

UH-1C Huey Gunship

1/48 SCALE **MODEL KIT No 48293**

UH-1C Huey Gunship, Ударний гелікоптер США

Після закінчення Корейської війни з урахуванням її досвіду Армією США були сформовані вимоги до нового багатоцільового гелікоптера. Розробкою зайнялися декілька компаній, у підсумку переможцем конкурсу стала Bell Helicopter зі своїм варіантом – Model 204. Перший політ прототипу відбувся 20 жовтня 1956 року, і згодом у війська надійшла його вже серійна версія під позначенням HU-1A та офіційною назвою Iroquois. Через початковий індекс HU-1 для цього гелікоптера швидко прижилося неофіційне прізвисько – «Huey». У 1962 році внаслідок уніфікації позначень назву було змінено на UH-1.

У червні 1965 року на озброєння підрозділів армійської авіації почали надходити гелікоптери UH-1C, які стали першими машинами родини Huey, спроєктованими виключно як спеціалізований ударний вертоліт.

Завдяки своїй вогневій потужності та маневреності ці гелікоптери відігравали вирішальну роль у підтримці наземних підрозділів, зачистці зон висадки та нічних операціях.

Тактико-технічні характеристики UH-1C Huey Gunship

Довжина фюзеляжу, м	12,65
Повна довжина, м	17,40
Максимальна зліта маса, кг	4300
Двигун	T53-L-11, 1100 к.с.
Швидкість, км/год	до 238
Озброєння	2x7.62 мм кулемети M134, 70-мм некеровані авіаційні ракети FFAR

UH-1C Huey Gunship, US Attack Helicopter

Following the Korean War, the US Army formulated requirements for a new multipurpose helicopter based on operational experience gained during the conflict. Bell Helicopter won the competition with its Model 204. The prototype made its first flight on October 20, 1956, followed by the production HU-1A, officially named Iroquois. Its original HU-1 designation quickly gave rise to the nickname "Huey." In 1962, under the new unified US military designation system, the helicopter was redesignated UH-1.

The first Hueys arrived in Vietnam in 1962, performing troop and cargo transport, medical evacuation, and fire-support missions. The growing need for dedicated fire-support helicopters, or "gunships," led to the development of the UH-1C. In June 1965, UH-1C helicopters began entering service with U.S. Army aviation units.

With their firepower and maneuverability, UH-1C gunships provided effective support for ground forces, secured landing zones, and conducted night operations.

Tactical and Technical Specifications of UH-1C Huey Gunship

Fuselage length, m	12,65
Full length, m	17,40
Max. take-off weight, kg	4300
Engine	T53-L-11, 1100 hp
Speed, km/h	up to 238
Armament	2x7.62 mm M134 machine guns, 70 mm unguided aerial rockets FFAR

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

	COLOR	ICM
A	Білий | White	1001
B	Чорний | Black	1002
C	Жовтий | Deep Yellow	1003
D	Коричневий | Deep Brown	1008
E	Зелений | Deep Green	1009
F	Напівпрозорий червоний | Clear Red	1011
G	Палене олово | Burnt Tin	1022
H	Алюміній | Aluminium	1023
J	Сталь | Natural Steel	1025
K	Масляна сталь | Oily Steel	1026
L	Збройовий метал | Gun metal	1027
M	Небесно-сіра | Sky Grey	1033

	COLOR	ICM
N	Гумовий чорний | Rubber Black	1039
P	Матт Ред | Matt Red	1047
Q	Брунатно-рудий | Middle Stone	1060
R	Камуфляжний | Camouflage Green	1071



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!
For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 **МАТОВИЙ ЛАК** VARNISH MATT

2002 **САТИНОВИЙ ЛАК** VARNISH SATIN

2003 **ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК** VARNISH GLOSS

01 **СТАДІЯ СКЛАДАННЯ** ASSEMBLY STEP

A **ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ** USED COLOR

ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ PARTS NOT FOR USE

ВІДРІЗАТИ CUT OFF

03 **ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ** ASSEMBLY UNIT

? **ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР** OPTIONAL

ЗРОБИТИ ОТВІР OPEN HOLE

x2 **ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ** MAKE 2 PCS

У В А Г А !

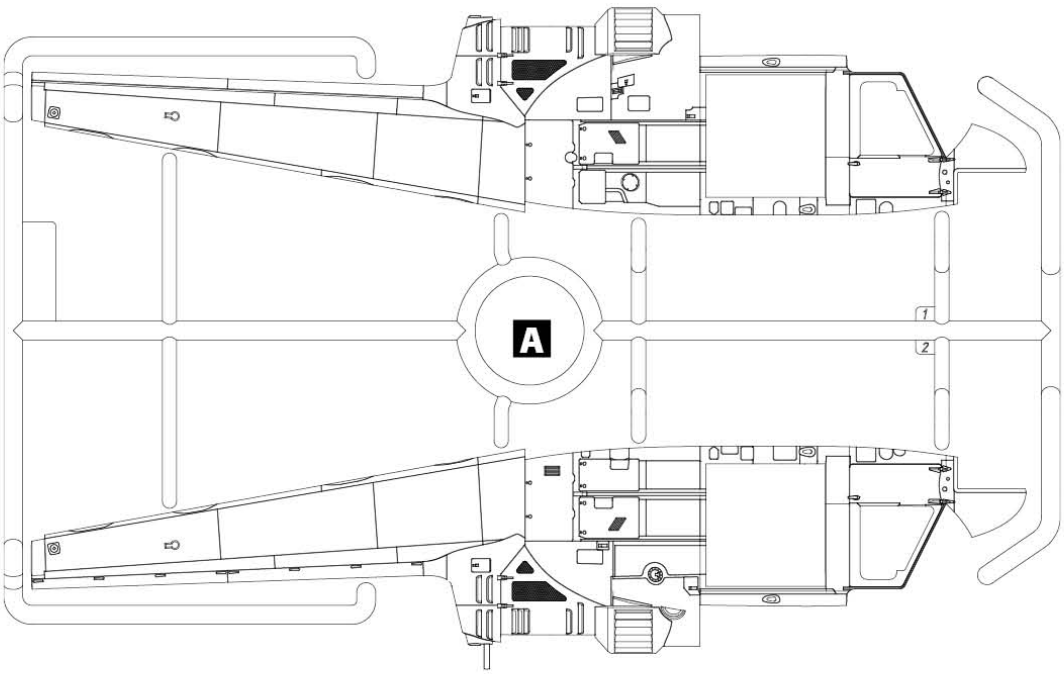
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну декаль вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

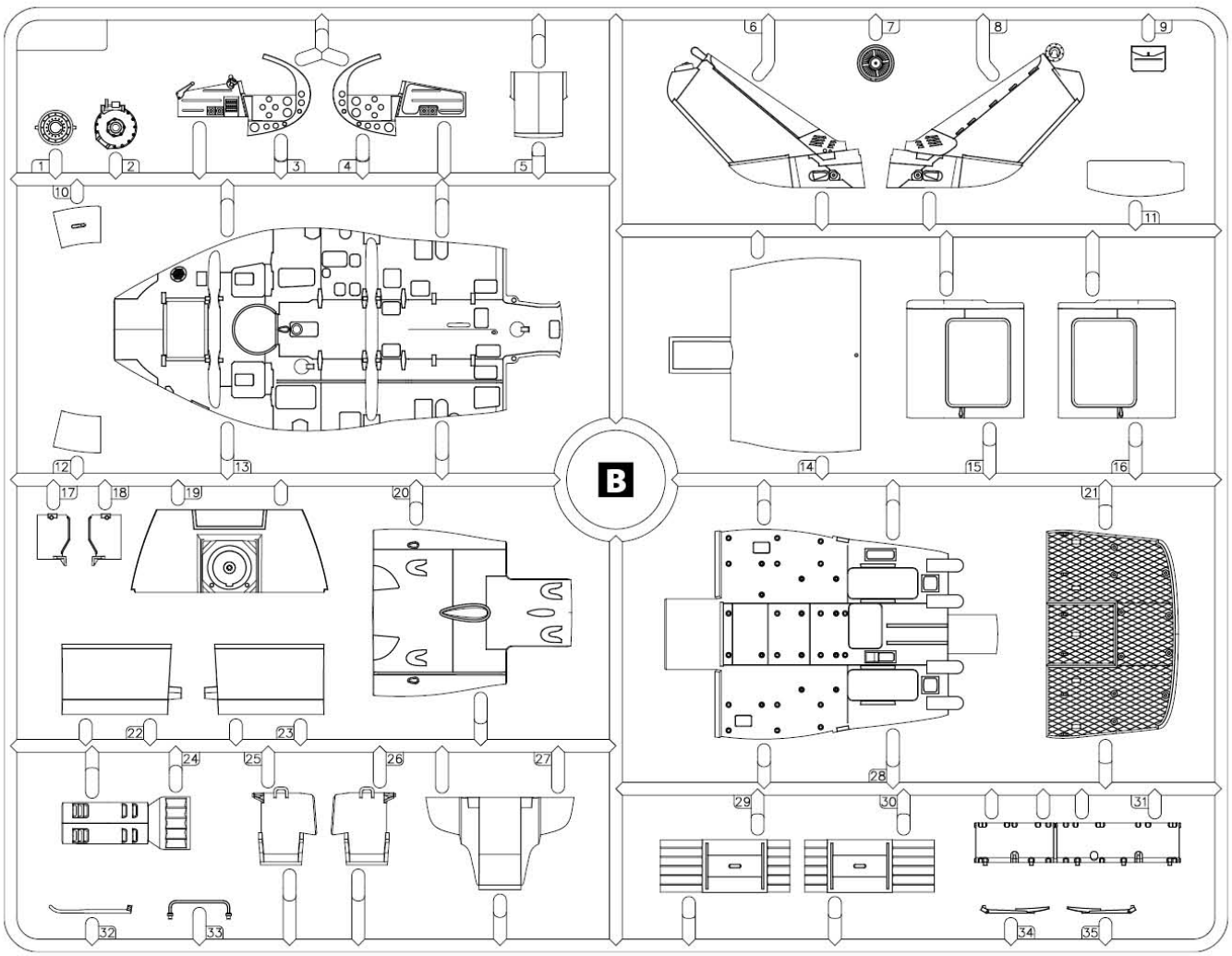
C A U T I O N !

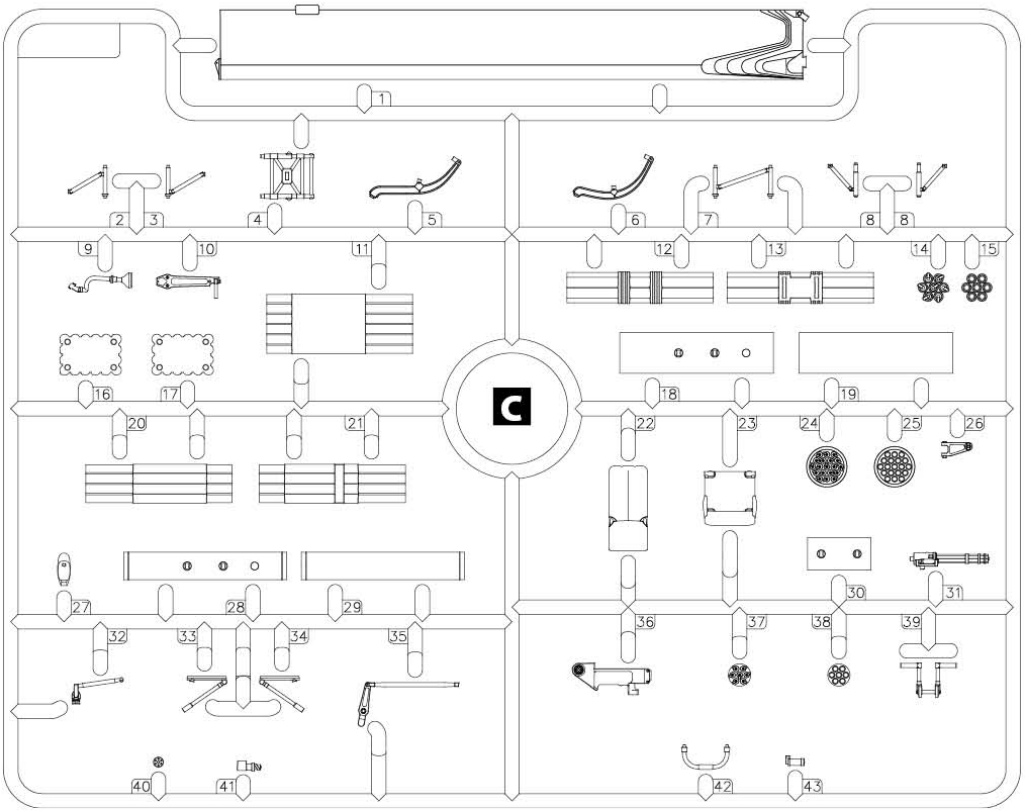
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

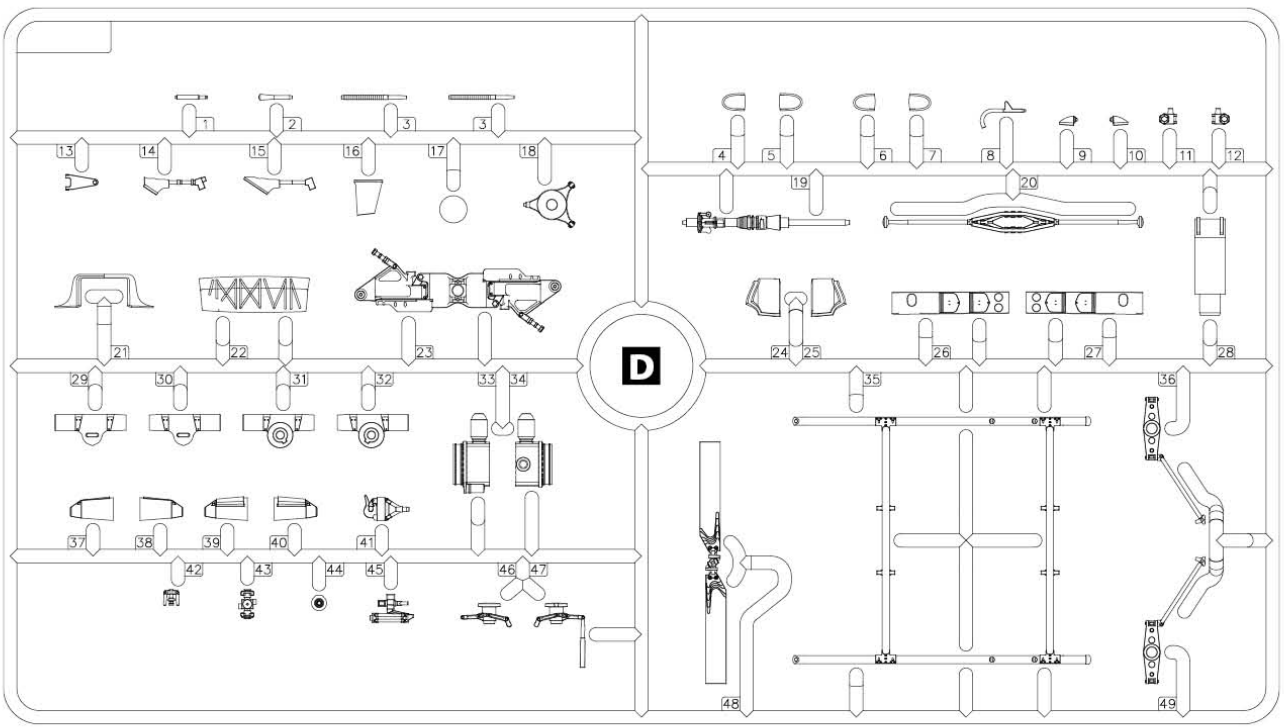
Підписуйтесь на наш канал

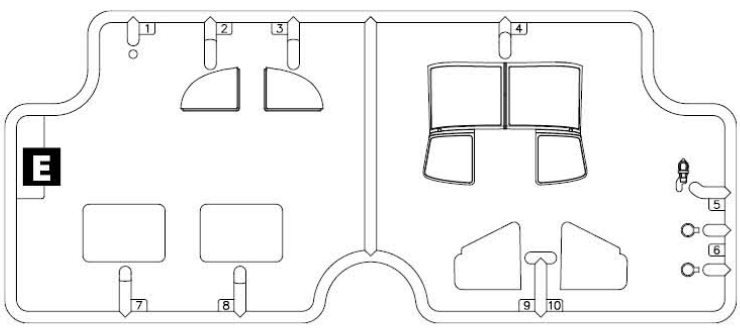
Subscribe to our youtube channel

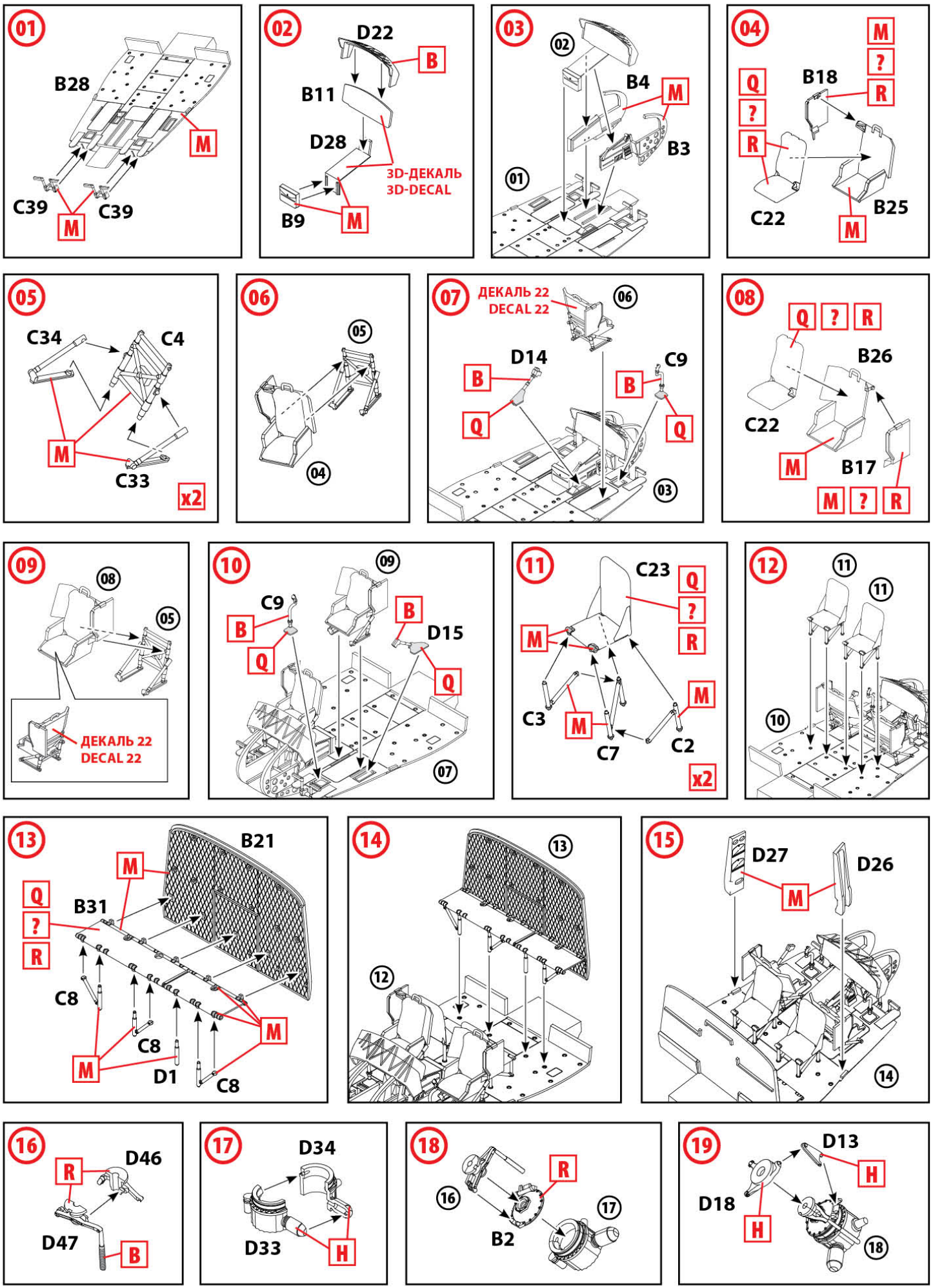

A
1
2

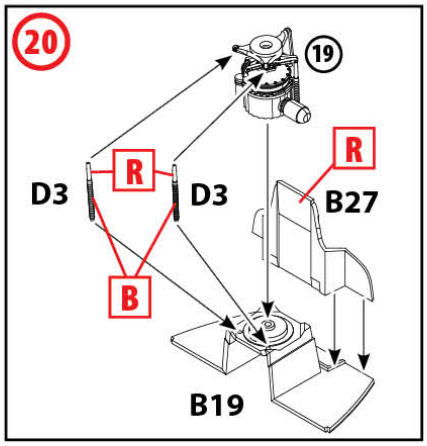

B
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35

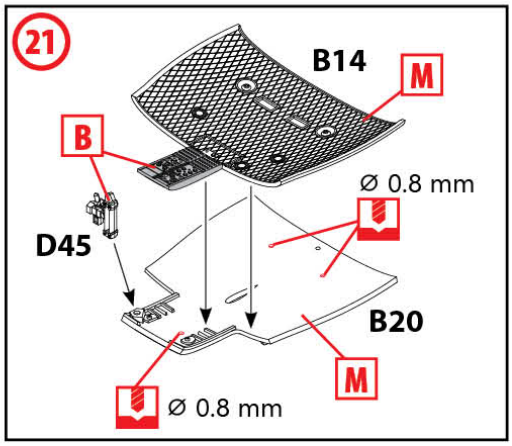

C

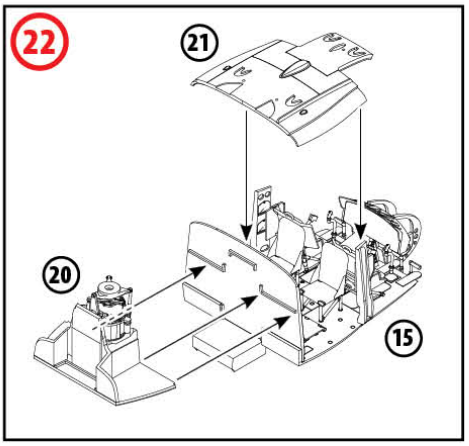

D

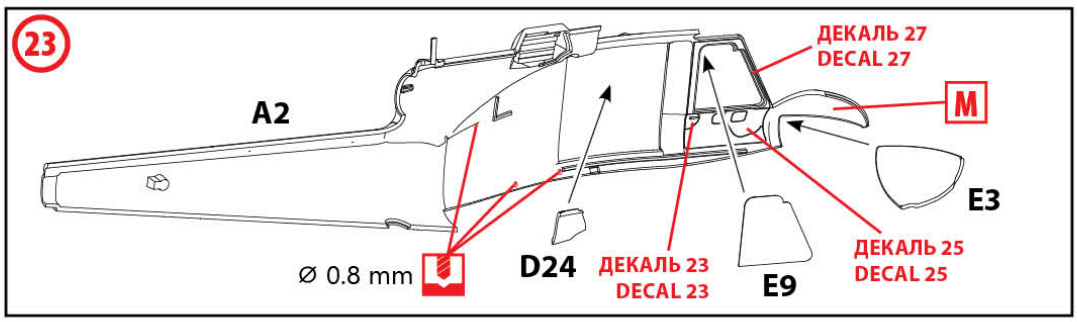

E

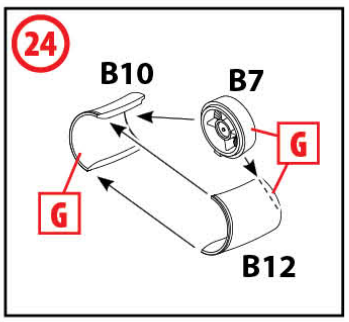

01
B28
M
C39
M
C39
02
D22
B
B11
D28
3D-ДЕКАЛЬ
3D-DECAL
B9
M
03
02
B4
M
B3
01
04
M
?
Q
B18
R
?
R
C22
B25
M
05
C34
C4
M
C33
x2
06
05
04
07
ДЕКАЛЬ 22
DECAL 22
06
D14
C9
B
B
Q
Q
03
08
Q
?
R
B26
C22
M
B17
M
?
R
09
08
05
ДЕКАЛЬ 22
DECAL 22
10
09
C9
B
B
D15
Q
Q
07
11
C23
Q
?
R
M
M
C3
M
C7
C2
x2
12
11
11
10
13
B21
M
Q
?
R
B31
C8
M
C8
M
D1
C8
14
13
12
15
D27
D26
M
14
16
R
D46
D47
B
17
D34
D33
H
18
R
16
17
B2
19
D13
H
D18
H
18

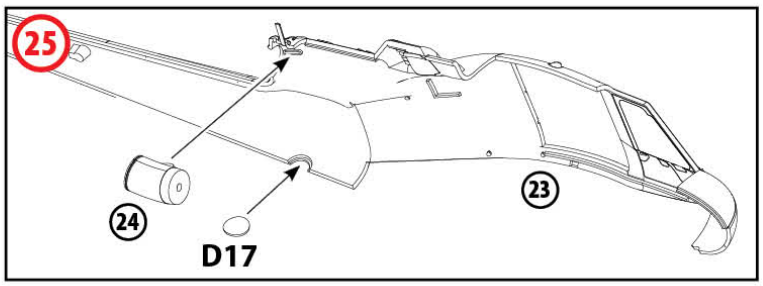

20
19
D3
R
D3
R
B27
B
B19

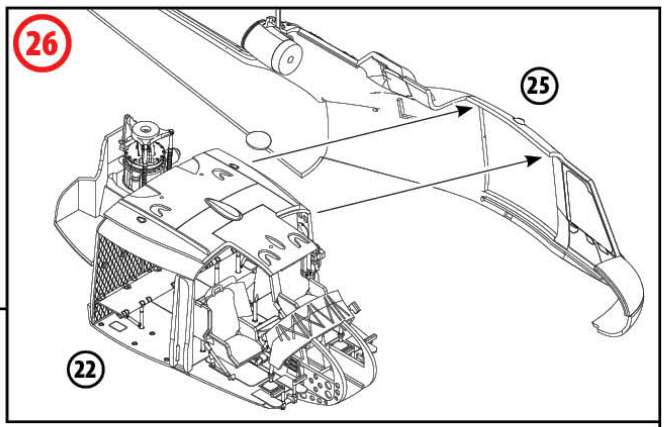

21
B14
M
B
Ø 0.8 mm
D45
B20
M
Ø 0.8 mm

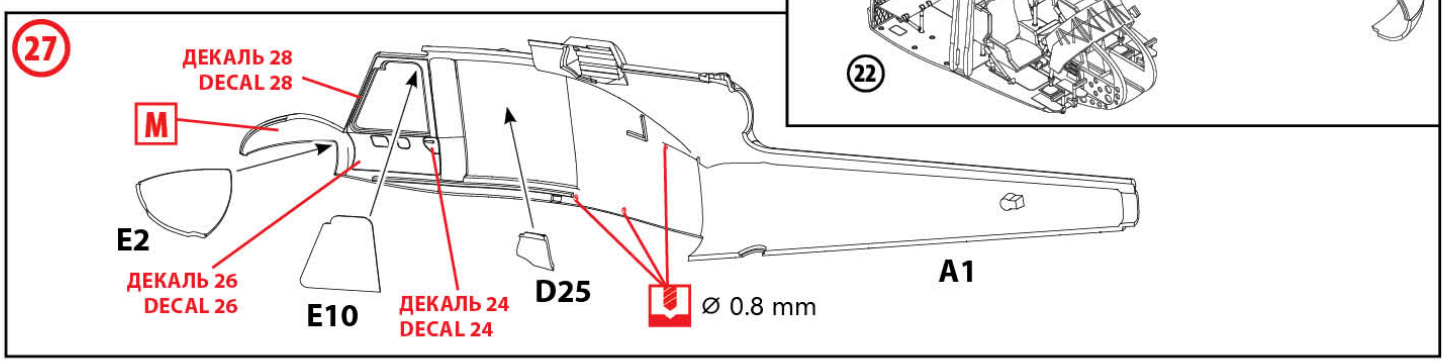

22
21
20
15

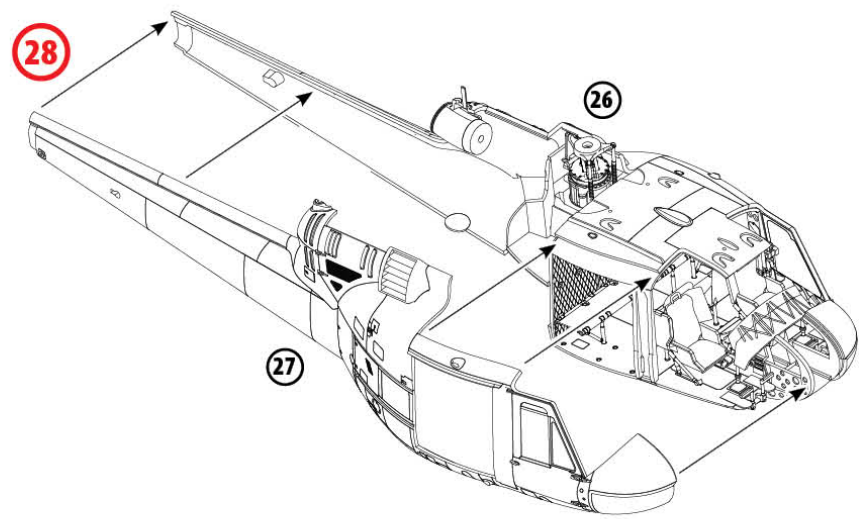

23
A2
ДЕКАЛЬ 27
DECAL 27
M
E3
Ø 0.8 mm
D24
ДЕКАЛЬ 23
DECAL 23
E9
ДЕКАЛЬ 25
DECAL 25

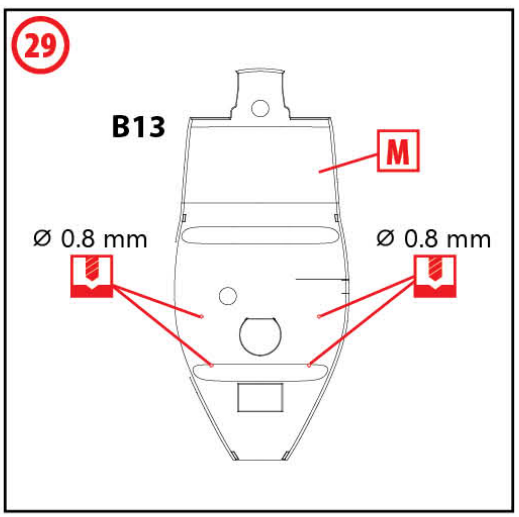

24
B10
B7
G
G
B12

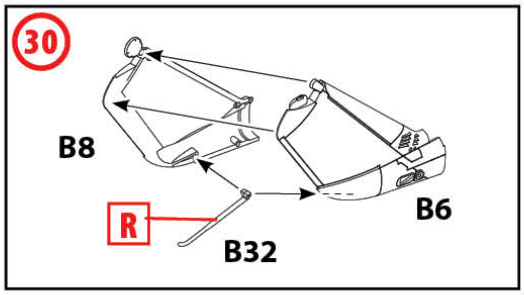

25
24
23
D17

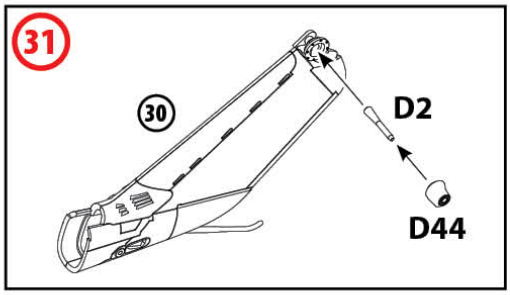

26
25
22

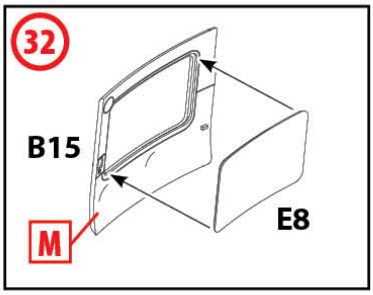

27
ДЕКАЛЬ 28
DECAL 28
M
E2
ДЕКАЛЬ 26
DECAL 26
E10
ДЕКАЛЬ 24
DECAL 24
D25
Ø 0.8 mm
A1

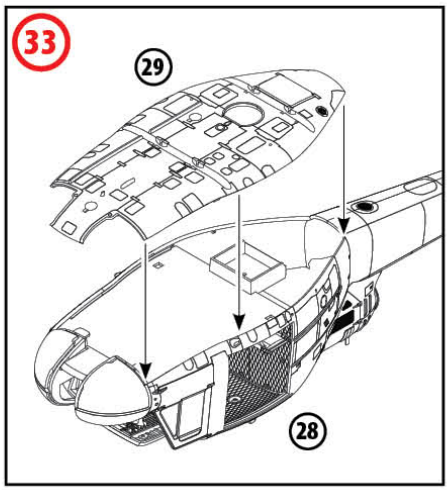

28
26
27

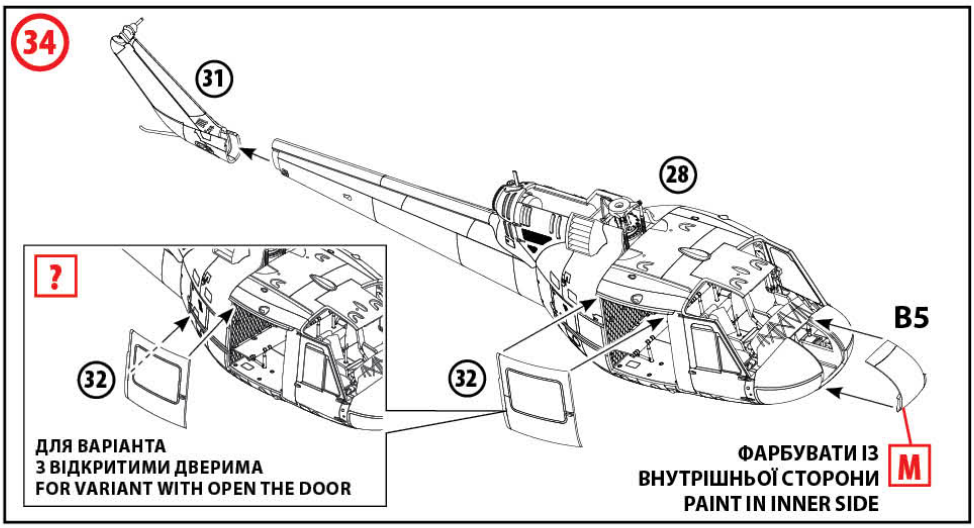

29
B13
M
Ø 0.8 mm
Ø 0.8 mm

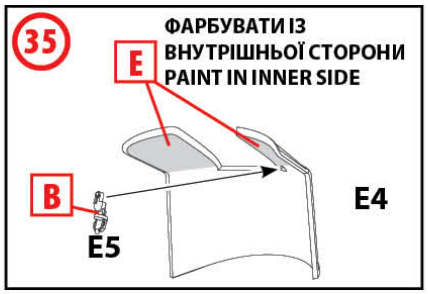

30
B8
R
B32
B6

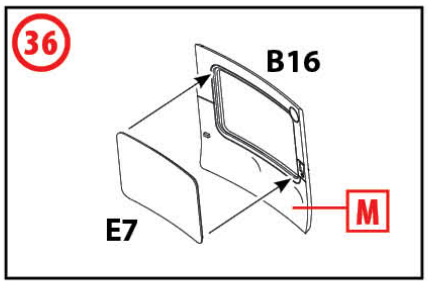

31
30
D2
D44

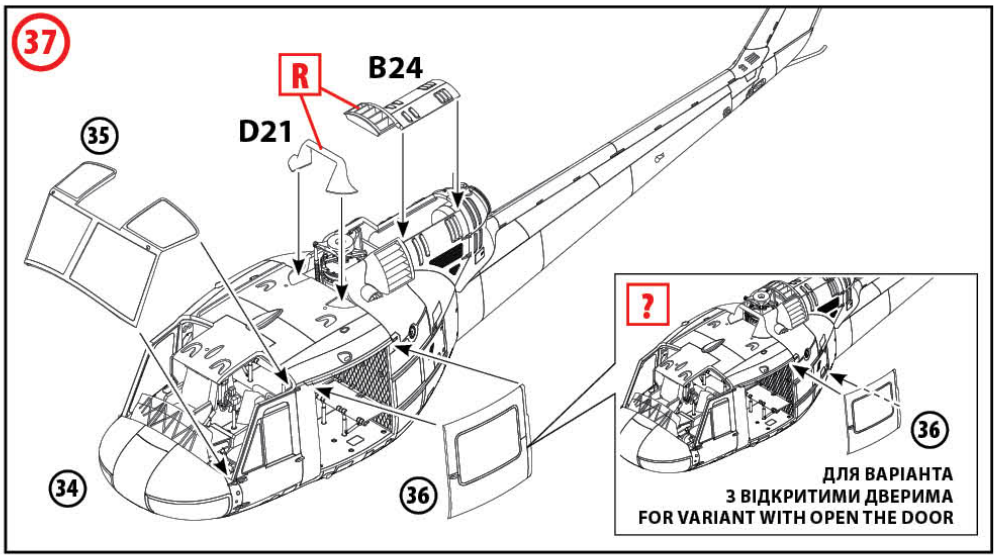

32
B15
M
E8

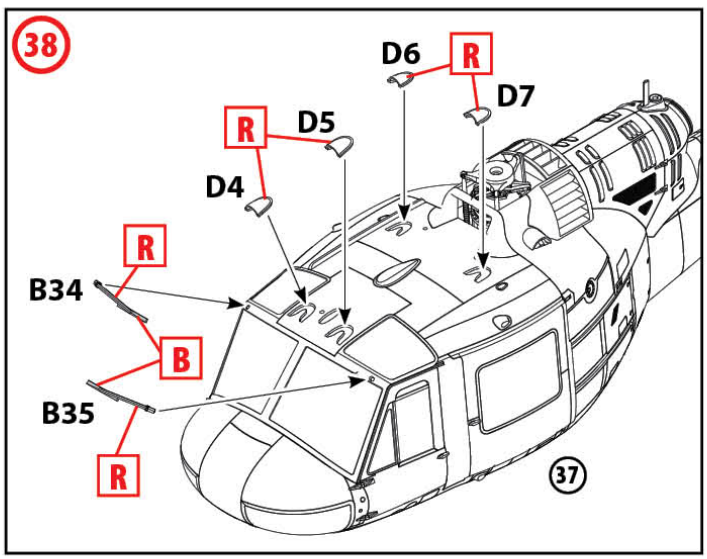

33
29
28

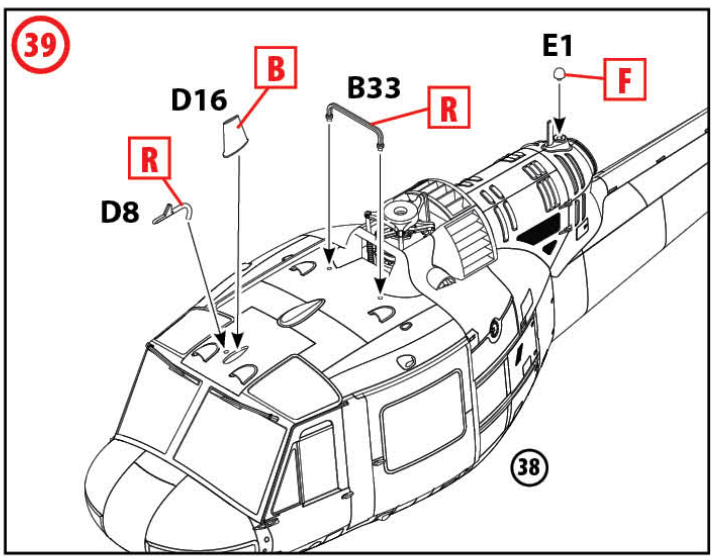

34
31
28
?
32
32
B5
ДЛЯ ВАРІАНТА
З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА
FOR VARIANT WITH OPEN THE DOOR
ФАРБУВАТИ ІЗ
ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
M

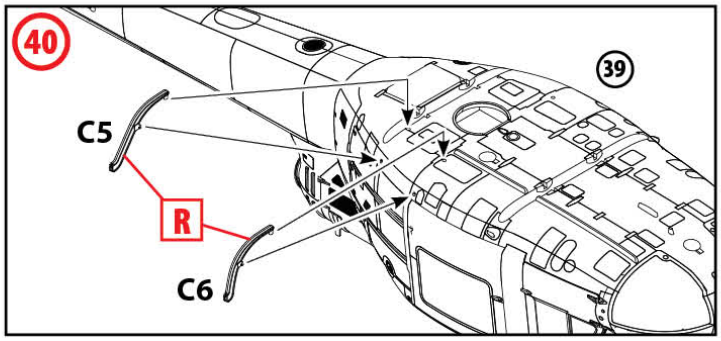

35
ФАРБУВАТИ ІЗ
ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
E
B
E5
E4

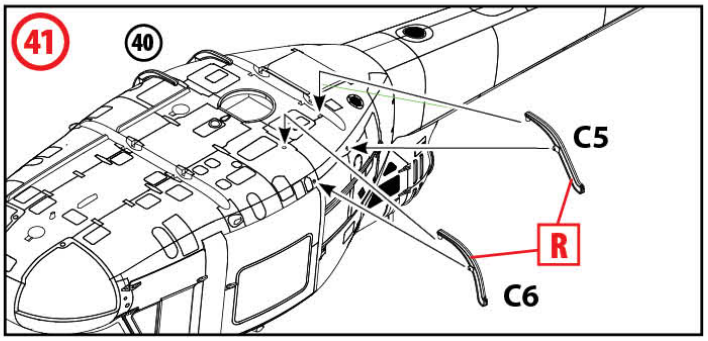

36
B16
E7
M

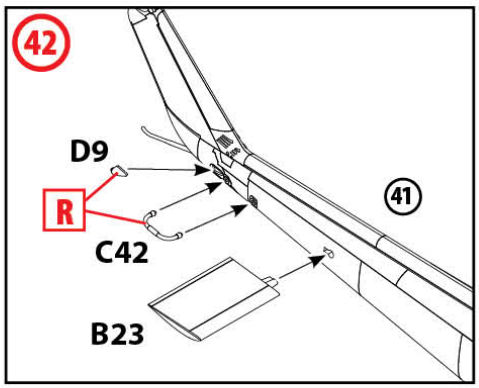

37
R
B24
D21
35
34
36
?
36
ДЛЯ ВАРІАНТА
З ВІДКРИТИМИ ДВЕРИМА
FOR VARIANT WITH OPEN THE DOOR

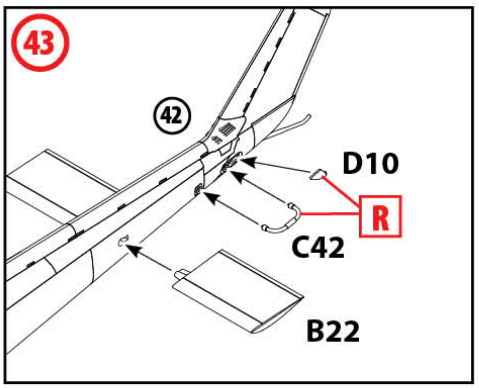

38
D6
R
D7
R
D5
D4
R
B34
B
B35
R
37

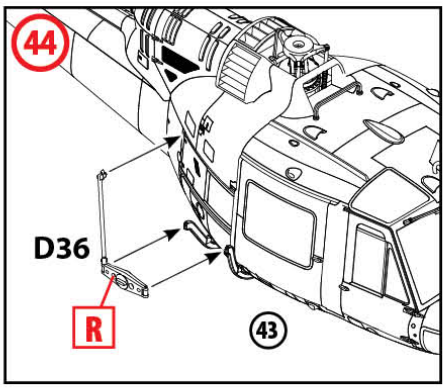

39
E1
F
B
D16
B33
R
R
D8
38

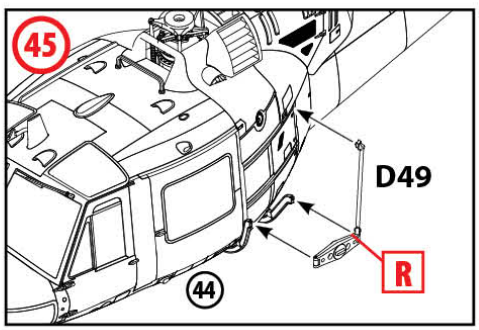

40
39
C5
R
C6

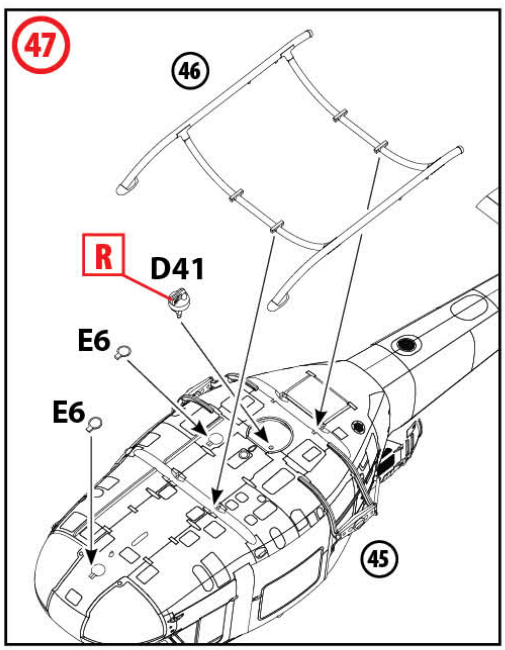

41
40
C5
R
C6

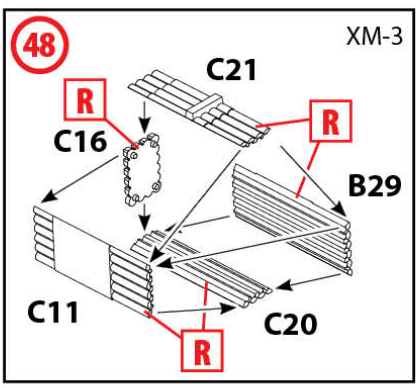

42
D9
R
C42
41
B23

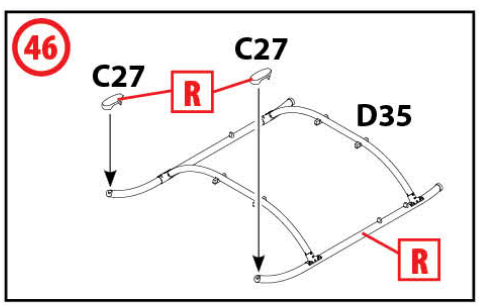

43
42
D10
R
C42
B22

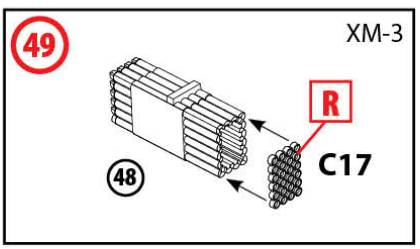

44
D36
R
43

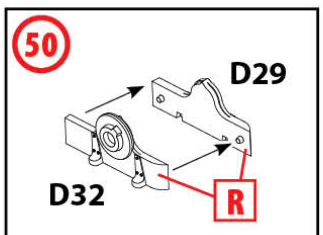

45
D49
44
R

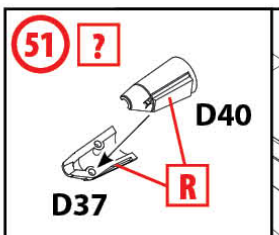

47
46
R
D41
E6
E6
45

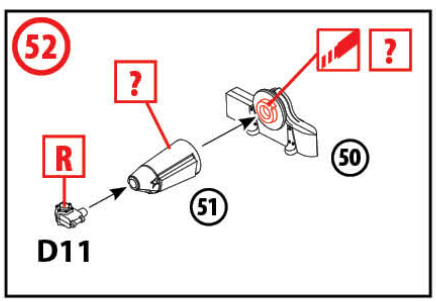

48
XM-3
C21
R
C16
R
B29
C11
C20
R


46
C27
C27
R
D35
R

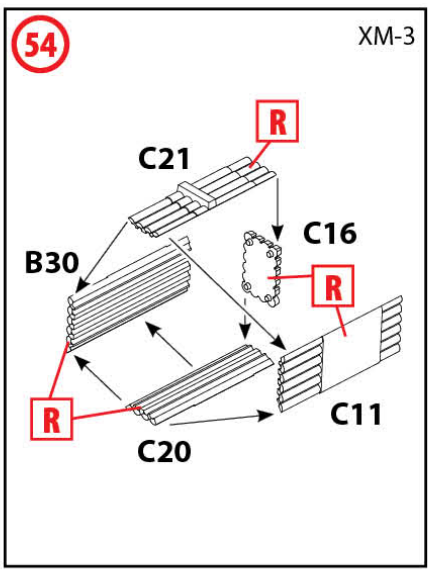

49
XM-3
R
48
C17

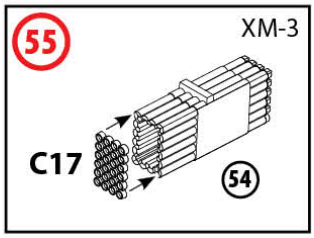

50
D29
D32
R

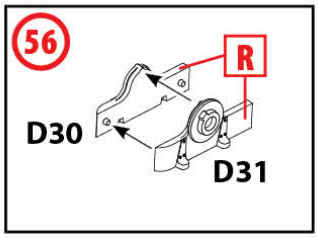

51
?
D40
D37
R

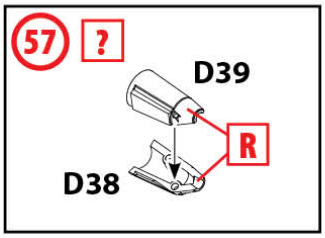

52
?
?
R
50
51
D11

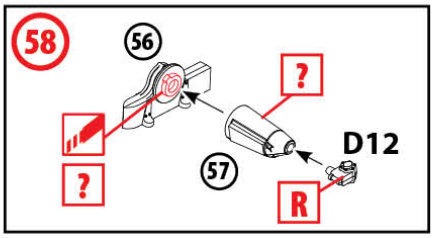
53
47
XM-3
49
?
52

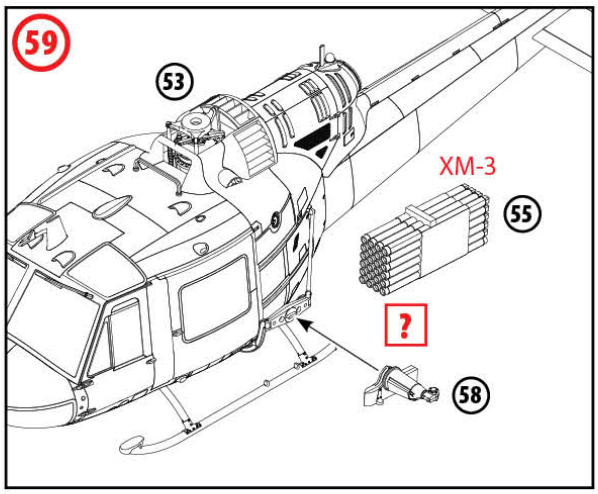

54
XM-3
R
C21
C16
B30
R
R
C11
C20

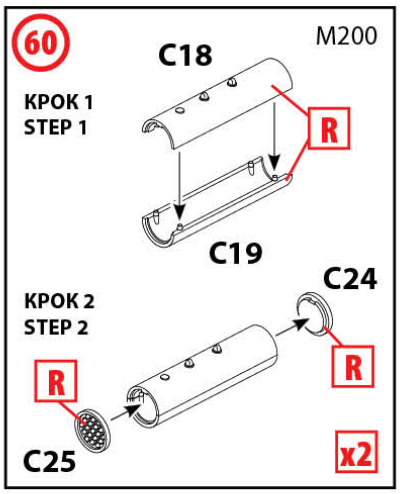

55
XM-3
C17
54

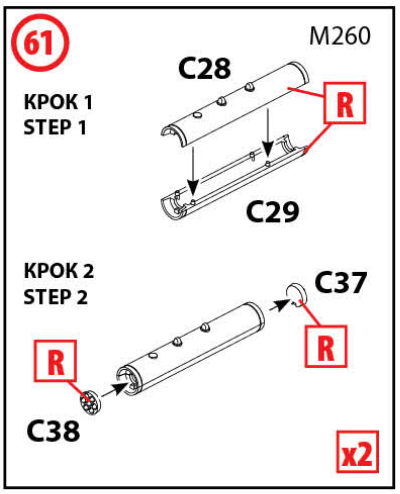

56
R
D30
D31

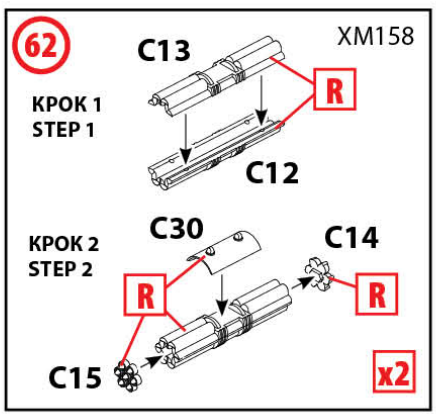

57
?
D39
R
D38

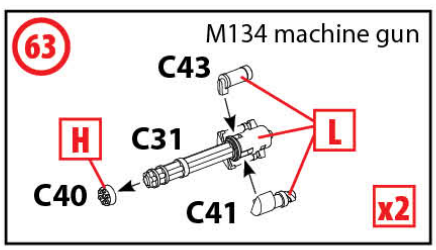

58
56
?
D12
?
57
R

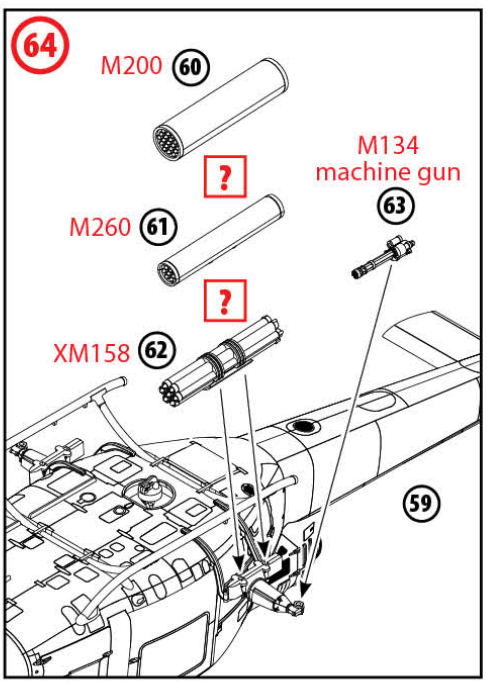

59
53
XM-3
55
?
58

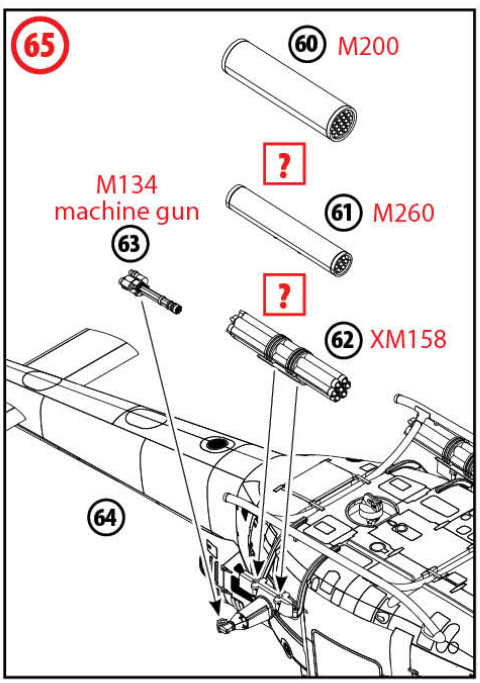

60
M200
C18
KPOK 1
STEP 1
R
C19
C24
KPOK 2
STEP 2
R
R
C25
x2

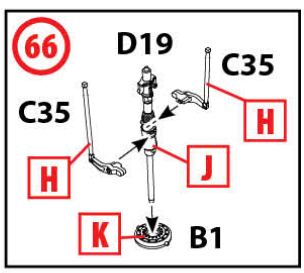

61
M260
C28
KPOK 1
STEP 1
R
C29
KPOK 2
STEP 2
C37
R
R
C38
x2

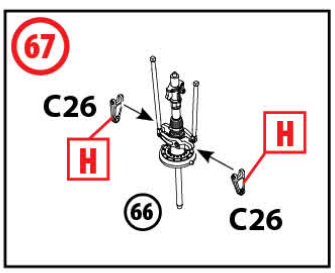

62
XM158
C13
KPOK 1
STEP 1
R
C12
C30
C14
KPOK 2
STEP 2
R
R
C15
x2

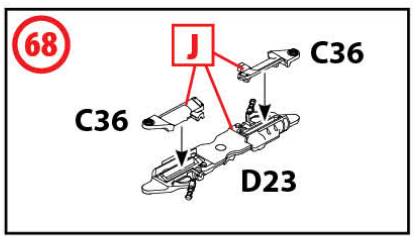

63
M134 machine gun
C43
H
C31
L
C40
C41
x2


64
M200
60
?
M134
machine gun
63
M260
61
?
?
XM158
62
59

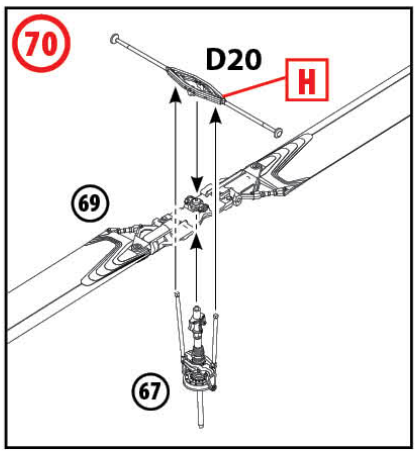

65
60
M200
?
M134
machine gun
63
61
M260
?
62
XM158
64

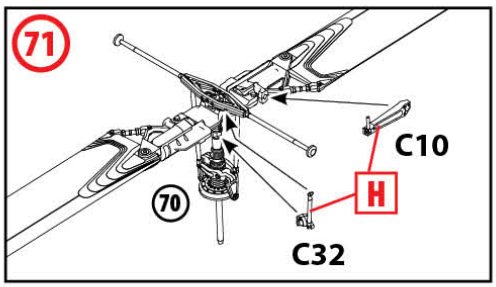

66
D19
C35
C35
H
H
J
K
B1

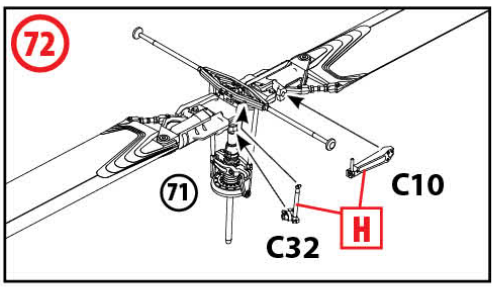

67
C26
H
H
66
C26

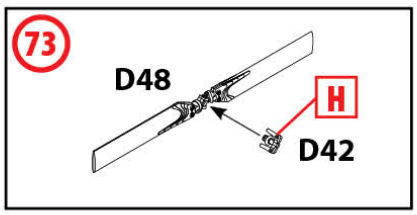

68
J
C36
C36
D23

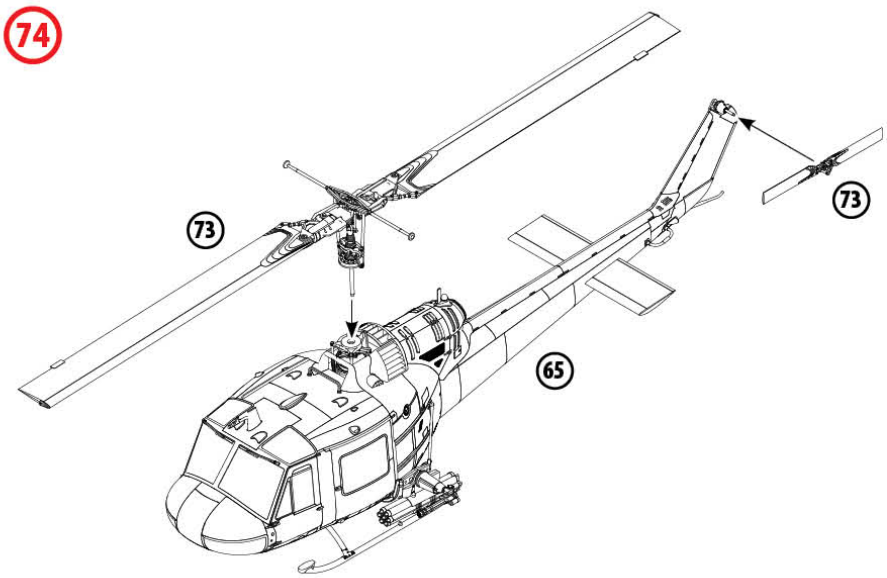
69
C1
H
D43
J
68
J
C1

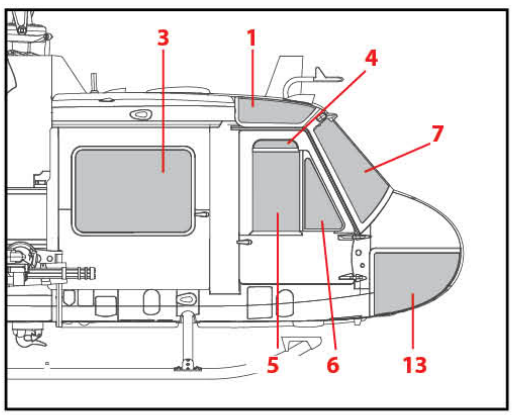


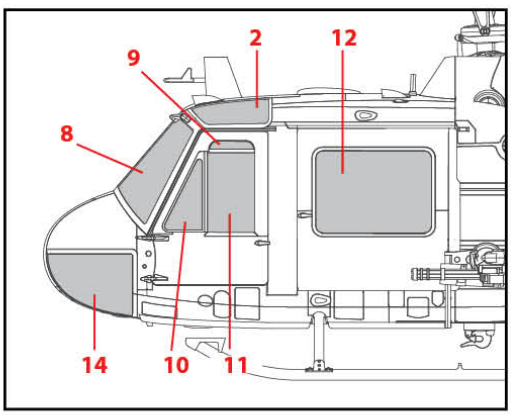


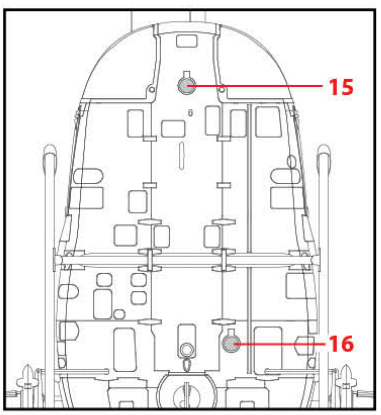




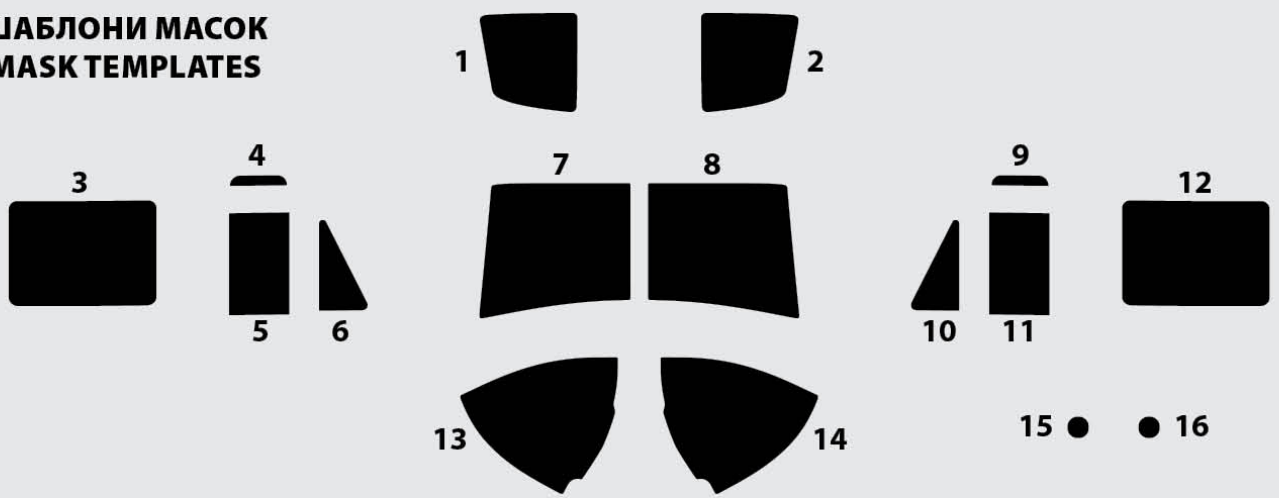


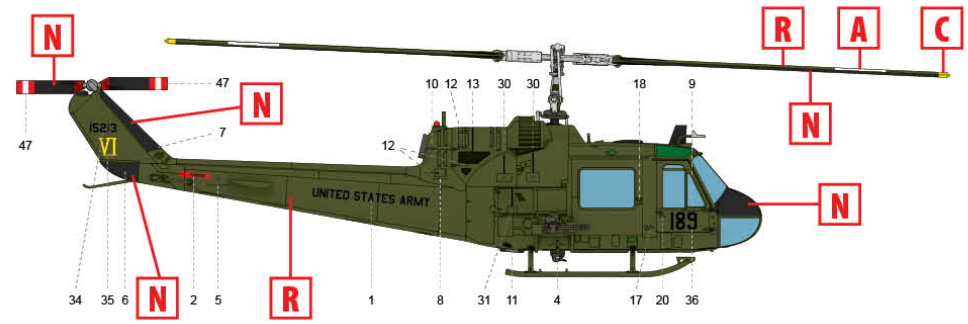


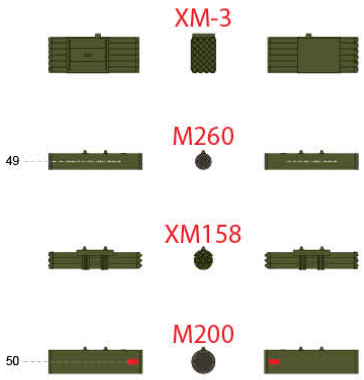


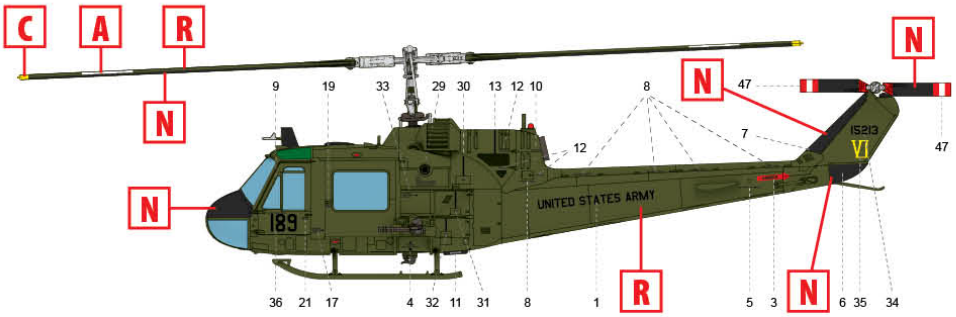


ШАБЛОНИ МАСОК
MASK TEMPLATES

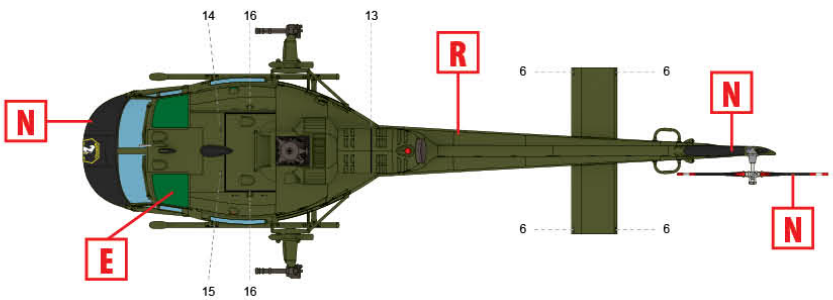


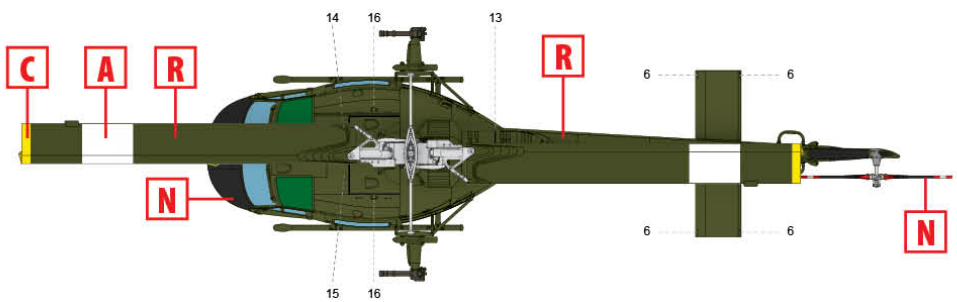


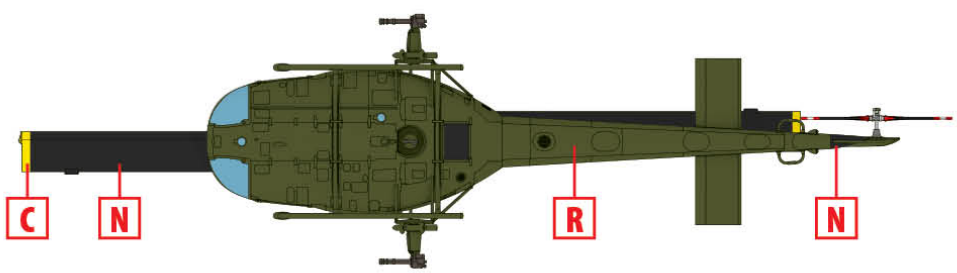




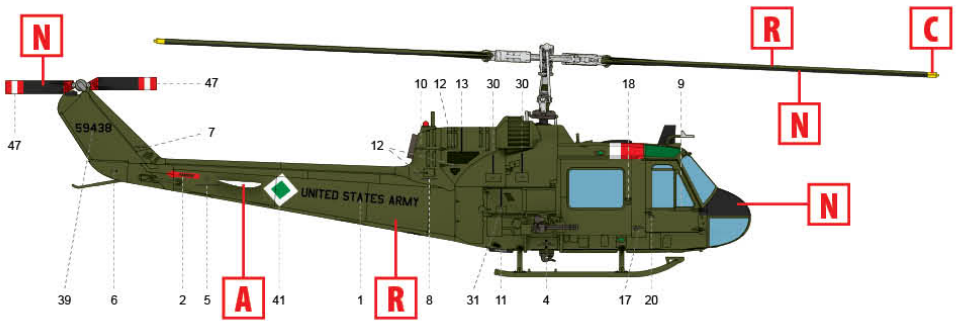


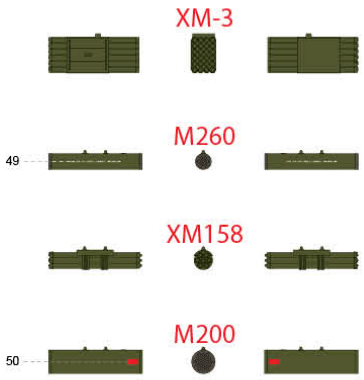


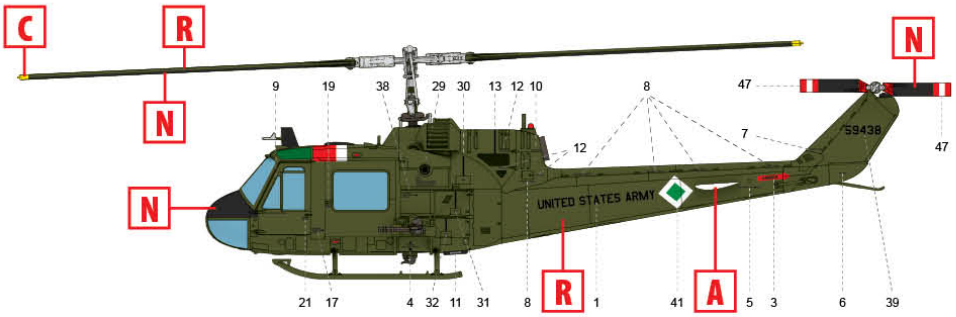




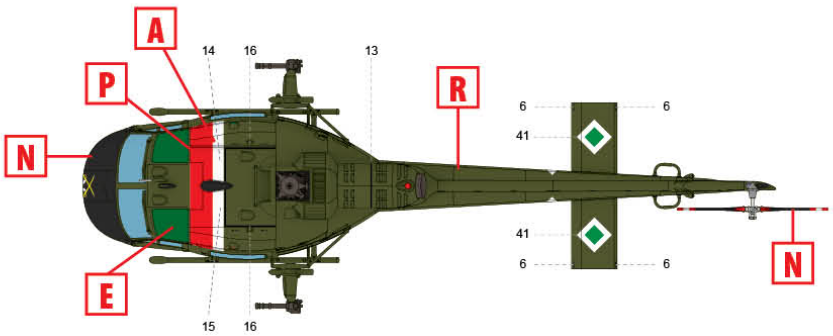
1. UH-1C 66-15213, 189-та штурмова рота гелікоптерів, взвод «Avengers», Плейку, лютий 1968 року
UH-1C 66-15213, 189th Assault Helicopter Company, "Avengers" Platoon, Pleiku, February 1968

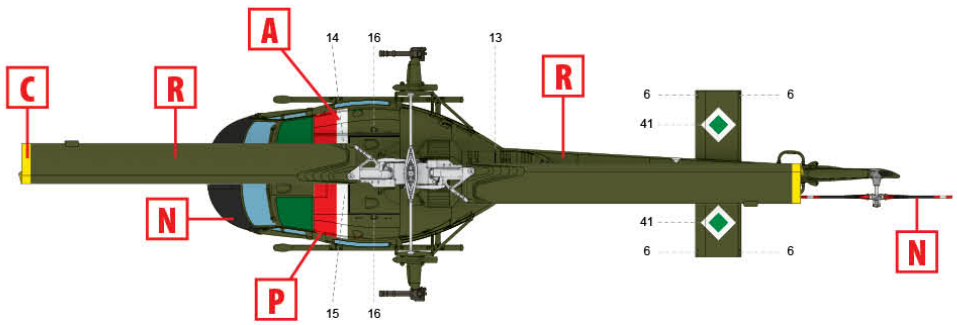


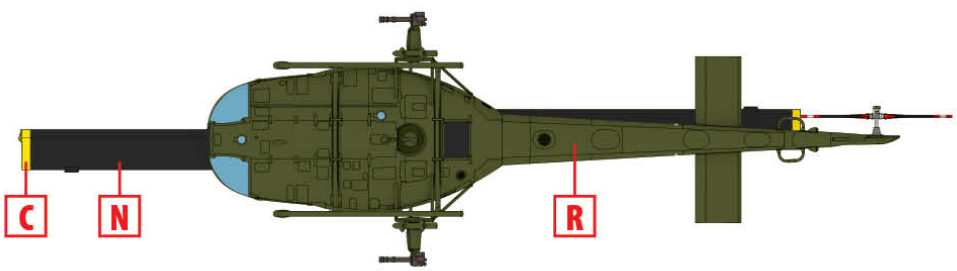




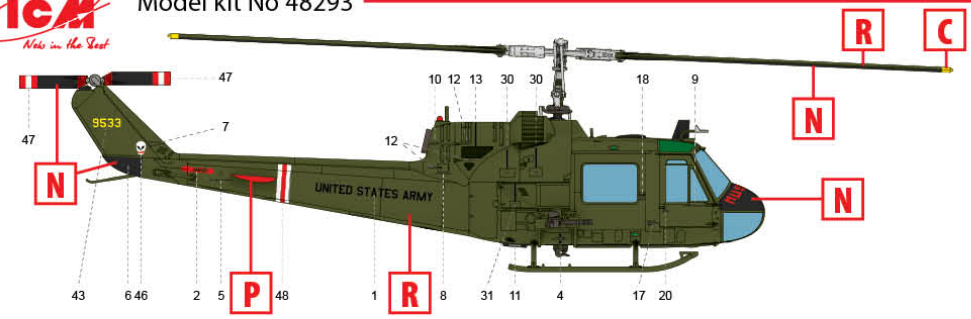


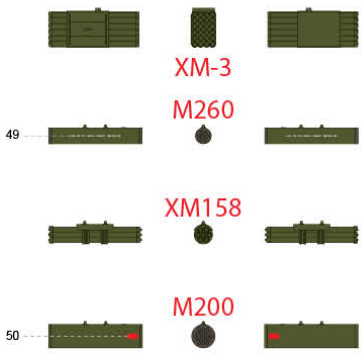


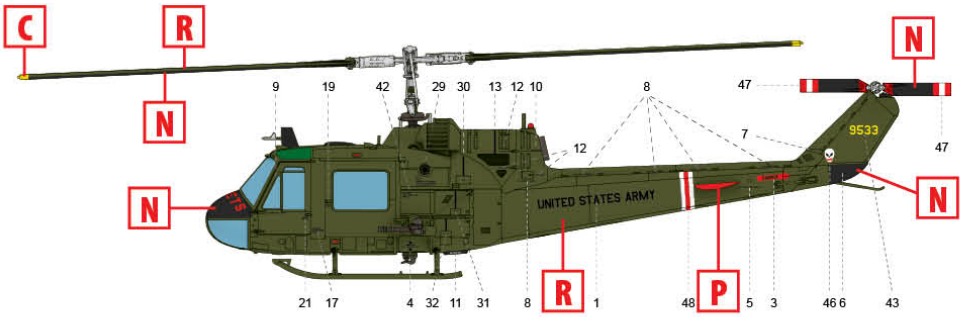


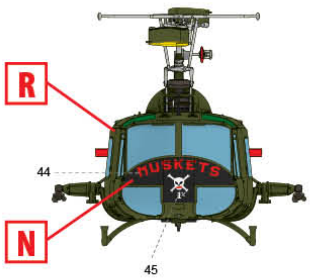


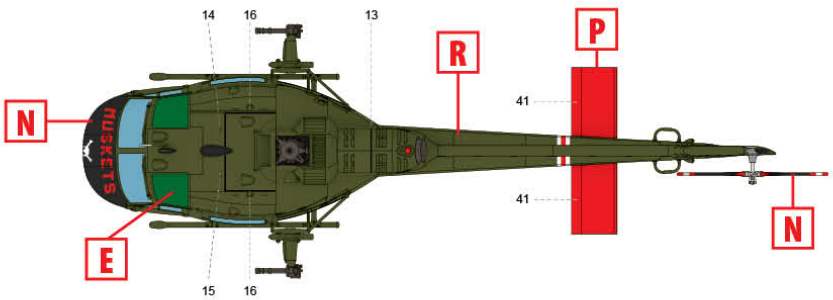
2. UH-1C 65-9438, 334-та штурмова рота гелікоптерів, взвод «Playboys», Б'єн Хоа, кінець 1960-х років
UH-1C 65-9438, 334th Assault Helicopter Company, "Playboys" Platoon, Bien Hoa, late 1960s

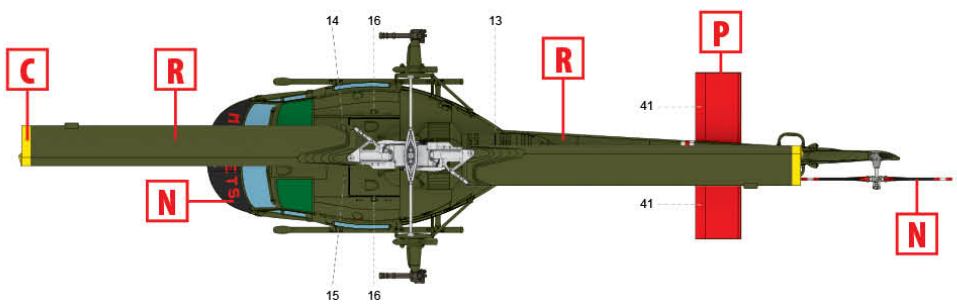


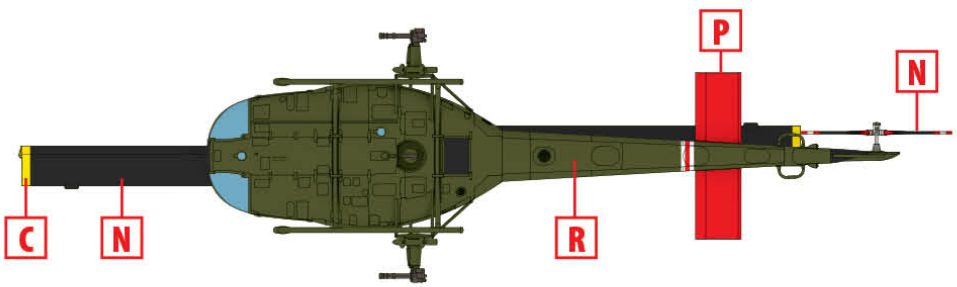












3. UH-1C 65-9533, 176-та штурмова рота гелікоптерів, Чу Лай, 1971 рік
UH-1C 65-9533, 176th Assault Helicopter Company, Chu Lai, 1971

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua