

№ 35533

Typ 770K (W150) Tourenwagen Автомобиль германского руководства II MB

1:35

Typ 770K (W150) Tourenwagen WWII German Leader's Car

Легковой автомобиль Typ 770K (W150) был сконструирован компанией «Даймлер-Бенц» в 1938 году. Он стал вершиной довоенного модельного ряда компании. Машина оснащалась восьмицилиндровым двигателем мощностью 155 л.с. (с компрессором 230 л.с.) и была рассчитана на перевозку 6 пассажиров. Всего до 1943 г. было изготовлено 88 автомобилей Typ 770K (W150), из них 46 – с открытым кузовом типа Tourenwagen. Часть машин получила бронирование. Они использовались в основном высшим государственным и военным руководством Германии.

The passenger car Typ 770K (W150) was designed by Daimler-Benz in 1938. It became the top of the company pre-war model range. This car had 8-cylinder engine of 155 hp (with compressor 230 hp) and 6 passenger seats. There were produced only 88 Typ 770K (W150) cars up to the 1943, 46 of them with Tourenwagen type open bodies. Some cars had armored bodies. They were used mainly by the highest state and military authorities of Germany.

Тактико-технические характеристики автомобиля Typ 770K (W150) (для небронированной версии)

Число мест	7
Сухая масса, кг	3500
Длина, мм	6000
Ширина, мм	2070
Высота, мм	1800
База, мм	3880
Колея передняя, мм	1600
Колея задняя, мм	1650
Двигатель	M150, 8-цил., 7,66 л, 230 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	170
Запас хода по шоссе, км	650

Tactical and Technical Specifications of Typ 770K (W150) (for non-armoured)

Crew, men	7
Empty weight, kg	3500
Length, mm	6000
Width, mm	2070
Height, mm	1800
Wheel base, mm	3880
Track, front, mm	1600
Track, rear, mm	1650
Engine	M150, 8 cyl., 7,66 l, 230 hp
Max. Speed, km/h	170
Range, km	650

	Model Master				Model Master		
A	1747	Gloss Black	Черный, гляцевый	H	1795	Gun Metal	Темный металл
B	1597	Semigloss Black	Черный, полуматовый	J	1785	Rust	Ржавчина
C	2085	Grauviolett RLM 75	Серый, гляцевый	K	1503	Red	Красный, гляцевый
D	2094	Schwarzgrau '39-'43	Темно-серый, полуматовый	L	2735	Black Chrome Trim	Темное стекло
E	1583	Rubber	Резина	M	1721	Medium Gray	Серый, матовый
F	1790	Chrome Silver	Хром	N	1709	Radome Tan	Кремовый, полуматовый
G	1780	Steel	Сталь				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

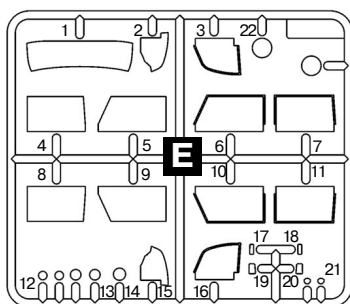
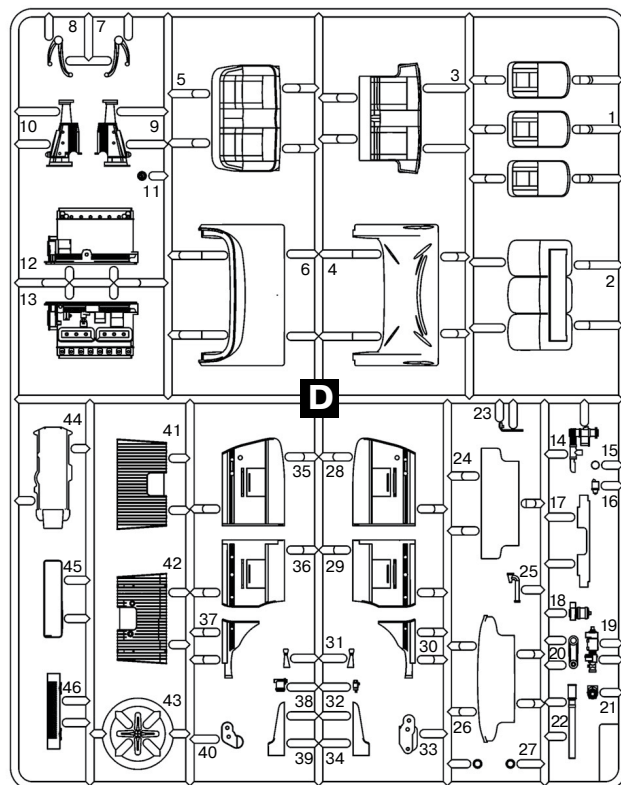
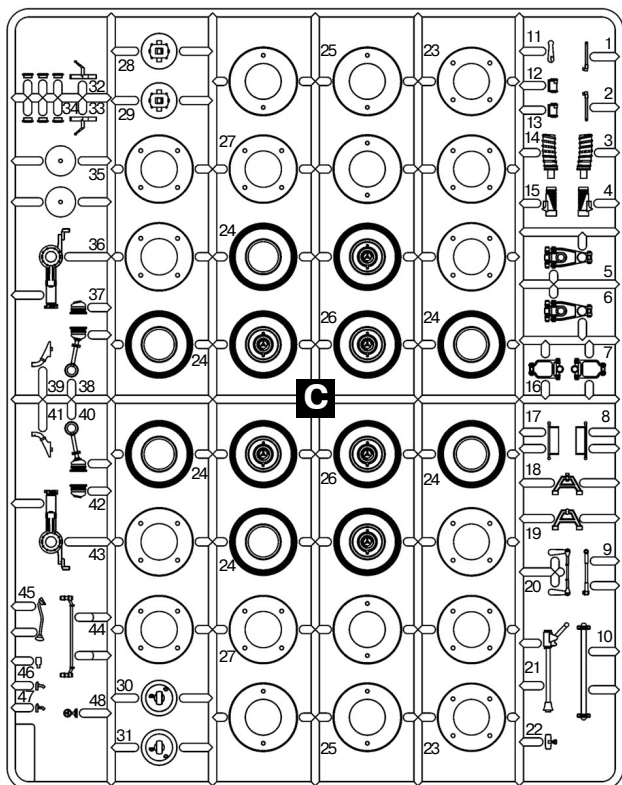
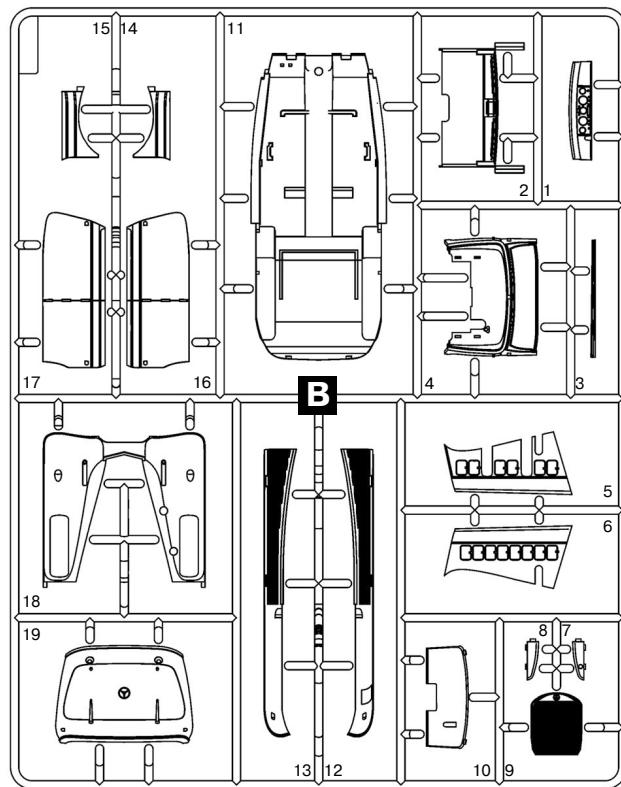
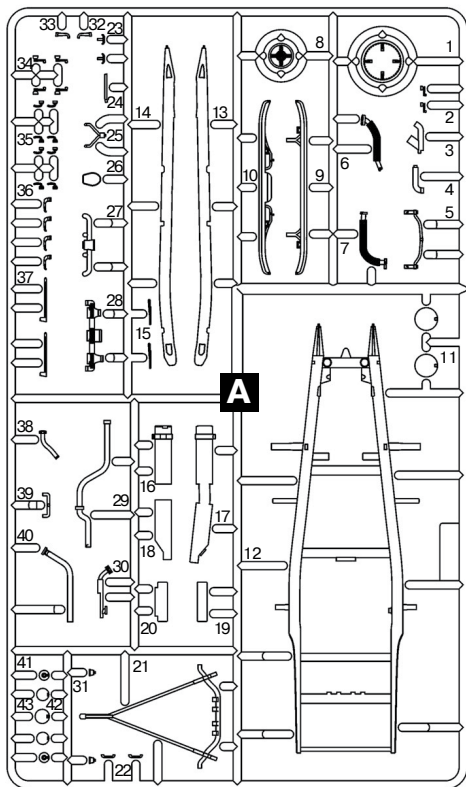
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS



ПРОИЗВОЛЬНЫЙ
ВЫБОР

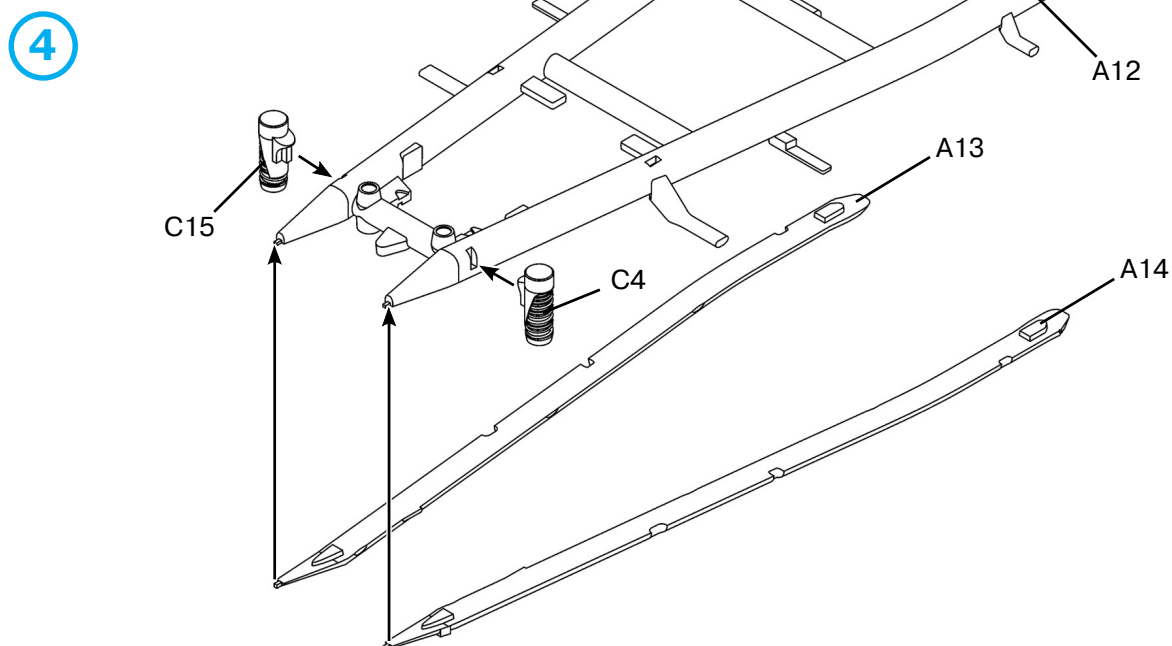
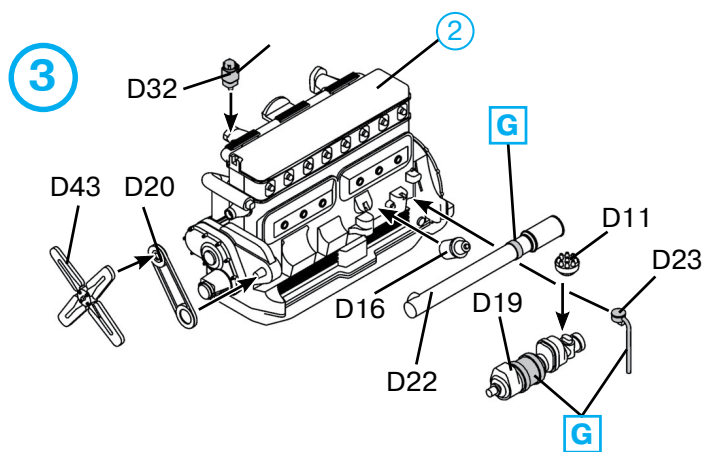
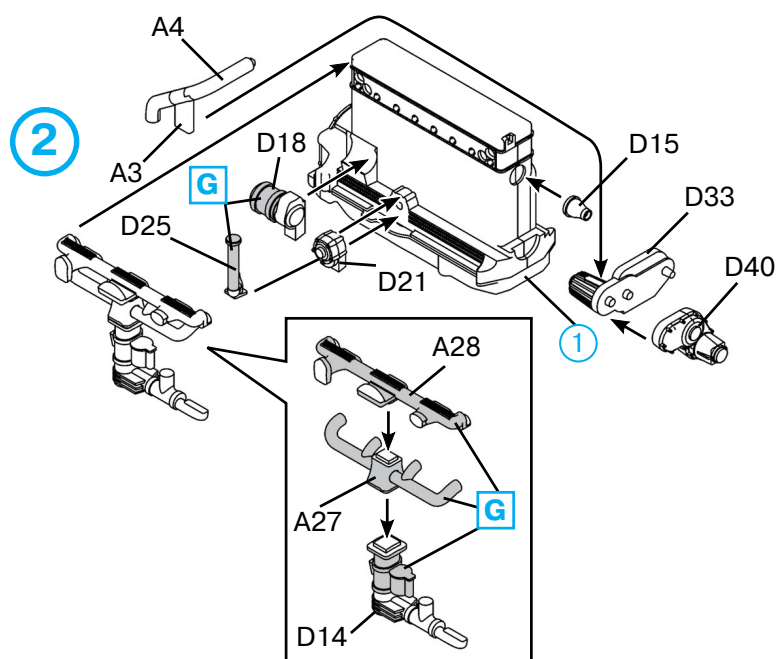
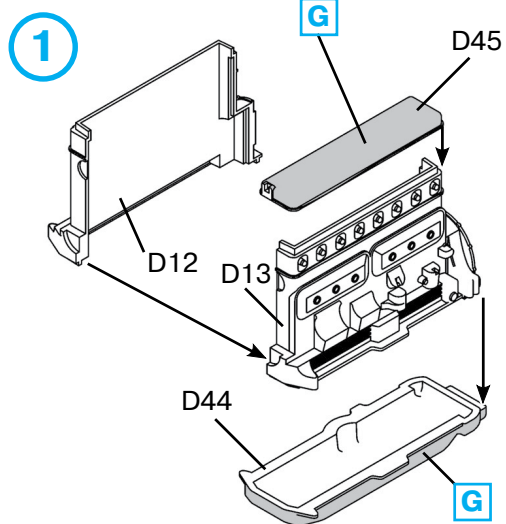


СОГНУТЬ
BEND

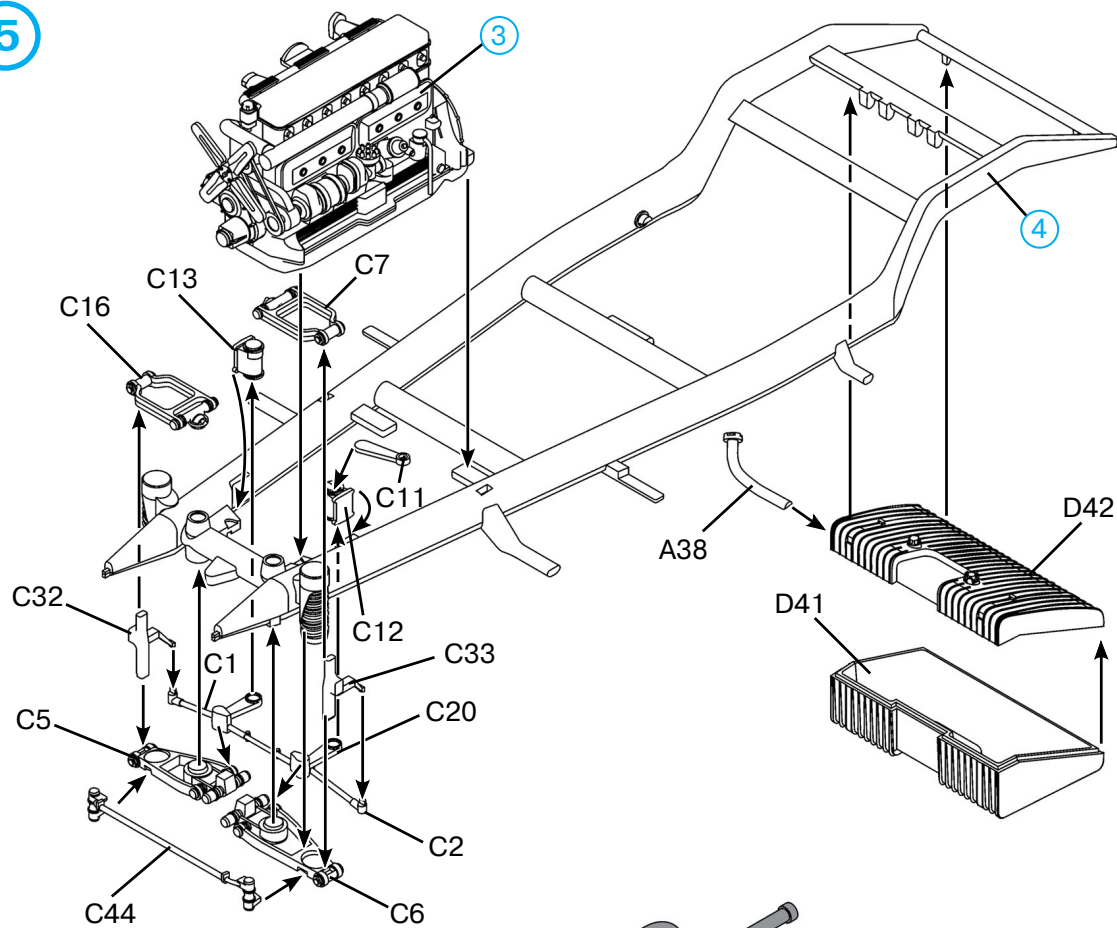


ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

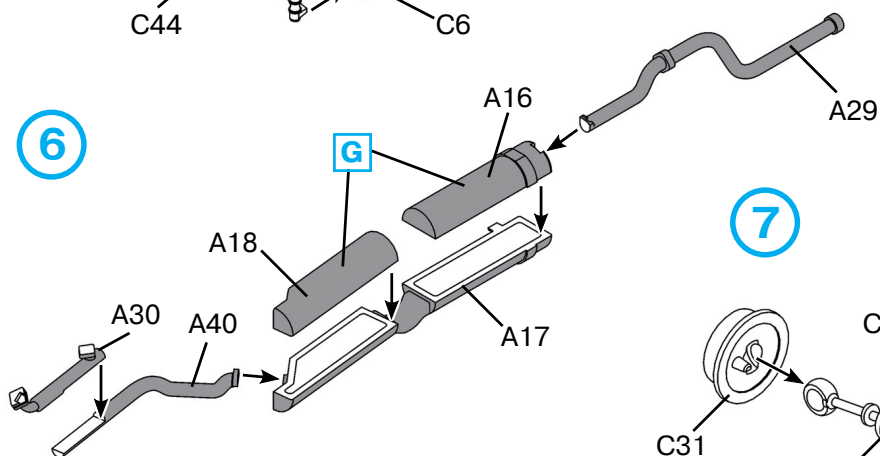
A Все детали шасси, кроме обозначенных отдельно
All chassis details except marked separately



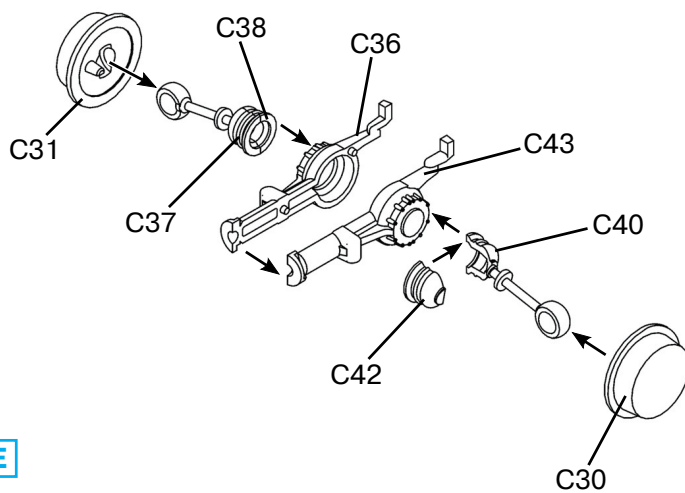
5



6

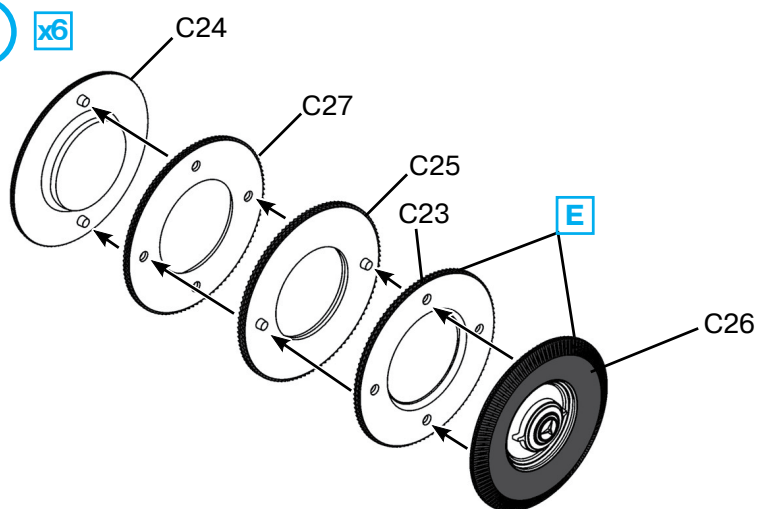


7

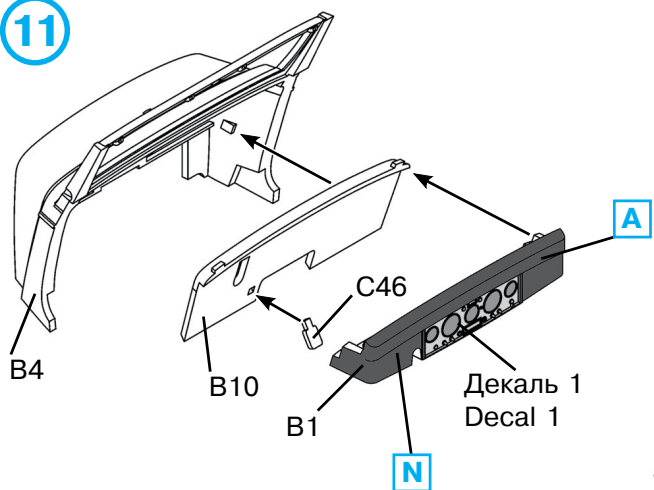


8

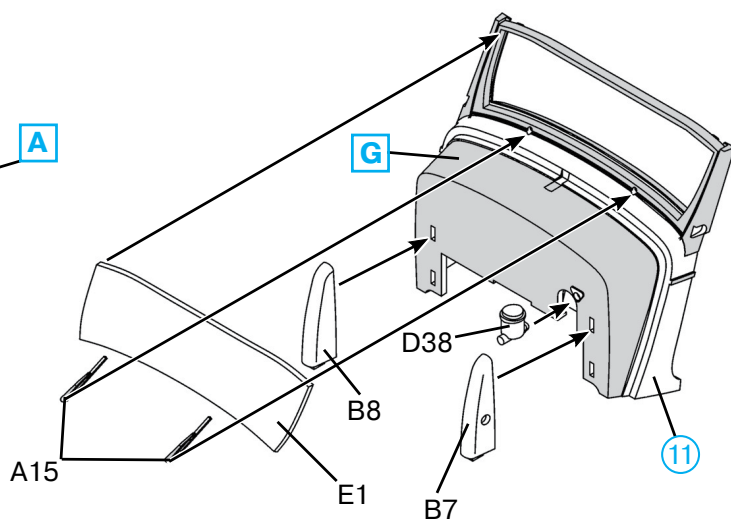
x6



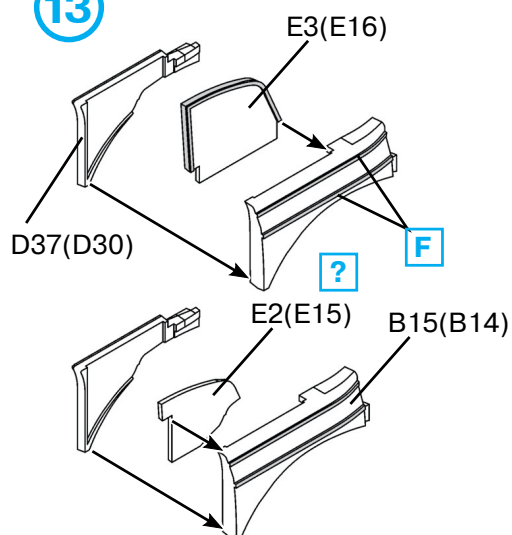
11



12

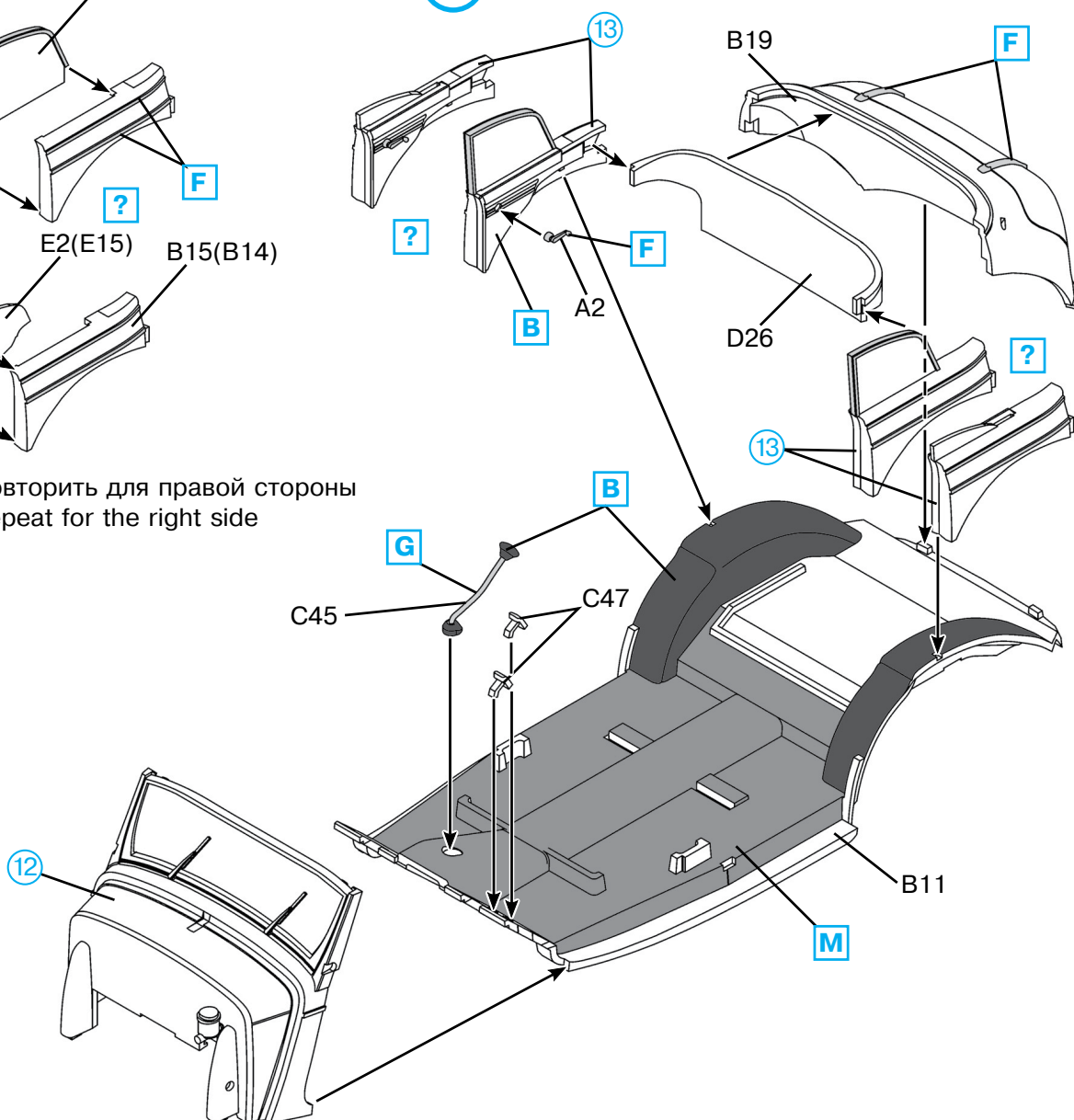


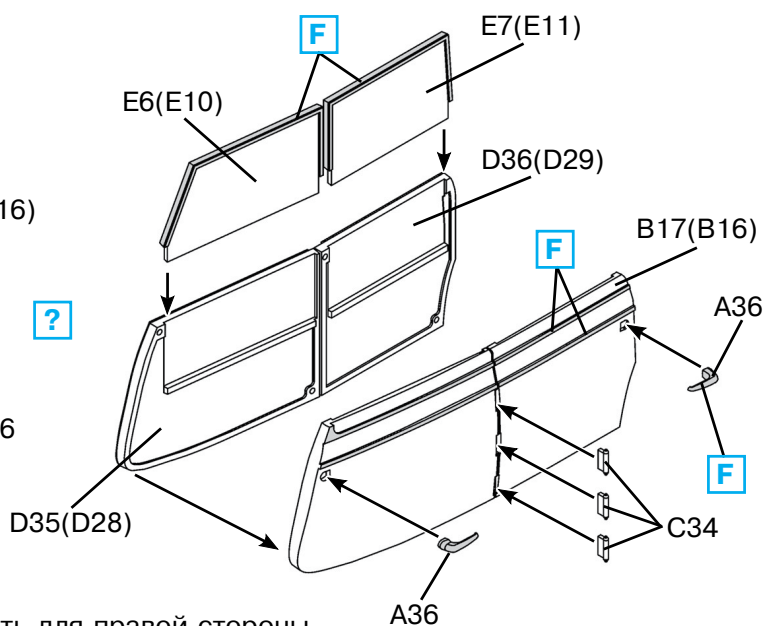
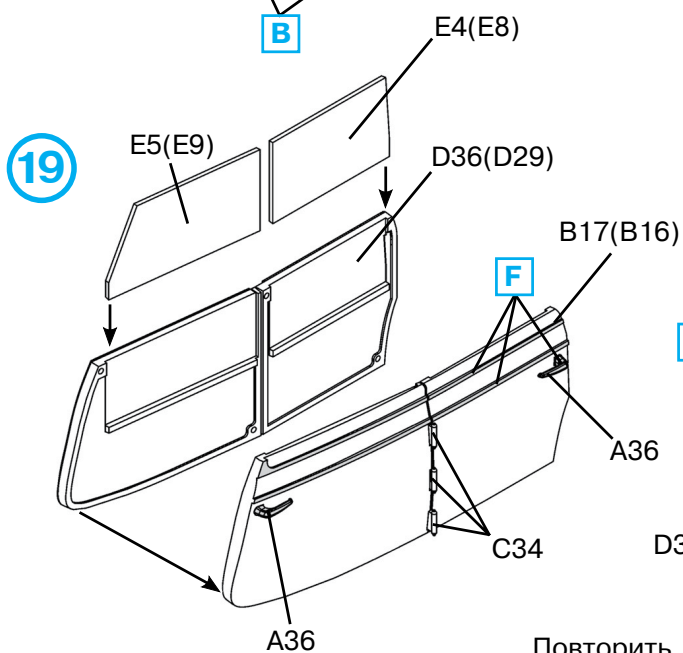
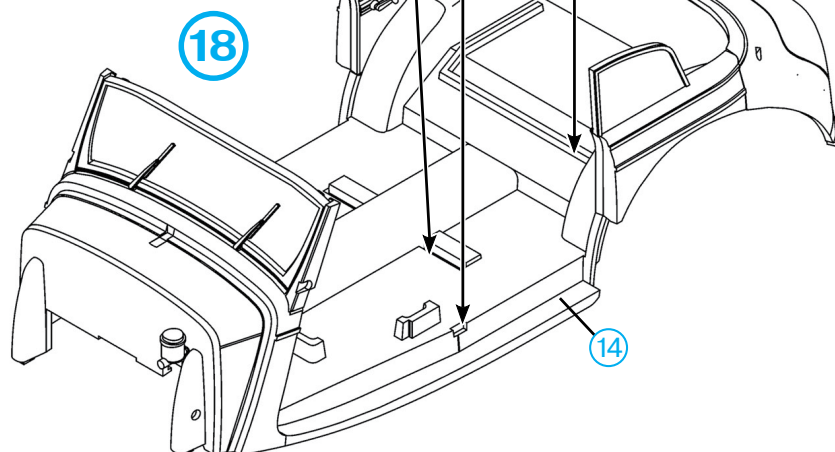
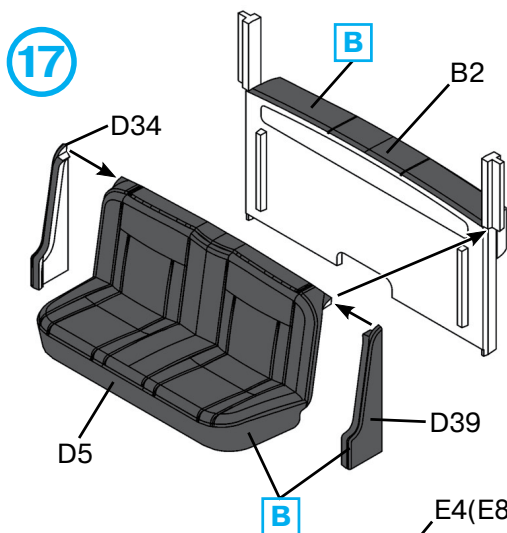
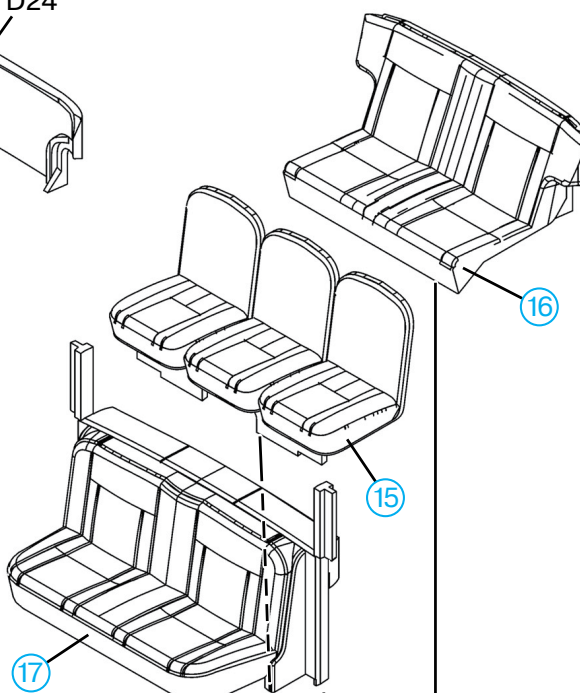
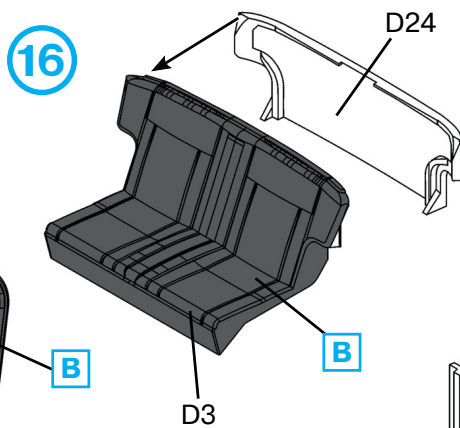
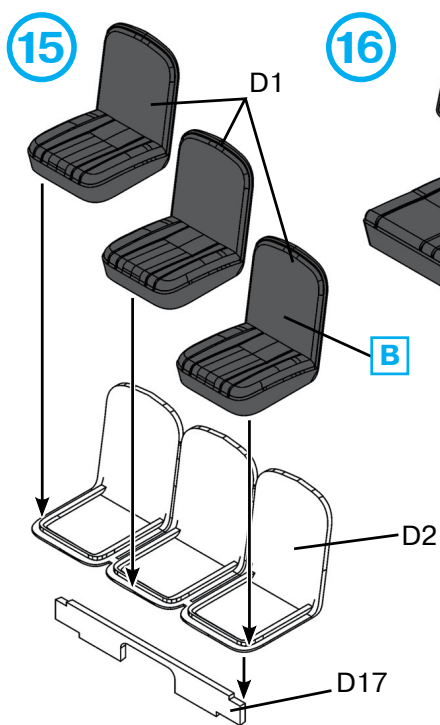
13



Повторить для правой стороны
Repeat for the right side

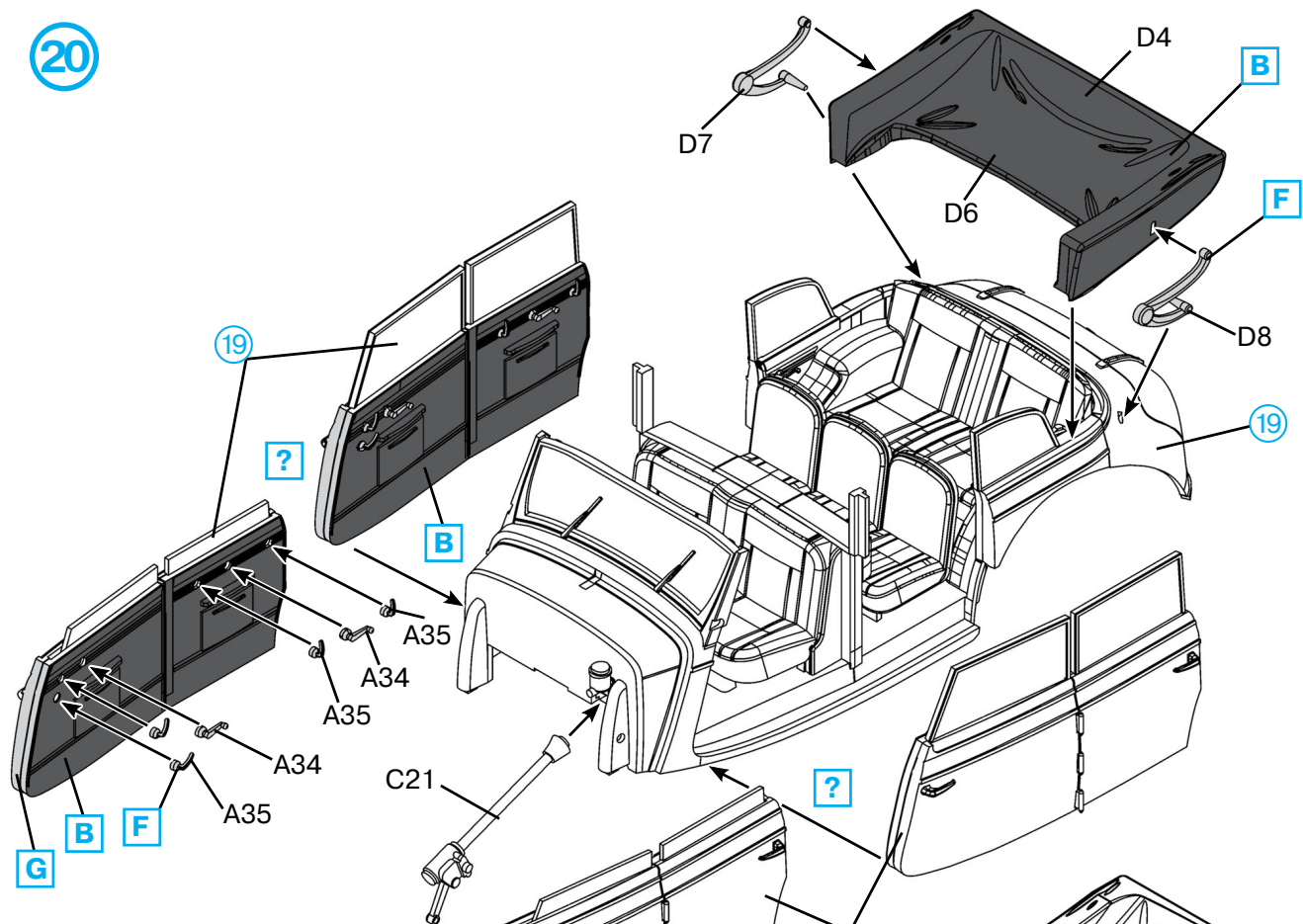
14



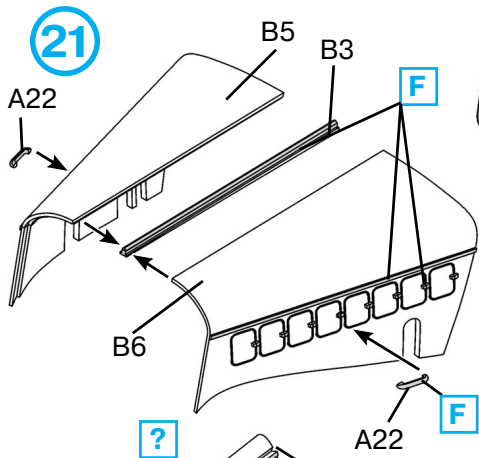


Повторить для правой стороны
Repeat for the right side

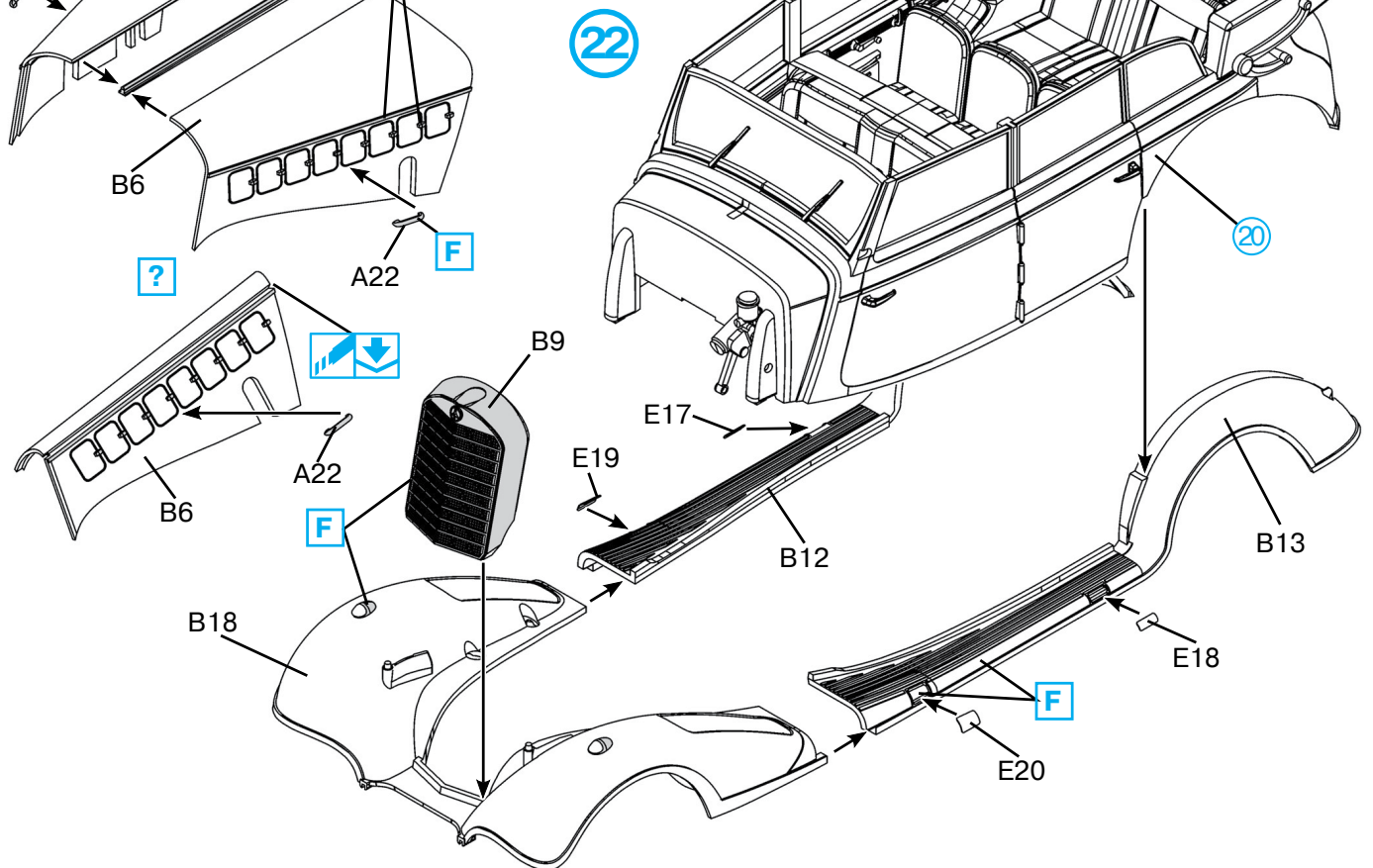
20



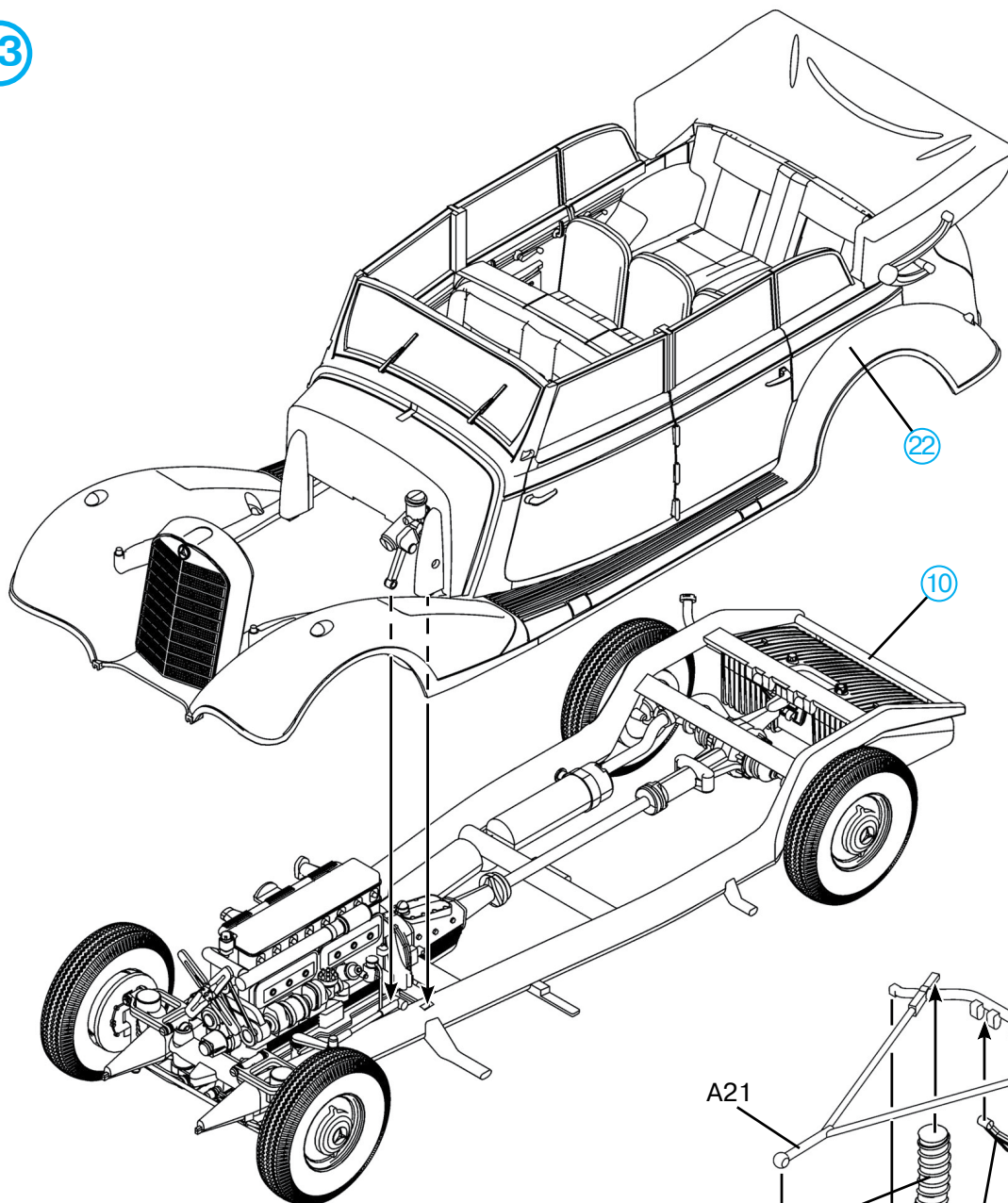
21



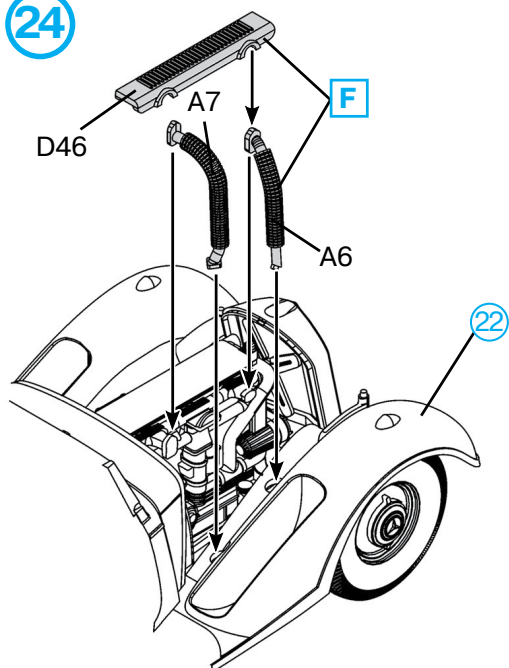
22



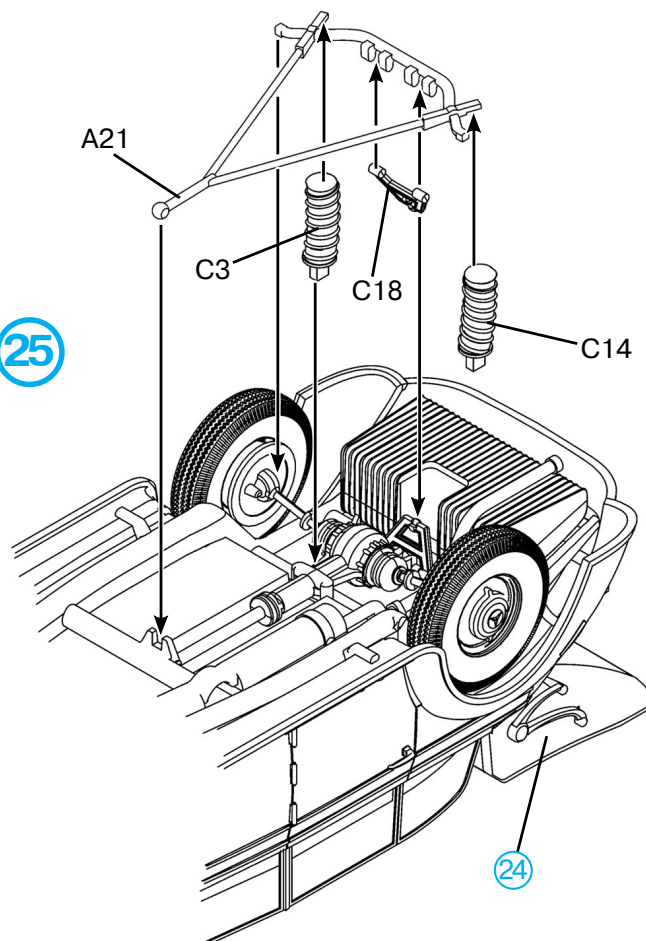
23



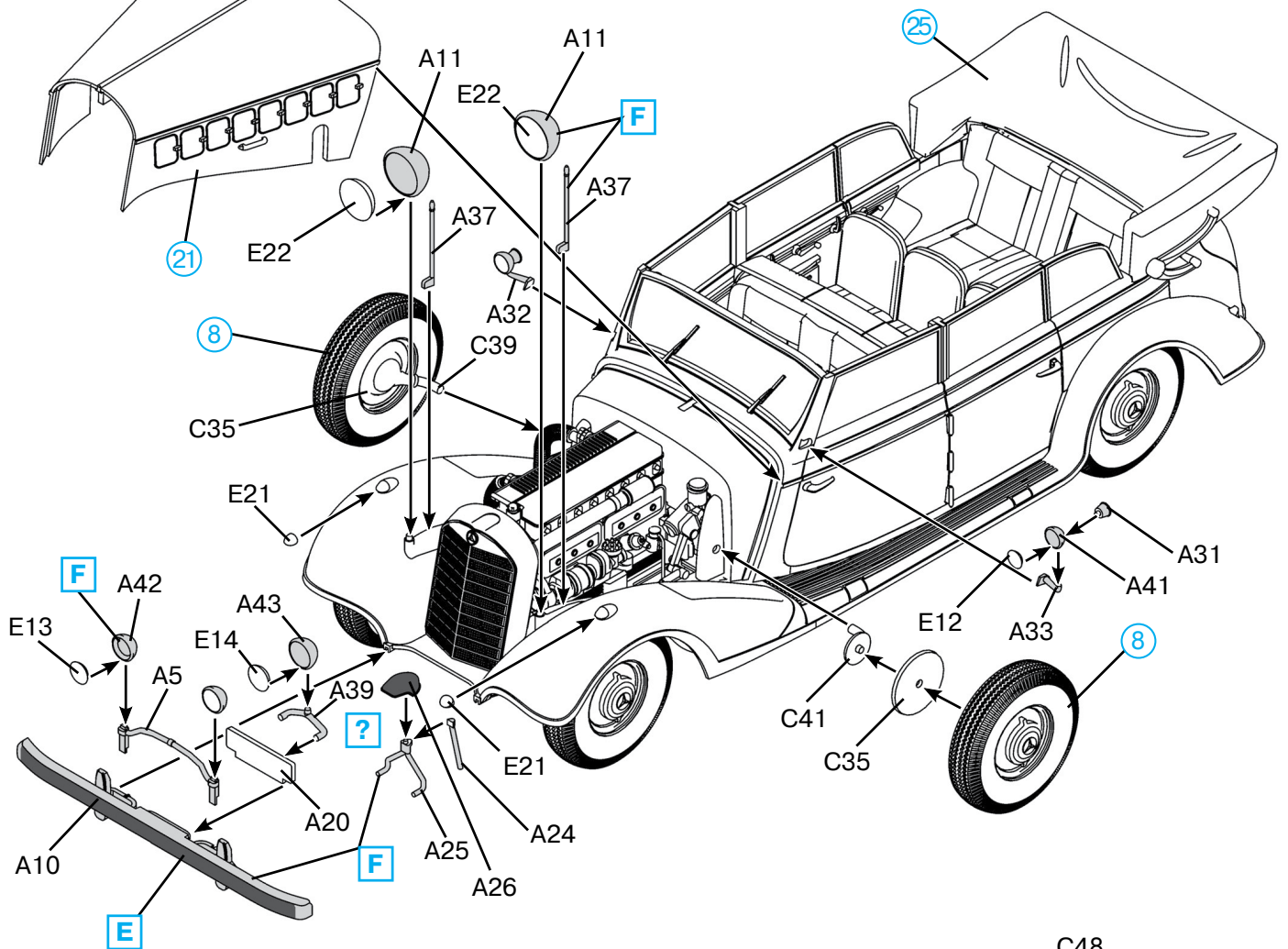
24



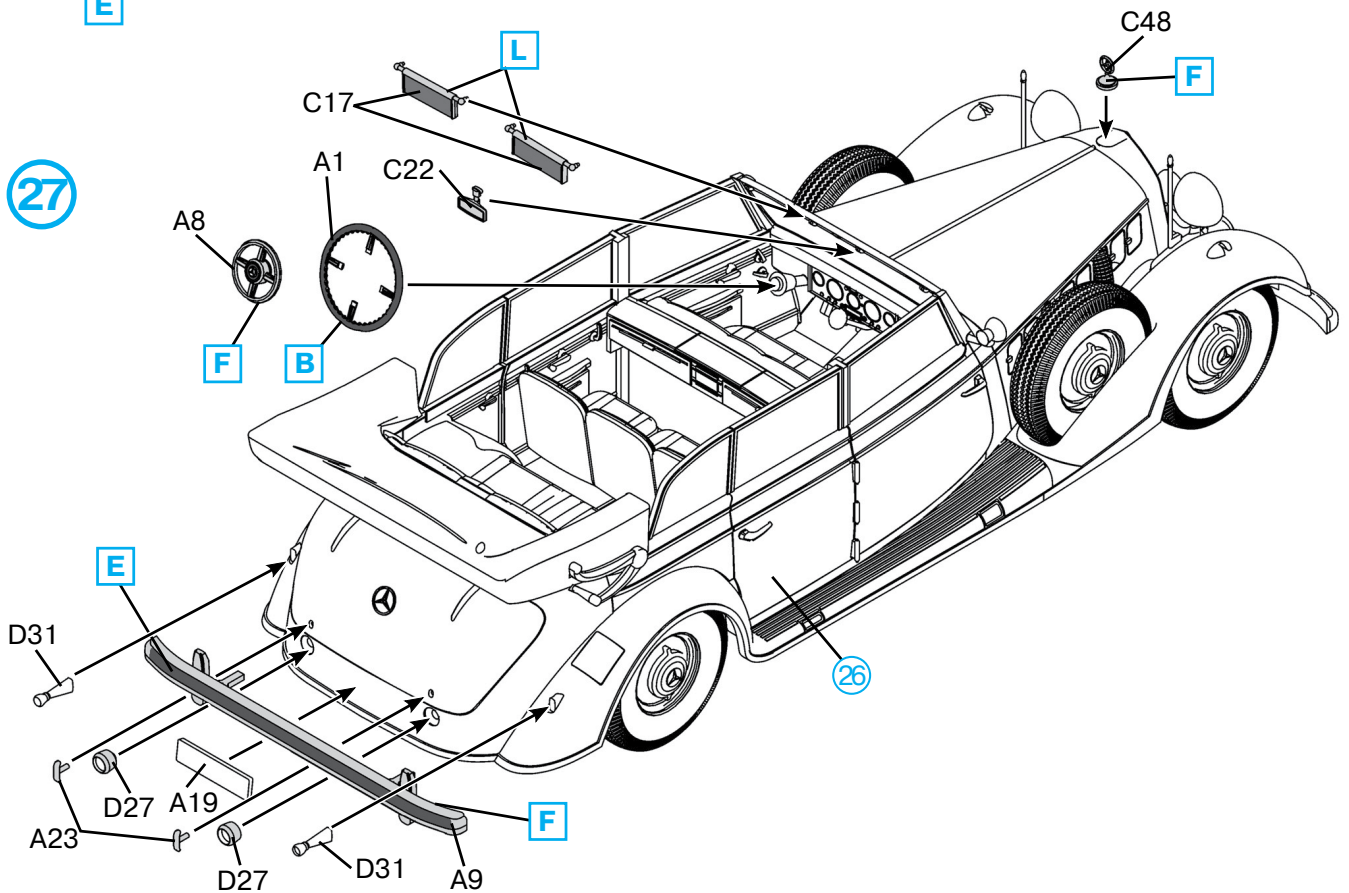
25

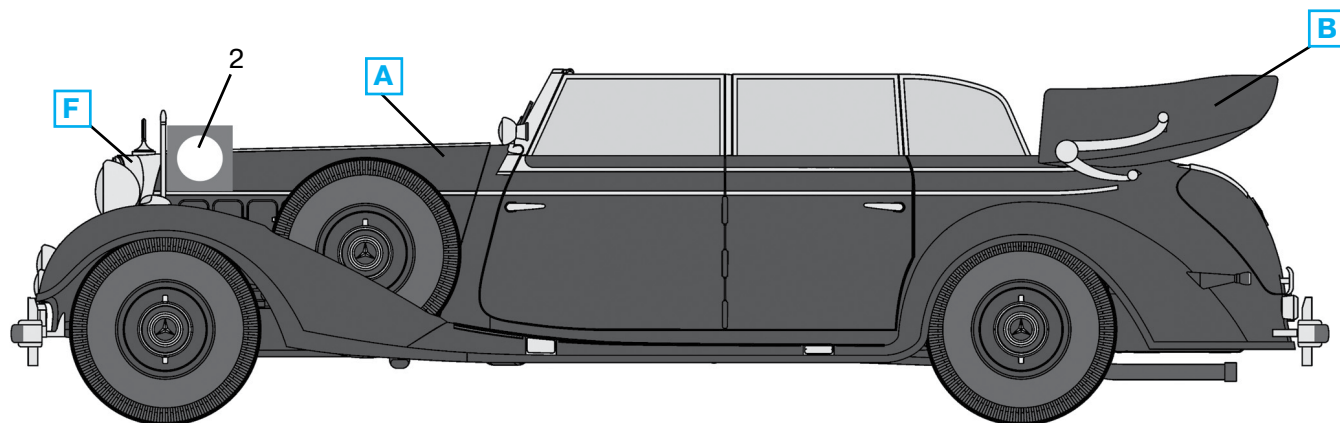
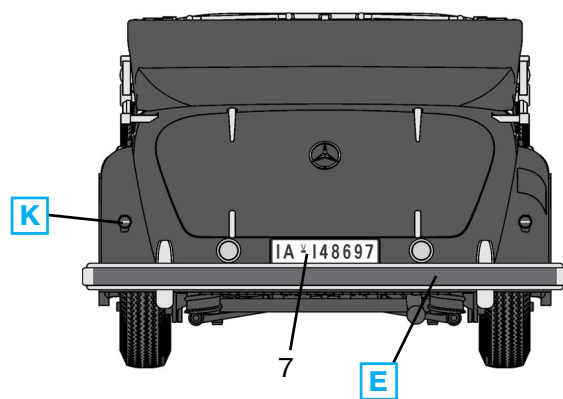
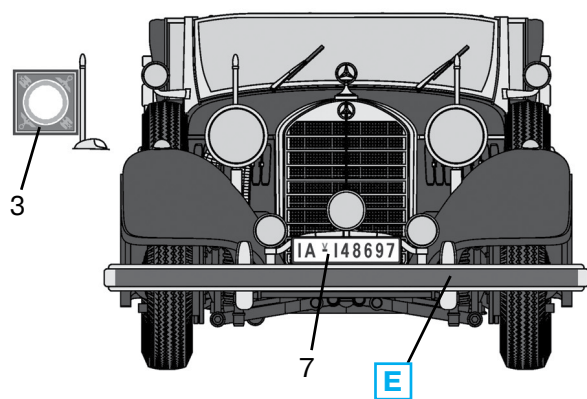


26

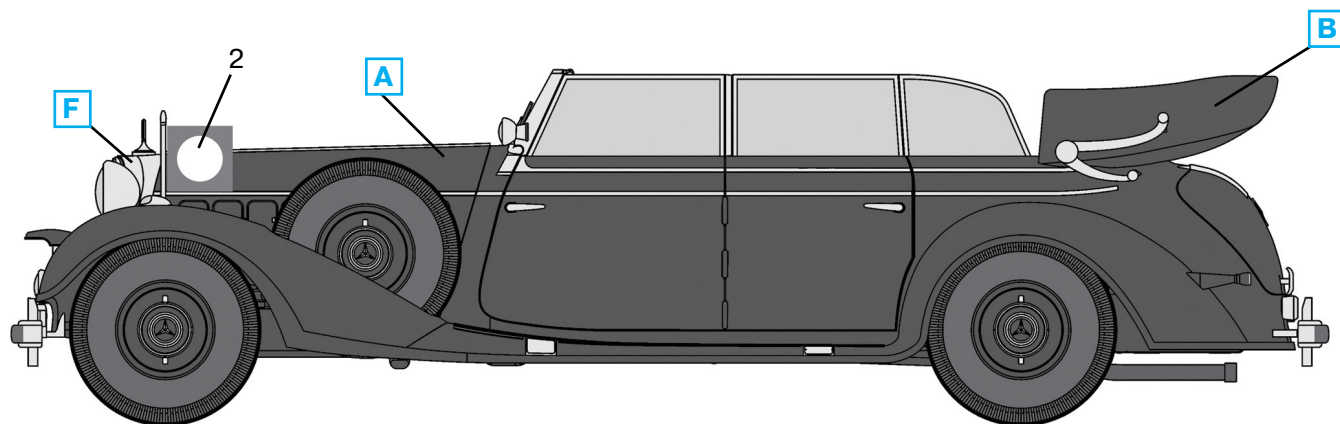
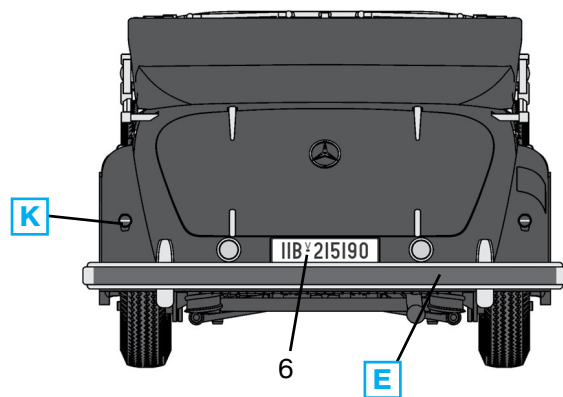
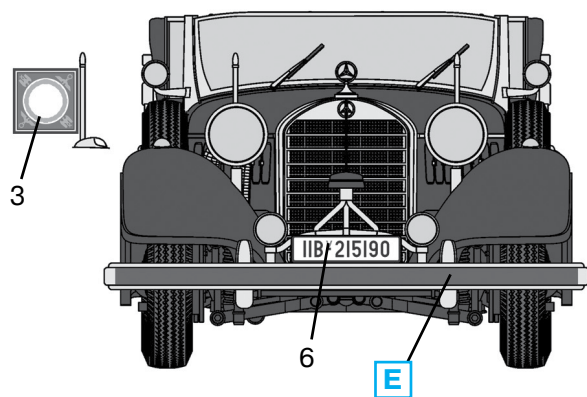


27

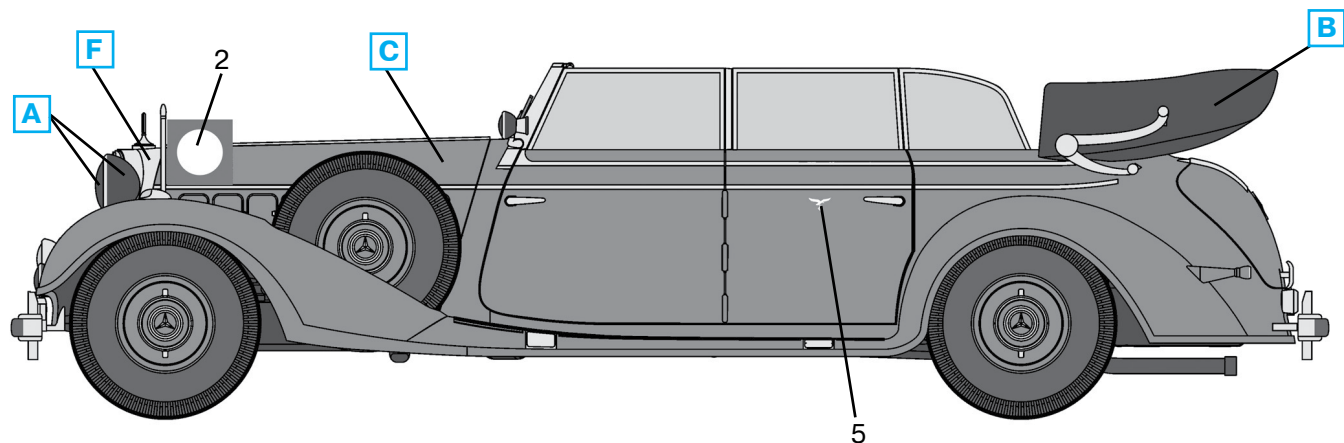
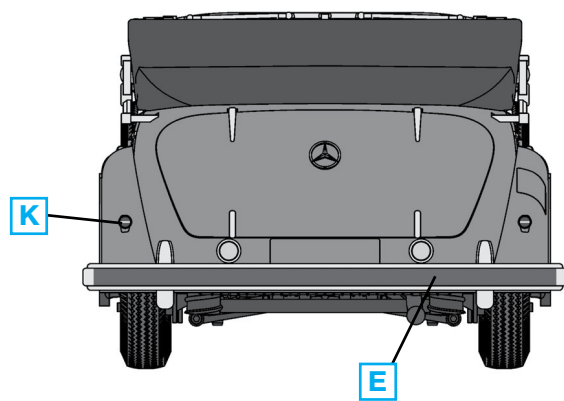
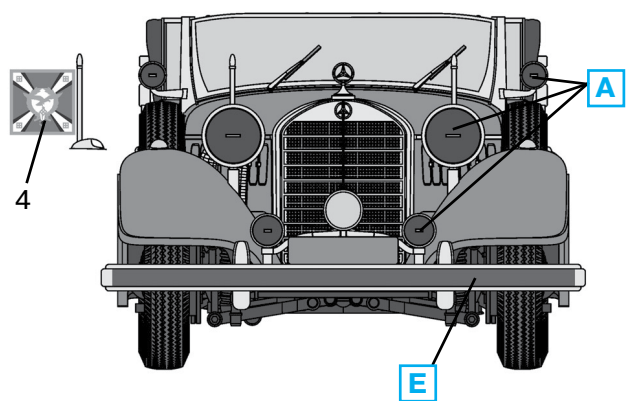




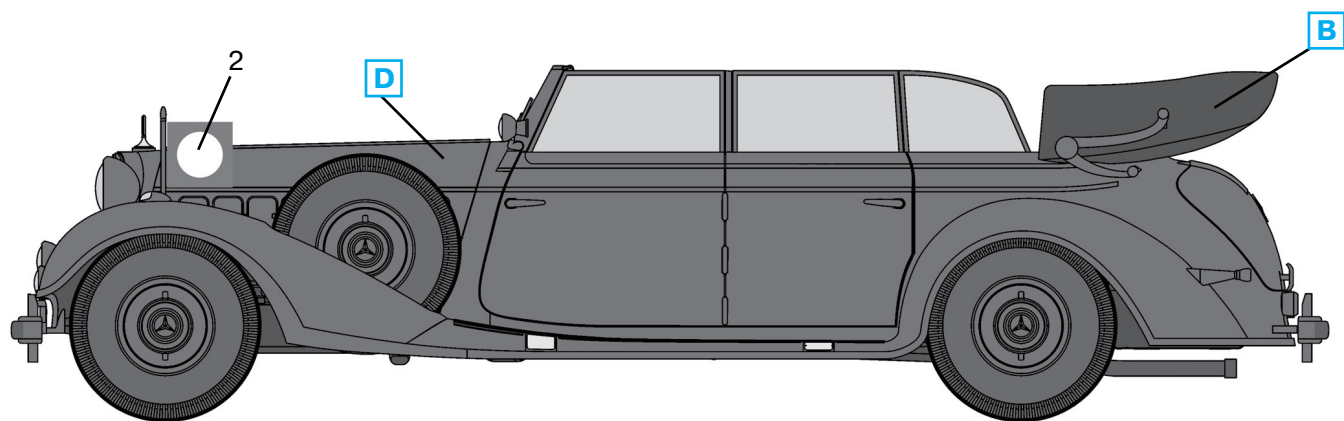
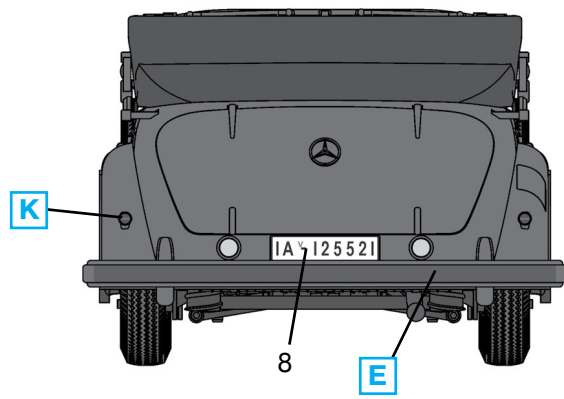
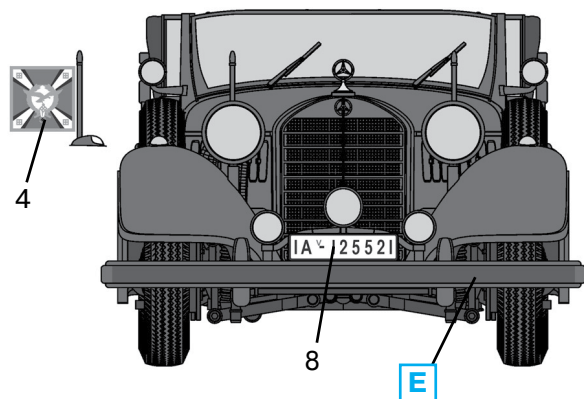
Typ 770K (W150) Tourenwagen, Германия, июнь 1940 г.
Typ 770K (W150) Tourenwagen, Germany, June 1940



Typ 770K (W150) Tourenwagen, Германия, лето 1940 г.
Typ 770K (W150) Tourenwagen, Germany, Summer 1940



Typ 770K (W150) Tourenwagen, Германия, 1940 г.
Typ 770K (W150) Tourenwagen, Germany, 1940



Typ 770K (W150) Tourenwagen, Германия, 1941 г.
Typ 770K (W150) Tourenwagen, Germany, 1941