

Fokker E.IV

Истребитель Германии первой Мировой войны

ICM
1:72
72111

Fokker E.IV

WWI German Fighter

Fokker M.15 (Eindecker IV) — первый истребитель с двухрядным звездобразным двигателем.

А.Фоккер разработал для своих истребителей первый в мире механический синхронизатор пулемётов для стрельбы через плоскость вращения винта самолёта. А.Фоккер в 1915 году на основе своих предыдущих конструкций разработал Fokker E.IV — тяжёлый истребитель с двумя или тремя пулемётами и мощным для того периода двигателем.

Первый образец истребителя Fokker E.IV впервые поднялся в воздух в ноябре 1915 года. В феврале 1916 года началось серийное производство на заводе Фоккера в г. Шверин.

В марте 1916 года истребители Fokker E.IV начали поступать на фронт. Знаменитые асы первой Мировой войны, кавалеры высшего ордена Кайзеровской Германии «Pour le Mérite» («За заслуги») Освальд Бёльке и Макс Иммельманн одержали на этих истребителях по три победы каждый.

В середине 1916 года, в связи с появлением у воюющих сторон более совершенных боевых самолётов, большая часть истребителей Fokker E.IV была переведена на Восточный фронт.

Всего за февраль-март 1916 года было произведено 49 истребителей Fokker E.IV.

Тактико-технические характеристики Fokker E.IV

Длина, м	-	7,46
Размах, м	-	9,75
Взлётный вес, кг	-	722,6
Максимальная скорость, км/ч	-	161
Практический потолок, м	-	4.100
Двигатель: Oberursel, роторный, двухрядный, 14-цилиндровый, воздушного охлаждения, мощностью 160 л.с.		

Вооружение:

2 или 3 x 7,92 мм пулемёта Spandau

Fokker M.15 (Eindecker IV) - the first fighter powered by two-row radial engine in the world.

A.Fokker designed for his fighters the first mechanical synchronizer to allow the gun to fire through propeller disc plane. A.Fokker designed the E.IV on base of his previous constructions. The new airplane was classified as heavy fighter armed with two or three machine guns and was equipped with powerful engine. The first sample of Fokker E.IV took air first time in November, 1915. The serial production started at the Fokker factory in Schwerin in February, 1916.

The Fokker E.IV fighters entered service in March, 1916. The famous aces of WWI, honored by the highest German award «Pour Le Mérite», piloted Fokker E.IV, and Oswald Boelcke and Max Immelman downed three enemy aircraft each. In mid-1916, when the new types of fighters were posted to European fronts, the Fokker E.IV aircraft were transferred to the Eastern (Russian) front.

All in all during February-March 1916 period 49 Fokker E.IV fighters were built.

Technical and tactical specifications Fokker E.IV

Length,m	-	7,46
Span,m	-	9,75
Start weight,kg	-	722,6
Maximum speed,km/h	-	161
Ceiling,m	-	4.100
Engine: Oberursel, two-row rotative, 14-cylinder, air-cooled, developing 160 h.p.		

Armament:

2 or 3x7,92mm Spandau machine guns.

	Model				Model		
	Master				Master		
A	1706	Кремовый, матовый	Sand	F	1780	Сталь	Steel
B	1768	Белый, матовый	Flat White	G	1795	Темный металл	Gun Metal
C	1749	Чёрный, матовый	Flat White	H	1736	Кожа	Leather
D	1781	Алюминий	Aluminium	K	1551	Медь	Copper
E	1735	Древесина	Wood	L	1705	Красный	Insignia Red

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

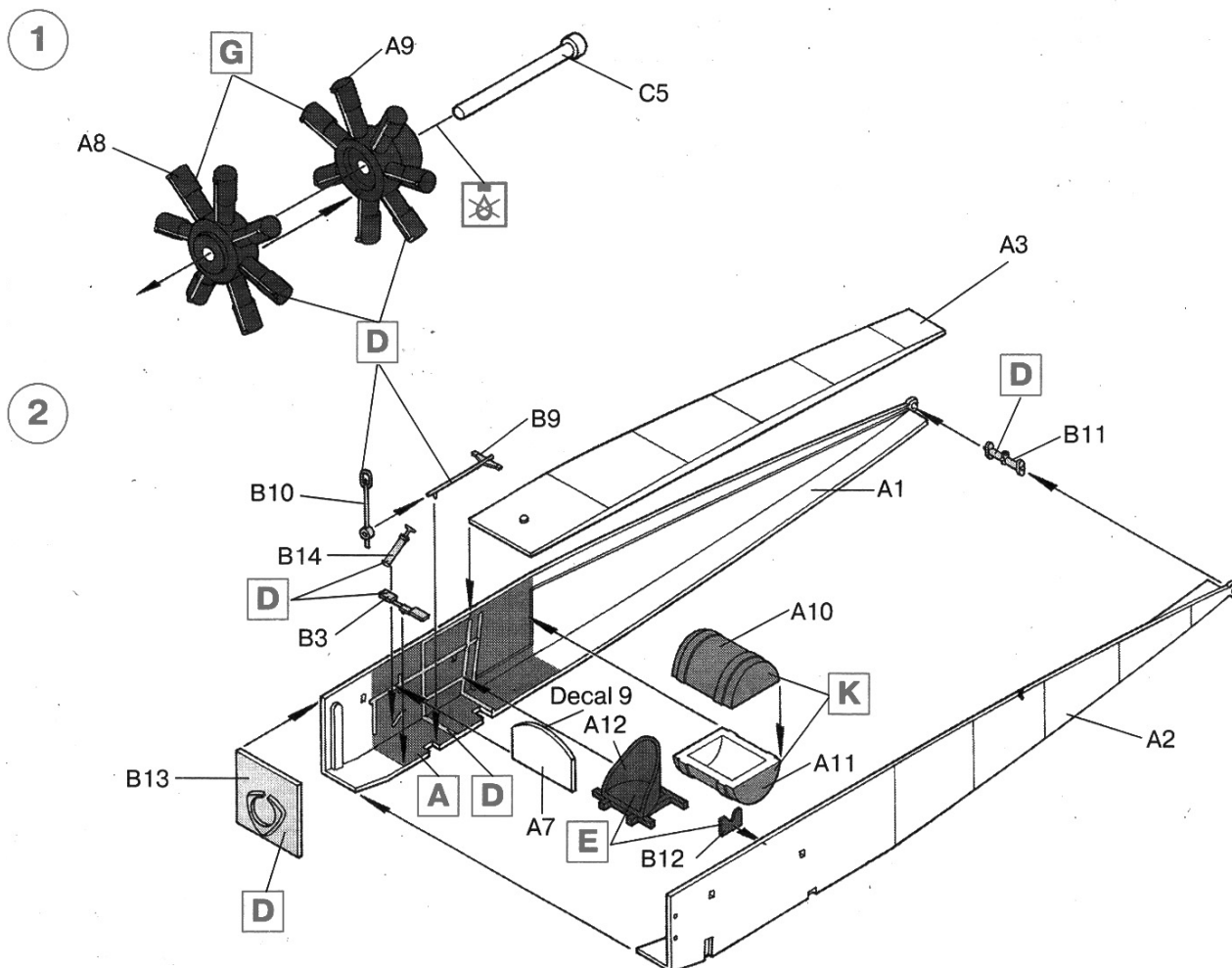
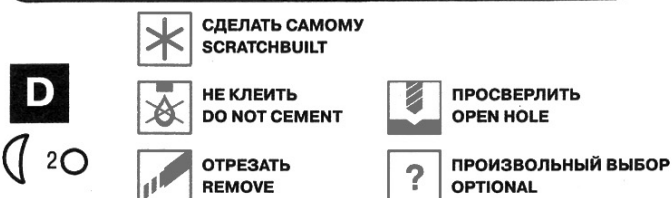
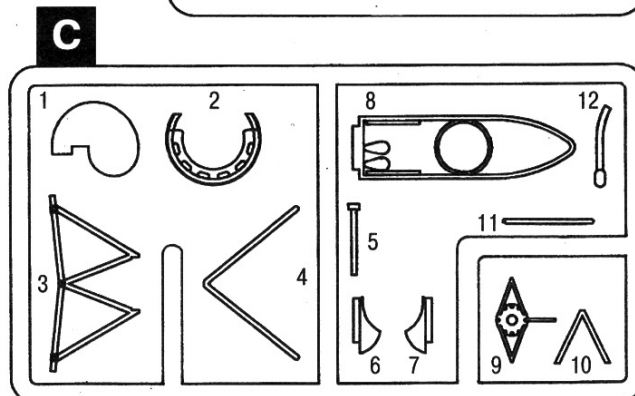
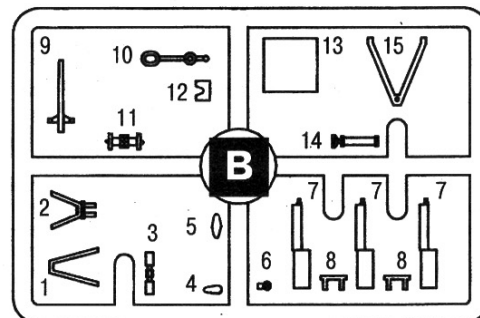
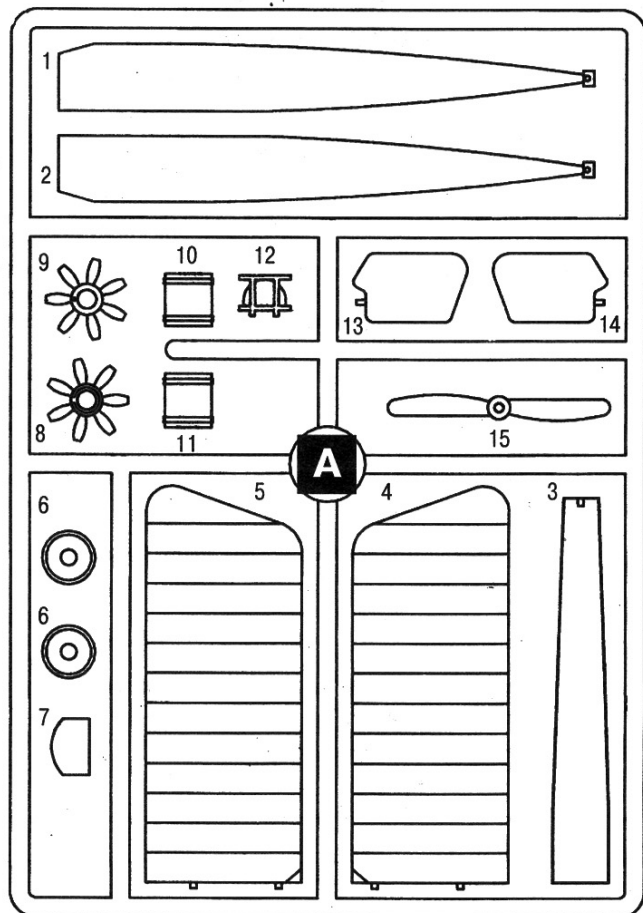
Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

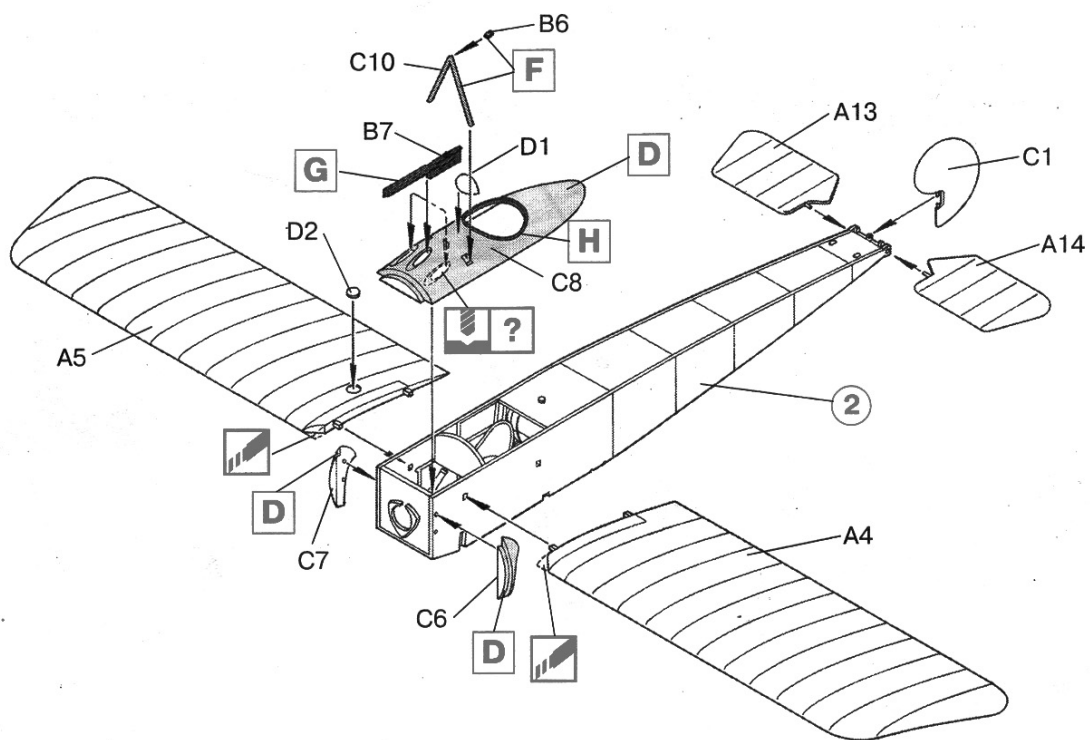
When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

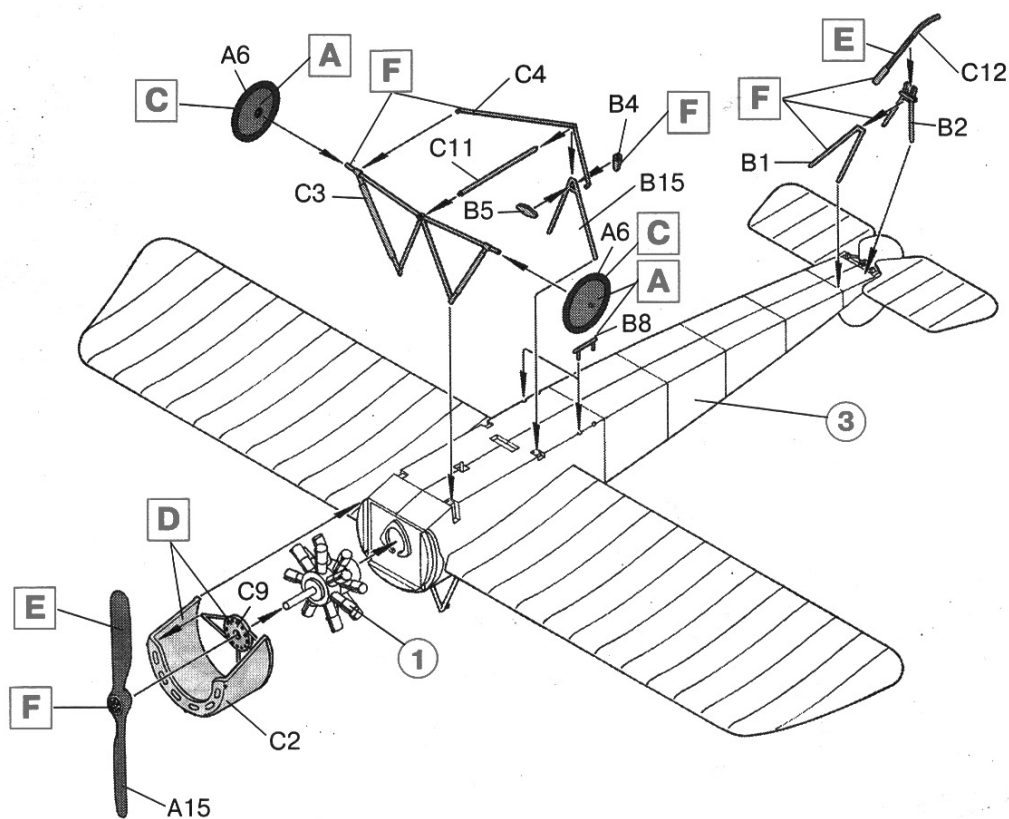
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

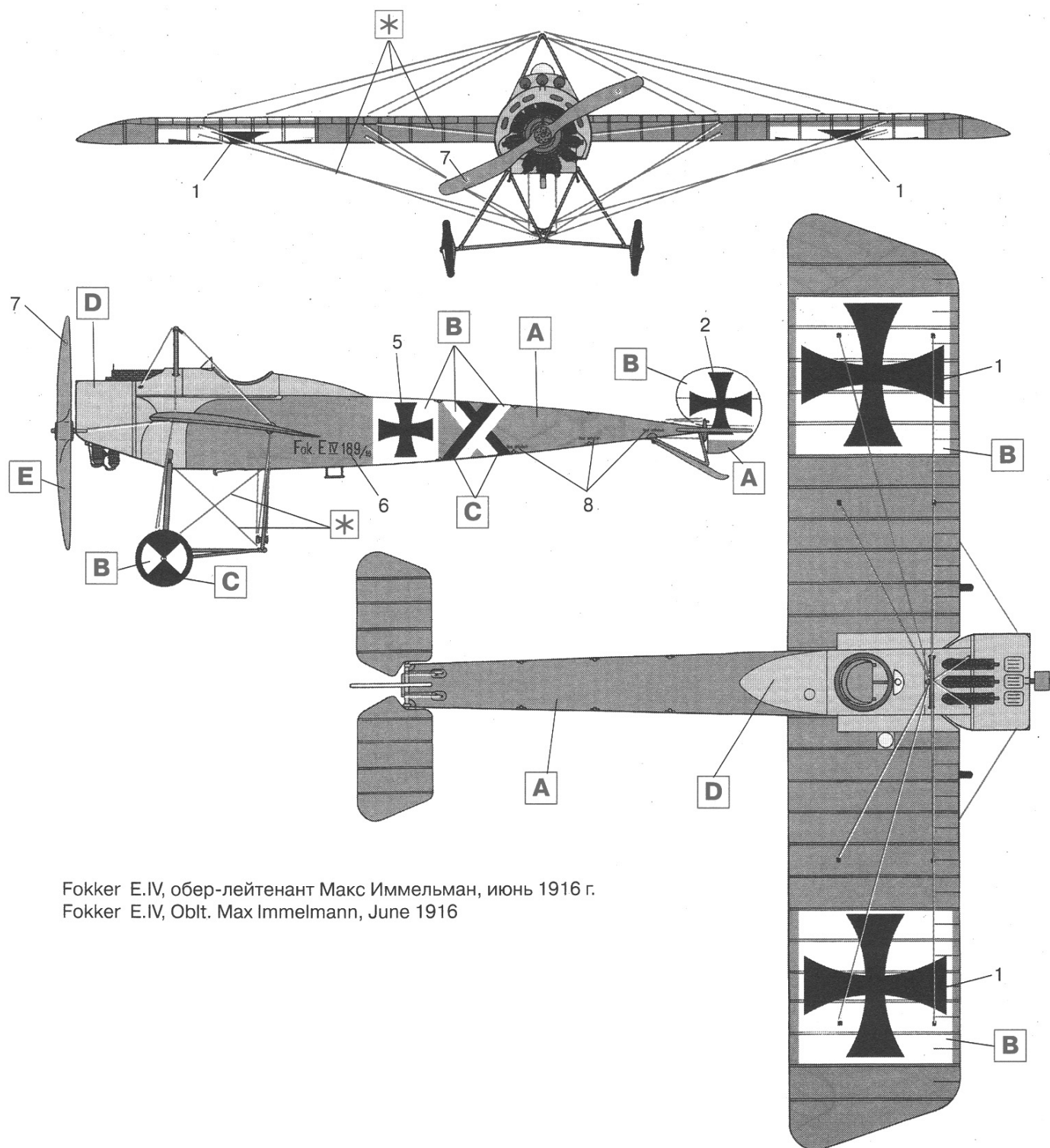


3

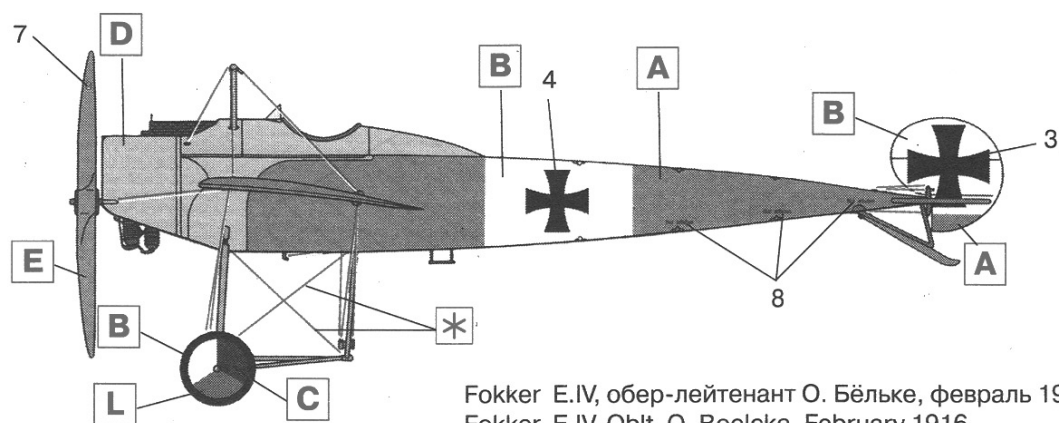


4





Fokker E.IV, обер-лейтенант Макс Иммельман, июнь 1916 г.
Fokker E.IV, Oblt. Max Immelman, June 1916



Fokker E.IV, обер-лейтенант О. Бёльке, февраль 1916 г.
Fokker E.IV, Oblt. O. Boelcke, February 1916