

# Sd.Kfz.261

Германский броневомобиль радиосвязи

№ 72441

1:72

# Sd.Kfz.261

German Radio Communication Vehicle

Германский легкий полноприводный броневомобиль Sd.Kfz.260/261 – машина связи для танковых и моторизованных частей. Он был разработан фирмой Eisenwerken Weserhutte на шасси Horch 801/EG. В 1940 – 1943 годах было изготовлено 493 машины. Вариант Sd.Kfz.261 имел радиостанцию Fu 12 с рамочной антенной.

Легкие двухосные радиомашины Sd.Kfz.260/261 использовались в качестве штабных машин связи в звене «полк-дивизия» и состояли на вооружении соответствующих подразделений в соединениях всех типов. Они участвовали в боях на Восточном фронте, применялись в Северной Африке в составе германского Африканского корпуса.

The German light four-wheel drive armored vehicle Sd.Kfz.261 was radio communication vehicle for tank and motorized units. It was designed by Eisenwerken Weserhutte on the Horch 801/EG chassis. In 1940 – 1943 it were produced 493 vehicles. Sd.Kfz.261 variant had Fu 12 radio station with frame antenna.

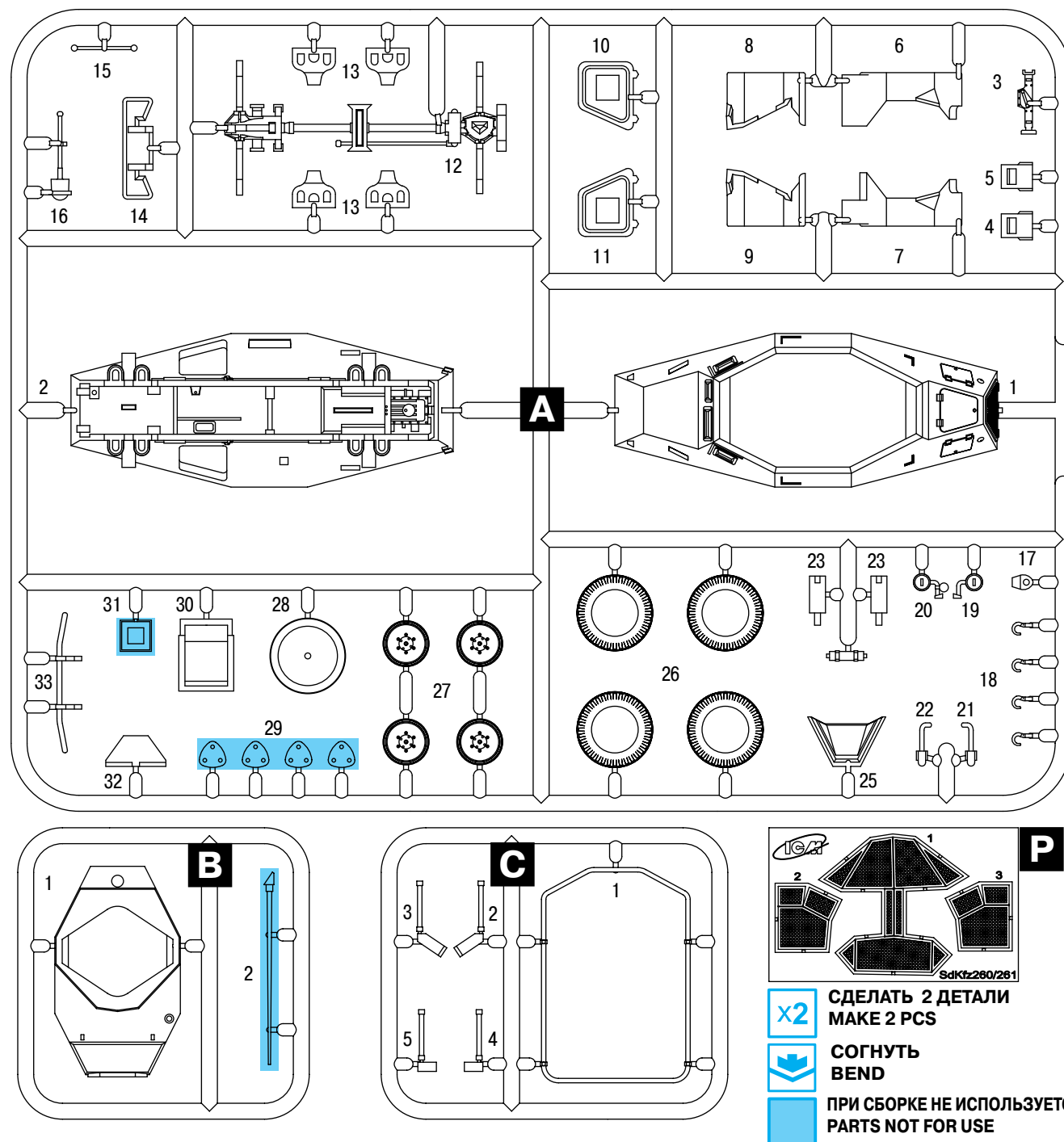
Light two-axis armored radio cars Sd.Kfz.260/261 were used as staff radio communication vehicles in the «regiment-division» level and consisted in corresponding units in formations of all types. They took part in battles on the East front, and were used in the North Africa in German African Corps.

## Тактико-технические характеристики броневомобиля Sd.Kfz.261

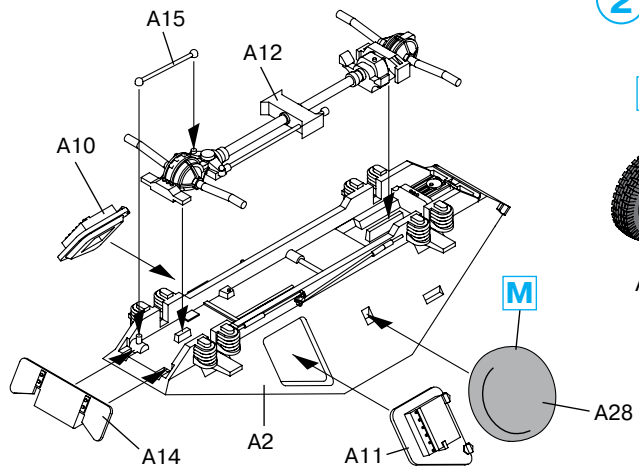
|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Боевая масса, т             | 4,3                    |
| Экипаж, чел                 | 4                      |
| Длина, мм                   | 4830                   |
| Высота, мм                  | 1780                   |
| Двигатель                   | Horch V-8-108, 81 л.с. |
| Максимальная скорость, км/ч | 85                     |
| Запас хода, км              | 350                    |
| Бронирование, мм            | 8-14,5 (30)            |
| Радиостанция                | Fu 12                  |

## Tactical and Technical Specifications of Sd.Kfz.261

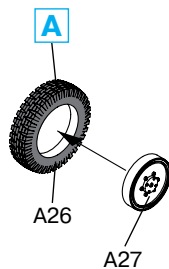
|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Combat weight, t | 4,3                  |
| Crew, men        | 4                    |
| Length, mm       | 4830                 |
| Height, mm       | 1780                 |
| Engine           | Horch V-8-108, 81 hp |
| Max. Speed, km/h | 85                   |
| Range, km        | 350                  |
| Armour, mm       | 8-14,5 (30)          |
| Radio Station    | Fu 12                |



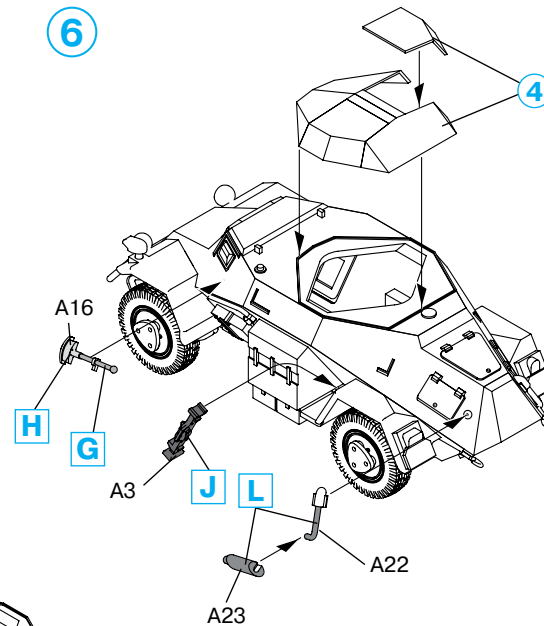
1



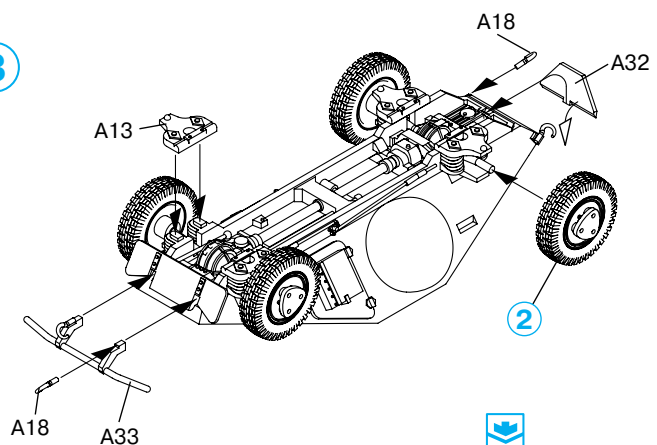
2 x4



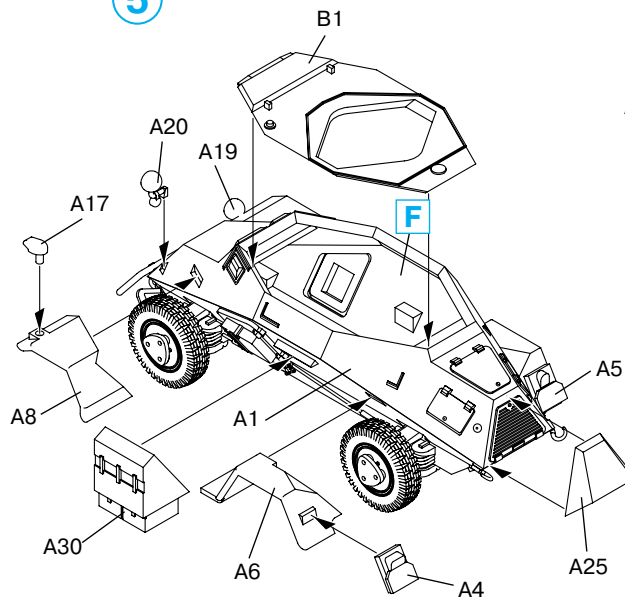
6



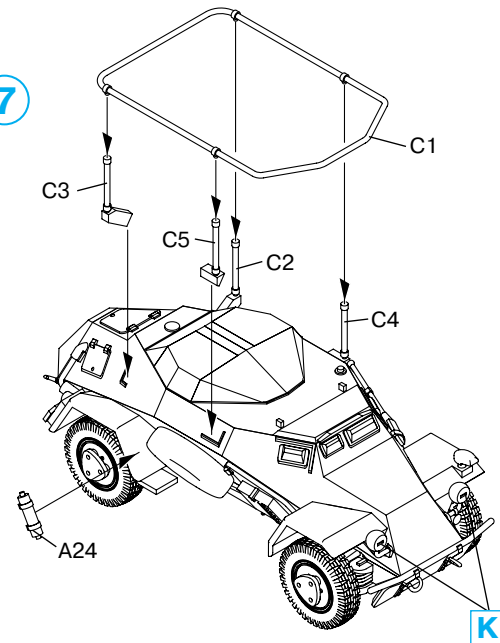
3



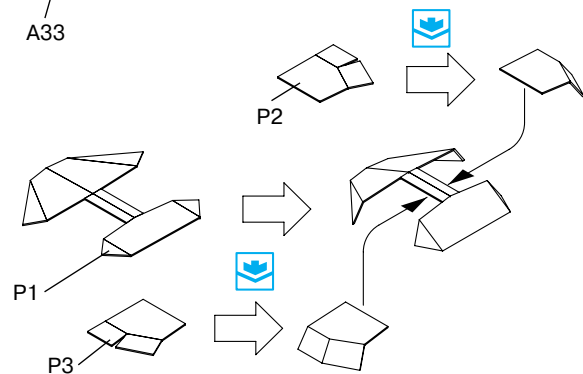
5

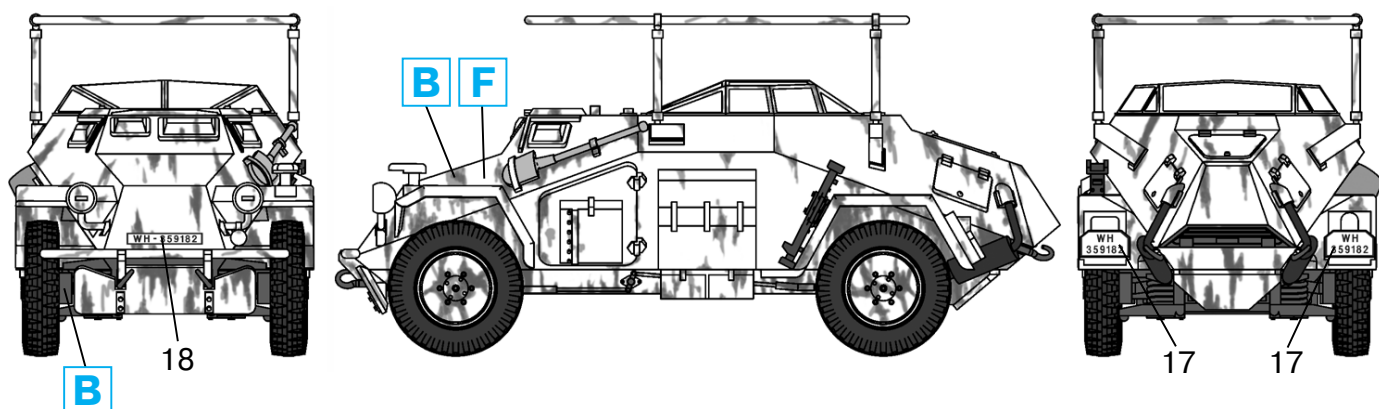


7

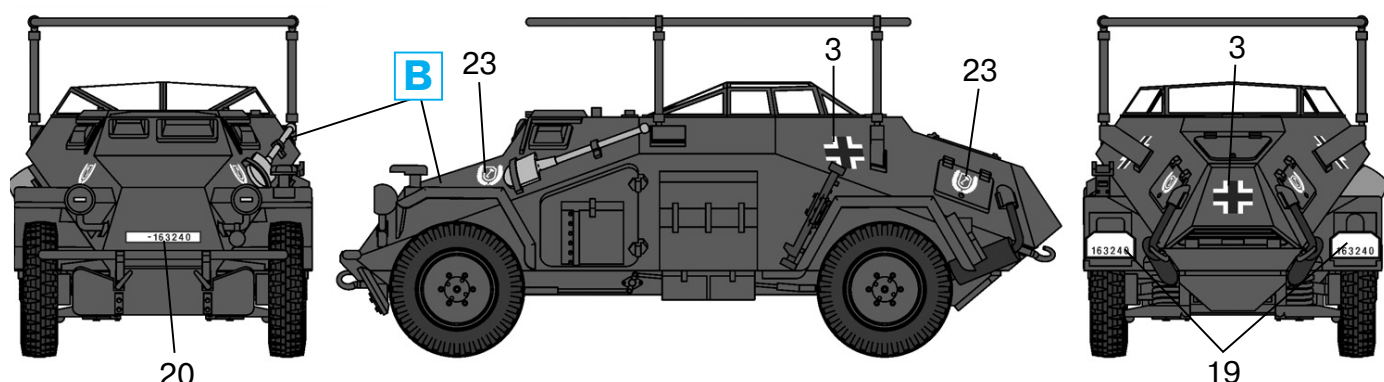


4





Sd.Kfz.261, Россия, зима 1942 г.  
Sd.Kfz.261, Russia, Winter 1942



Sd.Kfz.261, моторизированная дивизия СС «Адольф Гитлер», Париж, Франция, сентябрь 1943 г.  
Sd.Kfz.261, SS-Pz.Gren.Div. «LSSAH», Paris, France, September 1943

|          | Model |                      |                |          | Model |                 |                |
|----------|-------|----------------------|----------------|----------|-------|-----------------|----------------|
| Master   |       |                      |                | Master   |       |                 |                |
| <b>A</b> | 1749  | Черный, матовый      | Flat Black     | <b>G</b> | 1735  | Дерево          | Wood           |
| <b>B</b> | 1723  | Темно-серый, матовый | Gunship Gray   | <b>H</b> | 1780  | Сталь           | Steel          |
| <b>C</b> | 1567  | Темно-желтый         | Flat Tan       | <b>J</b> | 1795  | Темный металл   | Gun Metal      |
| <b>D</b> | 1706  | Песочный, матовый    | Sand           | <b>K</b> | 1790  | Серебряный хром | Chrome Silver  |
| <b>E</b> | 1764  | Зеленый, матовый     | European Green | <b>L</b> | 1785  | Ржавчина        | Rust           |
| <b>F</b> | 1768  | Белый, матовый       | Flat White     | <b>M</b> | 1730  | Серый           | Flat Gull Gray |

### ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

### CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.  
Glue and paint are not included.  
When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ООО ИСМ Холдинг  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua