



Typ 320 (W142) Soft Top

1/35 SCALE MODEL KIT No 35542

Typ 320 (W142) Soft Top,

Німецький штабний автомобіль 2СВ з піднятим тентом

Легковий автомобіль Mercedes-Benz 320, що також мав позначення W142, був створений у конструкторському бюро компанії Daimler-Benz AG, його випуск розпочали в 1937 році. Він мав шестициліндровий двигун з об'ємом 3,2 літра (у пізніх версіях 3,4 літра) потужністю у 78 кінських сил. Модель випускалася з короткою (2880 мм) або довгою (3300 мм) колісними базами та різними варіантами виконання кузова. Варіант кузова у виконанні Cabriolet випускався у версії з довгою колісною базою. Чотиримісний варіант такої версії мав дві двері і чотири бічних вікна, дах автомобіля був м'яким та міг розкладатися для захисту від непогоди. Цей автомобіль часто зустрічався у Вермахті, причому деякі з них зберігали номерні знаки цивільного зразка.

Тактико-технічні характеристики Typ 320 (W142) Soft Top

Кількість місць	4
Маса, кг	1850
Довжина, мм	5100
Ширина, мм	1770
Висота, мм	1600
База, мм	3300
Колія передня, мм	1475
Колія задня, мм	1500
Двигун	DB, 6-цил., 3,2 (3,4) л, 78 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	126

Typ 320 (W142) Soft Top, WWII German staff car

The Mercedes-Benz 320, also known as the W142, was developed at the design bureau of Daimler-Benz AG and began production in 1937. It had a six-cylinder engine with a volume of 3.2 liters (3.4 liters in later versions) and 78 horsepower. The model was available with a short (2880 mm) or long (3300 mm) wheelbase and various body styles. The Cabriolet body variant was available in a long wheelbase version. The four-seater version had two doors and four side windows; the roof was soft and could be folded down to protect it from the weather. This vehicle was often seen in the Wehrmacht, with some retaining civilian license plates. It was used as a staff car and was also used to transport senior commanders.

Tactical and Technical Specifications of Typ 320 (W142) Soft Top

Seats	4
Weight, kg	1850
Length, mm	5100
Width, mm	1770
Height, mm	1600
Base, mm	3300
Front track, mm	1475
Rear track, mm	1500
Engine	DB, 6-cylinder, 3.2 (3.4) l, 78 hp.
Maximum speed, km/h	126

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Зелений Deep Green	1009
D Синій Deep Blue	1010
E Срібло Silver	1024
F Сталь Natural Steel	1025
G Зброяний метал Gun metal	1027
H Нейтральний сірий Neutral Grey	1036
K Німецький сірий German Grey	1038
L Гумовий чорний Rubber Black	1039

COLOR	ICM
M Помаранчева шкіра Saddle Brown	1050
N Темна іржа Dark rust	1051
O Світла земля Light Earth	1056
P Темна земля Tan Earth	1058
Q Блідо-синій Pale Blue	1074
R Сіро-синій Grey Blue	1075
S Темно-синій Dark blue	1077
T Напівпрозорий синій Clear Blue	1012
U Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
W Топ глянцеви Varnish Gloss	2003

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

□ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

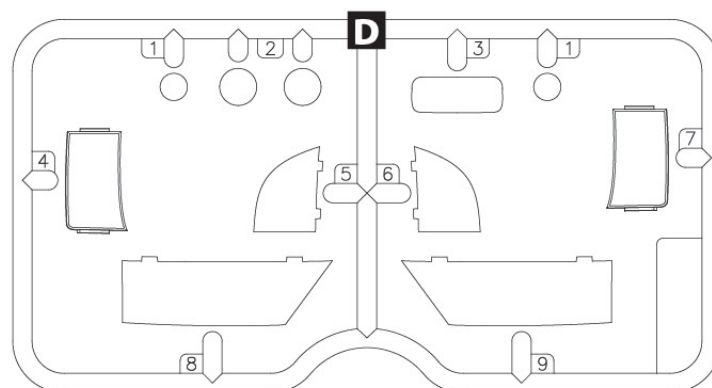
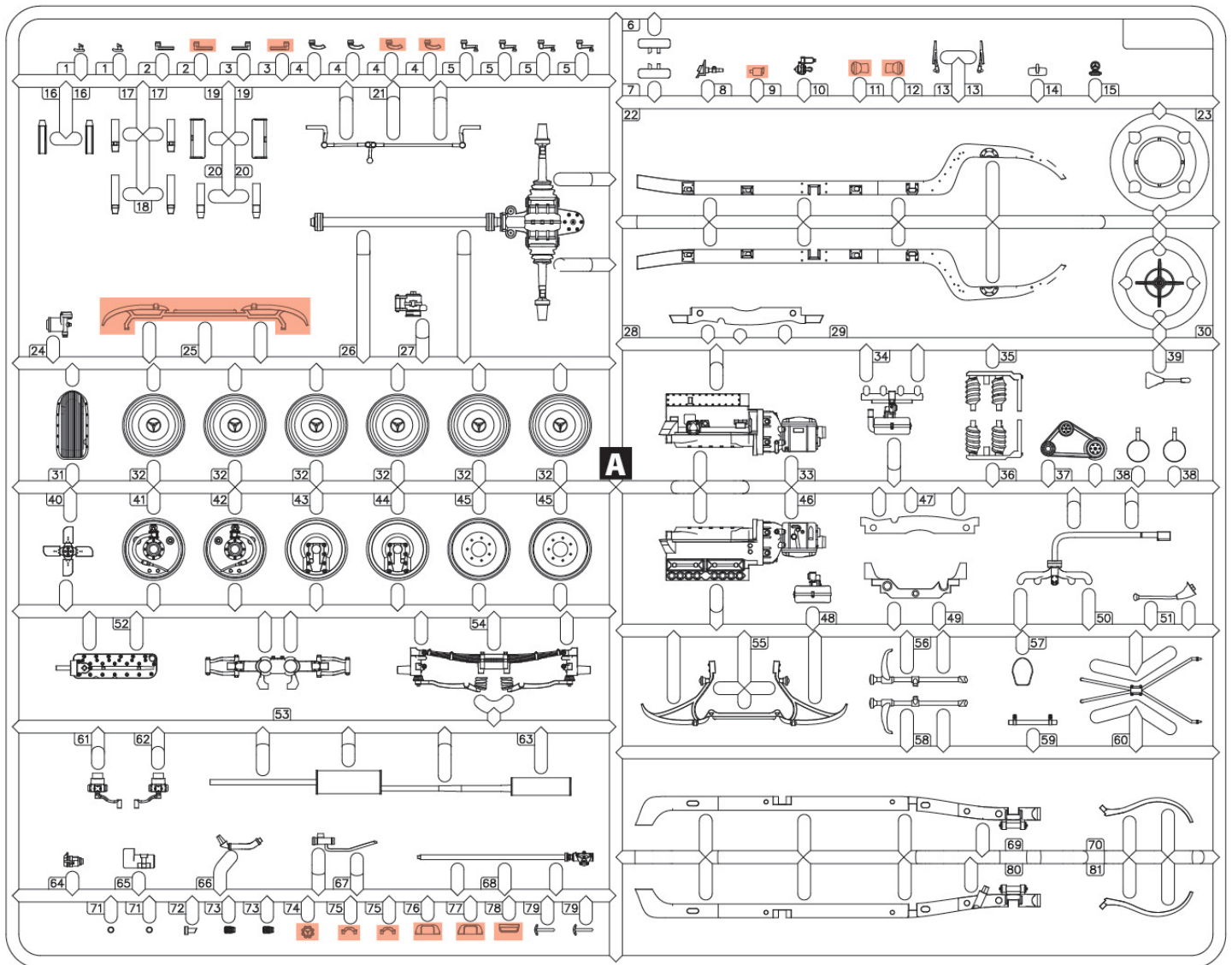
У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію зі складання. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилочок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого мийного засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

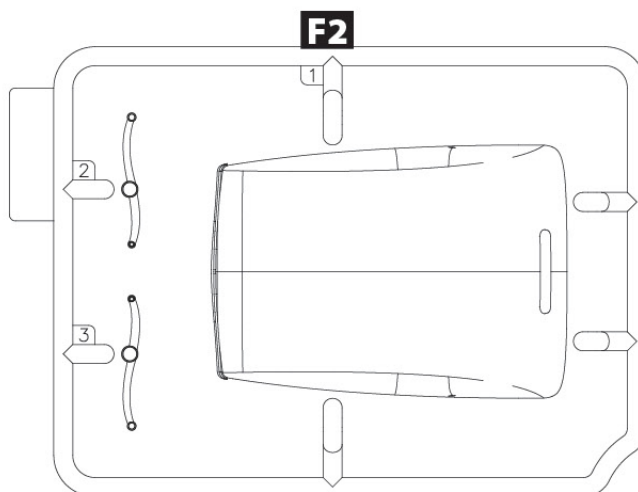
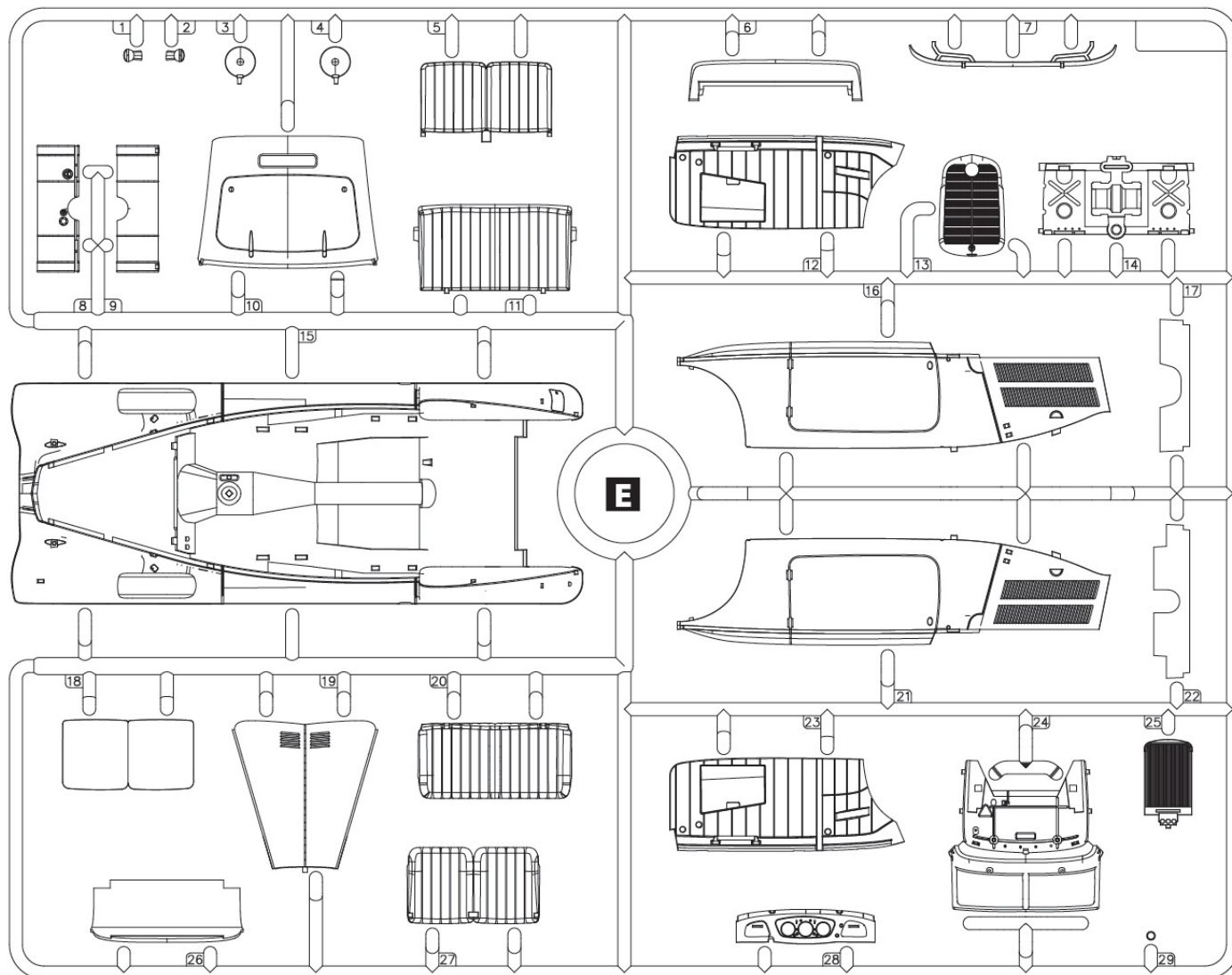
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

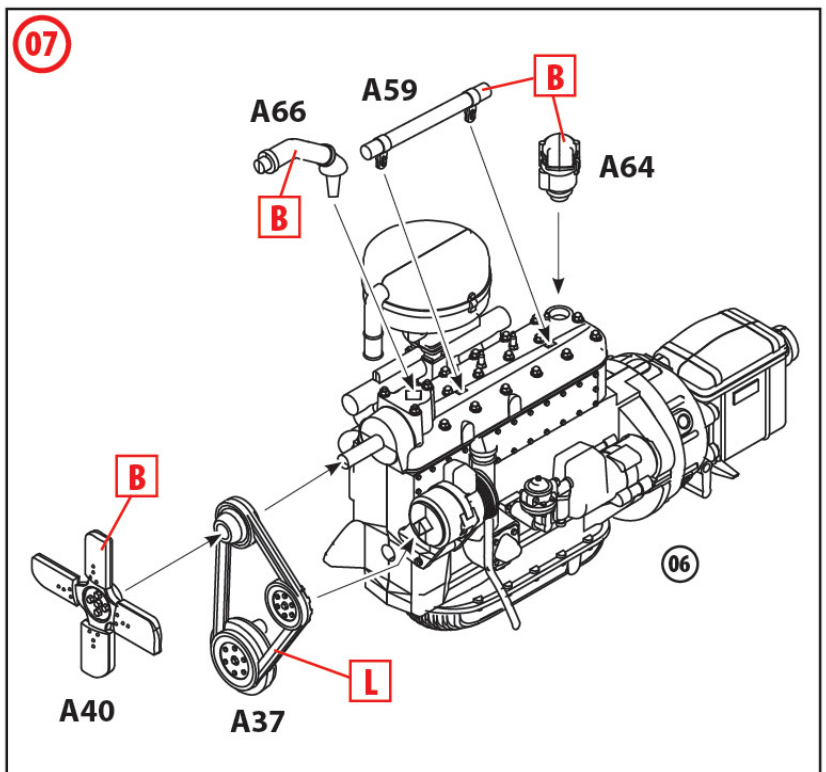
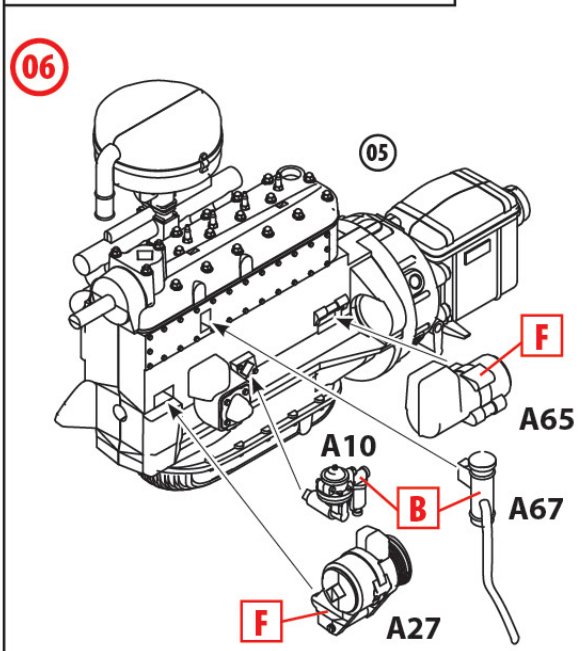
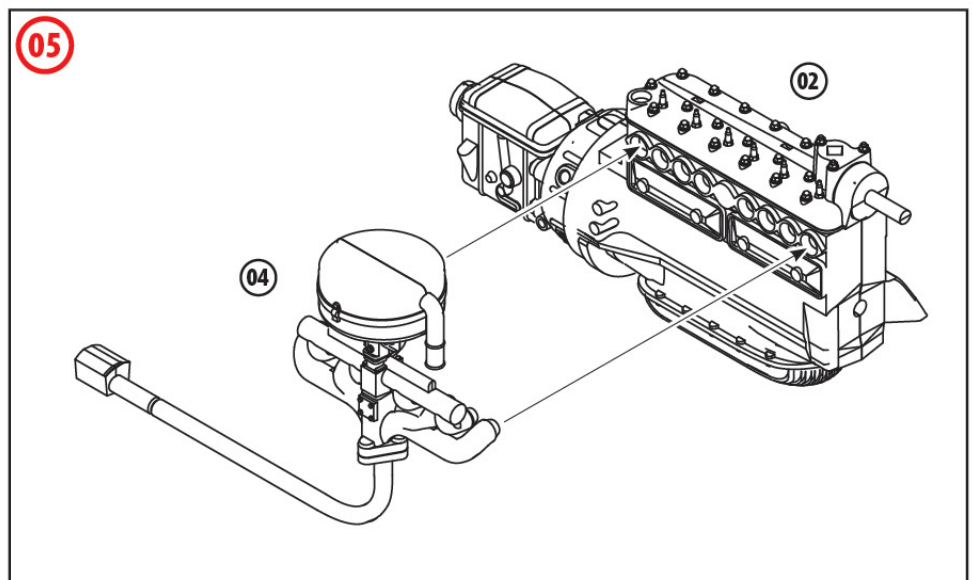
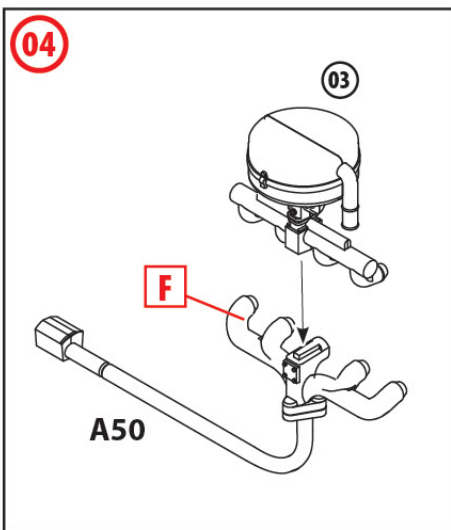
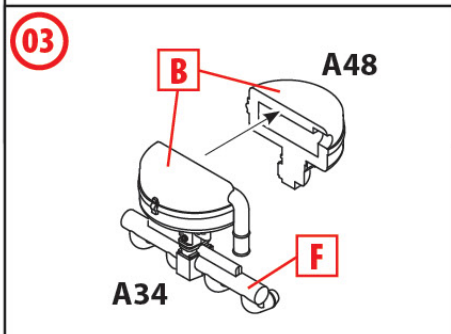
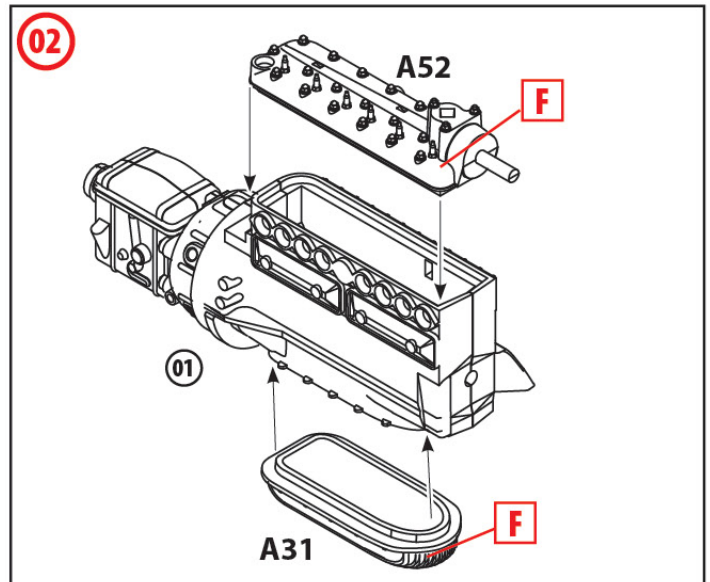
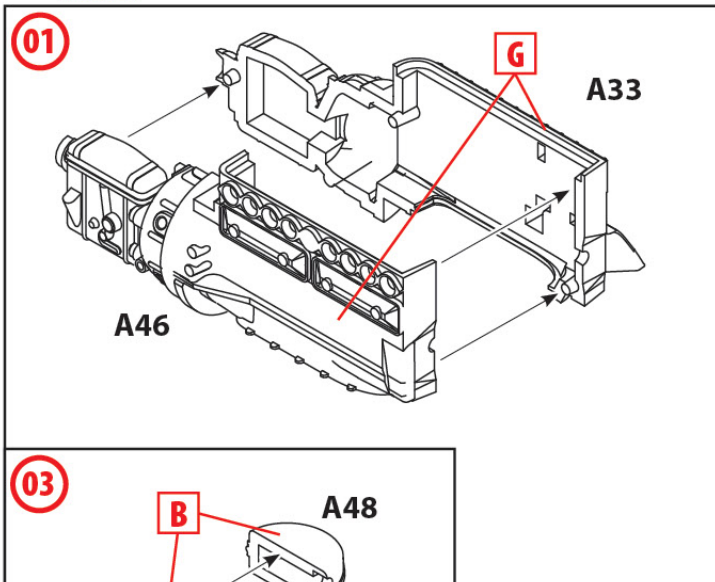
Підпишіться
на наш канал



Subscribe to our
youtube channel





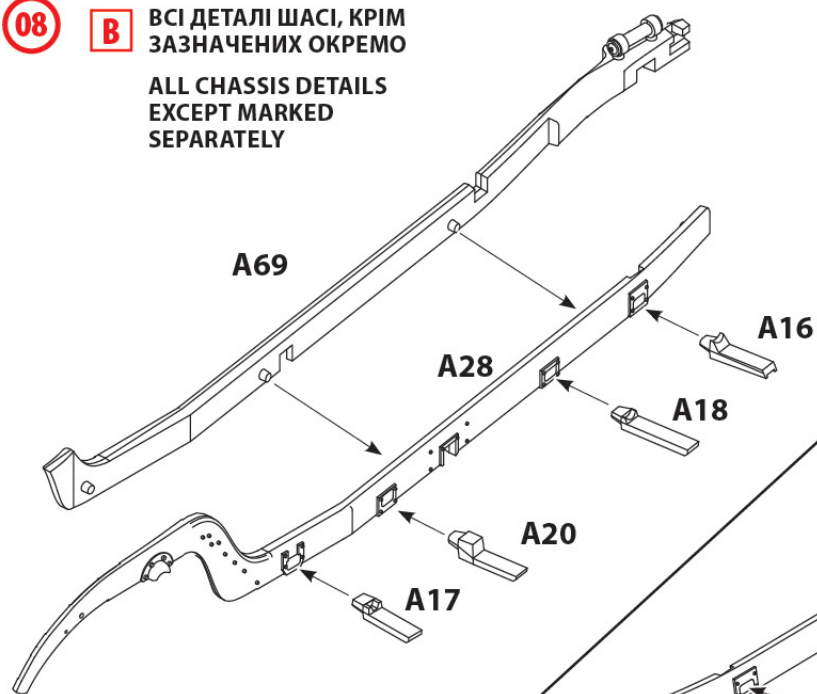


08

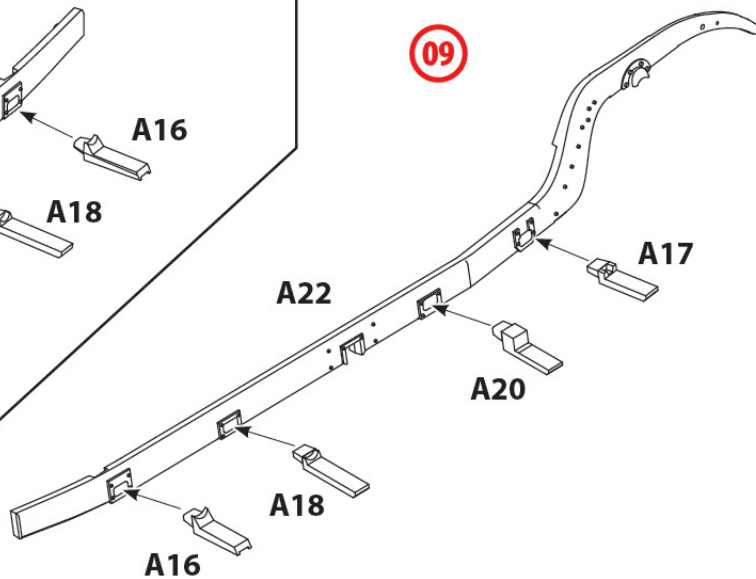
B

ВСІ ДЕТАЛІ ШАСІ, КРІМ
ЗАЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО

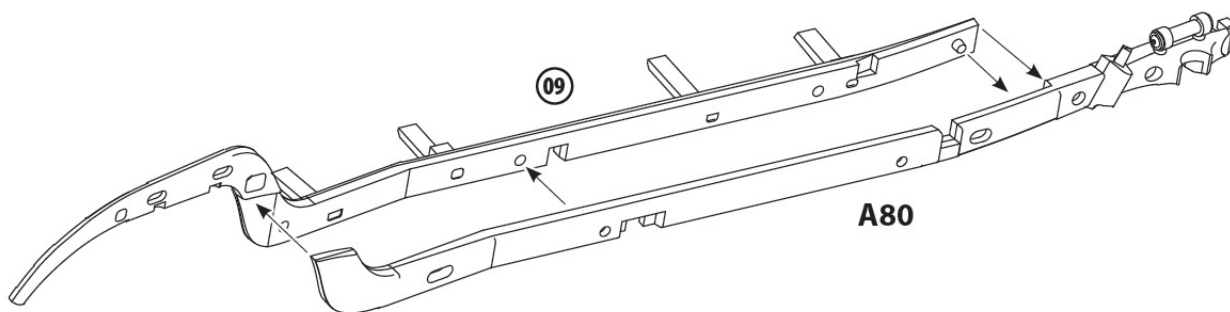
ALL CHASSIS DETAILS
EXCEPT MARKED
SEPARATELY



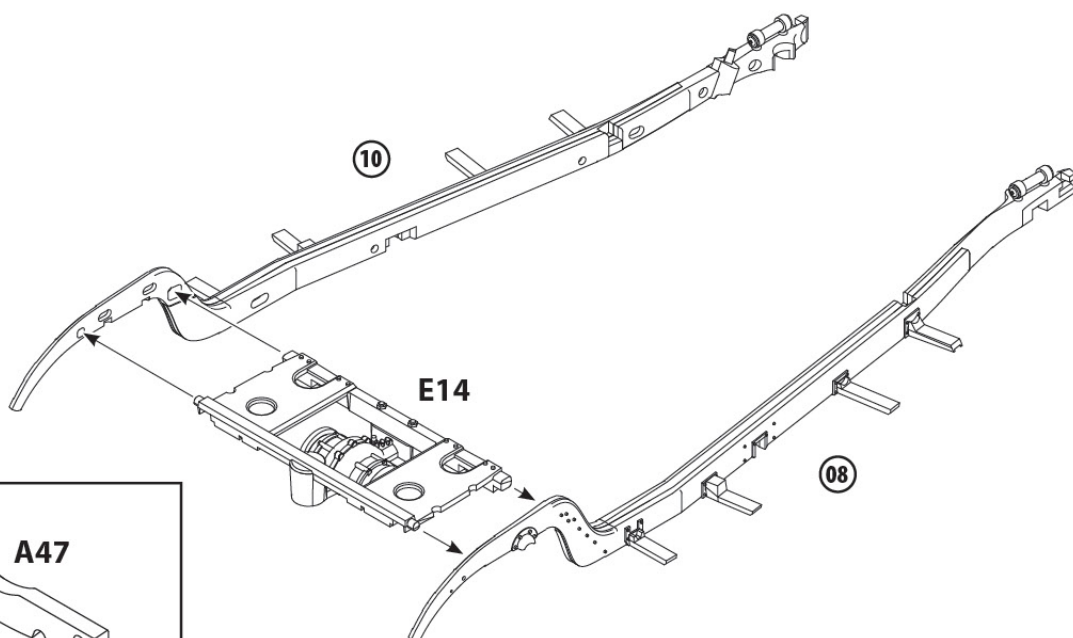
09



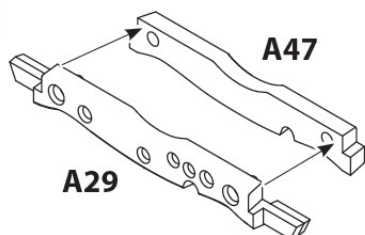
10



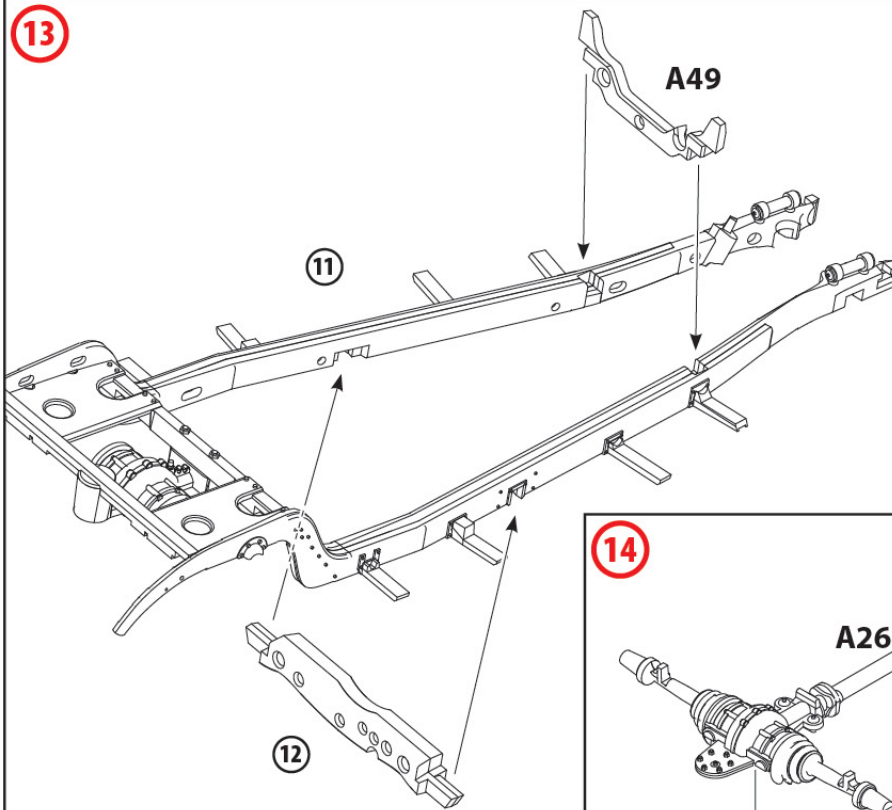
11



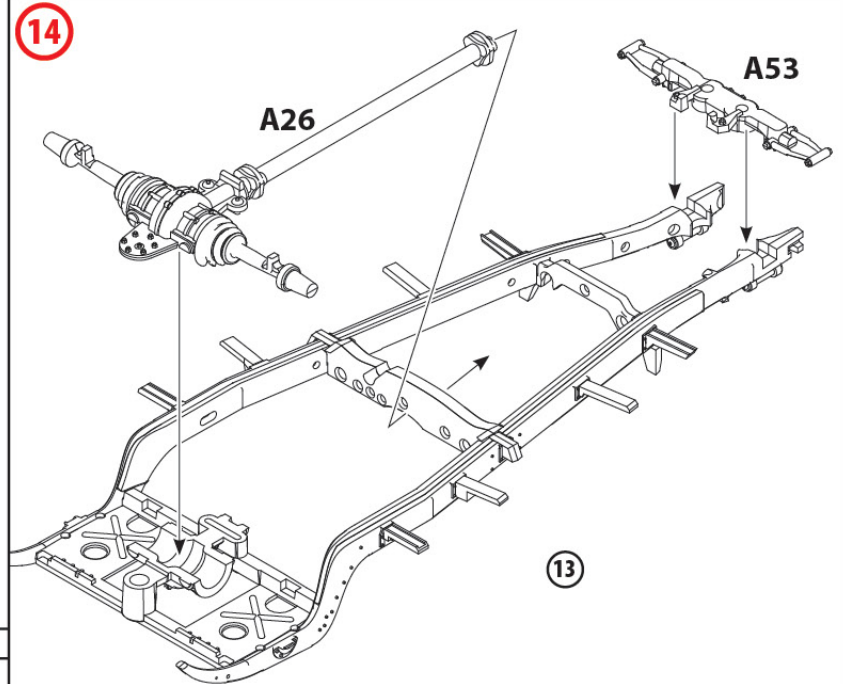
12



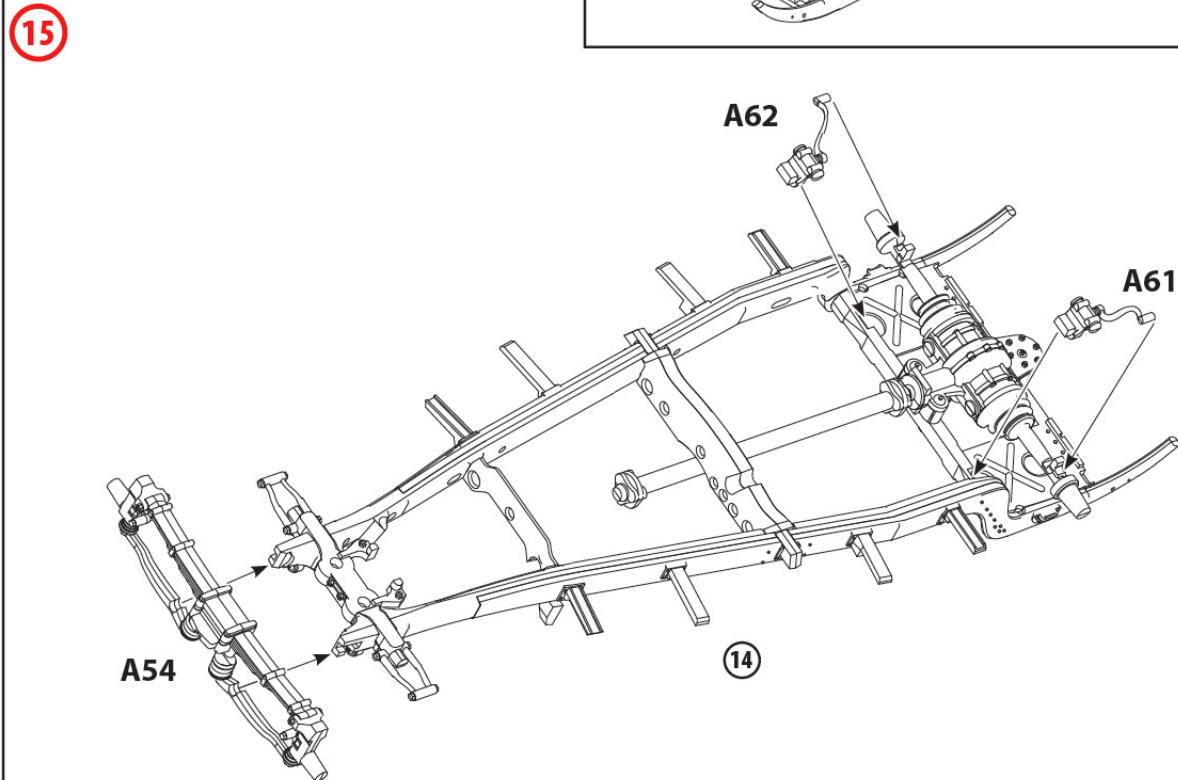
13

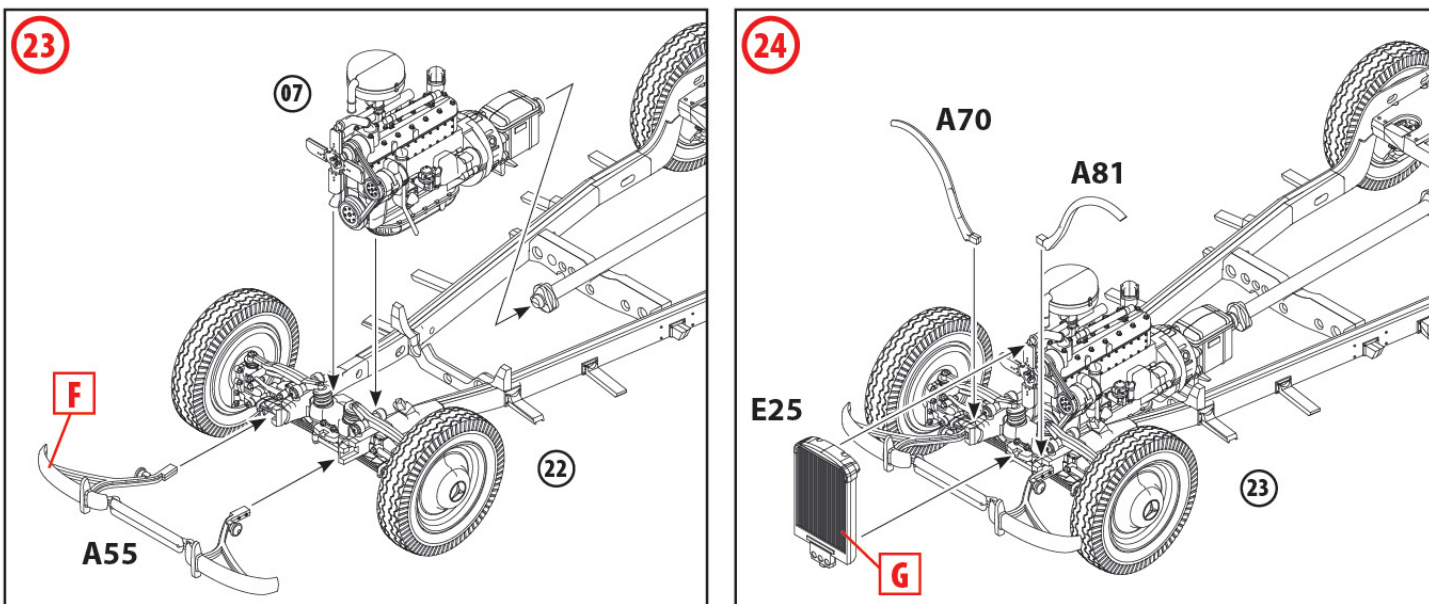
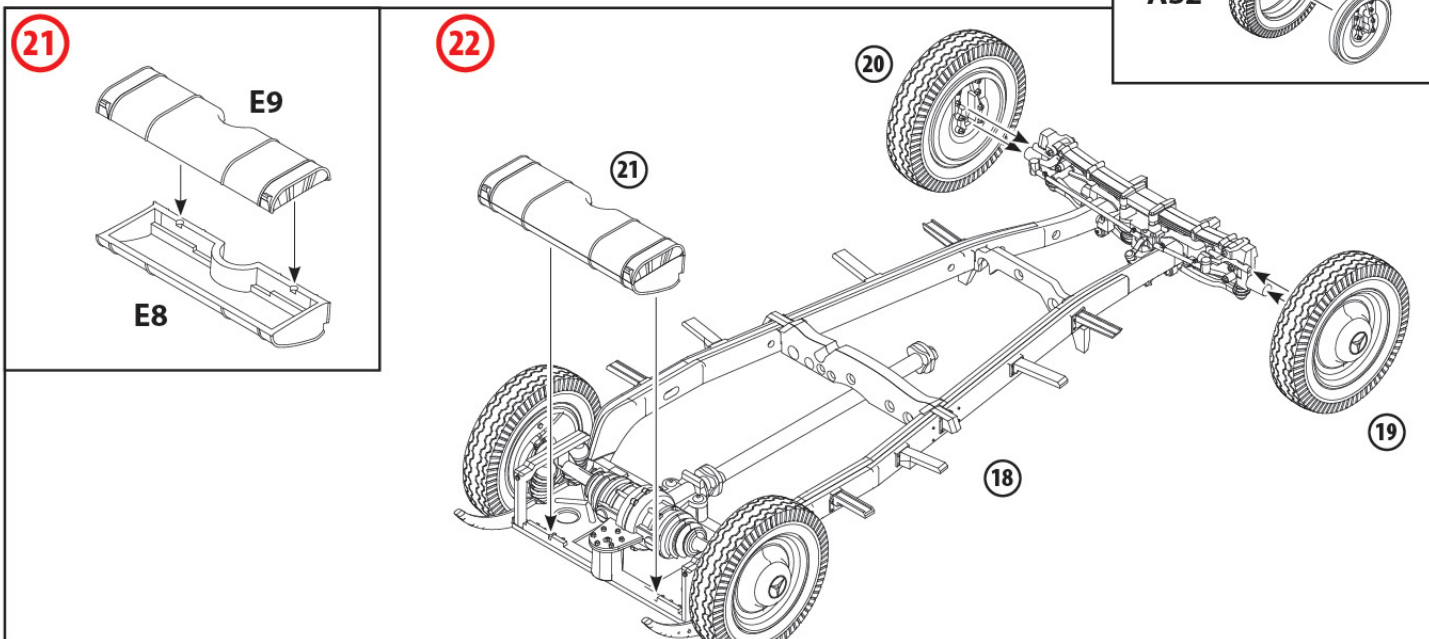
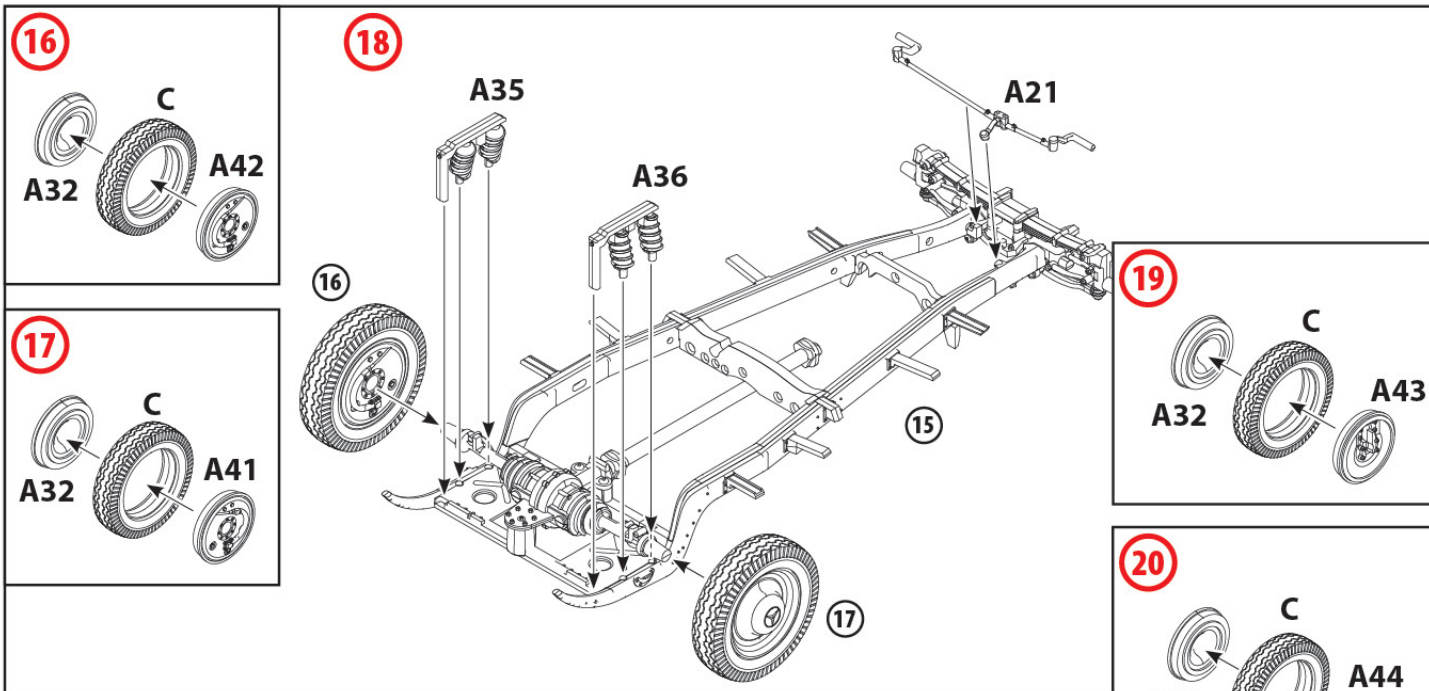


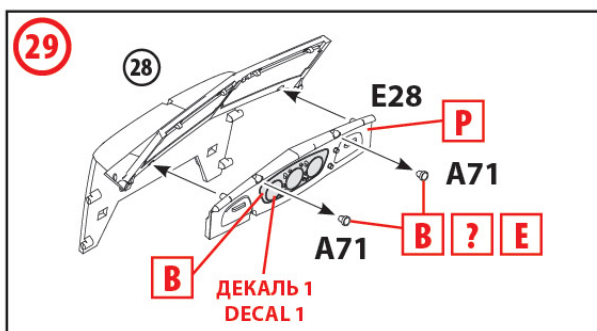
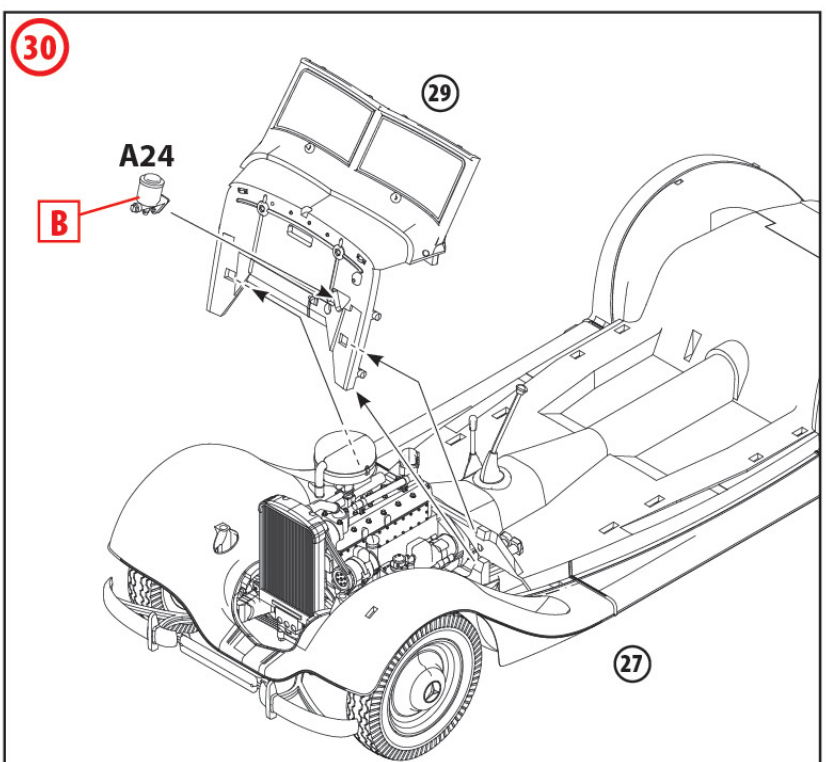
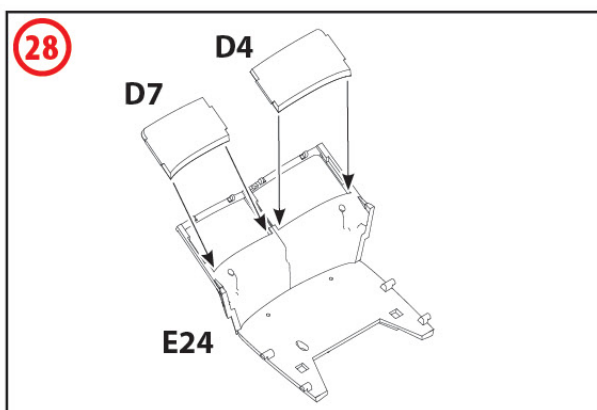
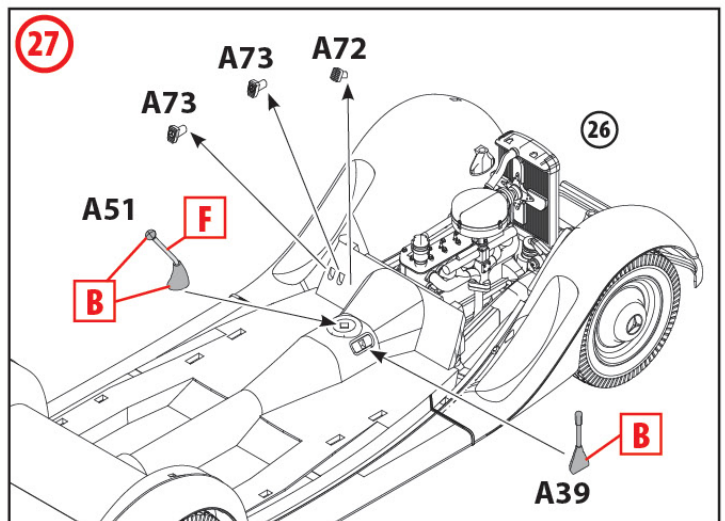
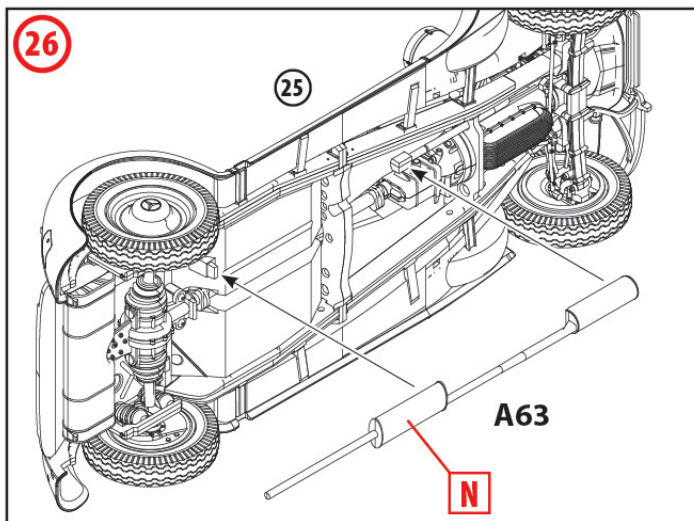
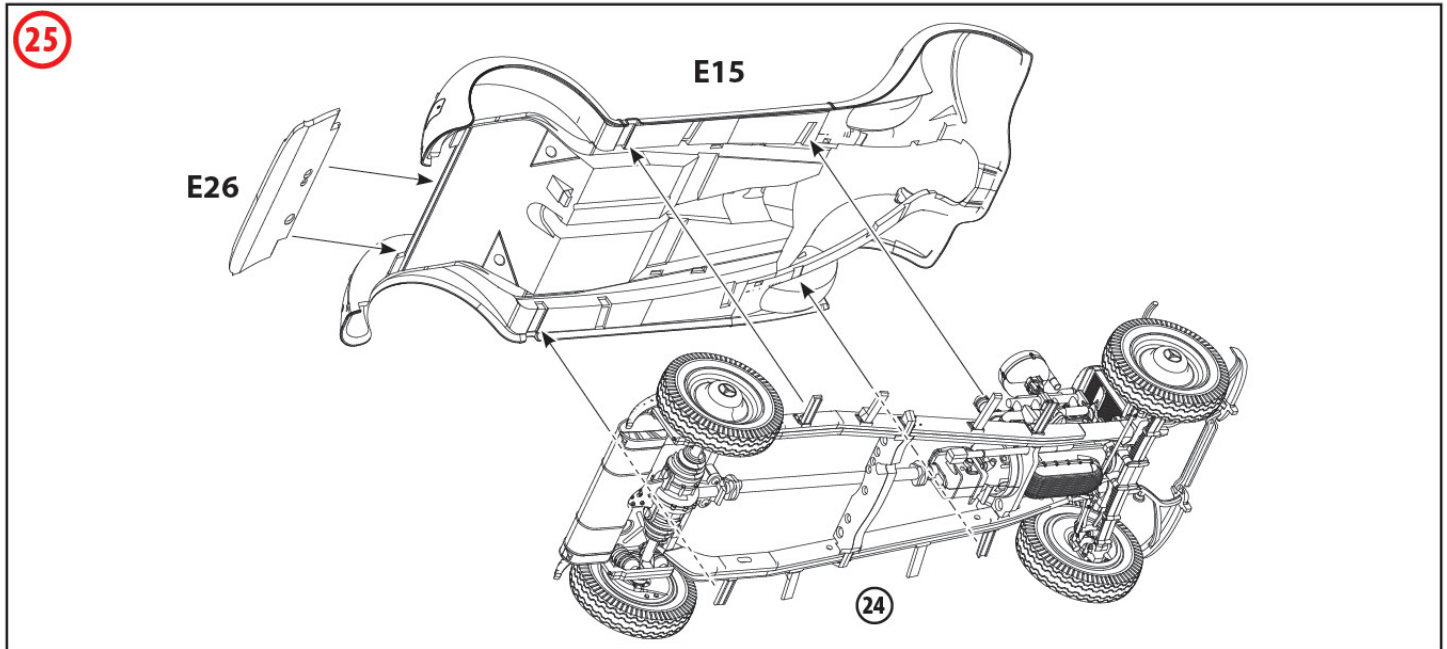
14

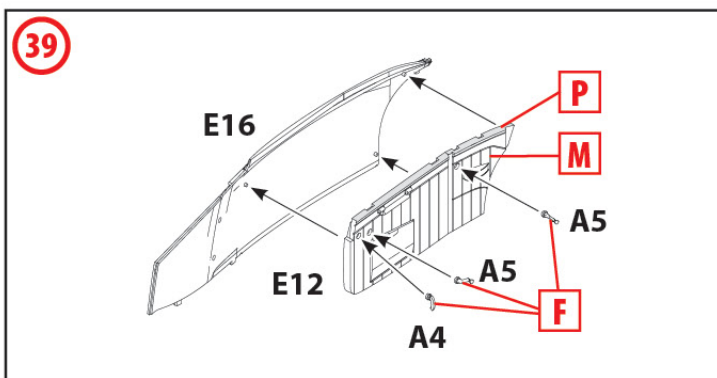
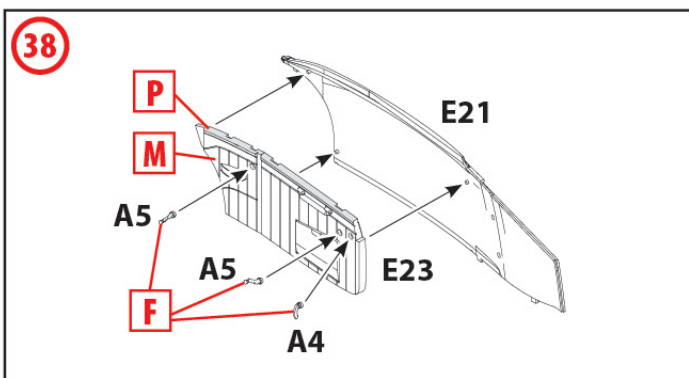
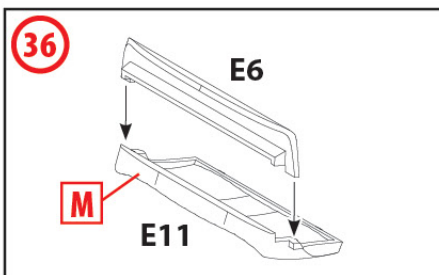
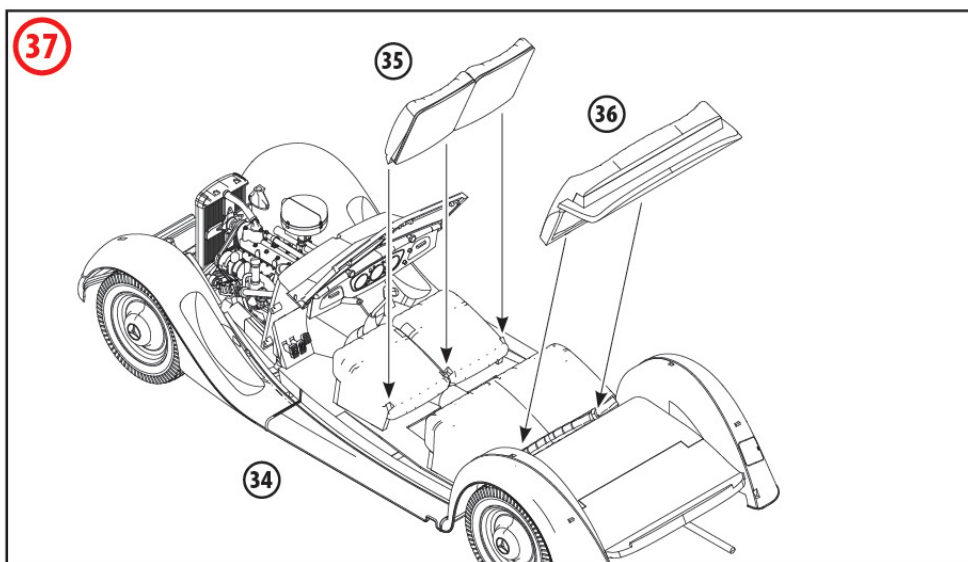
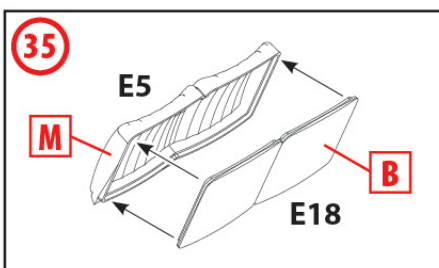
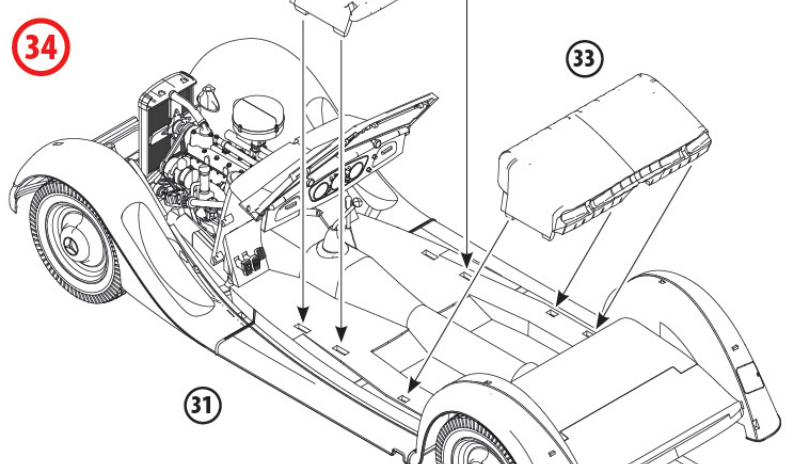
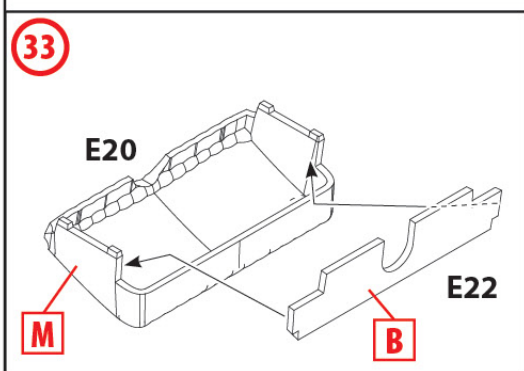
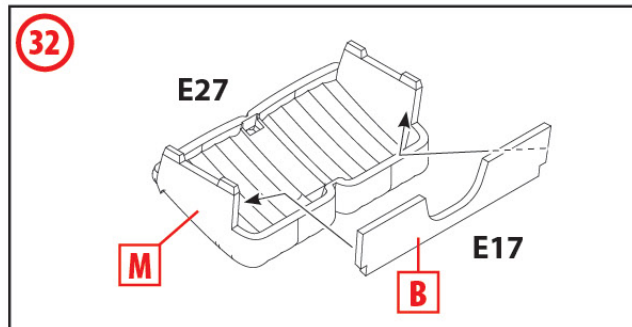
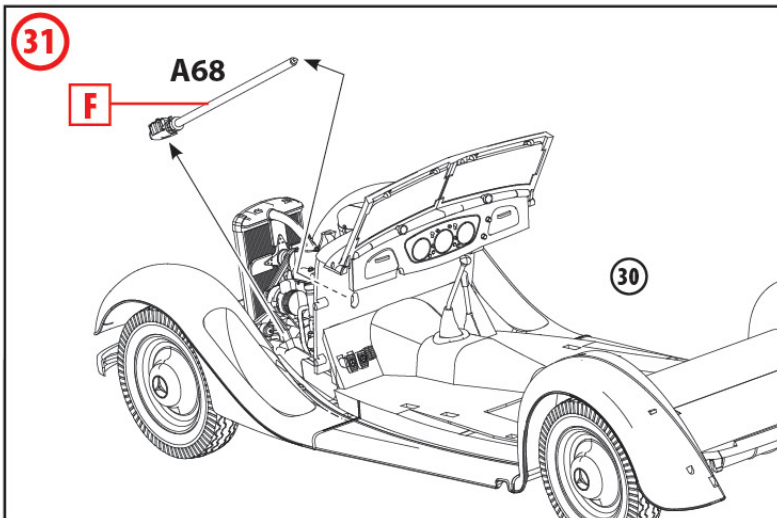


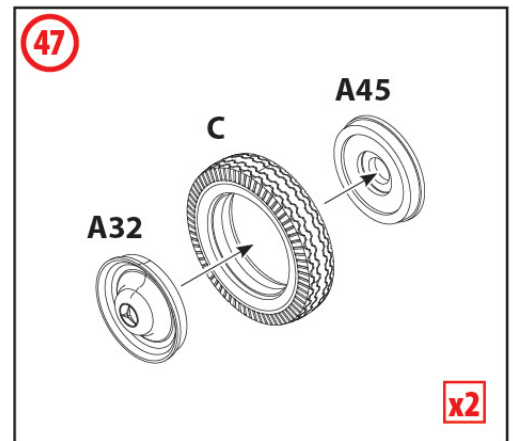
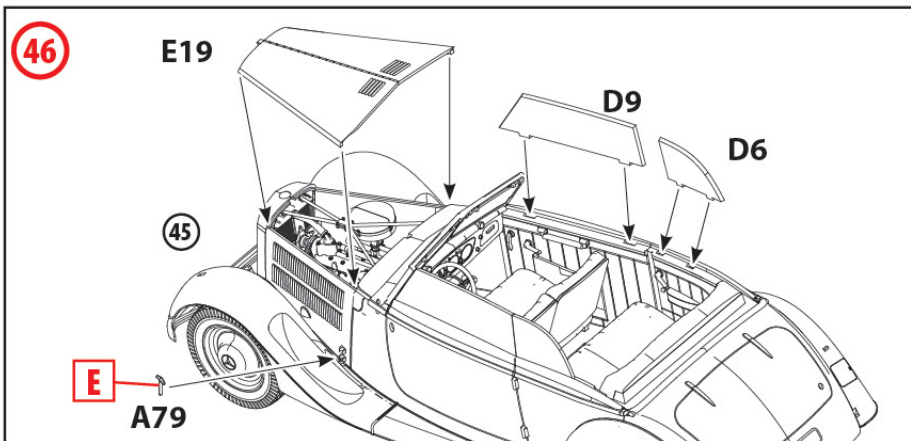
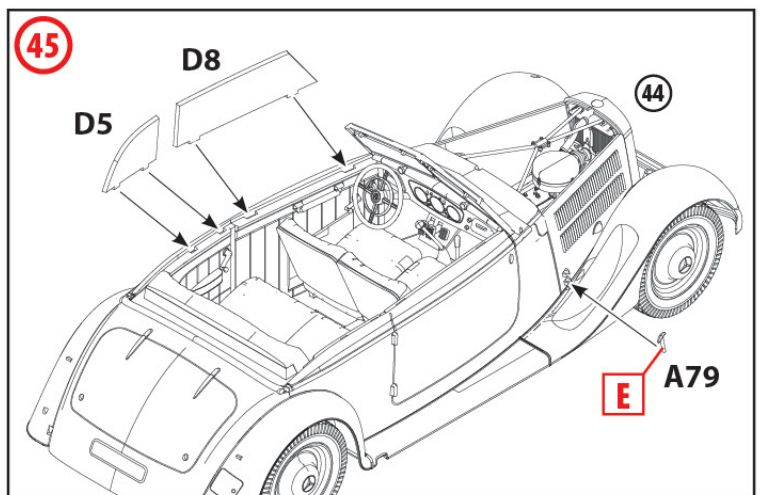
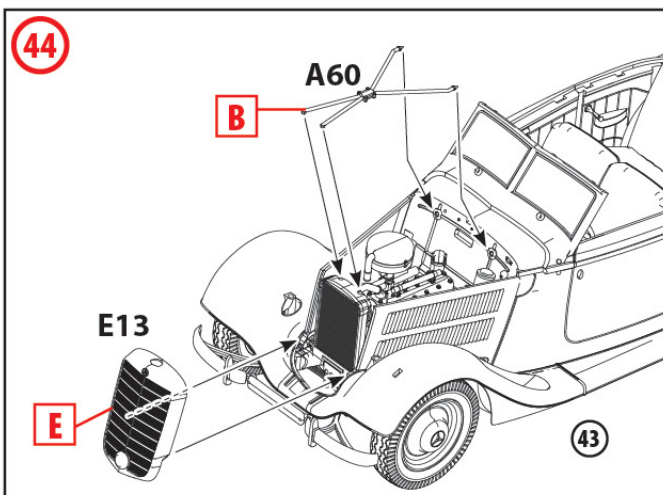
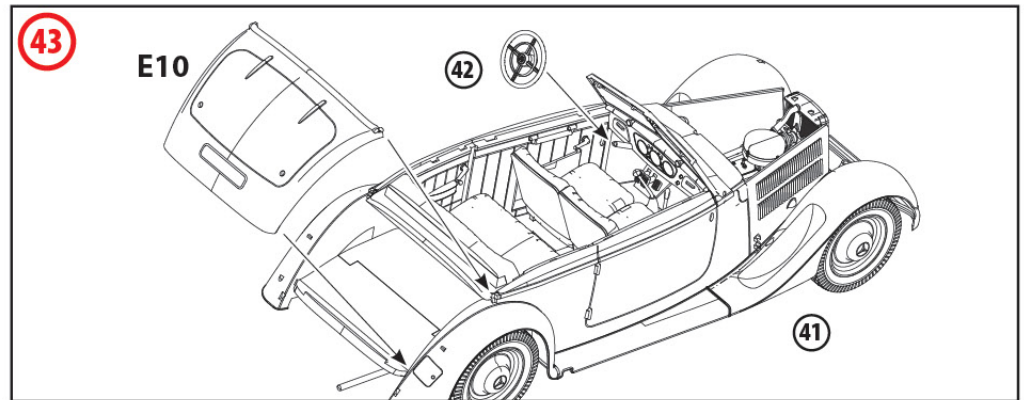
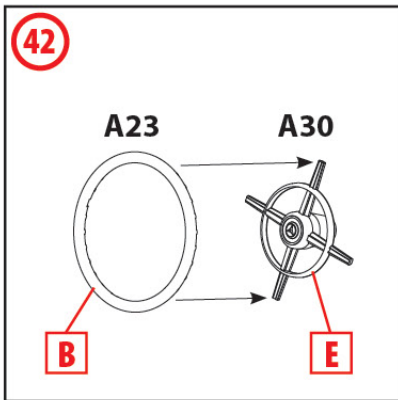
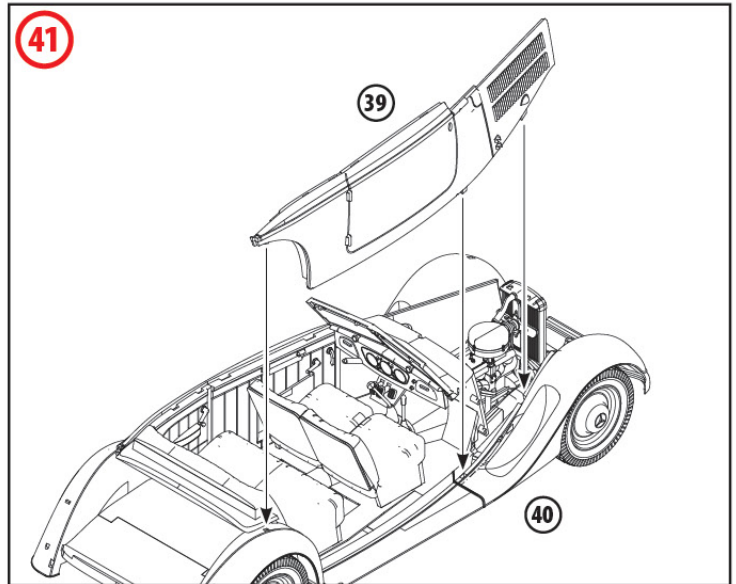
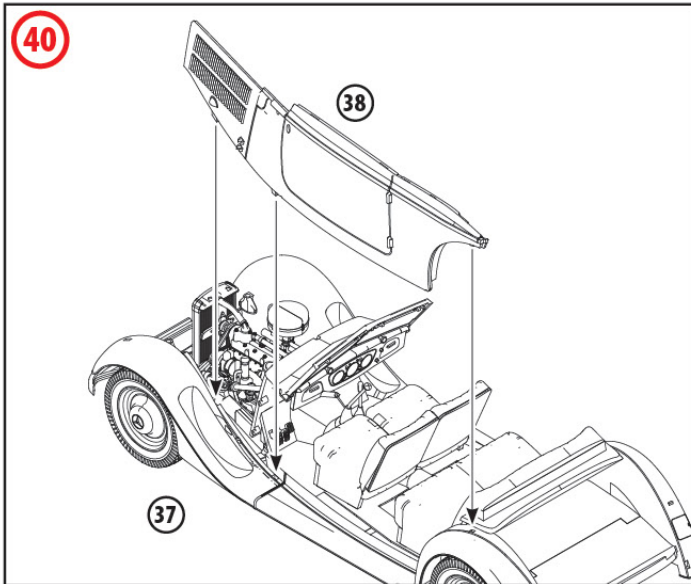
15

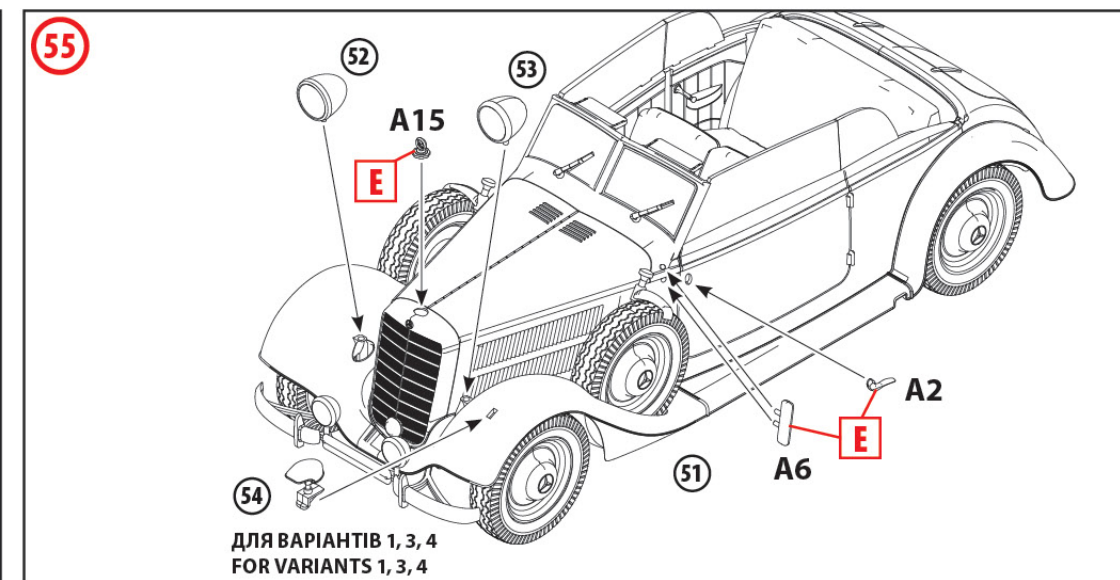
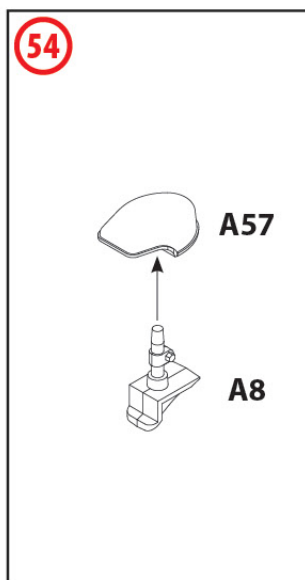
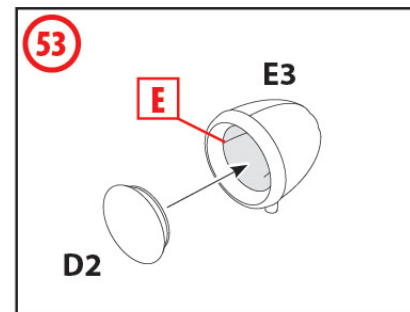
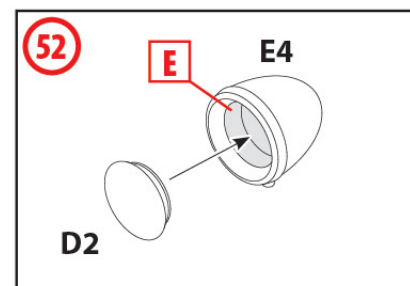
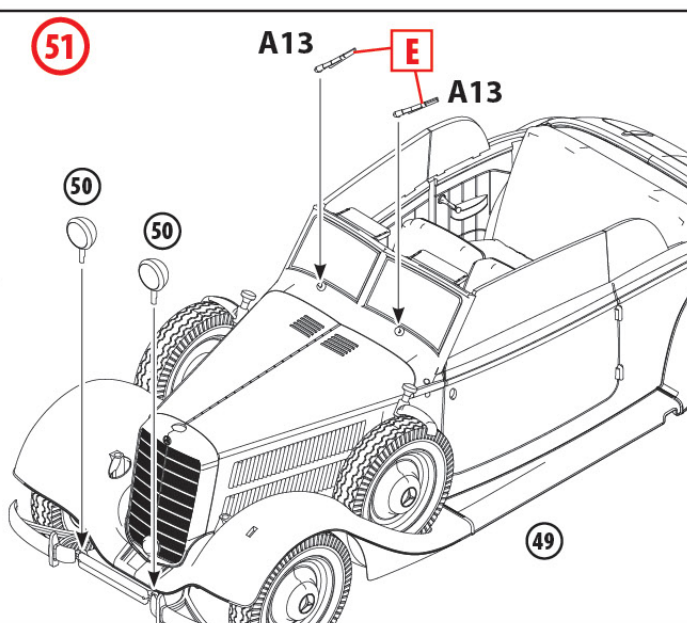
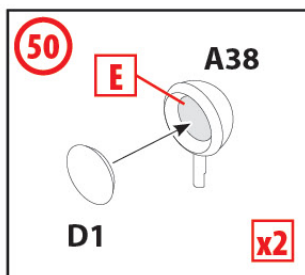
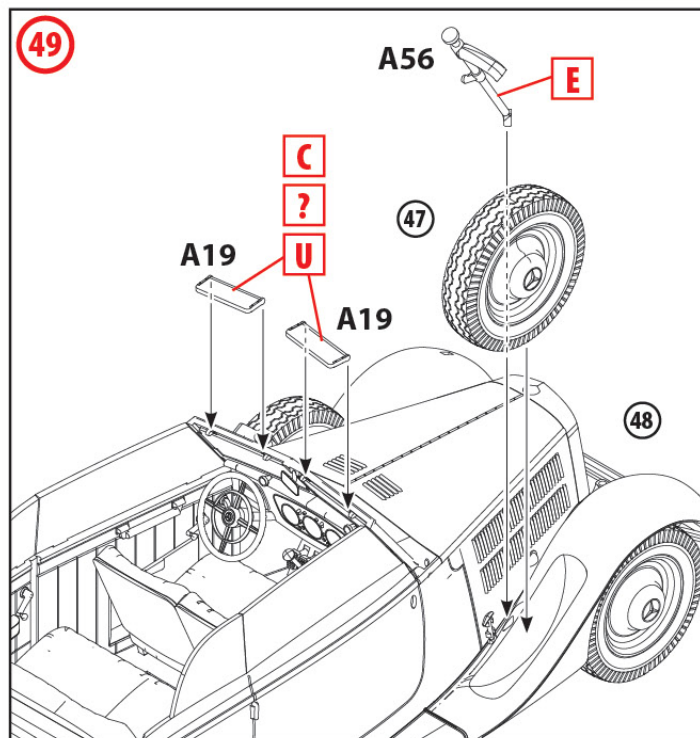
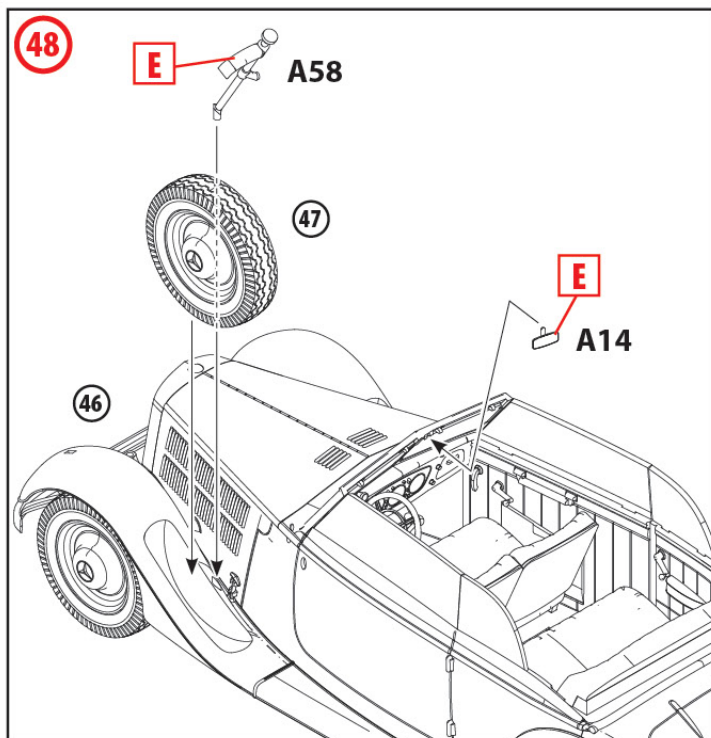


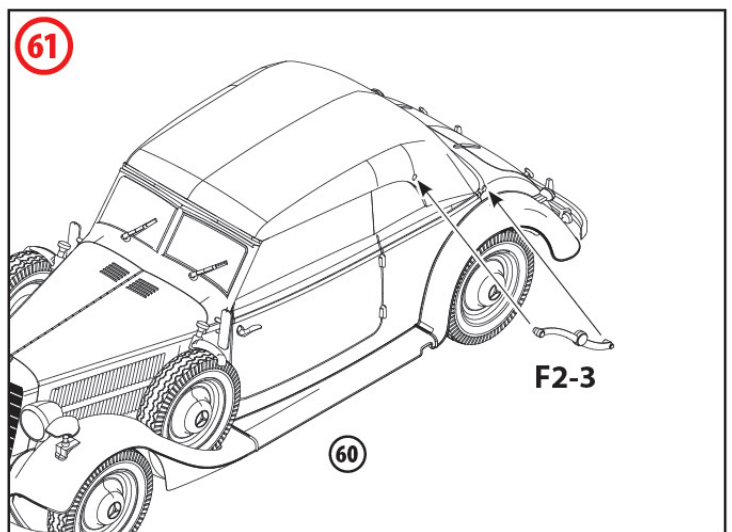
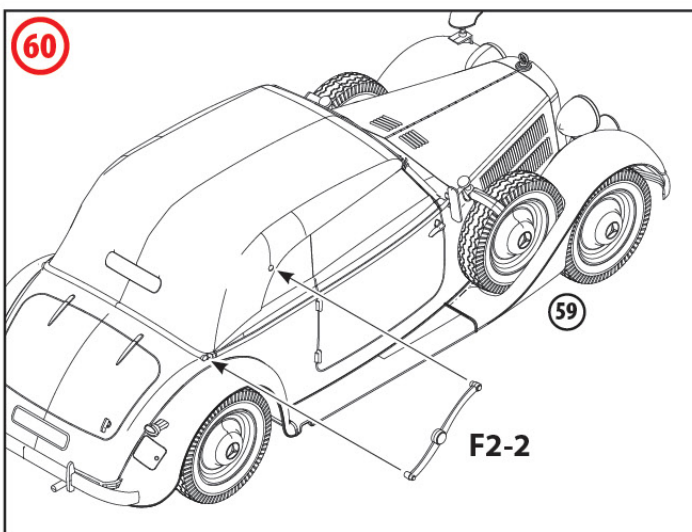
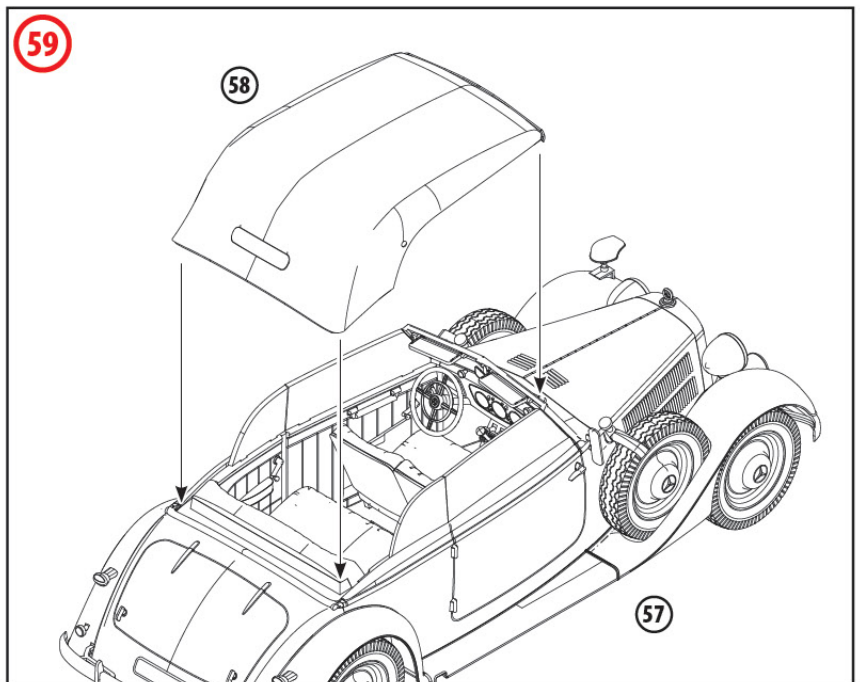
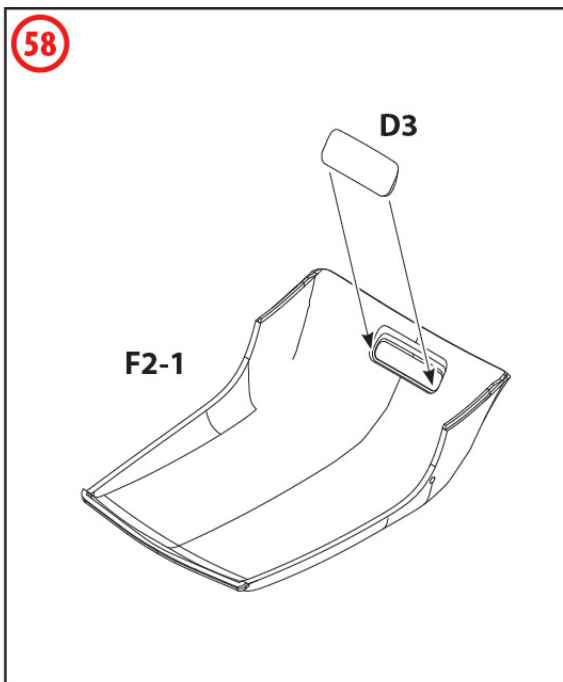
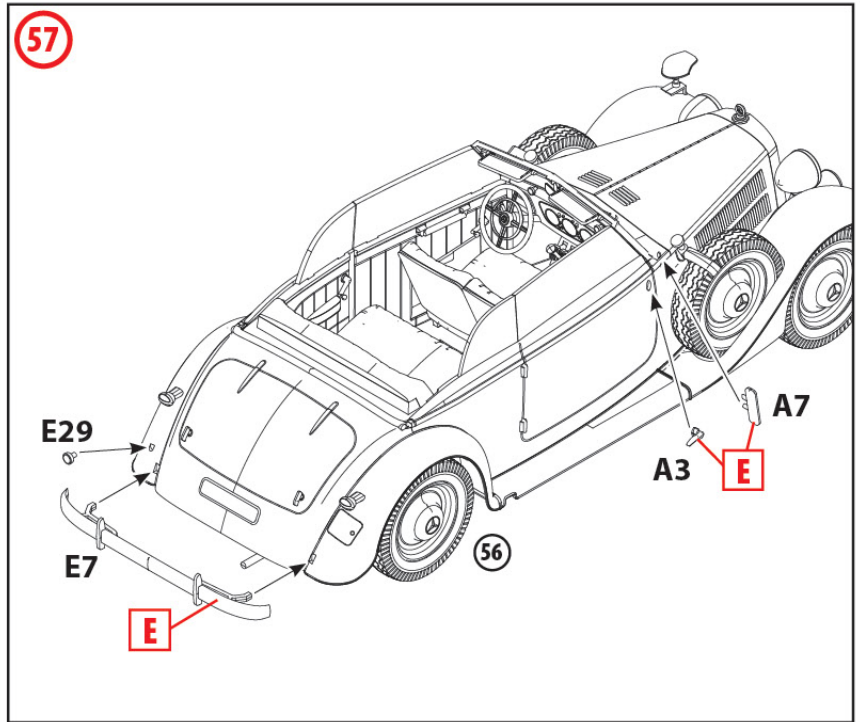
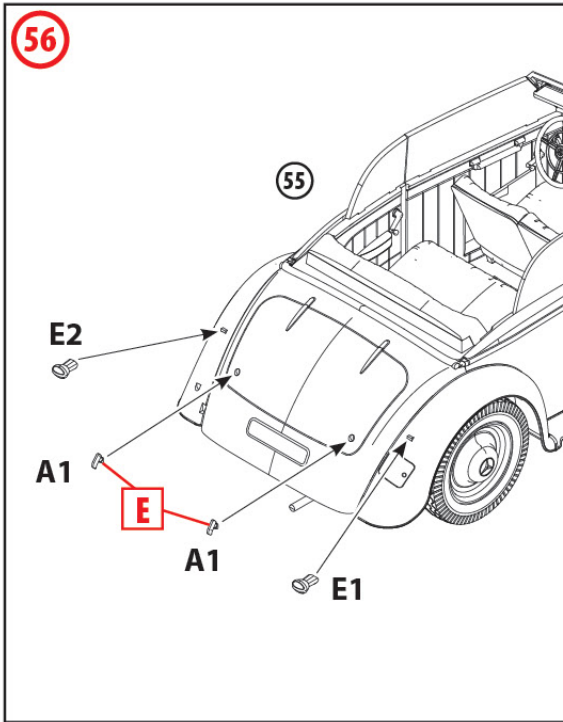


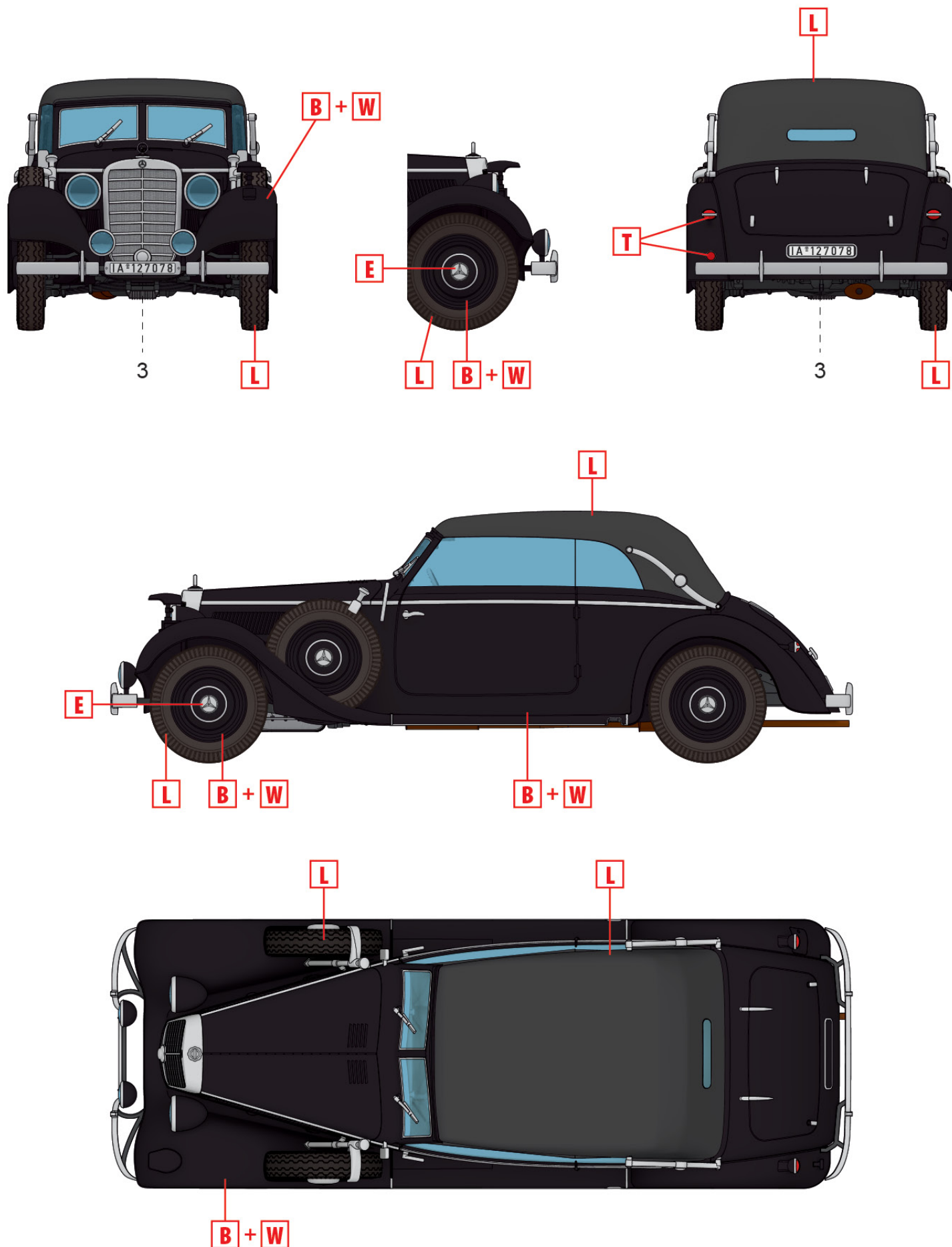




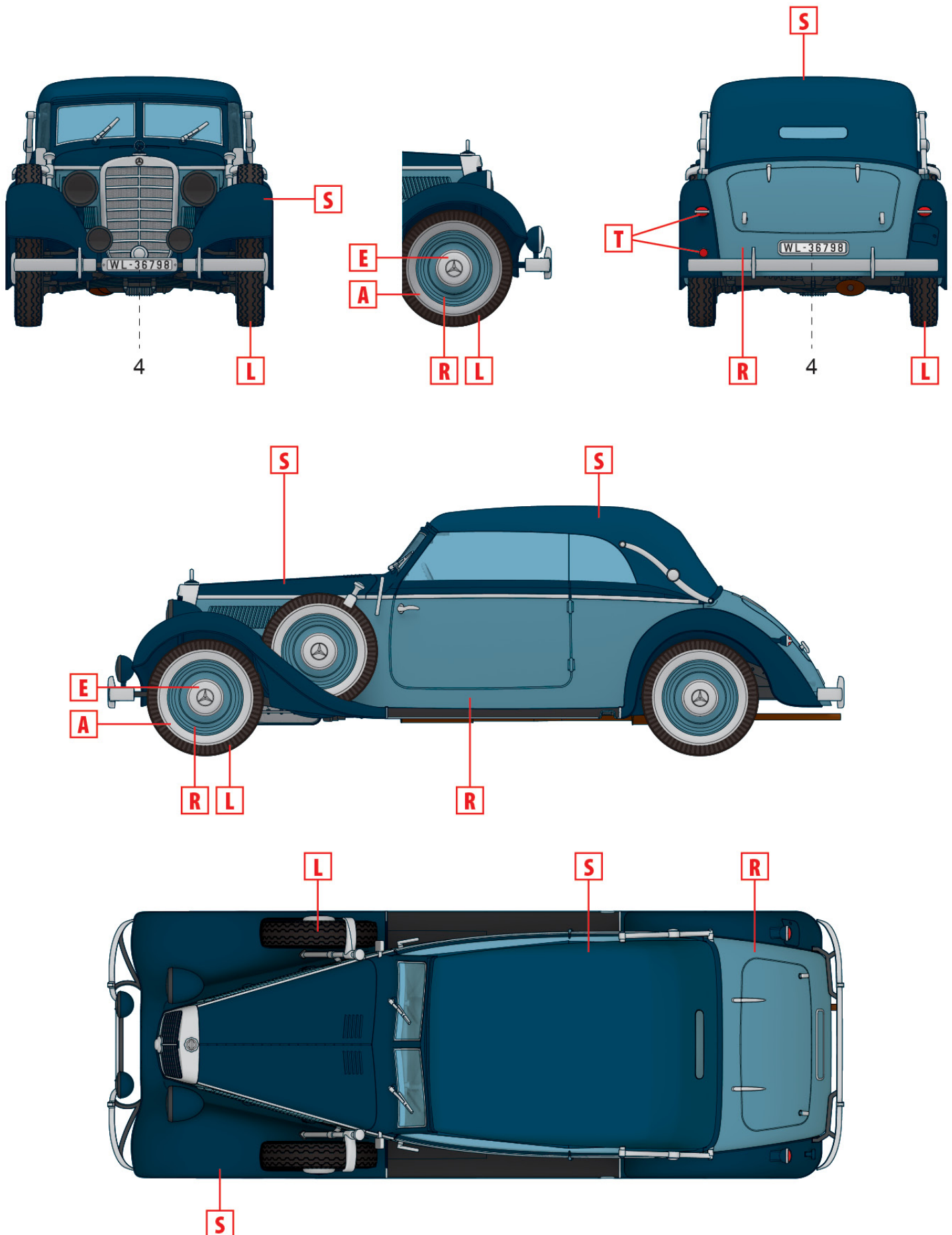




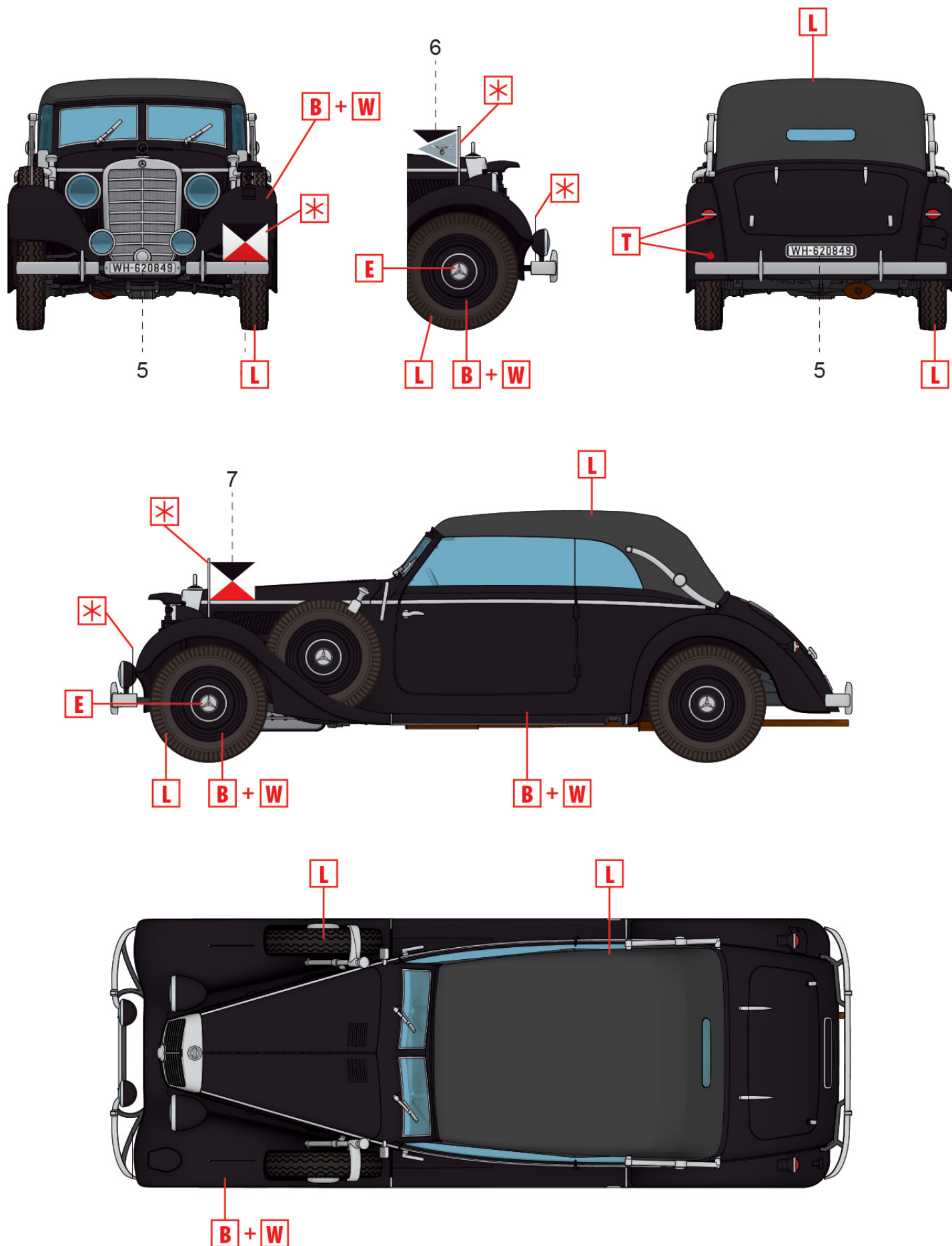




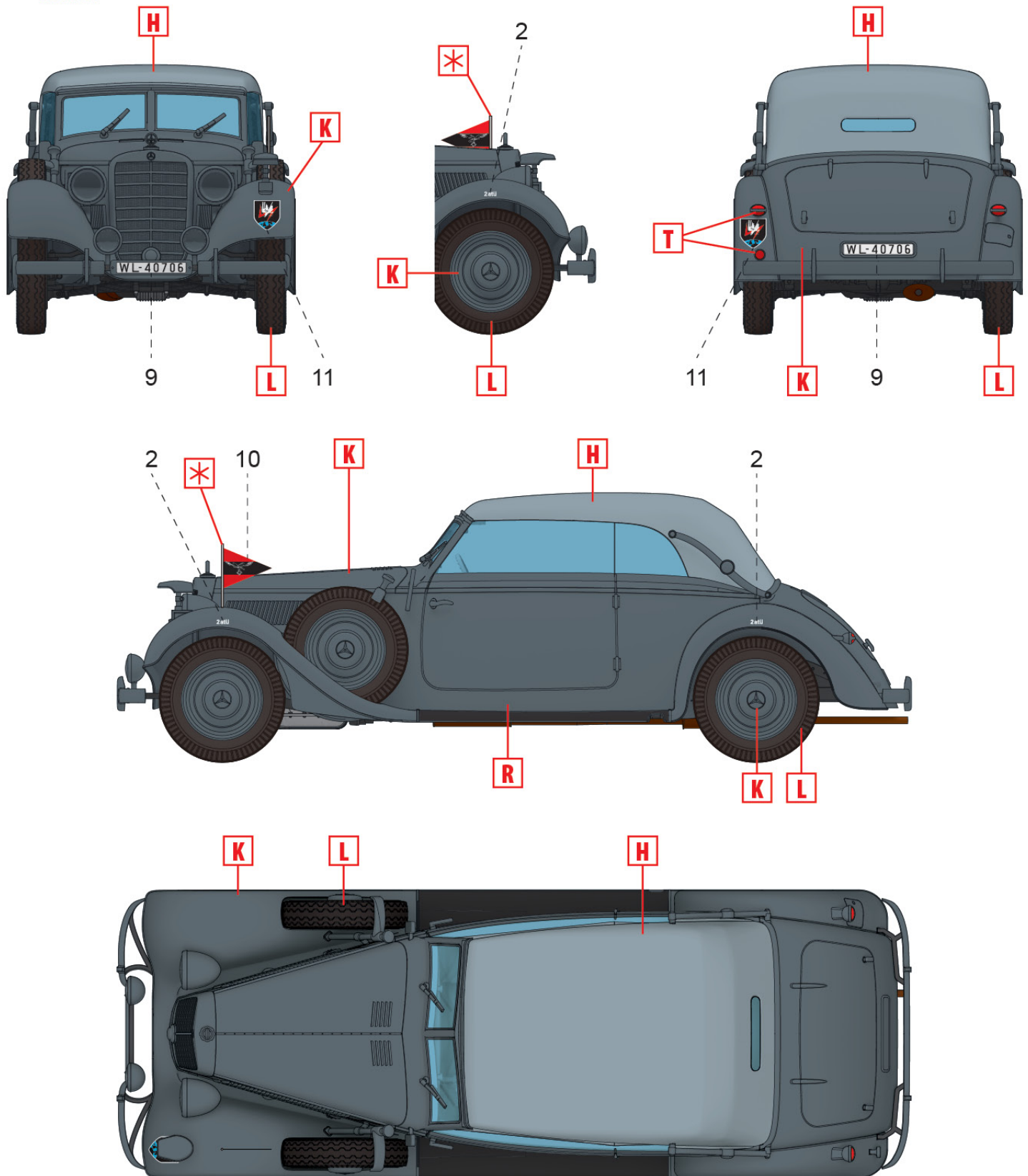
1) Тип 320 (W142) Cabriolet, Франція, 1940 рік
 Typ 320 (W142) Cabriolet, France, 1940



2) Typ 320 (W142) Cabriolet, невідомий підрозділ Люфтваффе, 1940 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, unknown Luftwaffe unit, 1940



3) Тип 320 (W142) Cabriolet, Східний фронт, 1943 рік
 Typ 320 (W142) Cabriolet, Eastern Front, 1943



4) Typ 320 (W142) Cabriolet, NJG1 (Nachtjagdgeschwader 1), ймовірно 1943 рік
Typ 320 (W142) Cabriolet, NJG1 (Nachtjagdgeschwader 1), probably 1943

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

www.icm.com.ua