

Bf 109F-4/R6

Германский истребитель II Мировой войны

№ 48107

1:48

Bf 109F-4/R6

WWII German Fighter

Одним из самых известных истребителей Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

В июне 1941 г. началось производство модификации Bf 109F-4 с более мощным вооружением, усиленным бронированием и другими улучшениями. Некоторые самолеты были оснащены двумя подвесными контейнерами с пушками MG 151/15 и под обозначением Bf 109F-4/R6 использовались в составе I./JG 52 в боях на южном участке советско-германского фронта летом 1942 г.

Arguably the most famous fighter of WWII was the German Messerschmitt Bf 109.

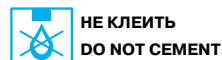
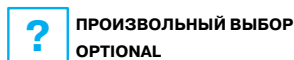
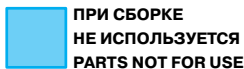
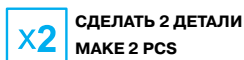
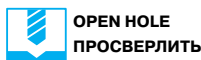
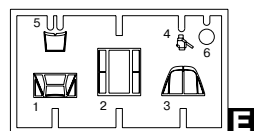
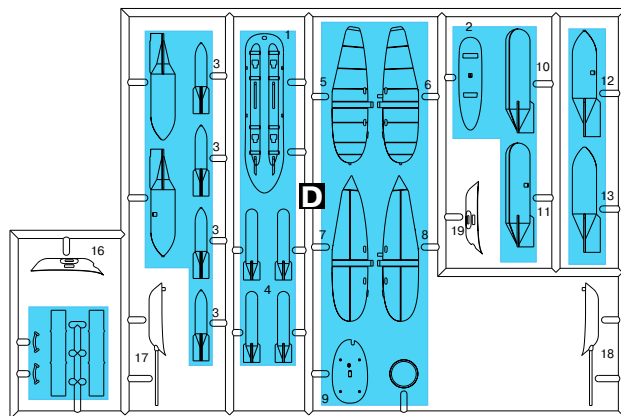
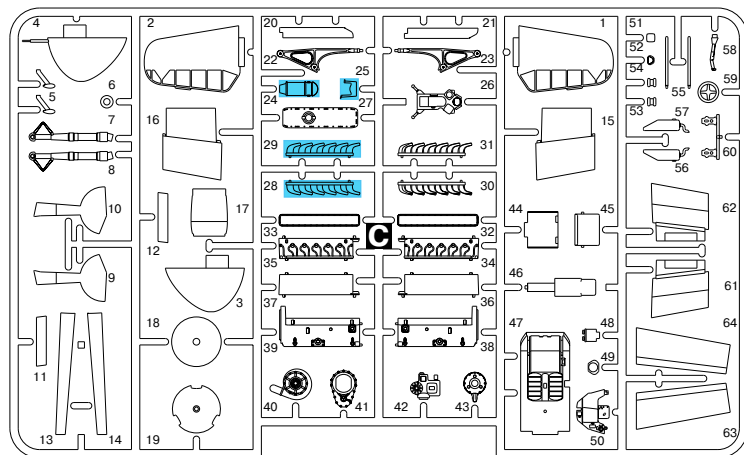
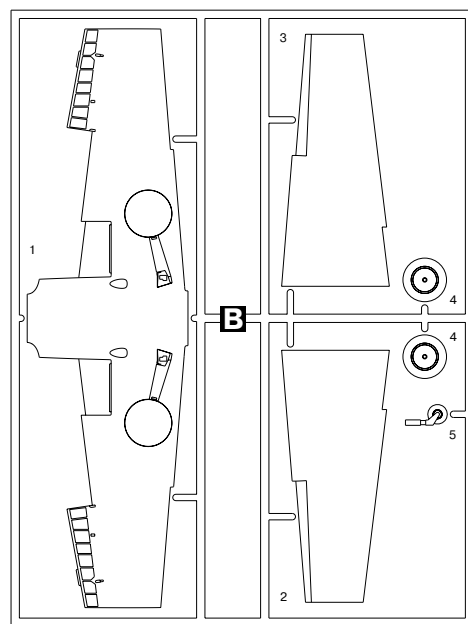
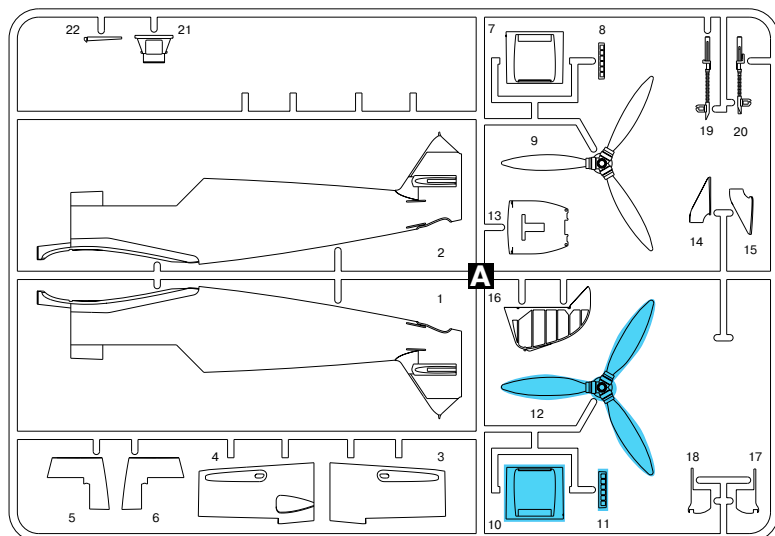
Its modification Bf 109F-4 with more powerful armament, improved armor and other upgrades first appeared in June 1941. Some of the Bf 109F-4/R6 aircraft were equipped with two MG 151/15 guns in containers and served in I./JG 52 in the south sector of the Eastern front in Summer 1942.

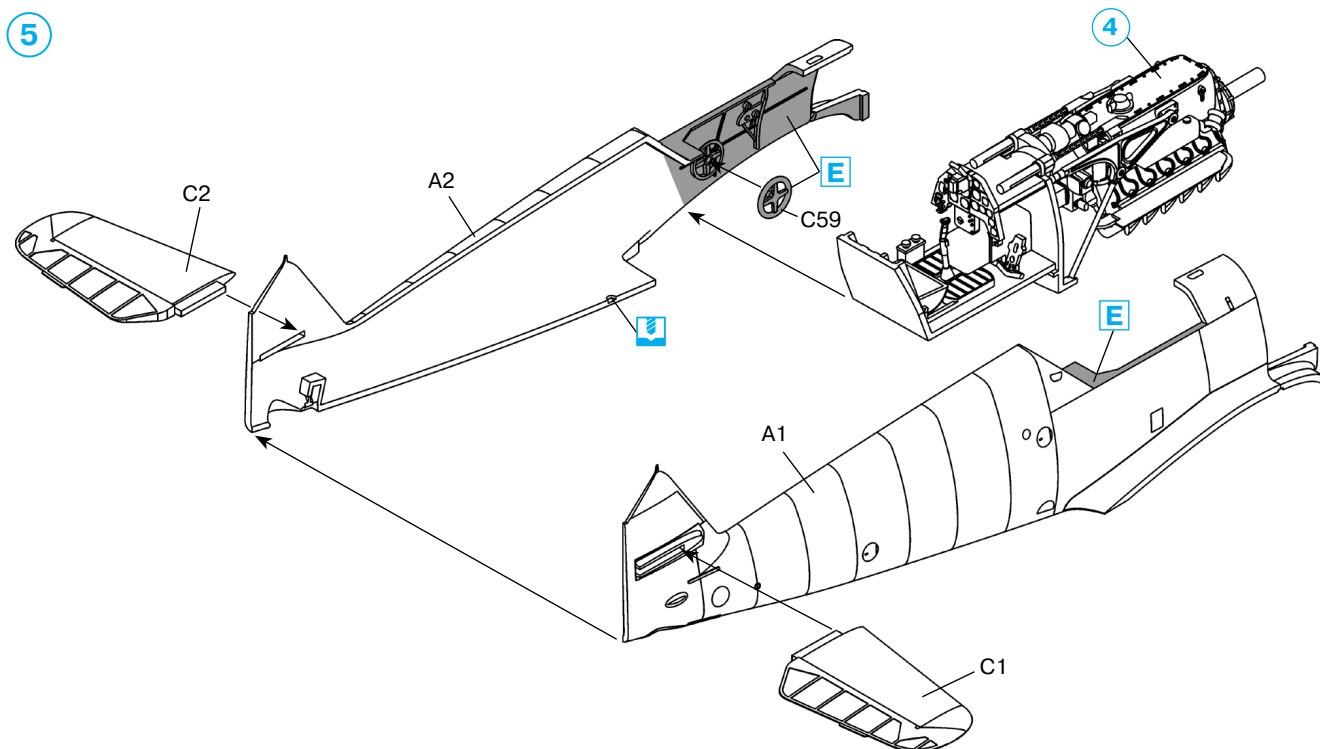
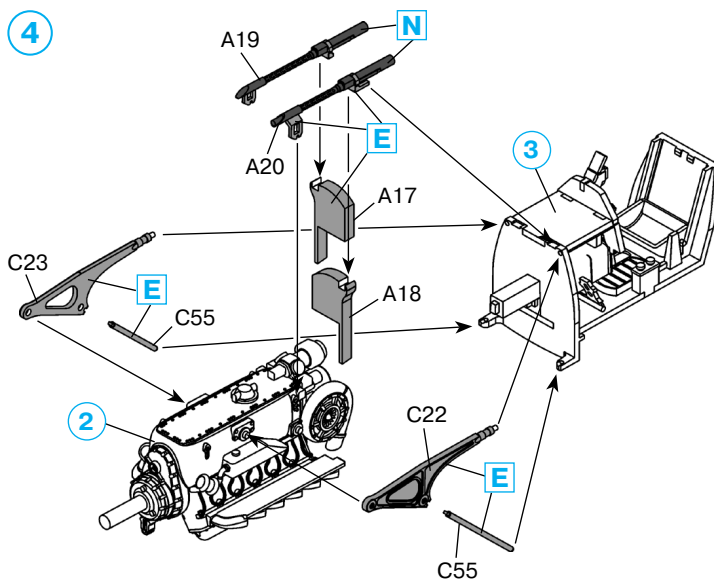
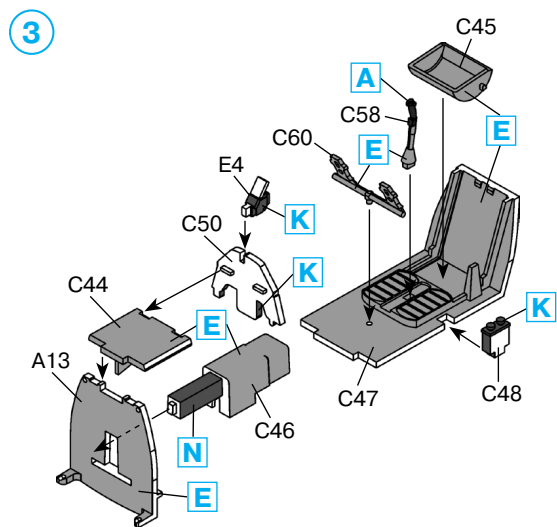
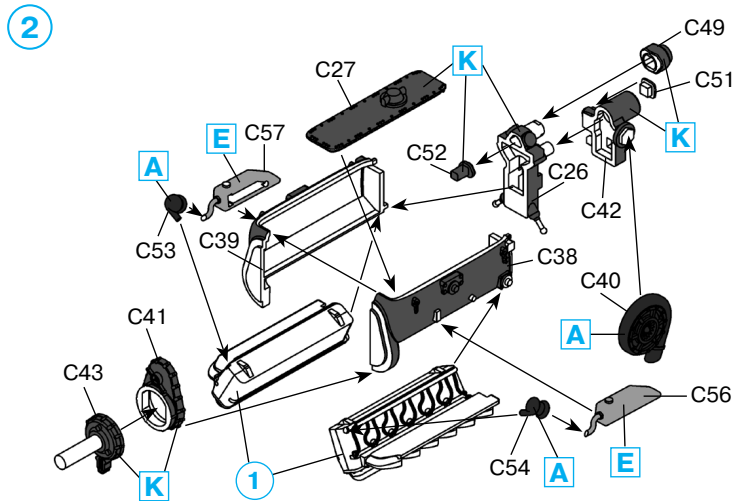
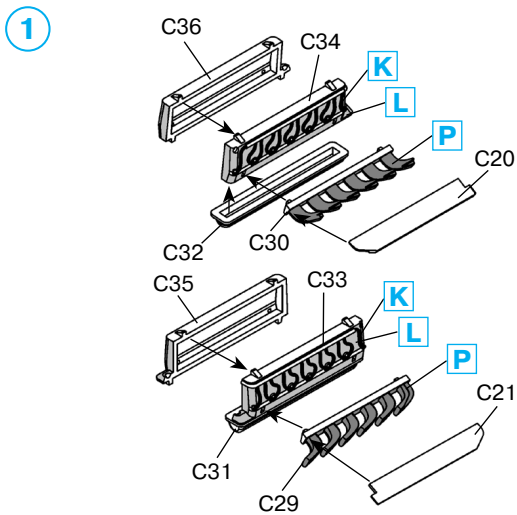
Тактико-технические характеристики Bf 109F-4/R6

Длина, м	9,02
Размах крыла, м	9,92
Взлетный вес, кг	2990
Двигатель	DB 601F, 1350 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	600
Потолок, м	11000
Дальность, км	680
Вооружение	1 20-мм пушка MG 151/20, 2x15-мм пушки MG 151/15, 2x7,92-мм пулемета MG 17

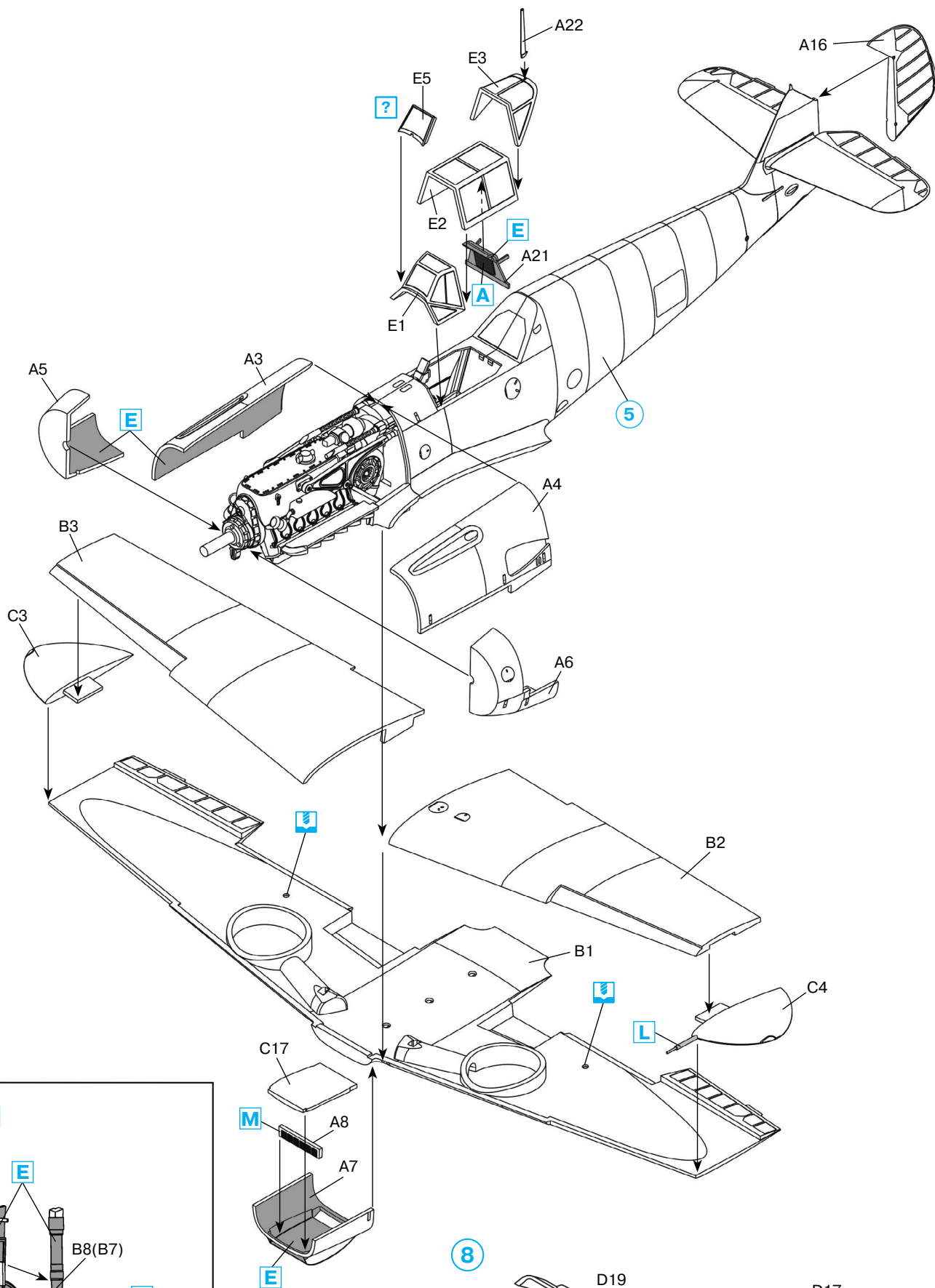
Tactical and Technical Specifications of Bf 109F-4/R6

Length, m	9,02
Span, m	9,92
Start weight, kg	2990
Engine	DB 601F, 1350 hp
Max. Speed, km/h	600
Service ceiling, m	11000
Range, km	680
Armament	1 20 mm MG151/20, 2x15 mm MG151/15, 2x7,7 mm MG17

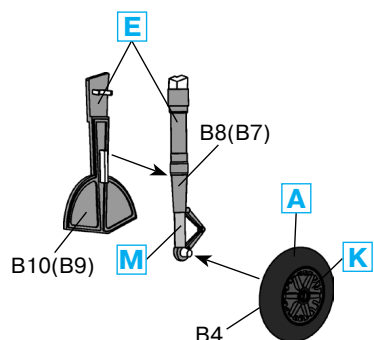




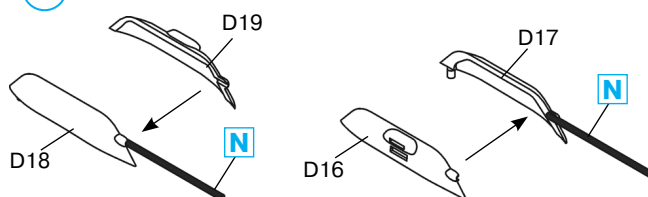
6

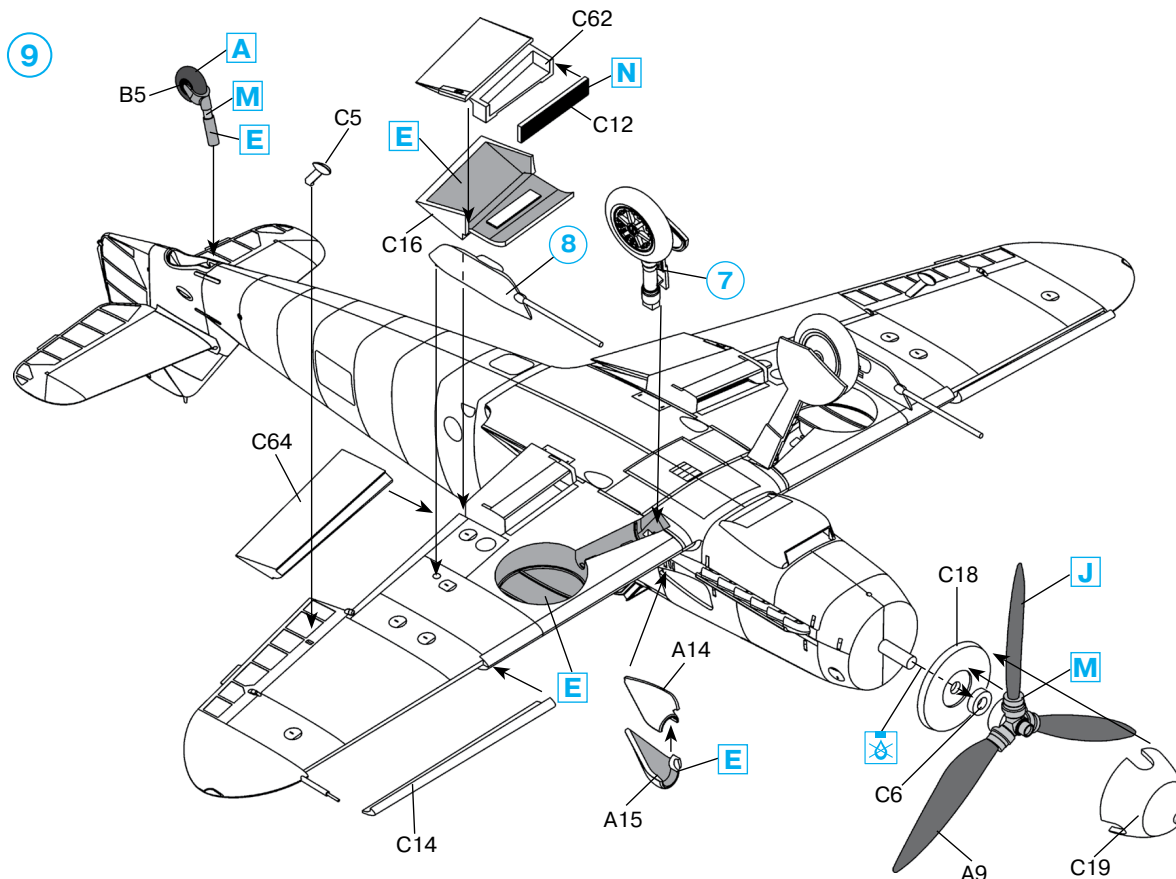


7 x2



8





	Model Master				Model Master		
A	1749	Чёрный, матовый	Flat Black	H	2085	Серо-голубой, матовый	Grauviolett RLM 75
B	1768	Белый, матовый	Flat White	J	2080	Черно-зеленый, матовый	Schwarzgrun RLM70
C	2072	Жёлтый, матовый	Gelb RLM 04	K	2079	Черно-серый, матовый	Schwarzgrau RLM66
D	2081	Темно-зелёный, матовый	Dunkelgrun RLM71	L	1781	Алюминий	Aluminum
E	2071	Серо-зеленый, матовый	Grau RLM 02	M	1780	Сталь	Steel
F	2086	Светло-серо-голубой	Lichtblau RLM 76	N	1795	Темный металл	Gun Metal
G	2084	Темно-серо-зеленый	Graugrun RLM 74	P	1785	Ржавчина	Rust

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua