



HI-ROCK 2.0

1:10 SCALE 4X4 READY-TO-RUN TRAIL VEHICLE



ENGLISH INSTRUCTIONS – PAGE 2
FRANÇAIS INSTRUCTIONS – PAGE 12

INSTRUCTION BOOK AND COMPONENT LISTING



HOBBYWING®
ESC INCLUDED

www.ftx-rc.com





FTX Hi – Rock 2.0 1/10th Scale 4WD Electric Powered Ready-To-Run Trail Vehicle

Congratulations on your purchase of the FTX Hi – Rock 2.0 electric off road vehicle.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury. This is NOT a toy and must be operated with caution and common sense.

Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in damage, injury or damage to other property.

This product is not intended for use by children without direct adult supervision. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, set-up or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.



Safety Precautions and Warnings

- You are responsible for operating this model such that it does not endanger yourself and others, or result in damage to the product or the property of others.
- This model is controlled by a radio which is possibly subject to interference which can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance to avoid collisions or injury.
- Age Recommendation: 14 years or over. This is not a toy.
This product is not intended for use by children without direct adult supervision.

Carefully follow these directions and warnings, plus those of any additional equipment associated with the use of this model, chargers, ESC and motors, radio etc.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Never operate the model in the street or in populated areas.
- Always keep the vehicle in direct line of sight, you cannot control what you cannot see!
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Although splash-proof the car and electronics are not designed to be subjected to extended moisture exposure or submersion. To do so will result in permanent damage.
- Avoid injury from high speed rotating parts, gears and axles etc.
- Novices should seek advice from more experienced people to operate the model correctly and meet its performance potential.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts.
- Take care when carrying out repairs or maintenance as some parts may be sharp.
- Do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, immediately after using your model because they can generate high temperatures.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground, and keep your hands away from the wheels when checking the operation of the radio equipment.
- Prolong motor life by preventing overheat conditions. Undue motor wear can result from frequent turns, rapid change of direction forwards/backwards, continuous stop/starts, pushing/pulling objects, driving in deep sand and tall grass, or driving continuously up hill.



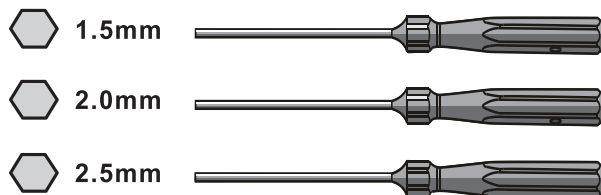
Contents:

FTX Outback Hi-Rock 2.0 Rock RTR Trail Vehicle
Transmitter: 2.4ghz Steerwheel
Charger: 500mA USB Charger
Battery: 2000mAh 7.2v

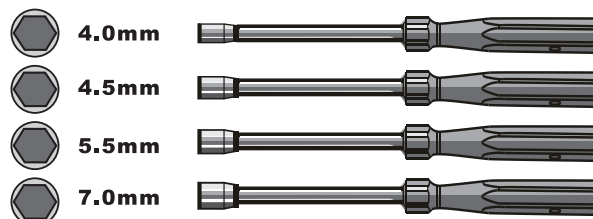


START GUIDE

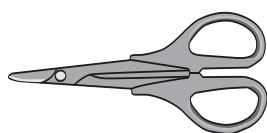
1. Please read the manual carefully and prepare the following things before use.



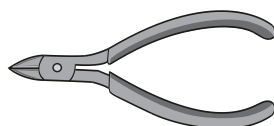
Hex. Screwdrivers



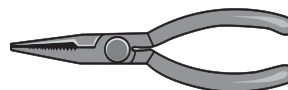
Socket Head Drivers



Lexan Scissors



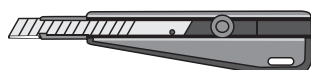
Needle Nose Pliers



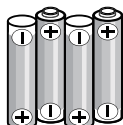
Curve Nose Pliers



Body Reamer



Hobby Knife



Batteries: 4x 1,5 V "AA"
(Not included)

2. The items inside the box.



Transmitter



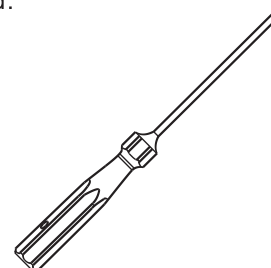
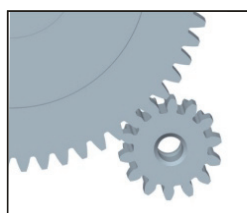
One car



Factory Certificate/parts

3. Please check the whole product condition when open the package.

- 3-1. After each day of running, you should check your shocks for adequate fluid. If the fluid is low, or it is getting dirty, you should change the fluid in the shocks. To achieve better performance, you may also want to change the shock fluid and or the pistons.
- 3-2. Gear mesh is the clearance between the pinion and spur in an electric car or clutch bell and spur in a nitro car. It has impact on the vehicles performance. If the gear mesh is not set properly you may also damage the clutch bell and spur or the pinion gear and spur gear as soon as the vehicle starts running.
- 3-3. Please check if the screw is tight enough before use. Screw it tight (or apply the screw glue if necessary)
- 3-4. Regularly check and verify the tires are intact. No breach should be observed.
Please apply the CA glue if needed.

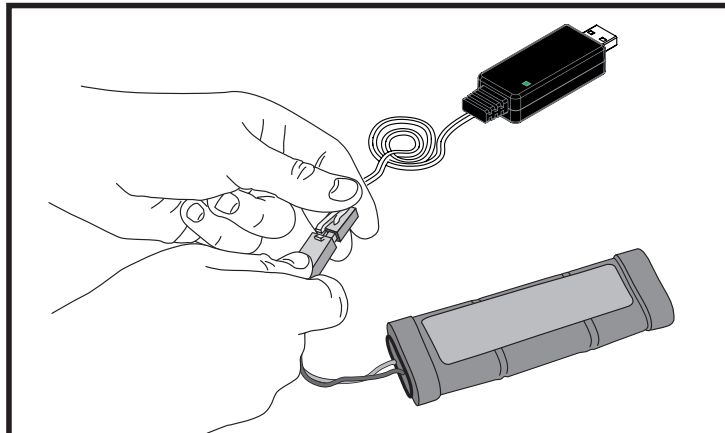




CHARGING/INSTALLING THE BATTERY

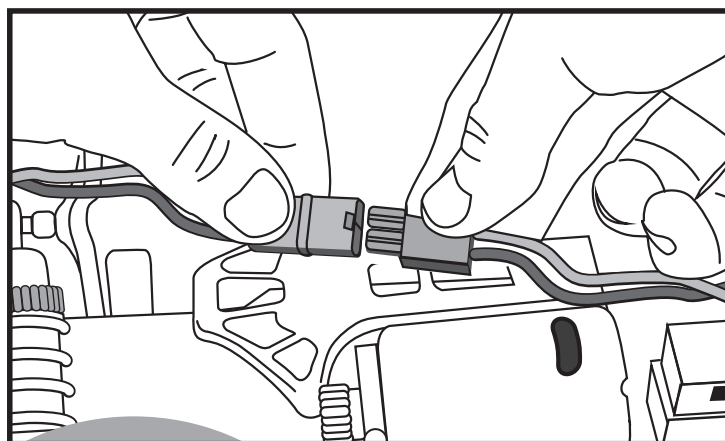
4. Charging/Installing the Battery

- Always store your model with the battery pack unplugged and removed.
- Always charge your battery away from the vehicle. The included USB charger will take approximately 4 hours to charge a discharged 2000mAh battery.
- When charging the Red LED will be solid.
- When the battery is fully charged the Green LED will be solid.
- The battery will become warm to touch when charged, but not hot.
- If the battery is hot, stop charging immediately. Disconnect the battery from the charger as soon as the charger LED turns green.

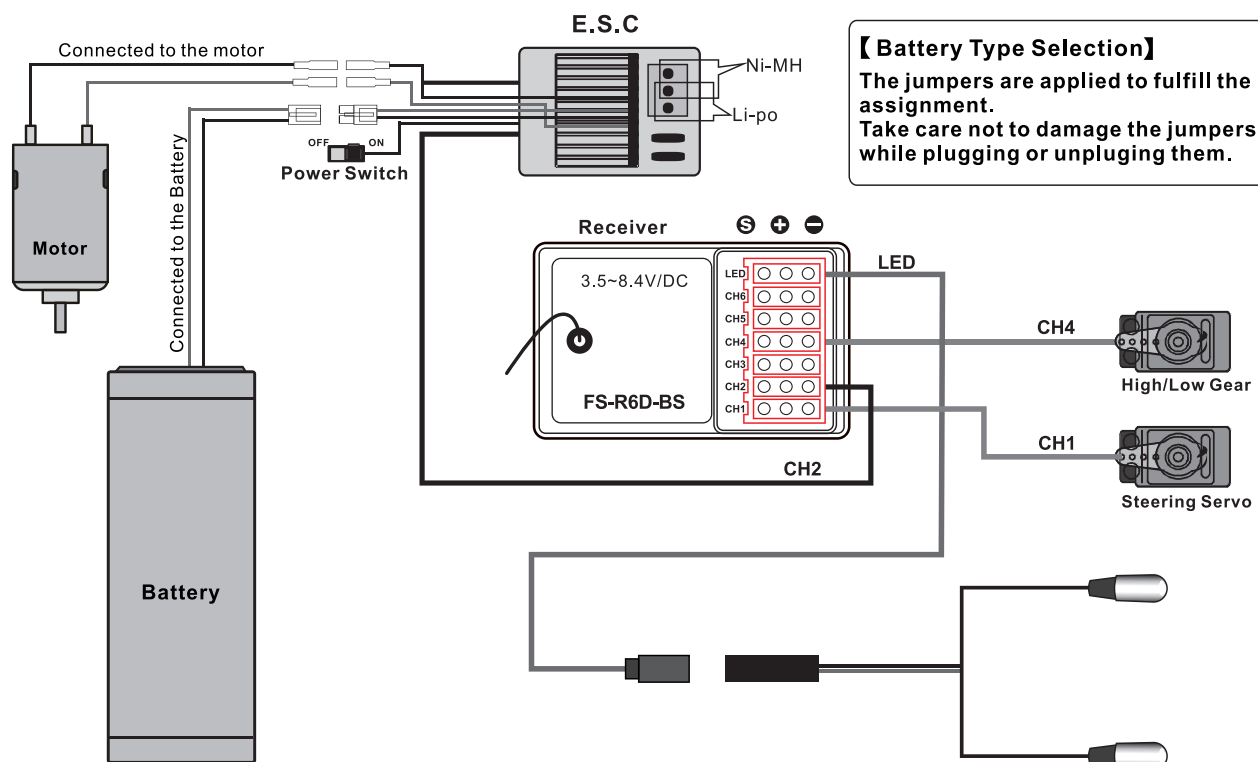


NOTES ON BATTERY USE:

- Always allow the battery cool after use, before recharging.
- Always inspect the battery before charging.
- Any bare wires, split heat shrink or leakage is a sure sign of abuse.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries.
- Do not disassemble the battery or cut the connector wires.
- If the battery connector gets hot enough to melt there is most likely a serious problem with your model, driveline, battery wires or speed controller. Find and correct the problem before installing another charged battery pack.
- **NEVER** charge the battery unattended incase of overcharging, you need to be able to monitor the battery during charging.
- Charge away from flammable objects and on a non-flammable surface incase the battery becomes too hot.

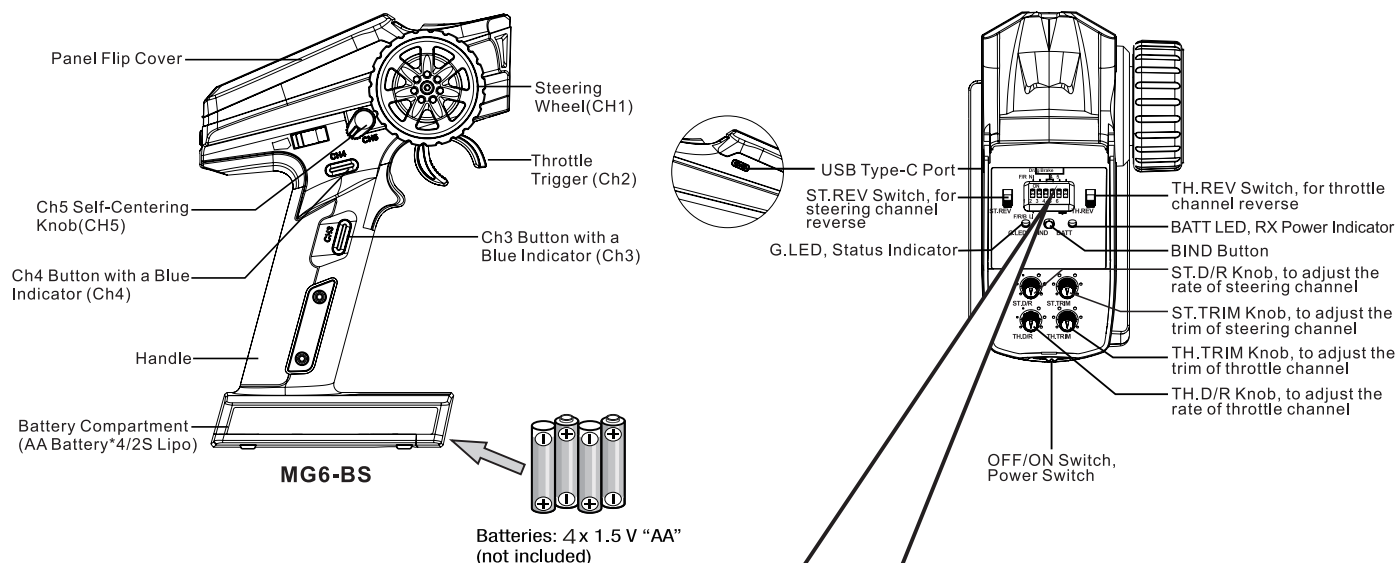


5. Scheme of Installation (Brushed)



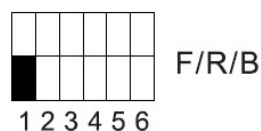
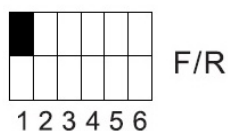


6-1. 2.4GHz Radio System

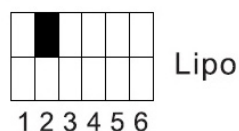
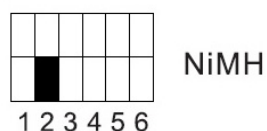


6-bit DIP Switch

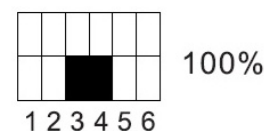
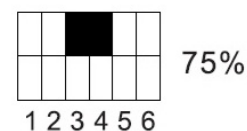
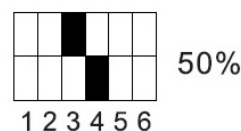
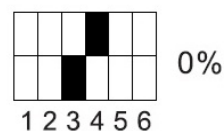
Running Mode



Battery Type



Drag Brake



The ESC parameters can be set by the 6-bit DIP Switch of the transmitter, that is, the DIP switch is located at different positions and the corresponding parameter values are different. There are three parameters can be set for the ESC, which are "Running Mode", "Battery Type" and "Drag Brake".

Running Mode

- Forward/Reverse/Brake(F/R/B): This mode adopts "double click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area for the first time, the motor is only braking and will not reverse; when the throttle trigger is moved back to the neutral range and pushed to the reverse area for the second time, it will reverse. This mode is applicable to general models.
- Forward/Reverse(F/R): This mode adopts "one click" reverse mode, that is, when the throttle trigger is pushed from neutral range to the reverse area, the motor immediately generates reverse action, which is generally applied to rock crawler.
- The switch marked 1 of the 6-bit DIP switch is used to set the ESC running mode. The switch on the upper position indicates that the running mode is Forward/Reverse; and the switch on the lower position indicates that the running mode is Forward/Reverse/Brake.

Setup:

Toggle the switch 1 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

Running Mode

- There are LiPo and NiMH cells. It can be set according to the actual use.
- The switch 2 of the 6-bit DIP switch is used to set the battery type. The switch on the upper side indicates that the battery type is LiPo; and the switch on the lower side indicates that the battery type is NiMH cells.

Setup:

Toggle the switch 2 to the upper position, the buzzer will have one beep. Toggle the switch to the lower position, the buzzer will have two beeps.

Drag Brake

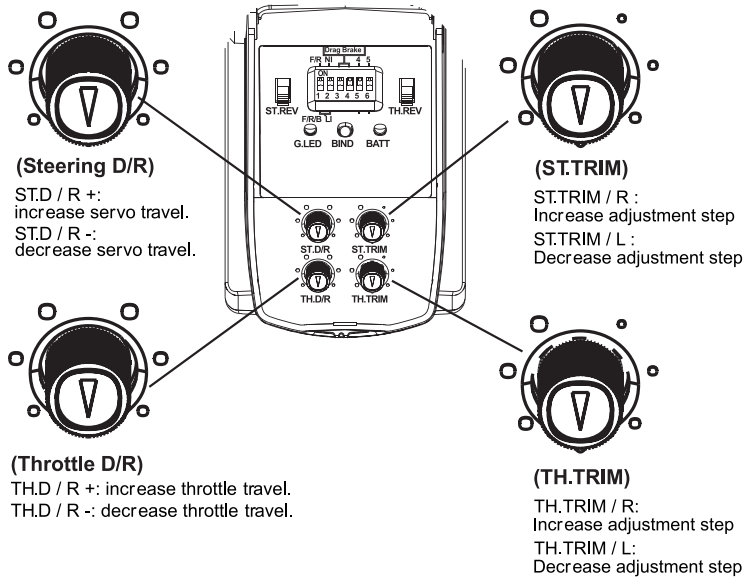
- Drag brake means that when the throttle trigger moves away from the forward or reverse area to the neutral position, it will produce certain braking force to the motor, and the larger the value is, the greater the drag brake force is. This is used to decelerate into a turn or decline. Select proper braking force according to your conditions.
- The switches 3 and 4 of the 6-bit DIP switch are used to set the ESC drag brake force. The drag brake force can be set to 0%, 50%, 75% or 100%.

Setup:

- Toggle the switch 3 to the lower position and switch 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 0%.
- Toggle the switch 3 to the upper position and switch 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 50%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the upper position, then the drag brake force is set to 75%.
- Toggle both the switch 3 and 4 to the lower position, then the drag brake force is set to 100%.

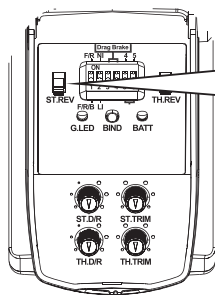


6-2. Transmitter Steering and Throttle Instruction



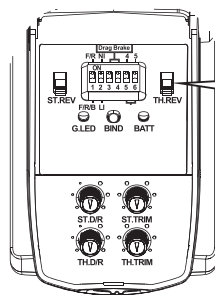
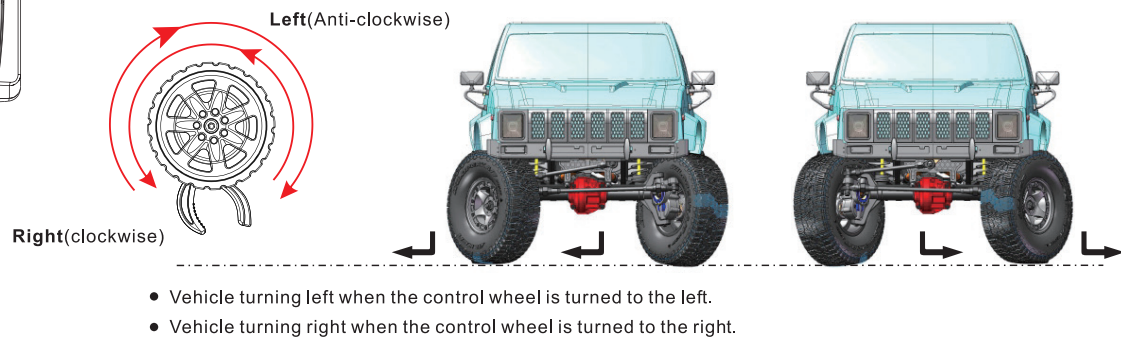
Note:

- Please trim the throttle (TH.Trim) until the vehicle does not move forward or backward automatically when first activated.
- ST.TRIM is the trims for CH1 (Steering), and use it to achieve the desired steering angle.
- ST.D/R is for servo travel adjustment and can be multiplexed as trims of CH1 (Steering).
- TH.D/R is for throttle travel adjustment and can be multiplexed as trims of CH2 (Throttle).



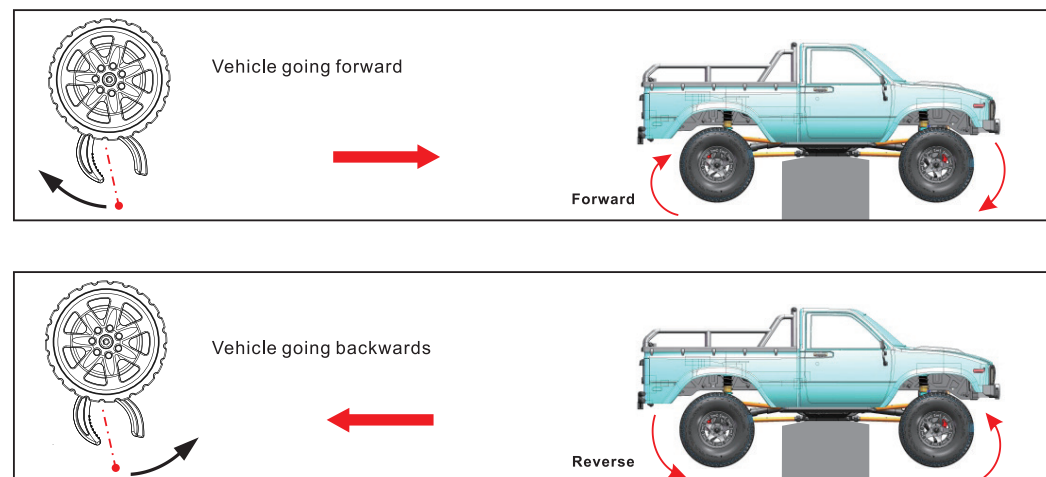
ST.REV

- ST. Rev is used to reverse the direction of servo movement.
- The ST.REV switches are the reverse buttons for CH1. When the switch is in the up position, it indicates reverse; when in the down position, it indicates normal.



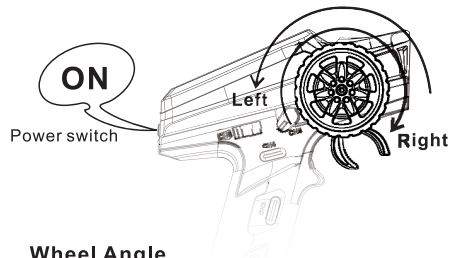
TH.REV

- The Throttle Rev. is used to reverse the direction of motor rotation.
- The TH.REV switches are the reverse buttons for CH2. When the switch is in the up position, it indicates reverse; when in the down position, it indicates normal.





6-3. Transmitter Steering and Throttle Trim



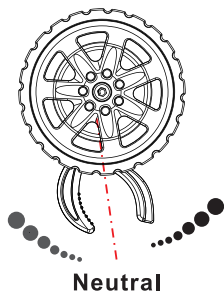
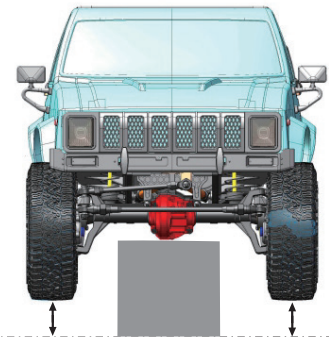
Wheel Angle

the maximum rotation of the Steering wheel is 35 degrees From center to left or right

1. Move the control wheel to the left, vehicle turns left.
2. Do not move the control wheel, the front wheels are aligned and the vehicle goes straight in line.
3. Move the control wheel to the right, vehicle turns right.

Note

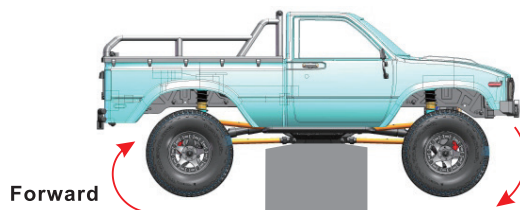
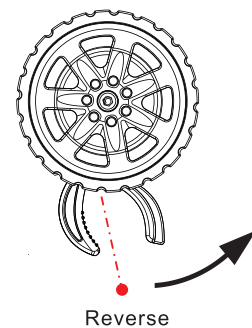
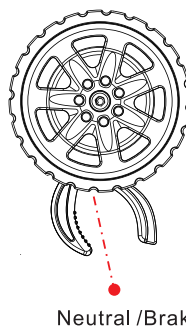
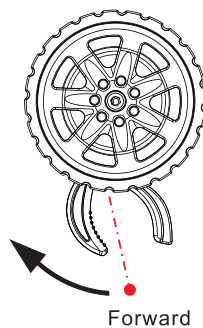
Place the Vehicle on the stand with four wheels off ground as shown.



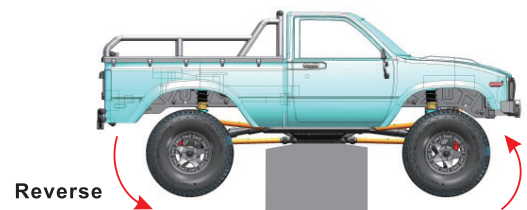
Throttle trigger,

has a total throw of 25 degrees, 12.5 degrees forward, and 12.5 degrees backward. The heavier you pull or push the trigger the faster acceleration will be.

Note: Release the throttle trigger button, activate the brake mode automatically. (Only for Crawler)



Forward



Reverse

7. Now you are familiar with the radio set-up you should be all set to run your vehicle and enjoy some off road trail fun!

Tip: Always turn off the receiver and then the transmitter when not in use. Clean the car before storage.

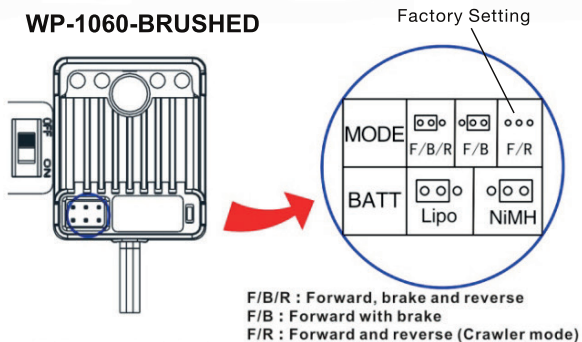
Vehicle Maintenance:

- 1). Please remove the batteries from both the vehicle and the transmitter, when the car is out of use for a long time,
- 2). Before each use, please carefully check whether the circuit wires of the model are tight and free of loose connectors. Also, please carefully inspect if the wheels are securely fastened—loose wheels can cause excessive wear to parts such as the drive shaft, wheel cups, or wheel hubs.
- 3). Ensure the unused battery pack should be charged to 50-60% capacity before being stored in a dry and cool place, out of the reach of children.
- 4). After each use, please carefully check if all parts are intact, and repair or replace the worn parts. Use a fine brush to sweep the sand, marl and other dirt inside the model, then wipe it cleanly by a soft cloth.



8. User Manual of Water-proof Brushed Speed Controller

WP-1060-BRUSHED



F/B/R : Forward, brake and reverse
F/B : Forward with brake
F/R : Forward and reverse (Crawler mode)

FEATURES

- * Water-proof and dust-proof for all weather races.
- * Small size with built-in capacitor module.
- * Automatic throttle range calibration, easy to use.
- * Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
- * Easily programmed with the jumpers.

Model		WP-1060-BRUSHED
Cont. / Burst Current		Forward: 60A / 360A Backward: 30A / 180A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2S Lipo or 5-6 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥ 8T or RPM < 45000 @ 7.2V
	3S Lipo or 7-9 cells NiMH	540 or 550 size motor ≥ 13T or RPM < 30000 @ 7.2V
Resistance		Fwd: 0.0008Ohm, Bwd : 0.0016Ohm
Built-in BEC		3A/6V (Switch mode BEC)
Dimension & Weight		36*30*18, 40g



Attention: The incorrect polarity will damage the ESC immediately. If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

【PROTECTION FUNCTIONS】

1. Low voltage Cut-off (LVC) protection: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode. When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

Table A: LVC protection for WP-1060-BRUSHED, (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 9.75V Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 13V Output cuts off at 12V, cannot be recovered	Output reduces 50% at 4.5V Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered

2. Over-heat protection: When the internal temperature of the ESC is higher than 100 Celsius degree or 212 Fahrenheit degree for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power. When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree (176 Fahrenheit degree) the output power is recovered to normal state.
3. Throttle signal loss protection: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second. The Fail Safe function of the radio system is strongly recommended to be activated.

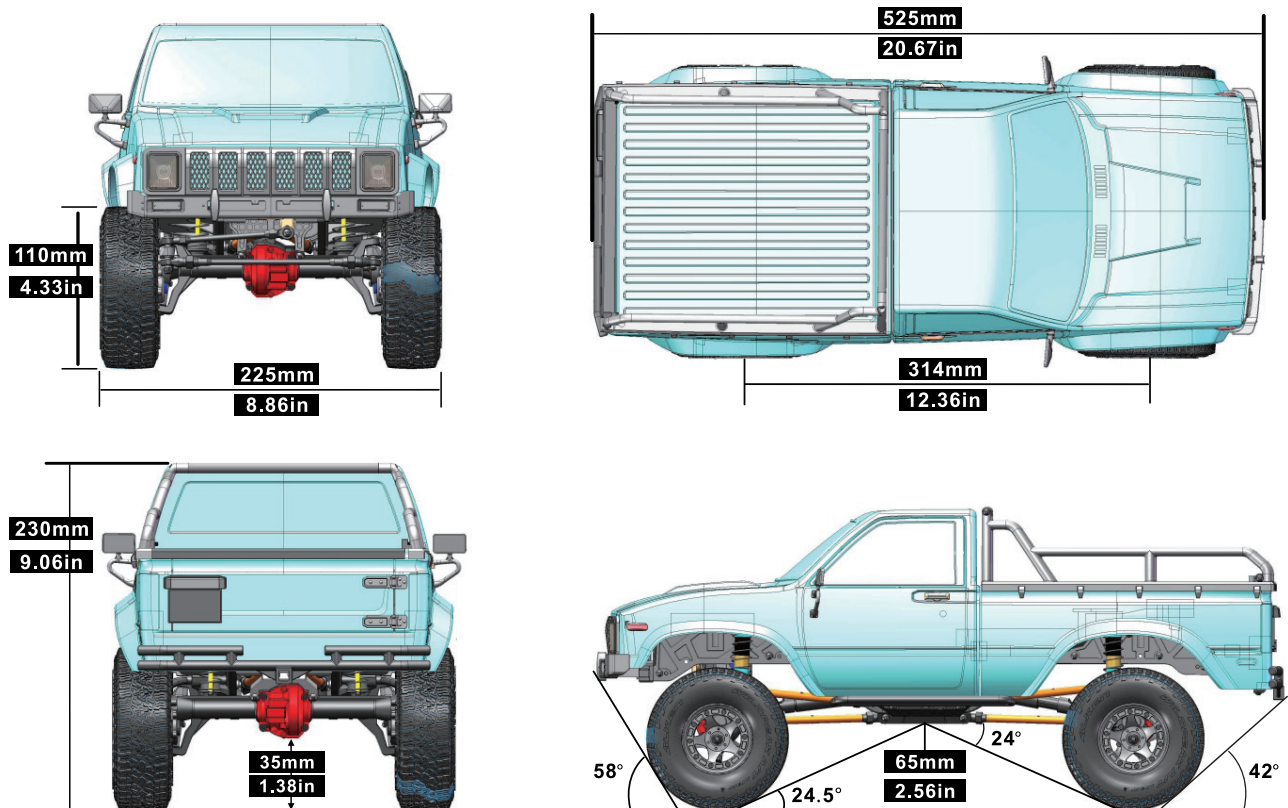
【TROUBLE SHOOTING】

Trouble	Possible Reason	Solution
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off.	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken.	Check the battery wires connection or replace the defective connectors.
	Switch is damaged.	Replace the switch.
After power on, motor can't work; red LED blinks.	Throttle signal is abnormal.	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver.
	Automatic throttle range calibration is failed.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car runs backward while giving throttle. (The motor runs in the opposite direction)	The wire connections between ESC and the motor need to be changed.	Swap two wire connections between the ESC and the motor.
The car can't go backward.	The jumper position is wrong.	Check the jumper and plug it to the correct position.
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted.	Set the TRIM of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position.
The car can't go forward, but can go backward.	The direction of throttle channel is not correct.	Reset the direction of throttle channel from original NOR to REV or from original REV to NOR.

Please review the ESC manual for more details.



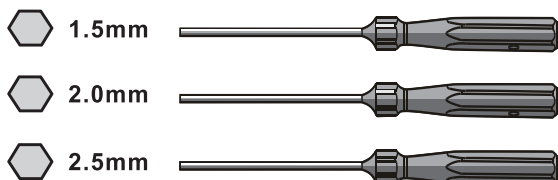
9. Hi-Rock 2.0 Dimensions and Specifications



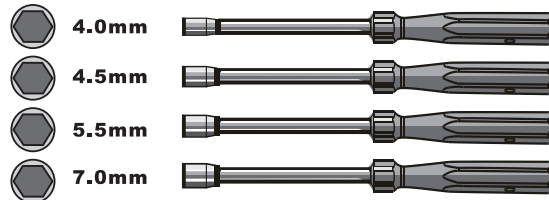
Item Name	Hi-Rock 2.0	Wheel Base	314mm	Ramp Angle	24°
Scale	1/10	Wheel	110*36mm	Approach Angle	58°
Description	Crawler/Off-Road	Clearance	65mm(chassis) 45mm(axle)	Departure Angle	42°
Drive Mode	4WD	Gear Ratio	58:1(Low) 28:1(High)	Gift Box Size	565*270*265mm
Length	525mm	Function Servo	4.8~7.4V 9G(Metal Gear)	Body Type	PC soft
Width	225mm	Radio/Rx	2.4G/6CH	Body Color	Carbon grey/White/Blue
Height	230mm	Weight	2.72kg(No Battery)	Packing QTY	1P

Brushed	FTX5587V2	Brushless	FTX5587V2BL
Motor	8020-RC550/20T	Motor	3530-2200KV
Steering Servo	15KG(Digital)	Steering Servo	40KG(Digital)
ESC	WP-1060/60A	ESC	WP-10BL60/60A

10. Please read the User Manual carefully and prepare the following items before hand.



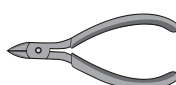
Hex. Screw Drivers



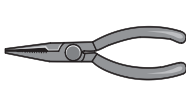
Socket Head Drivers



Lexan Scissors



Needle Nose Pliers



Curve Nose Pliers



Body Reamer



Hobby Knife



Batteries:
4x1.5V"AA"



11. Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Car does not respond during operation	Electronic plugs loose or fall off	Switch off and reconnect
	Vehicle battery not charged, activating the ESC low voltage cut-off to protect the battery	Replace/recharge the vehicle battery
	Motor or ESC dirty or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	ESC failed	replace new ESC (recommend to purchase facoty ESC)
	ESC power off by overheated Motor	Stop operation and cool the ESC or Motor
	Motor overheated, demagnetized or damaged	replace new Motor (recommend to purchase facoty Motor)
	Transmitter batteries low or beyond the remote control distance	Replace the transmitter batteries, adjust the remote control distance
	Transmitter damaged	Relace or contact seller
No Backward, forward normally	ESC "operation mode" setting error	Refer to manual "ESC", set "operation mode" into "forward and backward reverse with brake"
	ESC damaged	Relace or contact seller
	Throttle damaged or transmitter throttle not centered	Refer to manual "Transmitter", and reset
Car operate automatically, with no control	Throttle trim out of center on transmitter	Refer to manual "Transmitter", and reset
	Neutral throttle is in incorrect position	Adjust ESC in neutral point
Normal operation, speed shift failure	Error Operation	Ensure to operate in stop status, more refer to the Manual
	Gear Cable damage or loose	Replace the accessory or Readjust
	Servo wire inserts in wrong Receiver slot	Refer to the manual, Readjust
Sluggish Action	Battery damaged / not charged	Check, change or recharge
	Throttle trim out of center on transmitter	Adjust (refer to manual "transmitter")
	Motor dirty/ damaged	Clean/ replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and clean
Light Function Failure after Battery properly installed	Light Plug is not connected or in wrong postion	Check the plug connection
	Transmitter Set Error or Light Control Panel Damage	Reset the Transmitter. Otherwise, please check the light control panel is damaged or not.
	Light Cable in wrong installation and connection	Readjust the installation and Connection
Lack of streering and throttle	ESC power off by overheat	Stop operation, cool the ESC
	Transmitter too near interfere electronical objects	Check and rebind transmitter and receiver, refer to manual
Vehicle moves left / right without steering input	Steering accessories damaged	Check and replace
	Wheel loose	Check and replace
	Drivetrain dirty / damaged	Check and replace
Controls Reversed	ST. REV or TH. REV	Change switch position, refer to manual
	Check the wires between ESC and Motor correct or not	Switch the motor black and red wire
Clicking noise in operation	Check the bodysshell damaged or fall off	Retrim or replace
	Loose or tight between motor gear and main gear	Reset gear mesh
	Gear damaged or rocked	Remove gear cover and inspect. If necessary, replace gear



FRANÇAIS

Le FTX Hi-Rock 2.0 4x4, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Hi – Rock 2.0 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.
Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.
Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.
Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets).

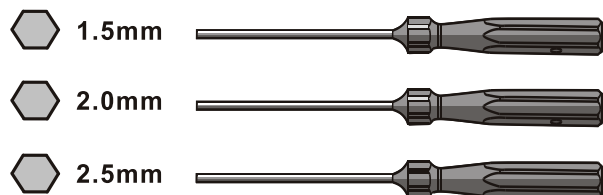


Contents:

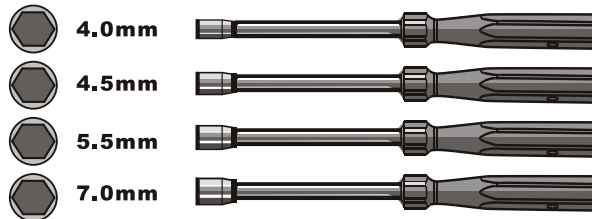
FTX Outback Hi-Rock 2.0 Rock RTR Trail Vehicle
Transmitter: 2.4ghz Steering Wheel
Charger: 500mA USB Charger
Battery: 2000mAh 7.2v



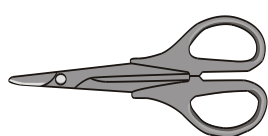
1. Equipement nécessaire pour le montage et l'entretien (non inclut dans le kit)



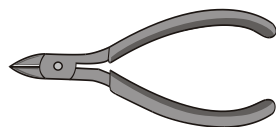
Tournevis à empreinte hexagonale



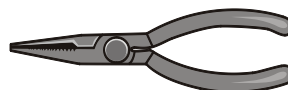
Tournevis à embout hexagonale



Ciseau pour carrosseries lexan



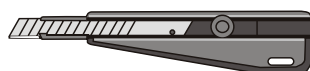
Pince coupante



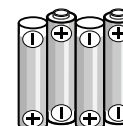
Pince pliante



Outils de découpe circulaire pour carrosseries



Cutter



Batterie NiMh (piles non incluses)

2. Liste des pièces comprises dans la boîte



Transmitter



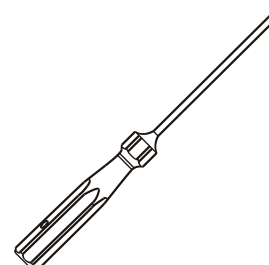
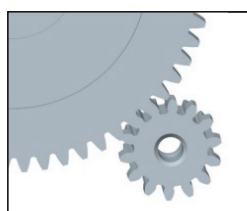
One car



Factory Certificate/parts

3. Vérification de l'état de la voiture à l'ouverture de la boîte

- 3-1. Après chaque journée de roulage, vous devriez vérifier si l'état et le niveau de l'huile de amortisseurs. Si le niveau est bas ou que l'huile est sale, vous devriez vidanger puis remettre de l'huile. Pour améliorer le comportement, vous pourriez aussi modifier la viscosité de l'huile ainsi que les pistons.
- 3-2. L'entre-dent correspond à la distance entre le pignon moteur et la couronne de transmission. Assurez-vous que l'entre-dent soit correctement réglée : il faut qu'il y ait un très léger jeu entre les dents. S'il y en a trop, ou pas assez, vous allez abimer votre pignon moteur et/ou votre couronne.
- 3-3. Vérifier le serrage des vis. Si des vis se desserrent régulièrement, mettez du frein à filet dessus.
- 3-4. Vérifier régulièrement que les pneus soient correctement montés et collés sur les jantes. Dès qu'un flanc commence à se détacher, recollez-le.





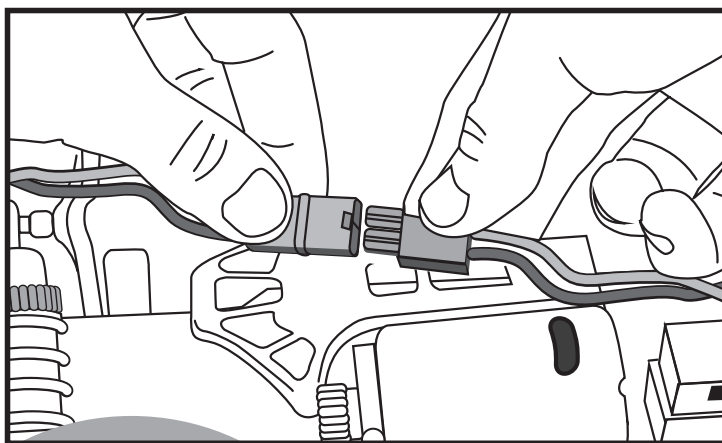
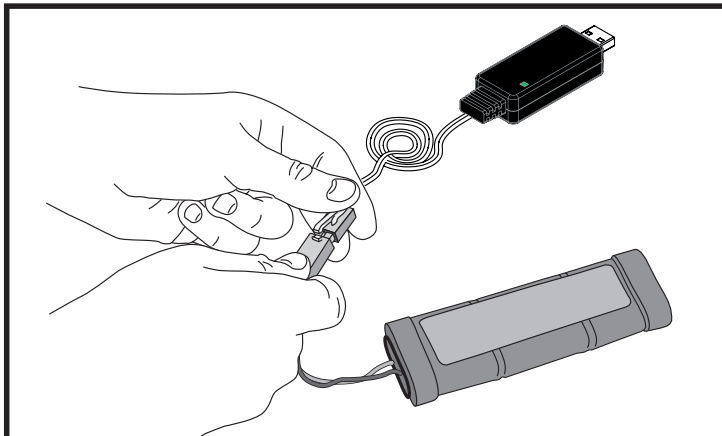
CHARGE

4. Charger / Monter la Batterie:

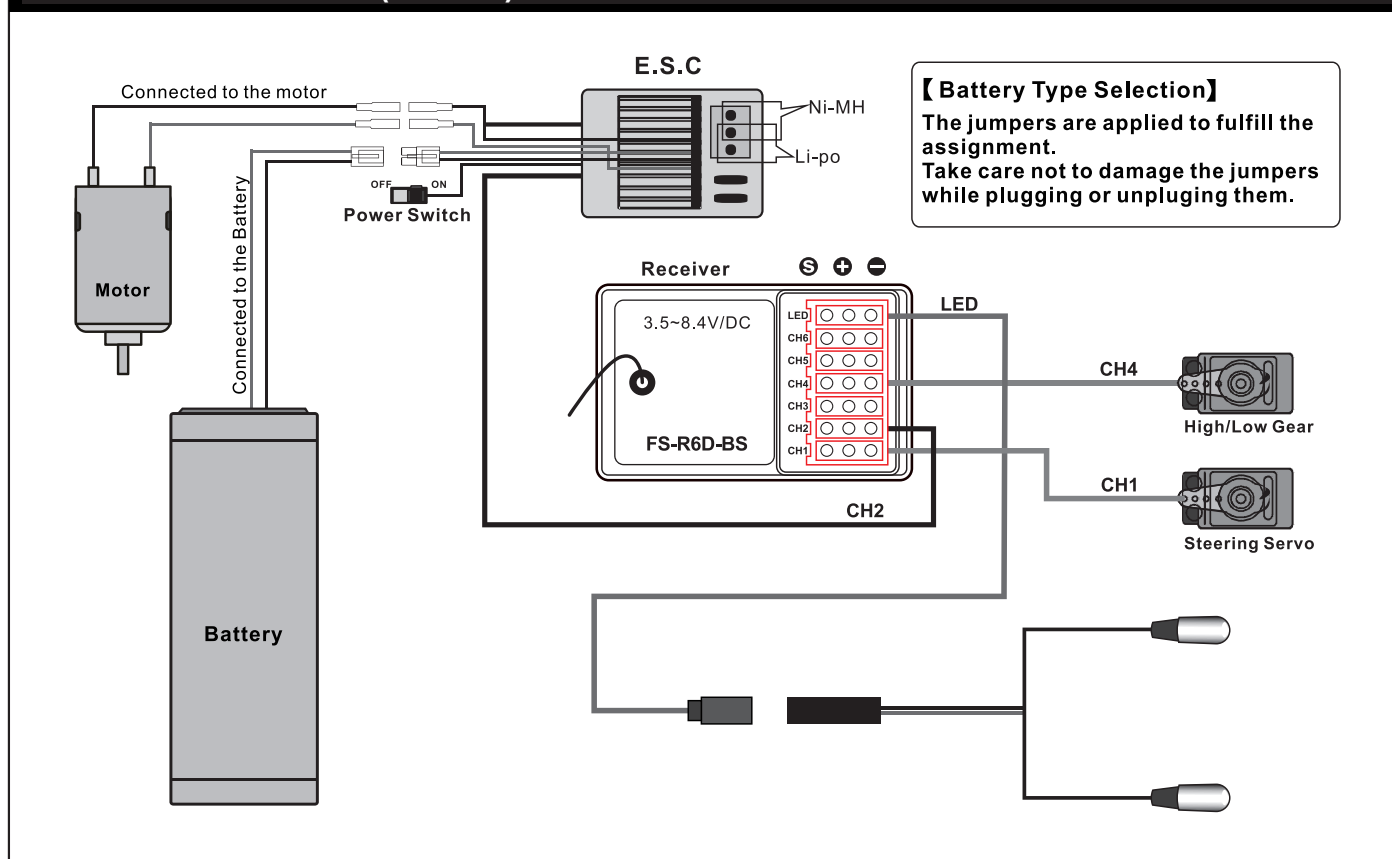
- Stockez toujours votre voiture avec la batterie débranchée et enlevée
- Chargez toujours votre batterie en dehors de la voiture.
Le chargeur USB inclus met environ 4h pour charger la batterie 2000mAh lorsqu'elle est déchargée
- Pendant la charge la LED rouge reste allumée
- Lorsque la batterie est chargée, le LED vert restent allumées.
- La batterie peut légèrement chauffer pendant la charge, mais elle ne doit pas être chaude.
- Si la batterie est chaude, arrêtez immédiatement la charge. Débranchez alors la batterie du chargeur dès que la LED du chargeur devient vert.

Note sur l'utilisation de la batterie:

- Laissez toujours la batterie refroidir après son utilisation avant de la recharger.
- Inspectez toujours la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, connecteur coupé ou fuite montre une mauvaise utilisation de la batterie
- N'essayez jamais de charger une batterie endommagée ou morte
- Ne démontez pas la batterie et/ou ne coupez pas les câbles
- Si la connectique de la batterie devient tellement chaude qu'elle fond, cela indique qu'il y a un problème important avec votre voiture, la transmission, les câbles de la batterie ou le contrôleur de vitesse. Trouvez alors l'origine du problème et corrigez-le avant de monter une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans la surveiller en cas de surcharge, vous devez pouvoir monitorer la charge à tout moment
- Chargez la batterie éloignée de tout matériaux inflammables sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie deviendrait trop chaude.

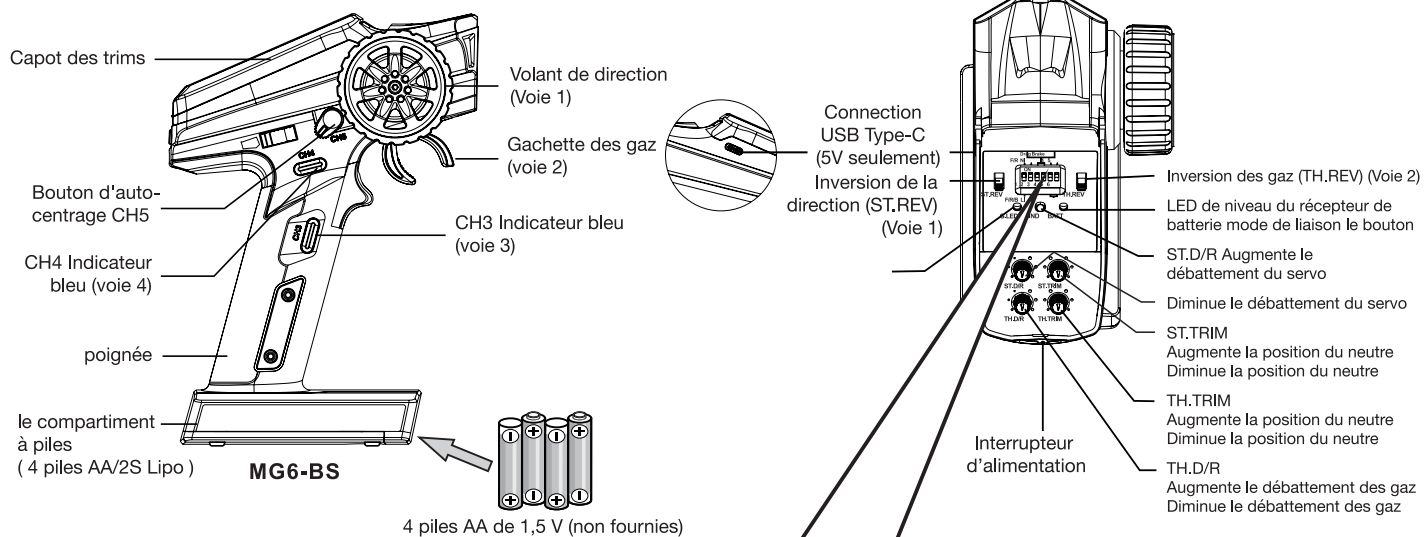


5. Schéma d'installation (Brushed)



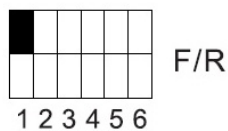


6-1. 2.4GHz Radio System

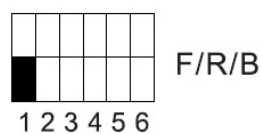


6-bit DIP Switch

Running Mode

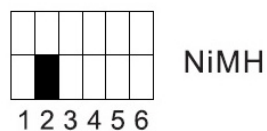


F/R

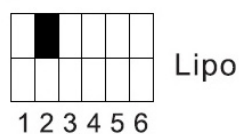


F/R/B

Battery Type

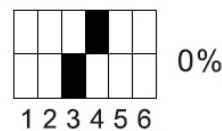


NiMH

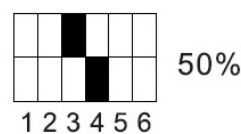


Lipo

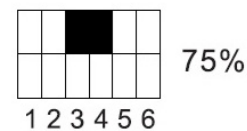
Drag Brake



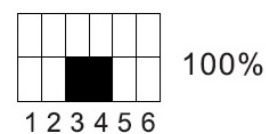
0%



50%



75%



100%

Les paramètres ESC peuvent être définis par les commutateurs DIP 6 bits de l'émetteur. Trois paramètres peuvent être définis pour l'ESC : 'mode de fonctionnement', 'type de batterie' et 'frein de traînée'.

Les mode de fonctionnement

- Avant/Arrière/Frein (F/R) : Ce mode utilise un mode inverse à double clic où la gâchette d'accélérateur est poussée du point mort à l'arrière pour la première fois, le moteur freine uniquement et n'inversera pas. Lorsque l'accélérateur est ramené au point mort et poussé pour faire marche arrière une deuxième fois, la voiture recule alors.
- Avant/Arrière (F/R) : Ce mode utilise un mode en un clic dans lequel lorsque la gâchette d'accélérateur est poussée du neutre à la plage arrière, le moteur passe immédiatement en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé avec rock crawler.
- Le commutateur marqué 1 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le mode de fonctionnement ESC. L'interrupteur en position haute indique que le mode de fonctionnement est Forward/Reverse. L'interrupteur en position inférieure indique que le mode de fonctionnement est avant/arrière/frein.
- Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

Mode de fonctionnement

- Il existe des cellules LiPo et NiMH. L'ESC peut être réglé pour s'adapter à l'un ou l'autre type de batterie
- Le commutateur 2 du commutateur DIP 6 bits est utilisé pour définir le type de batterie. L'interrupteur supérieur est utilisé pour sélectionner une batterie LiPo incluse avec le modèle. L'interrupteur inférieur est utilisé pour sélectionner une batterie NiMH.

Installation

Basculez l'interrupteur 1 en position haute, le buzzer en émettra un bip. Basculez l'interrupteur en position basse, le buzzer émet deux bips.

Frein de traînée

- Le frein de traînée signifie que lorsque la gâchette d'accélérateur s'éloigne du zone avant ou arrière vers la position neutre, cela produira une certaine force de freinage sur le moteur, et plus la valeur est grande, plus la force de freinage par traînée est grande. Ceci est utilisé pour décélérer dans un virage ou un déclin. Sélectionnez la force de freinage appropriée en fonction de vos conditions.

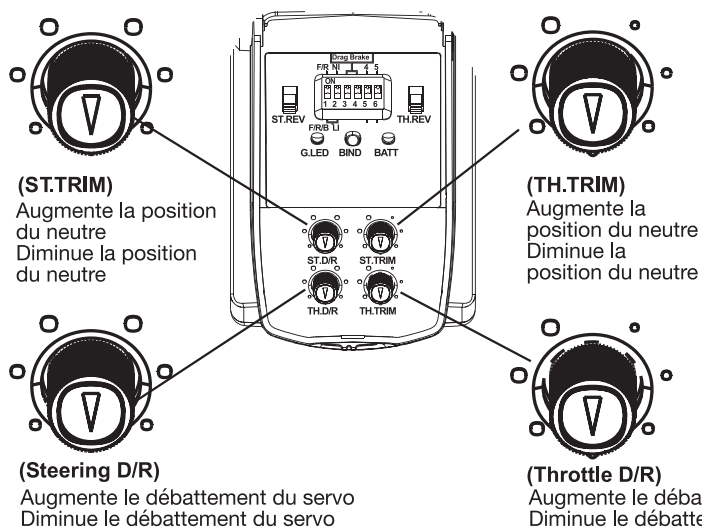
- Les commutateurs 3 et 4 du commutateur DIP 6 bits sont utilisés pour régler la traînée ESC puissance de freinage. La force de freinage peut être réglée sur 0 %, 50 %, 75 % ou 100 %.

Installation:

- Basculez l'interrupteur 3 en position haute et l'interrupteur 4 en position inférieure position, et la force de freinage de traînée est réglée à 50 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position supérieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 75 %.
- Basculez les commutateurs 3 et 4 en position inférieure et faites glisser la force de freinage est réglée à 100 %.

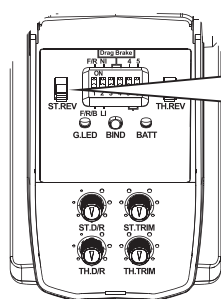


6-2. Instruction de la commande des gaz et de la direction



Note :

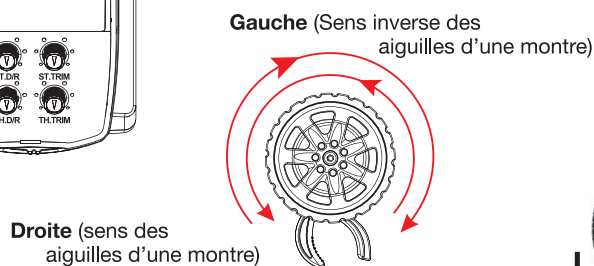
- Veuillez régler correctement le trim des gaz (TH.Trim). Il faut que la voiture reste à l'arrêt lorsque la gâchette des gaz est au neutre.
- De même, si les roues avant ne sont pas alignées, veuillez ajuster le trim de la direction (ST.Trim) jusqu'à ce qu'elle soit alignées
- Le trim ST.Trim correspond à la voie 1 (direction). Grâce à ce trim, vous pouvez ajuster l'angle de direction à souhait
- Le ST.D/R permet d'ajuster le débattement du servo qui peut être multiplexé tout comme la commande des gaz (voie 2), la voie 3 et la voie 4



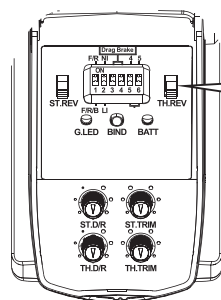
ST.REV

L'interrupteur (ST.Rev) permet d'inverser le sens du servo de direction

ST.Rev est le bouton d'inversion de la voie 1. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique



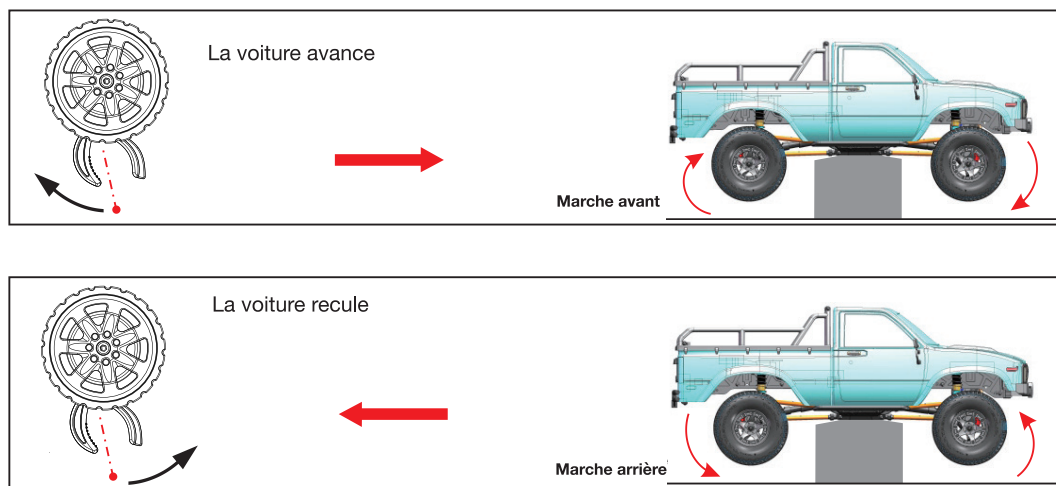
- La voiture tourne à gauche lorsque le volant est tourné vers la gauche
- La voiture tourne à droite lorsque le volant est tourné vers la droite



TH.REV

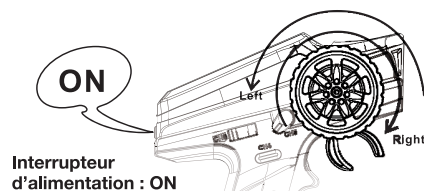
- L'interrupteur (TH.Rev) permet d'inverser le sens de rotation du moteur

- Th.Rev est le bouton d'inversion de la voie 2. Si l'interrupteur est vers le haut, la commande est inversée. Si la commande est vers le bas, la commande fonctionne dans le sens classique





6-3. Réglage du trim de direction et du trim des gaz

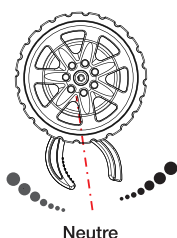
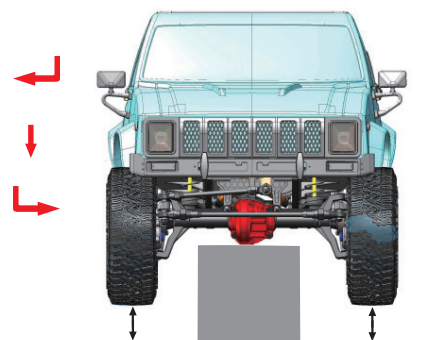


Réglage de l'angle du volant :
La rotation maximale du volant de direction est de 35 degrés depuis la position centrale vers la gauche ou la droite.

1. Tourner le volant de commande vers la gauche : les roues tournent à gauche.
2. Ne pas tourner le volant tant que les roues avant ne sont pas alignées et que le véhicule ne se déplace pas en ligne droite.
3. Tourner le volant de commande vers la droite : les roues tournent à droite.



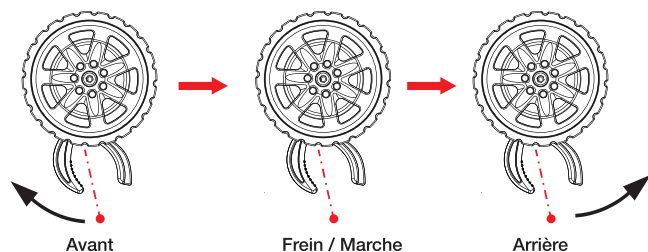
Remarque : placer le véhicule sur un support avec les quatre roues hors du sol, comme illustré.



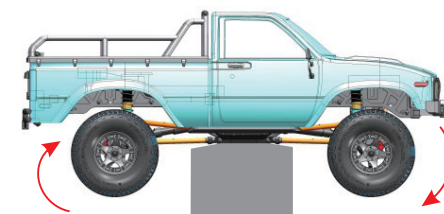
Gâchette des gaz :
Course totale de 25 degrés : 12,5 degrés vers l'avant et 12,5 degrés vers l'arrière.

Plus la pression exercée sur la gâchette est importante, plus l'accélération est élevée.

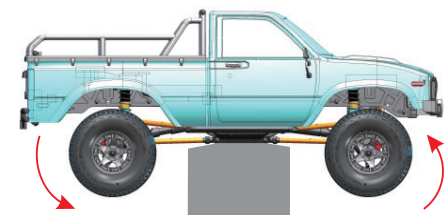
Remarque : en relâchant la gâchette, le mode frein est activé automatiquement.



Avant



Arrière



7. Une fois toutes les étapes terminées, votre voiture est prête à fonctionner. Profitez pleinement de votre expérience de conduite.

Conseil : éteindre toujours d'abord le récepteur puis l'émetteur après utilisation. Nettoyer le véhicule avant stockage.

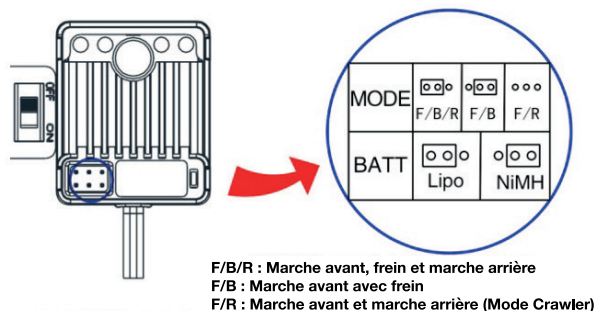
Entretien du véhicule :

1. Retirer les batteries du véhicule et de l'émetteur en cas de non-utilisation prolongée.
2. Avant chaque utilisation, vérifier soigneusement que toutes les vis sont bien serrées et qu'aucun connecteur n'est desserré. Vérifier également que les roues sont correctement fixées (des roues desserrées peuvent entraîner une usure excessive de composants tels que l'arbre de transmission, les coupelles de roue ou les moyeux).
3. S'assurer que la batterie est chargée à 50-60 % avant stockage dans un endroit sec et frais, hors de portée des enfants.
4. Après chaque utilisation, vérifier que toutes les pièces sont intactes. Réparer ou remplacer les pièces usées si nécessaire. Utiliser une brosse fine pour enlever le sable, la boue et autres saletés, puis nettoyer avec un chiffon doux.



8. Manuel Utilisateur du Contrôleur de Vitesse Waterproof pour Moteurs Charbons

WP-1060-Moteur à Charbons



F/B/R : Marche avant, frein et marche arrière
F/B : Marche avant avec frein
F/R : Marche avant et marche arrière (Mode Crawler)

FONCTIONNALITÉS

- Étanche à l'eau et à la poussière afin de rouler dans toutes les conditions
- Taille compacte avec un condensateur intégré
- Calibration de la gâchette des gaz automatique et facile à utiliser
- Multiples protections : Protection Cut Off lorsque la tension descend sous un certain seuil pour les batteries LiPo ou NiMh / Protection contre les surchauffes / Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz
- Facilement programmable avec des jumpers

SPÉCIFICATIONS

Caractéristique		WP-1060-Moteur à Charbons
Courant continu / de pic		Marche avant : 60A / 360A Marche arrière : 30A / 180A
Alimentation		LiPo 2-3S, NiMh 5-9 cellules
Voitures compatibles		1 :10 piste et tout-terrain 1 :10 crawler, tank et bateaux
Limitation moteur	LiPo 2S ou NiMh 5-6 cellules	Moteur de taille 540 ou 550 >= 8T Ou tr/min < 45000 @7,2V
	LiPo 3S ou NiMh 7-9 cellules	Moteur de taille 540 ou 550 >= 13T Ou tr/min < 30000 @7,2V
Dimension & Poids		36x30x18 & 40g
BEC intégré		3A / 6V (Interrupteur du mode BEC)
Résistance		Marche avant : 0,0008 Ohm, Marche arrière : 0,0016 Ohm



! Attention : Une inversion de polarité endommage immédiatement l'ESC. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, échangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC.

FONCTIONS DE PROTECTION

1. Protection Cut off (LVC) contre les faibles tensions : Si la tension de la batterie descend sous un certain seuil pendant plus de 2 secondes, l'ESC va alors rentrer en mode de protection. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la LVC est activée.

Table A:LVC protection for WP-1060-B RUSHED, (F/B/R or F/B mode).

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	NiMh 5-9 cellules
La puissance est réduite de moitié à 6.5V et est complètement coupée à 6.0V	La puissance est réduite de moitié à 9.75V et est complètement coupée à 9.0V	La puissance est réduite de moitié à 13V et est complètement coupée à 12V	La puissance est réduite de moitié à 4.5V et est complètement coupée à 4.0V

2. Protection contre la surchauffe : Lorsque la température interne de l'ESC dépasse les 100°C / 212°F pendant 5 secondes, l'ESC va diminuer et couper la puissance. Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote afin d'indiquer que la protection contre la surchauffe est activée. Si l'ESC redescend sous les 80°C / 176°F, la puissance va être de nouveau fournie normalement.
3. Protection contre la perte du signal de la gâchette des gaz : L'ESC coupe l'alimentation de puissance si la perte du signal est supérieure à 0.1 seconde. La fonction Fail Save du système radio est fortement recommandée.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	RAISONS POSSIBLES	SOLUTION
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas, aucun son est émis et la LED est éteinte.	L'ESC n'est pas alimenté avec une tension suffisante ; Les branchements entre la batterie et l'ESC ne sont pas correct.	Vérifier la batterie, les câbles et les prises.
	L'interrupteur est endommagé	Changer l'interrupteur
Une fois allumé, le moteur ne tourne pas et la LED clignote en rouge.	Le signal des gaz est anormal	Vérifier le câble de l'ESC et assurer qu'il est branché sur le bon port du récepteur
	La calibration automatique de la commande des gaz a échoué	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture avance dans le mauvais sens (le moteur tourne dans le sens inverse)	Le branchement des câbles entre le moteur et l'ESC n'est pas correct	Echangez le branchement de 2 câbles entre le moteur et l'ESC
La voiture ne recule pas	La position du jumper de réglage est mauvaise	Vérifiez le jumper et mettez le dans la bonne position
	Le neutre de la gâchette des gaz a bougé	Mettez le TRIM des gaz à 0
La voiture ne peut pas avancer, mais elle peut reculer	Le sens de la commande des gaz n'est pas correct	Changer le sens de la commande des gaz : NOR en REV ou REV en NOR

RÉFÉREZ-VOUS À LA NOTICE DE L'ESC POUR OBTENIR PLUS DE DÉTAILS



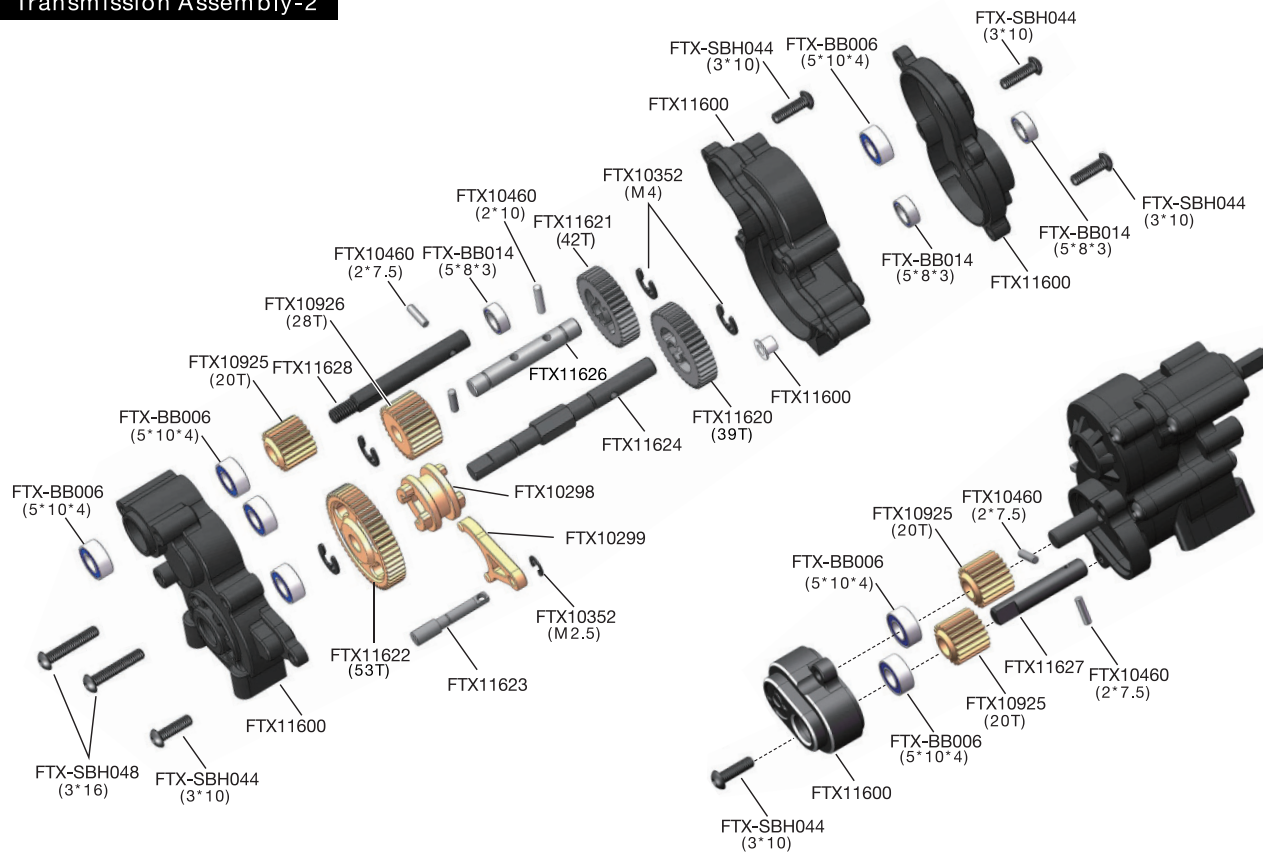
9. Dépannage

Problème	Source possible	Résolution
La voiture ne répond pas aux commandes	Des connecteurs électriques sont débranchés ou dessoudés	Eteignez la voiture et rebranchez le connecteur
	La batterie de la voiture n'est pas chargée, la protection de batterie de l'ESC est donc activée pour protéger la batterie	Remplacez ou rechargez la batterie de la voiture
	Le moteur ou l'ESC est sale ou endommagé	Changez le moteur
	L'ESC est en défaut	Changez l'ESC
	L'ESC s'est éteint car le moteur est trop chaud	Arrêtez de rouler et faites refroidir la voiture
	Le moteur a surchauffé et est démagnétisé et/ou abimé	Changez le moteur
	Les piles de la télécommande sont faibles ou la portée est trop faible	Changez les piles ou rapprochez la télécommande de la voiture
	La télécommande est abimée	Remplacez-la ou contactez votre vendeur
La marche arrière ou la marche avant ne fonctionne pas	Le mode de roulage de l'ESC n'est pas correctement réglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de l'ESC, et sélectionnez le mode de roulage « Marche avant et marche arrière avec freinage »
	L'ESC est abimé	Remplacez-le ou contactez votre vendeur
	La commande des gaz de la télécommande est abimée ou le neutre n'est pas correctement	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
La voiture avance toute seule	Les trims des gaz ne sont pas au neutreréglé	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et effectuez le réglage
	Le point neutre de l'ESC n'est pas correctement réglé	Ajuster le neutre sur l'ESC
En fonctionnement normal, le changement de vitesse ne s'effectue pas	Vous ne procédez pas correctement	Assurez-vous de changer les vitesses à l'arrêt. Pour plus d'info référez-vous à la notice
	La commande est abimée ou desserrée	Remplacez le câble ou ajustez le
	Le câble du servo n'est pas branché sur le bon port du récepteur	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande, et changez de port
Les commandes sont ralenties	La batterie est abimée ou n'est pas chargée	Vérifiez, changez ou rechargez la batterie
	Le trim des gaz n'est pas correctement réglé sur la télécommande	Référez-vous au manuel d'utilisation de la télécommande
	Le moteur est sale ou abimé	Nettoyez-le ou remplacez le
	La transmission est sale ou abimée	Nettoyez-la ou remplacez le
Les fonctions des lumières ne fonctionnent pas bien que la batterie soit correctement installée	La connectique des lumières n'est pas correctement branchée	Vérifiez le câblage
	La télécommande crée l'erreur ou le contrôleur des lumières	Resettez la télécommande. Sinon vérifiez que le contrôleur des lumières ne soit pas abimé
	Le câble n'est pas correct	Vérifiez le câblage
Pas de commande de direction et d'accélérateur	L'ESC s'est éteint en raison d'une surchauffe	Arrêtez de fonctionner, laissez l'ESC refroidir
	Le trim de la direction n'est pas correctement réglé	Réglez le trim de la direction
La voiture tourne à gauche ou à droite sans toucher au volant de la télécommande	Les éléments de la direction sont abimés	Vérifiez et changez-les
	Une roue est desserrée	Vérifiez et resserrez la
	L'émetteur est trop proche d'autres éléments électromagnétiques	Vérifiez un émetteur et un récepteur de réaffectation
Les commandes sont inversées	ST.REV ou TH.REV	Changez de position les interrupteurs et lisez la notice
	Vérifiez le branchement entre l'ESC et le moteur	Inversez le câble noir et le câble rouge du moteur
Bruit régulier pendant le roulage	Vérifiez la carrosserie voir si elle n'est pas abimée ou ne touche pas les pneus	Recoupez ou remplacez la
	L'entredent entre la couronne et le pignon de transmission n'est pas bon	Ajustez l'entredent
	Des pignons sont abimés ou les dents sont sales	Vérifiez, nettoyez ou changez les pignons
Seule la direction fonctionne	L'ESC a un problème	Vérifiez le point neutre de l'ESC ou remplacez le
	La télécommande a un problème	Changez la ou appelez votre vendeur

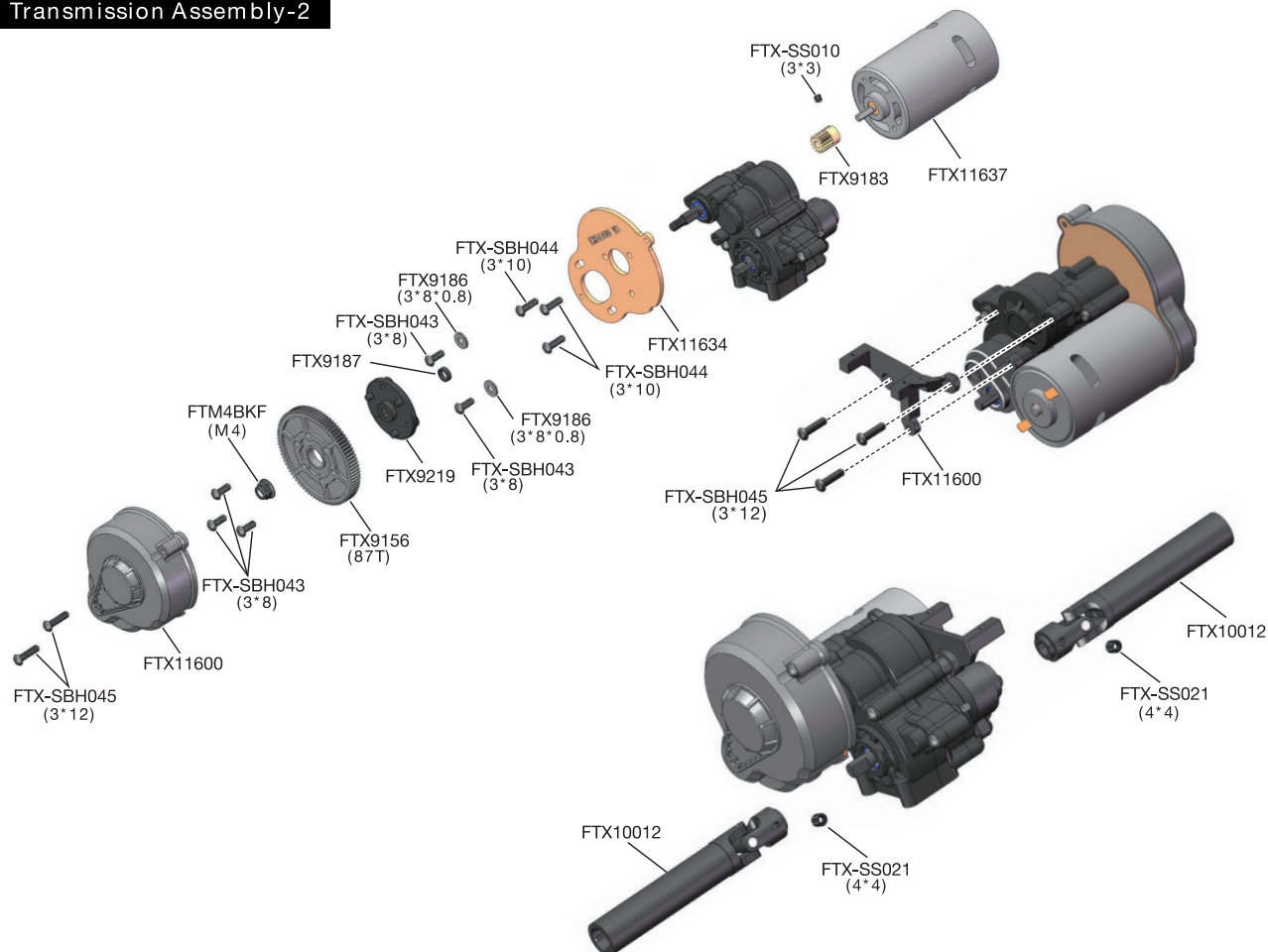


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Transmission Assembly-2



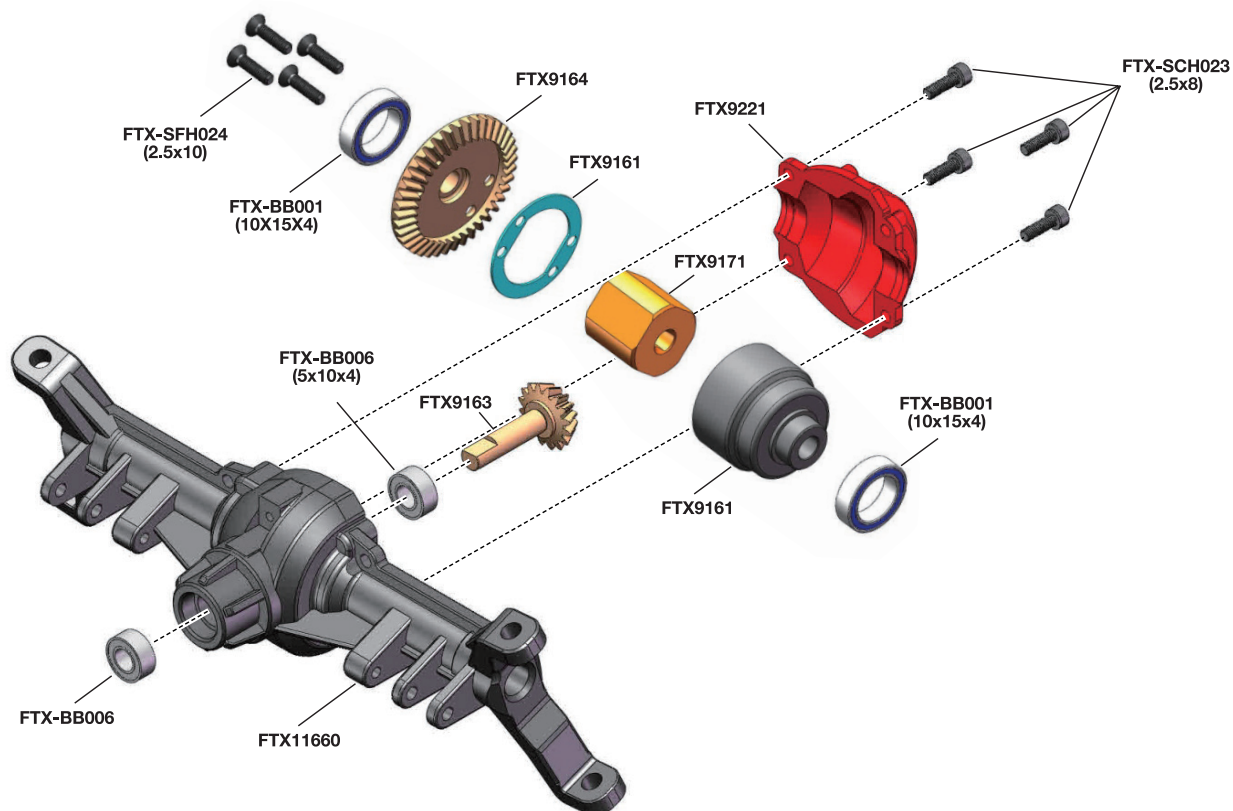
Transmission Assembly-2



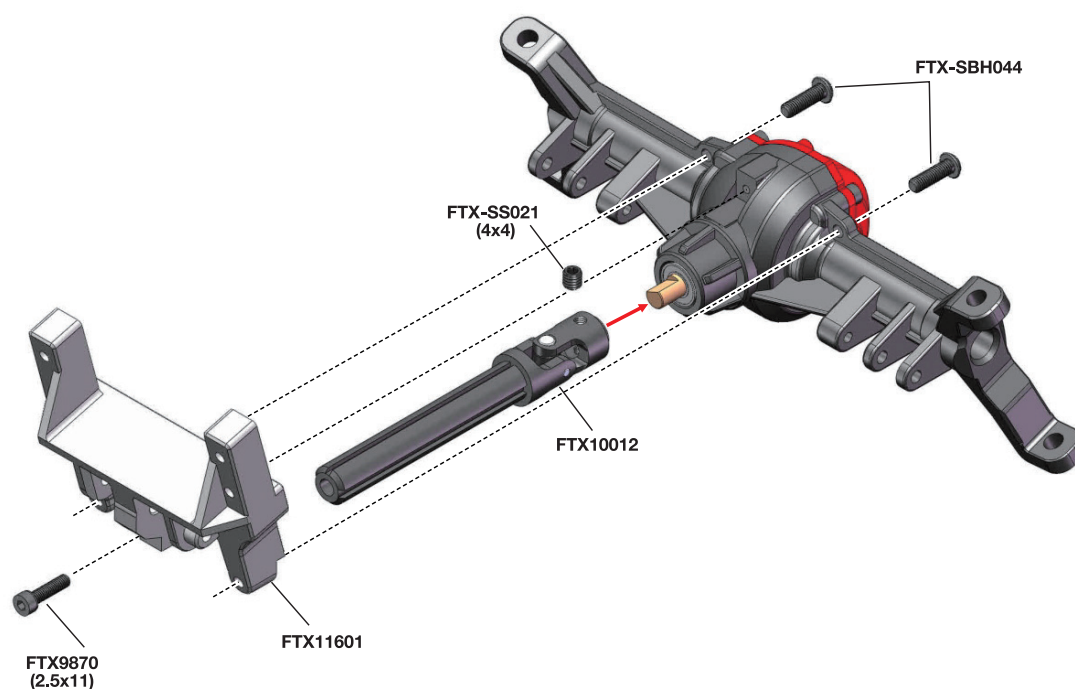


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Front Axle Box Assembly



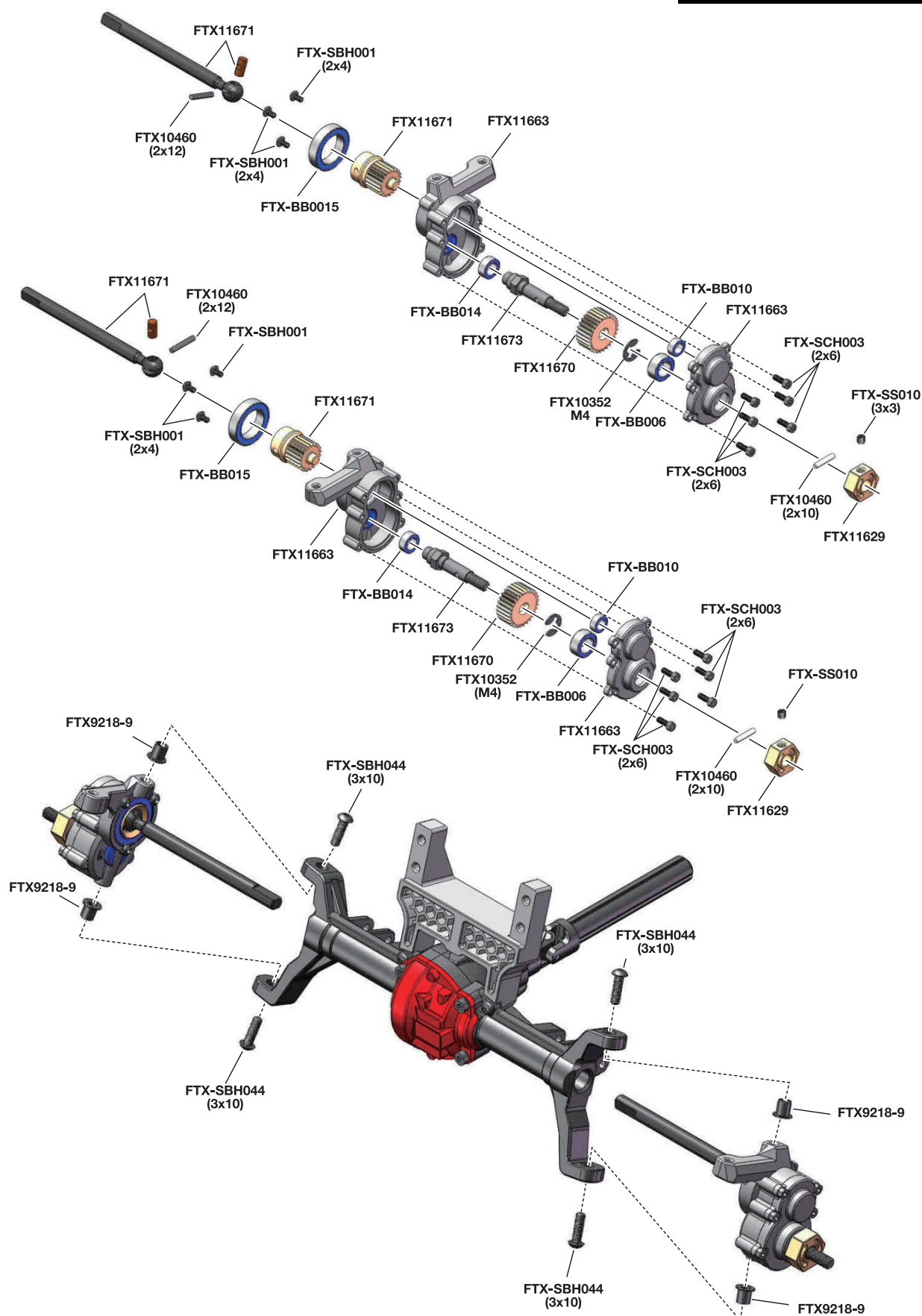
Universal Drive Shaft/Servo Mount Installation





EXPLODED PARTS DIAGRAMS

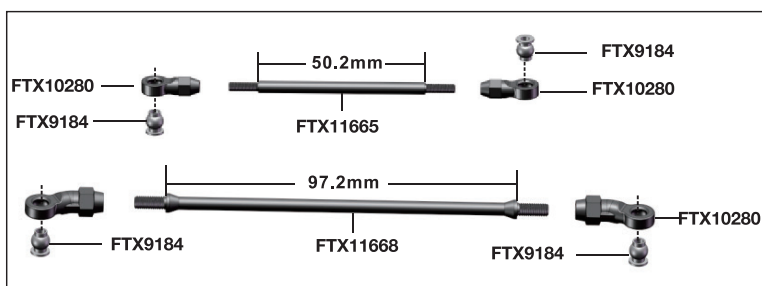
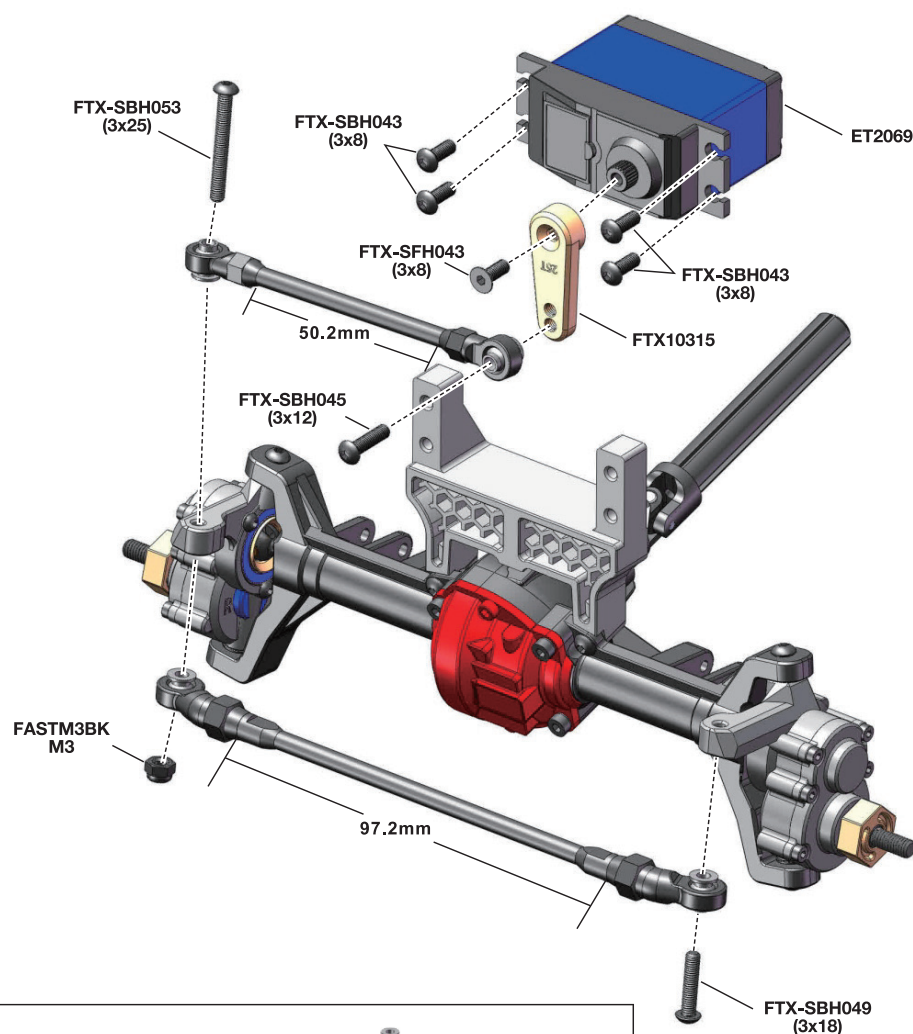
Steering Mount Assembly



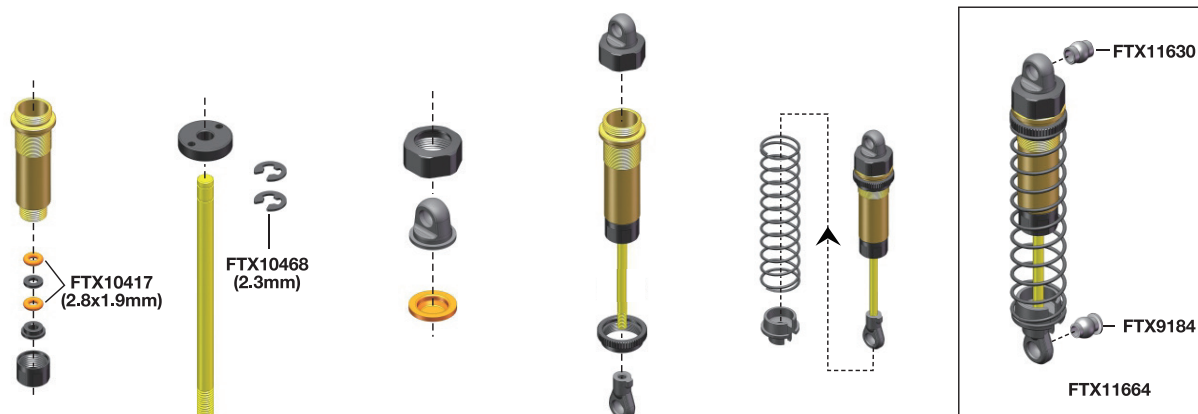


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Servo Link / Steering Link Installation

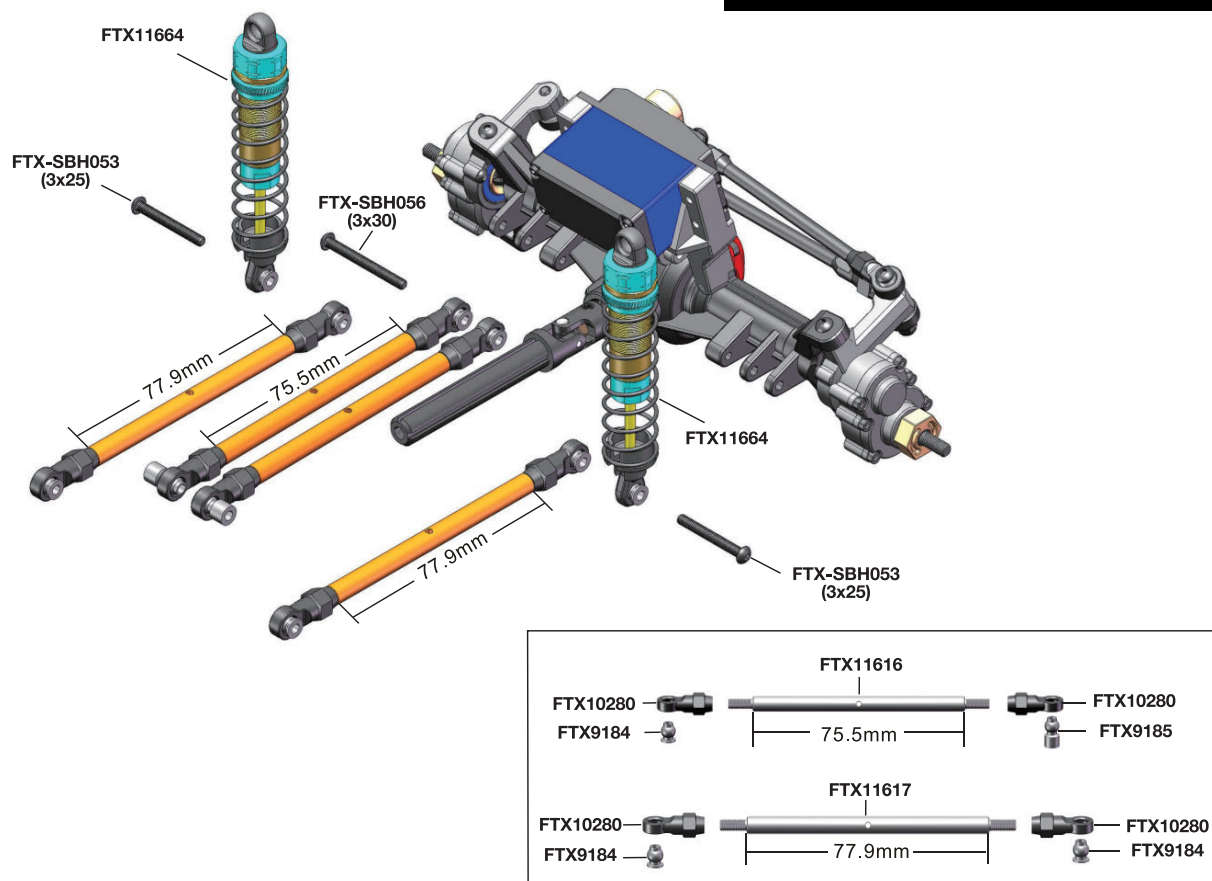


Shock Absorbers Assembly

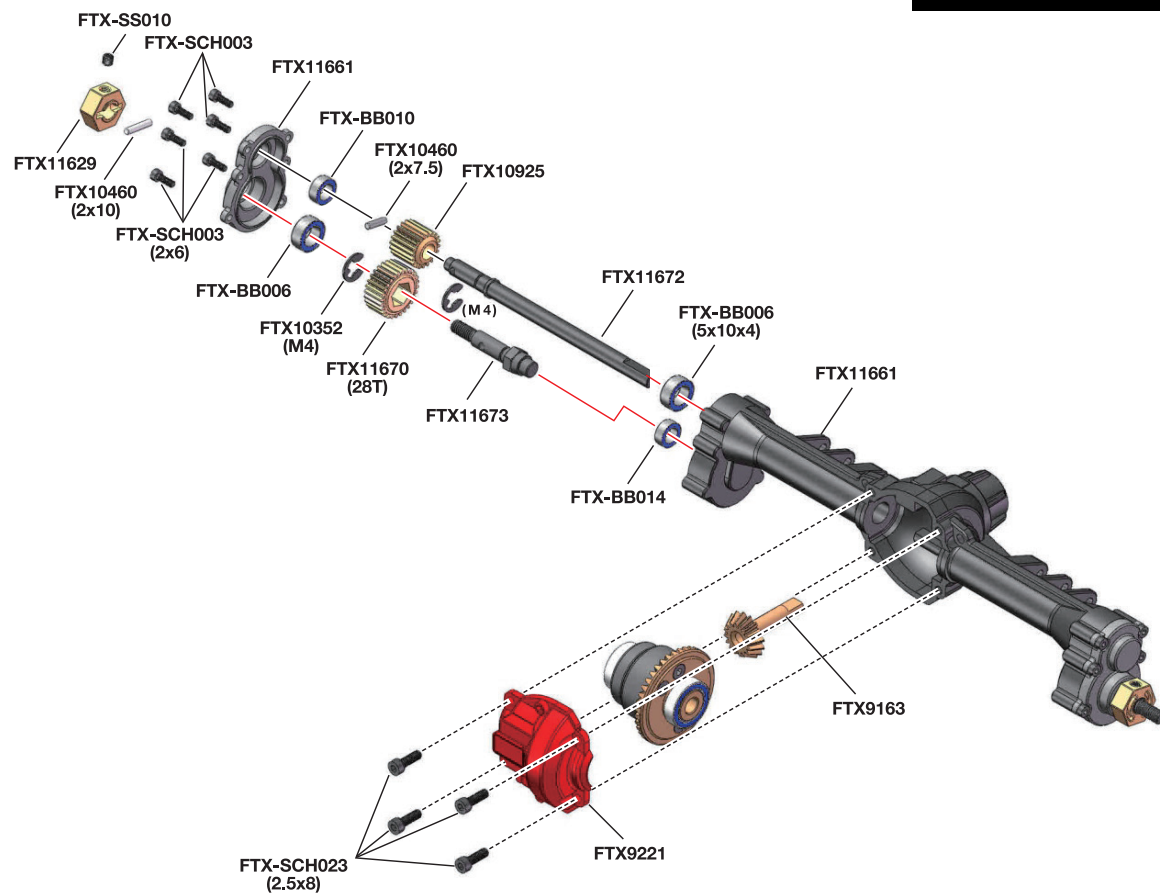




Front Shock Absorbers/Link Installation



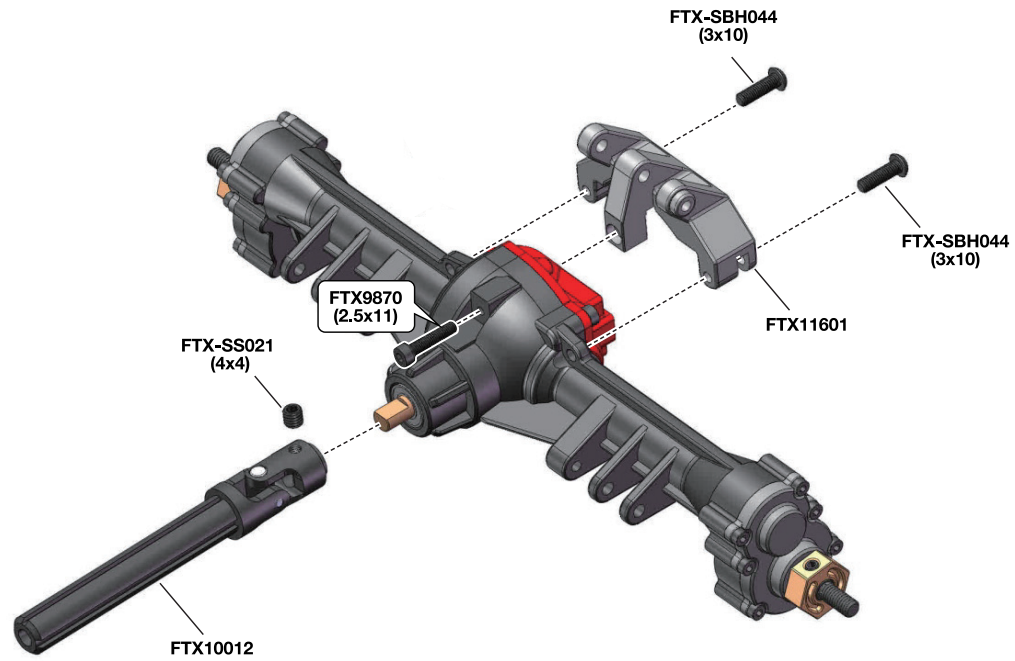
Rear Axle Box Assembly



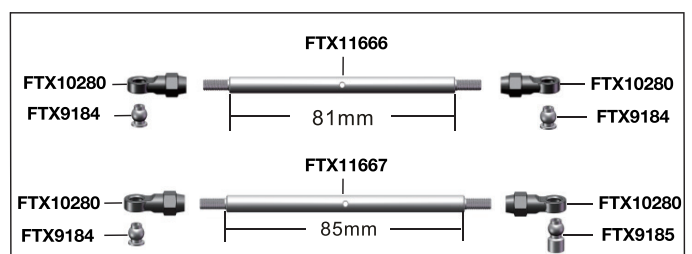
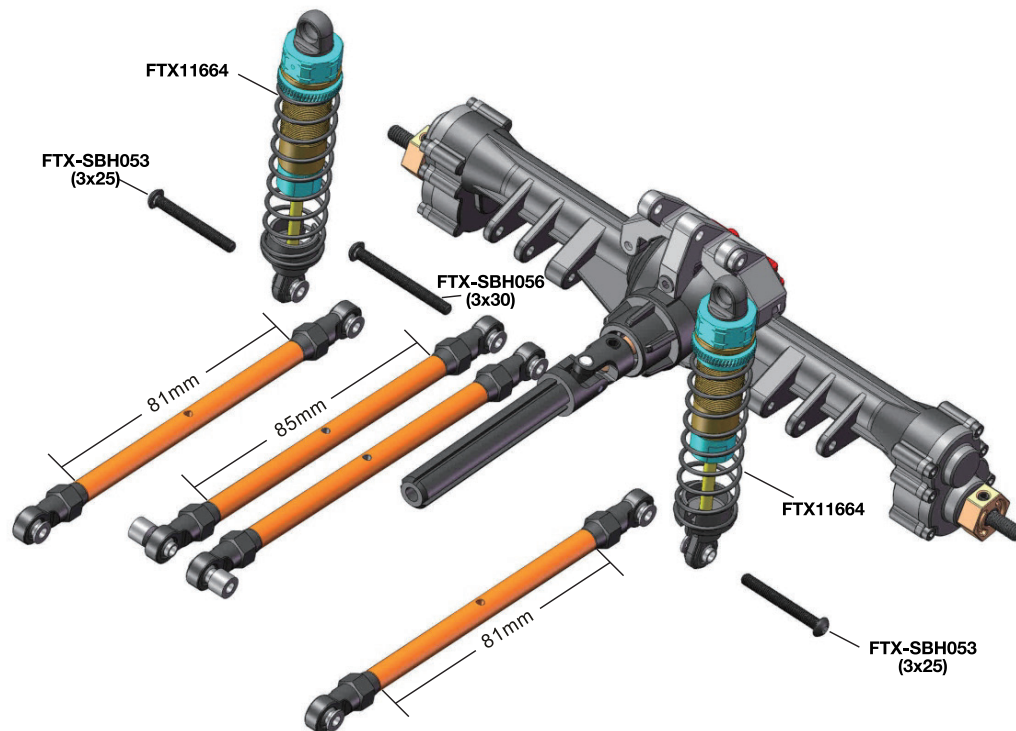


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Universal Drive Shaft Assembly

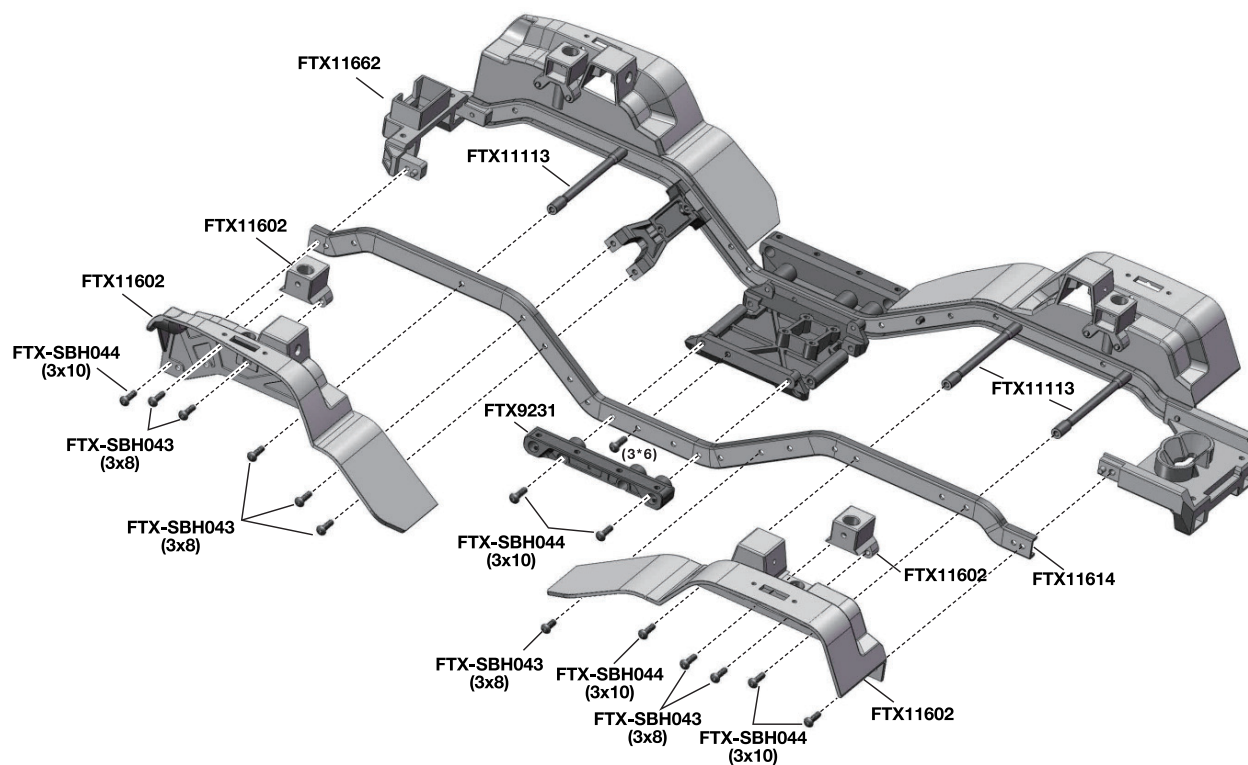


Rear Shock Absorbers/Link Installation

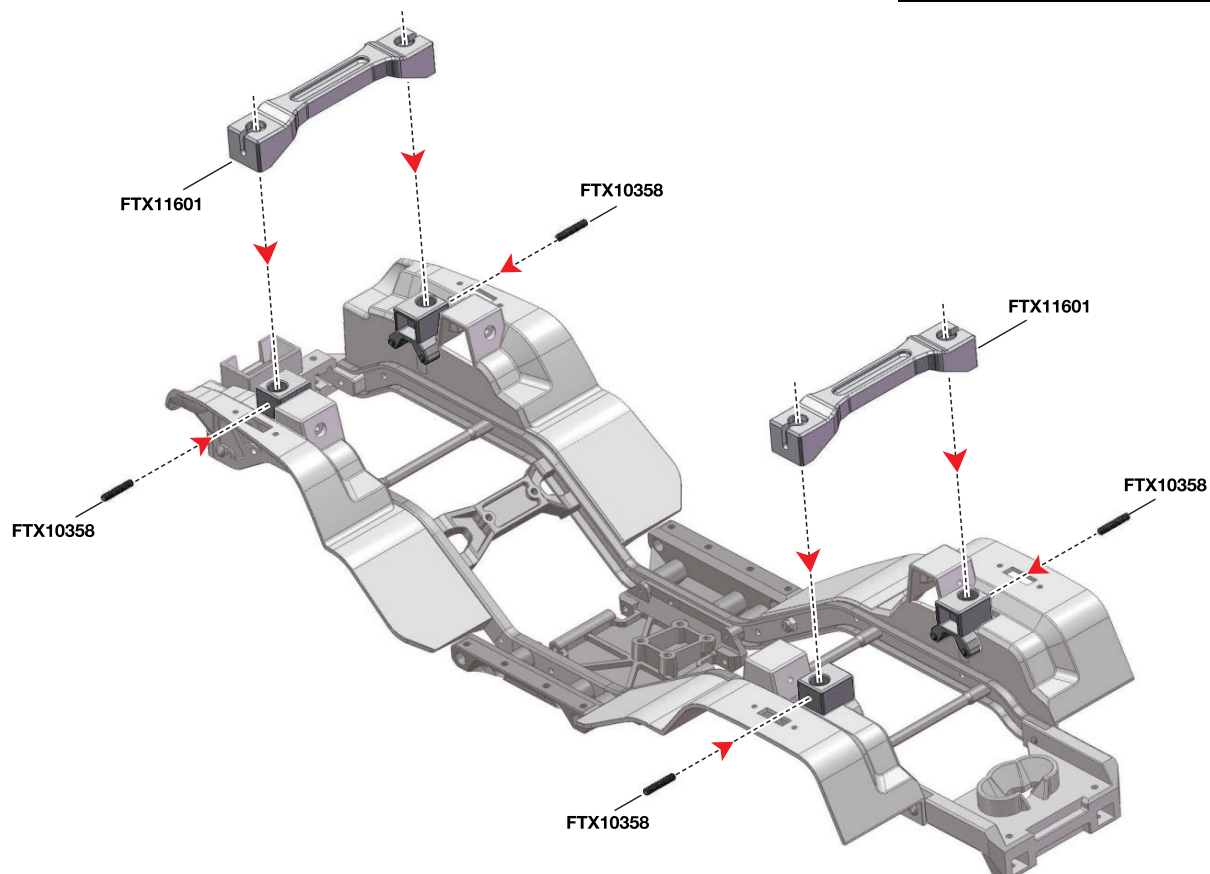




Dust Cover / Chassis Rails Installation



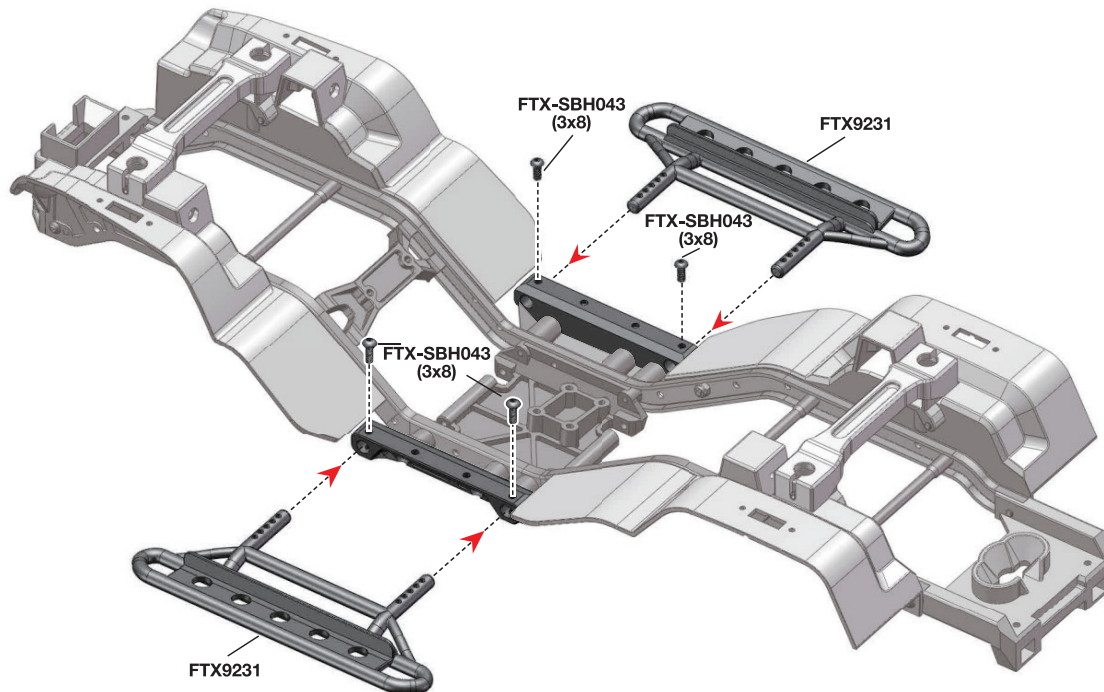
Shock Joint Plate Installation



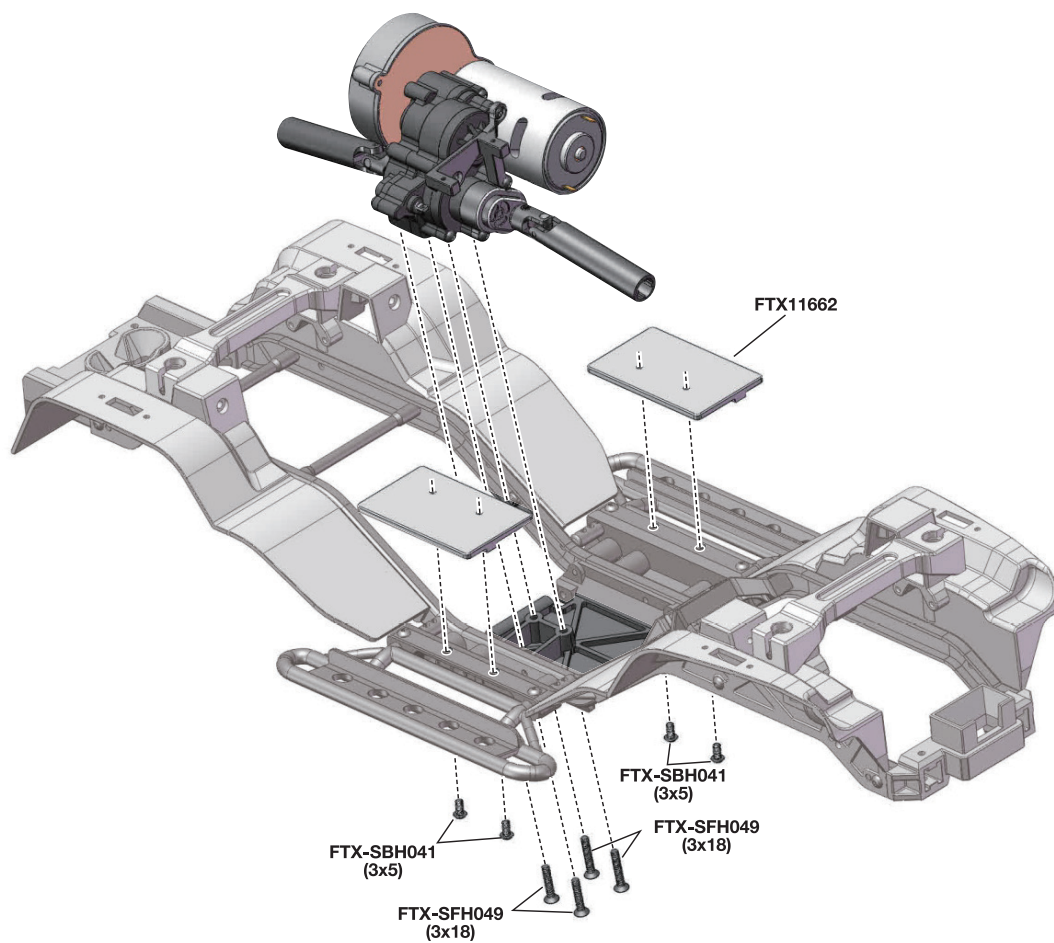


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Foot Plate Installation



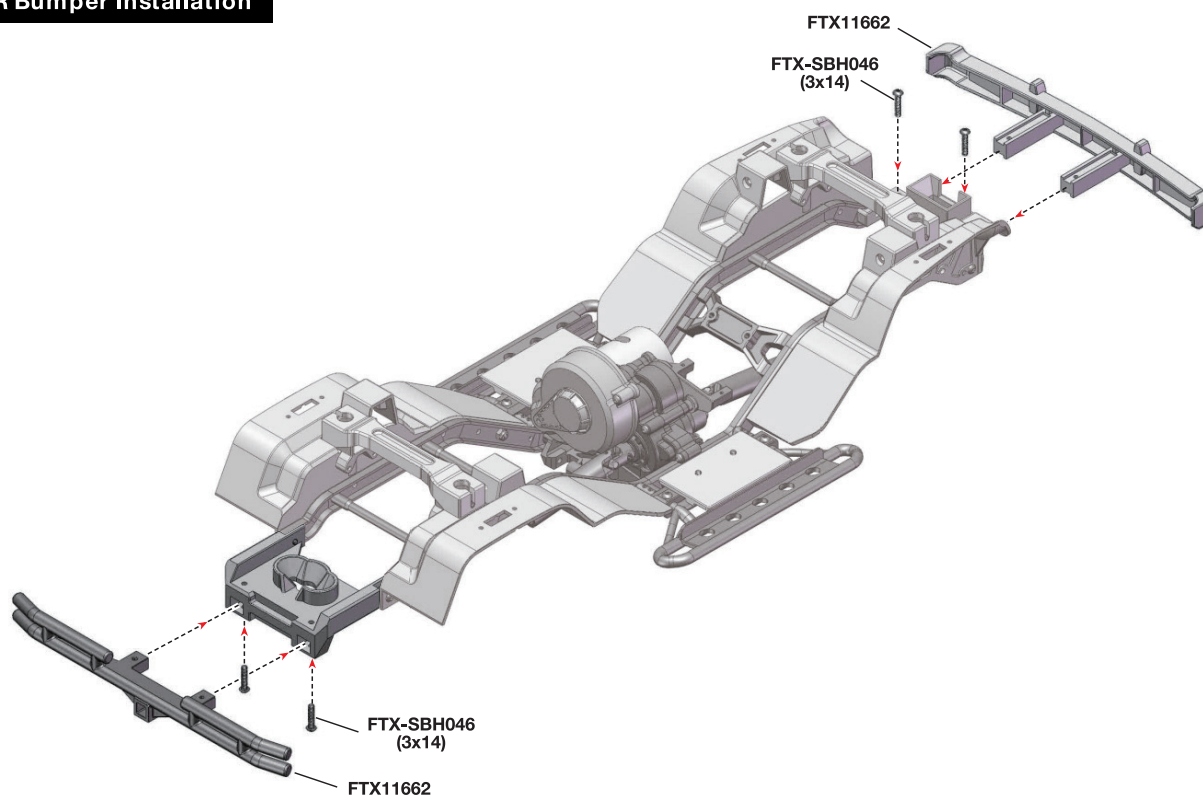
Mounting Center Gear Box Installation



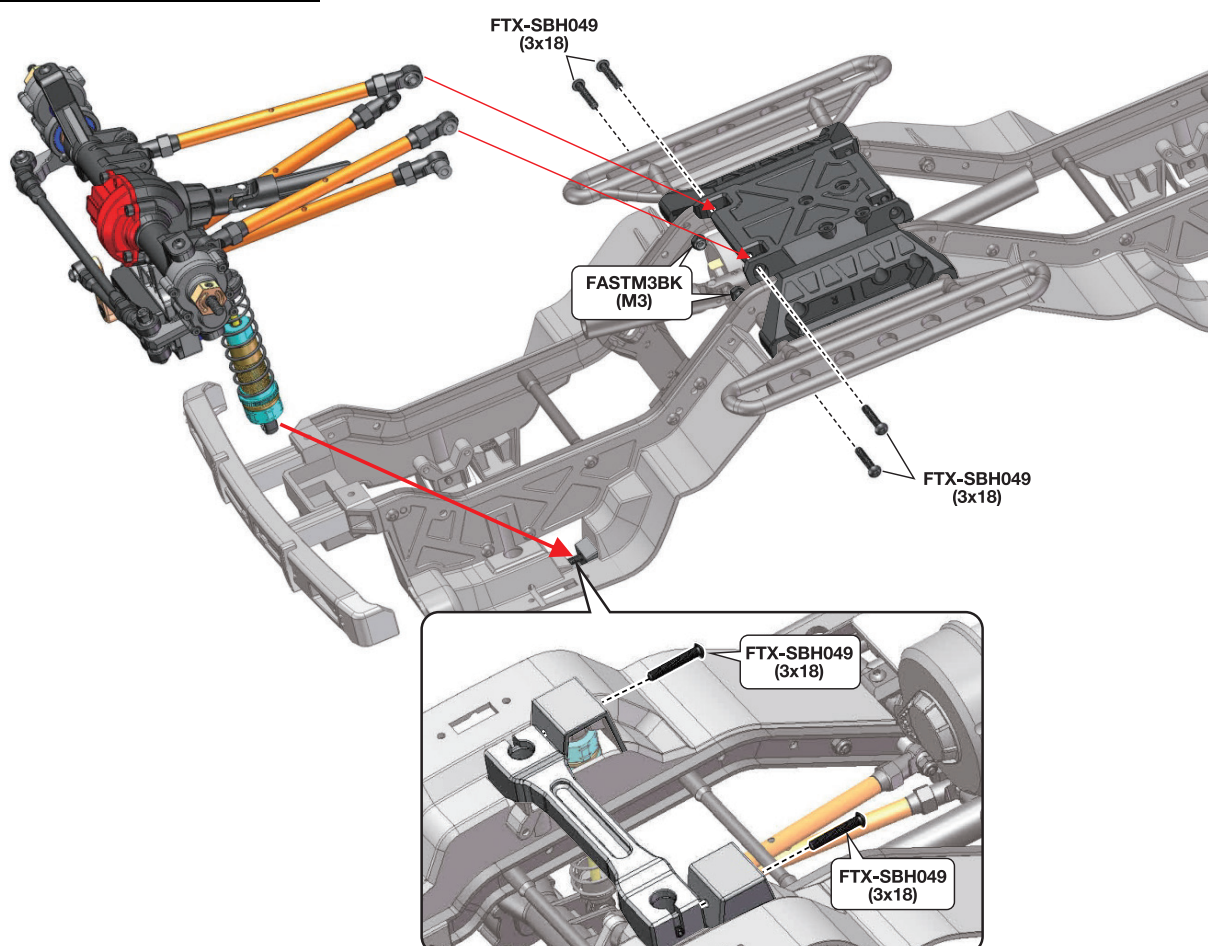


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

F/R Bumper Installation



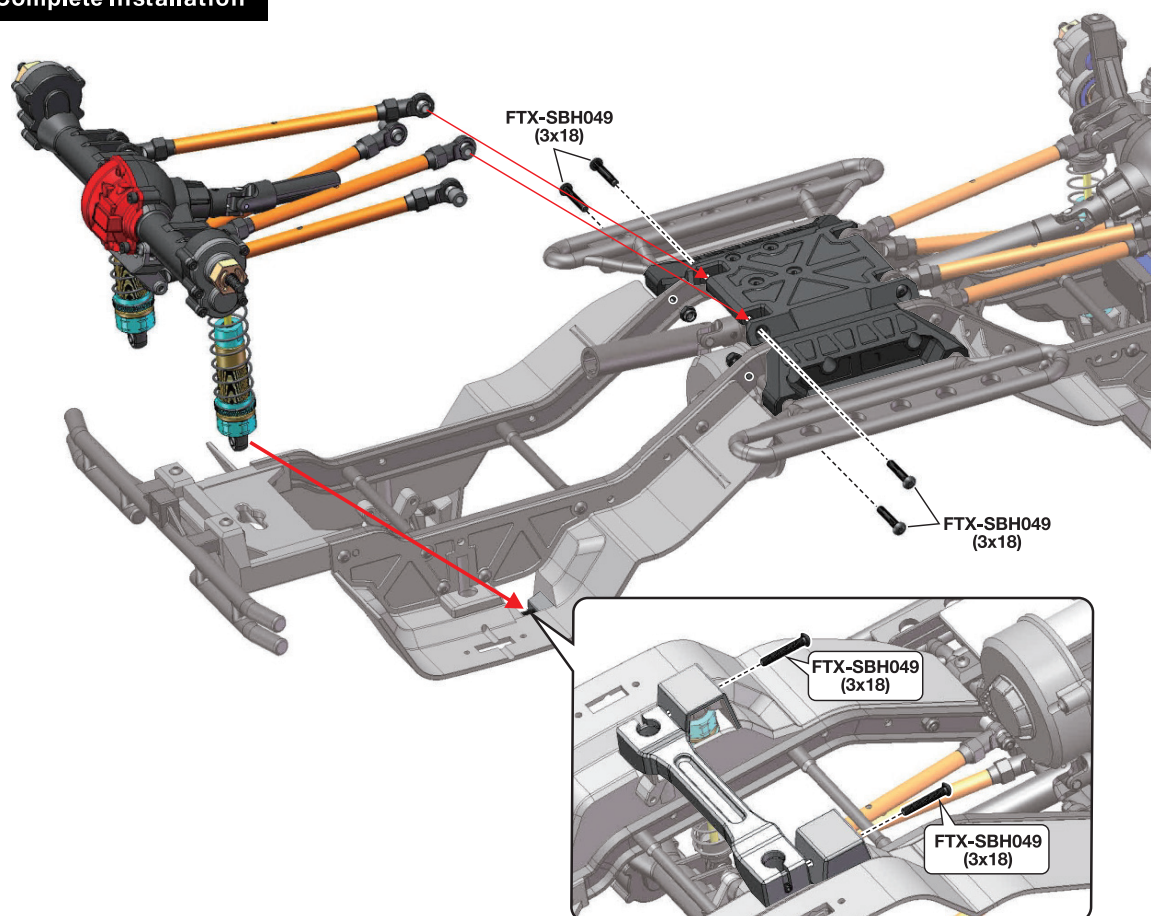
Front Axle Complete Installation



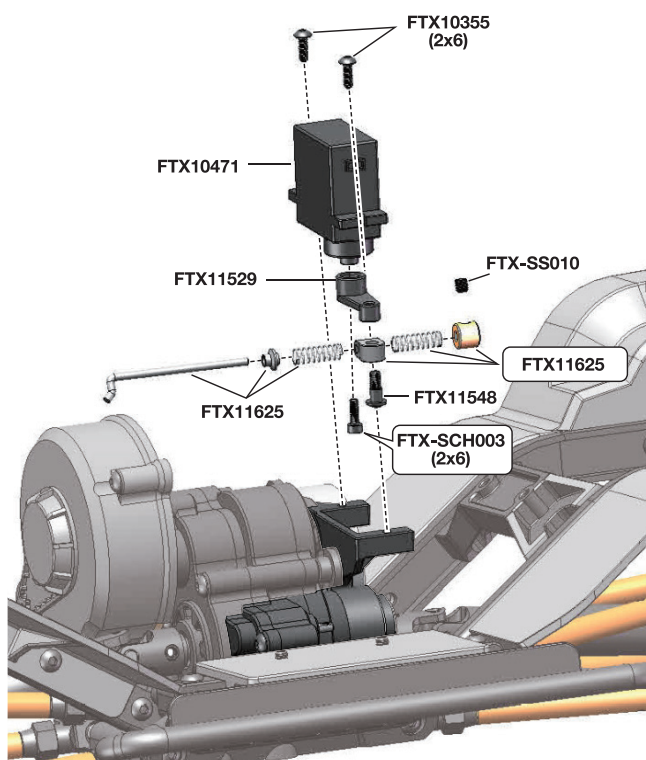


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

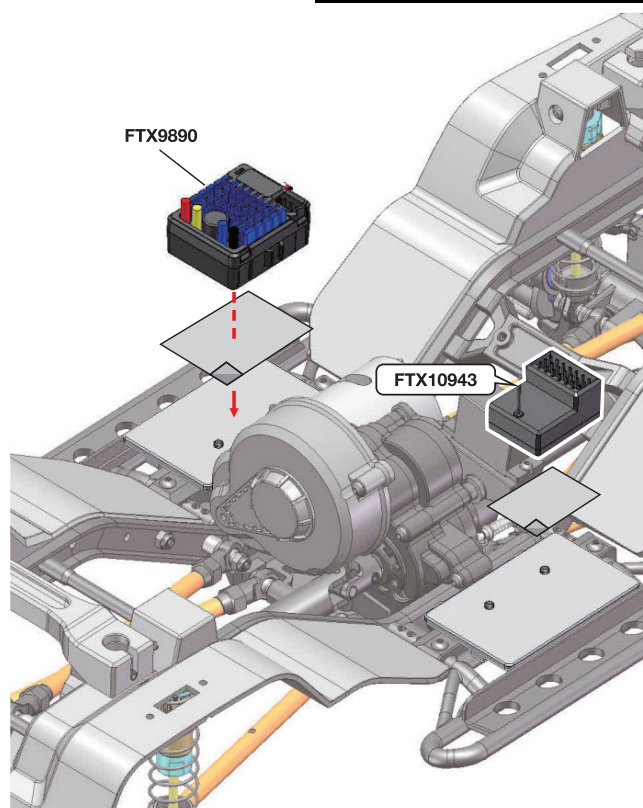
Rear Axle Complete Installation



Servo 9g/Dual-speed Link Installation



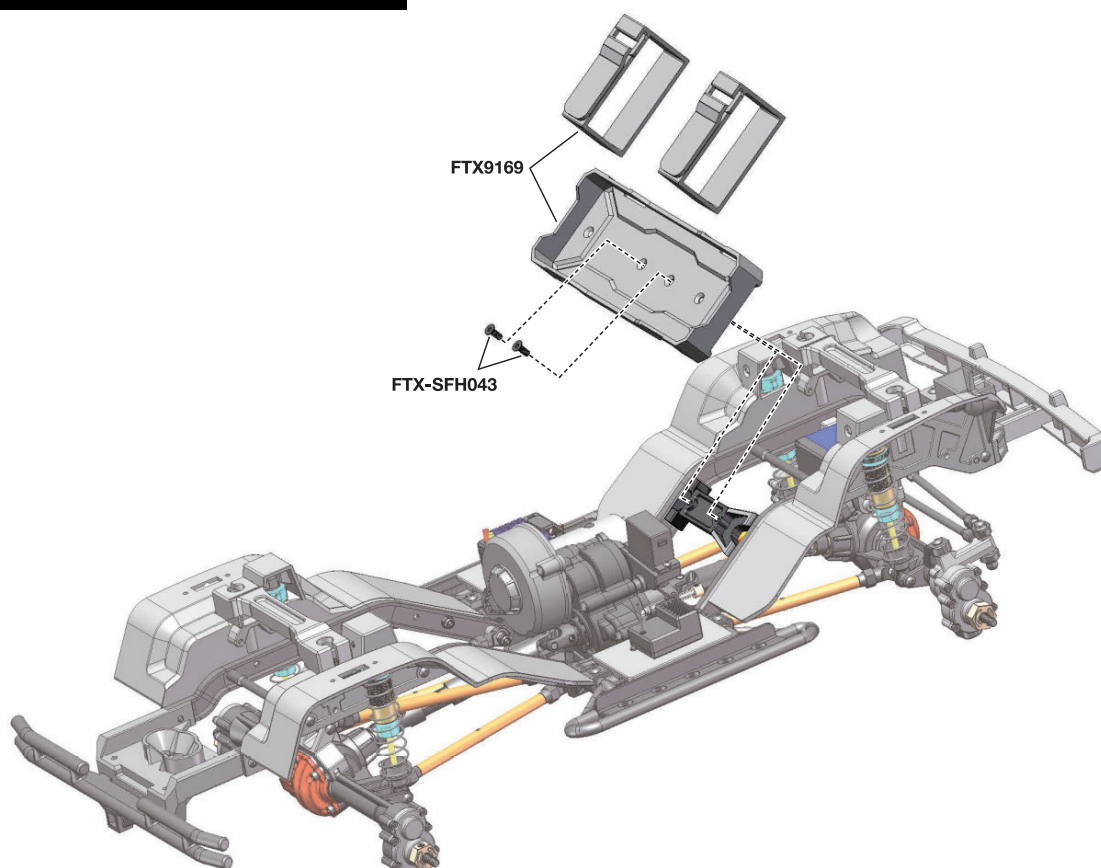
ESC/Receiver Installation



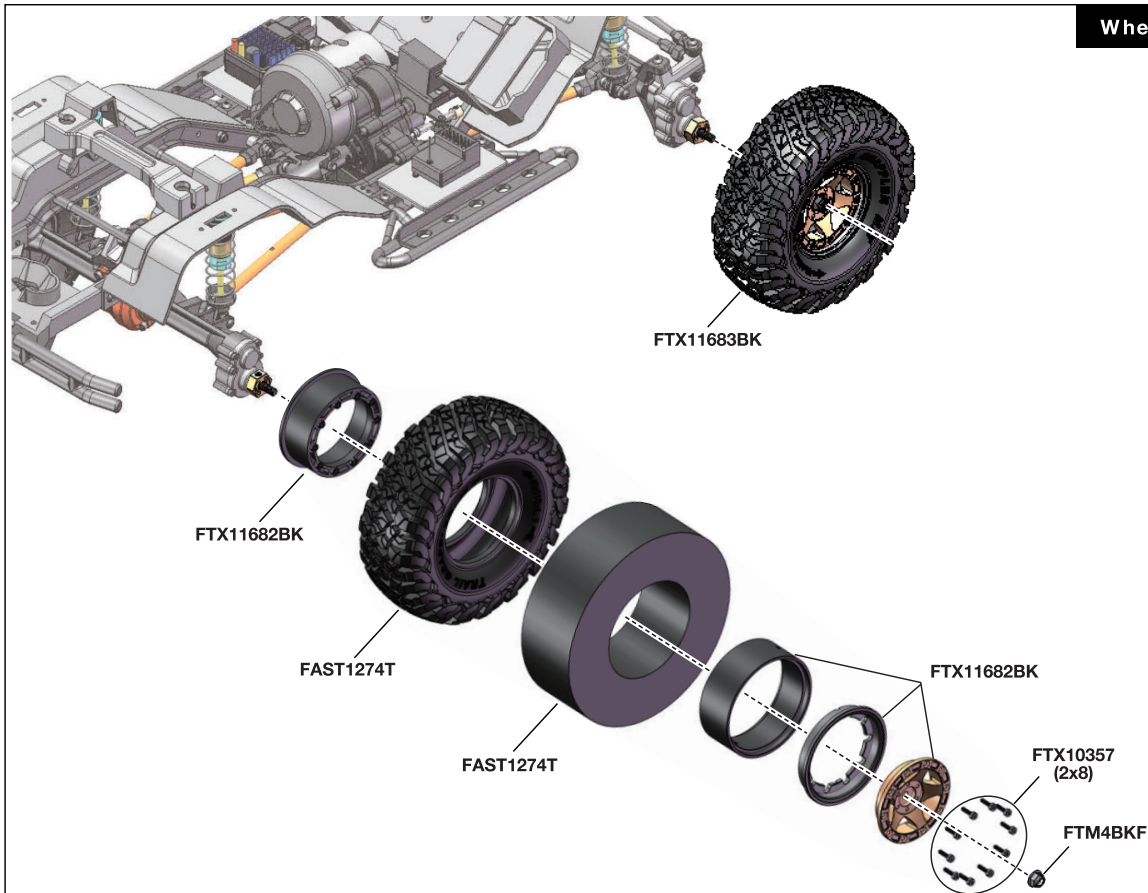


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Battery Mount/Battery Velcro Installation



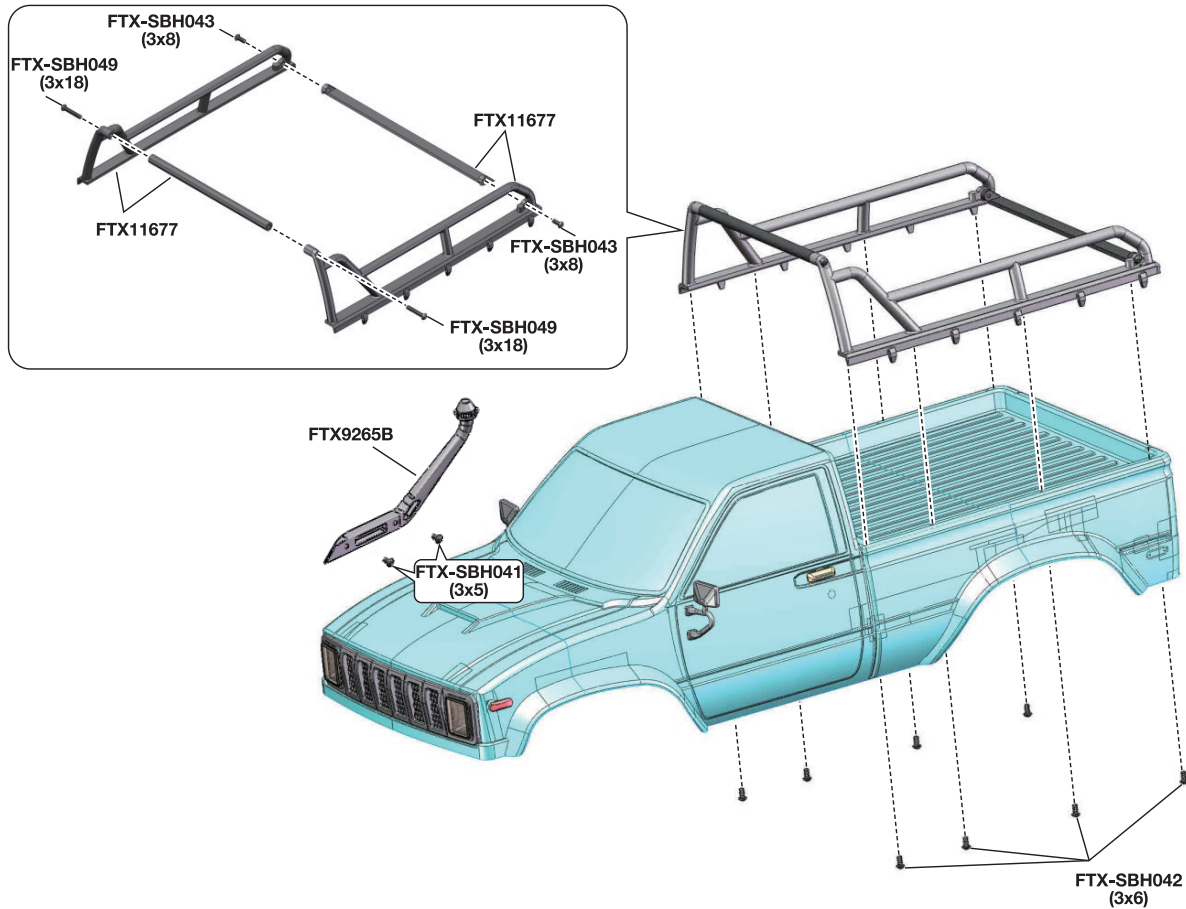
Wheel Installation



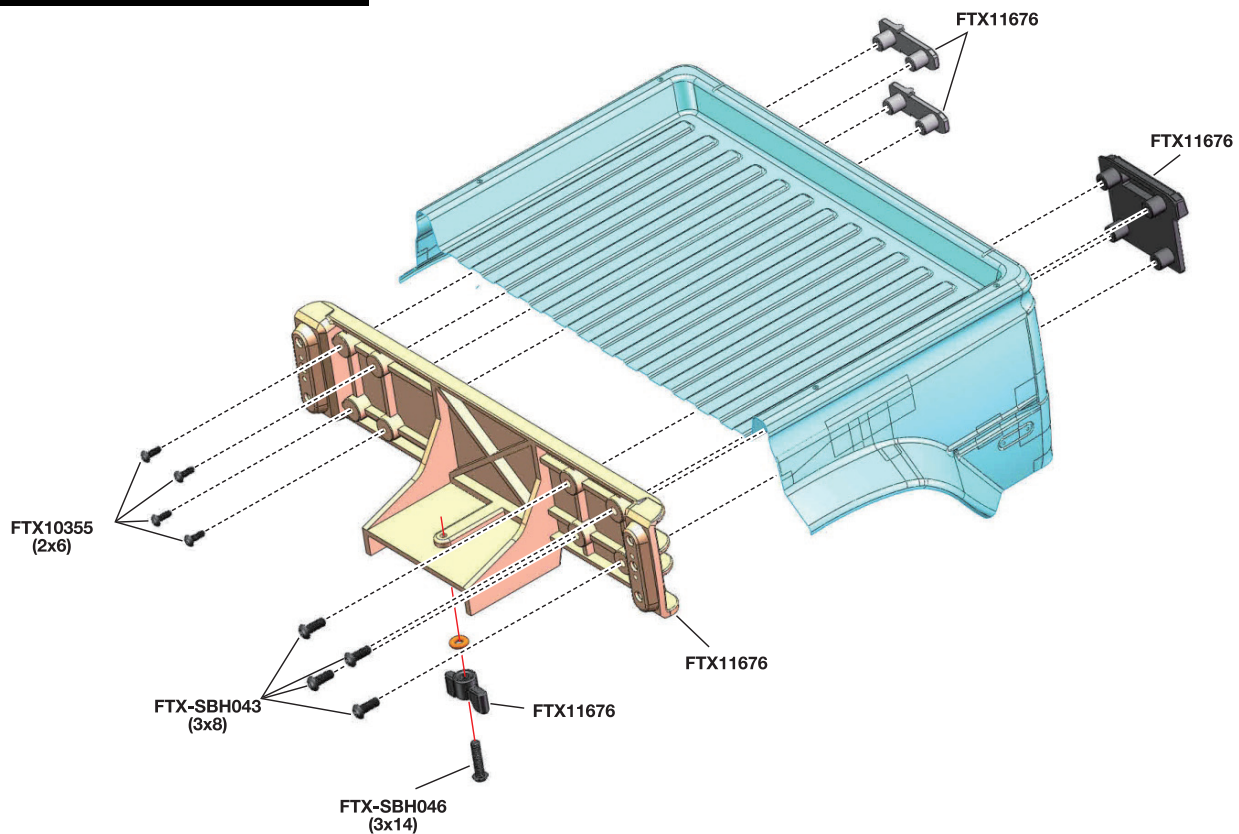


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Roll Rack Combo Installation



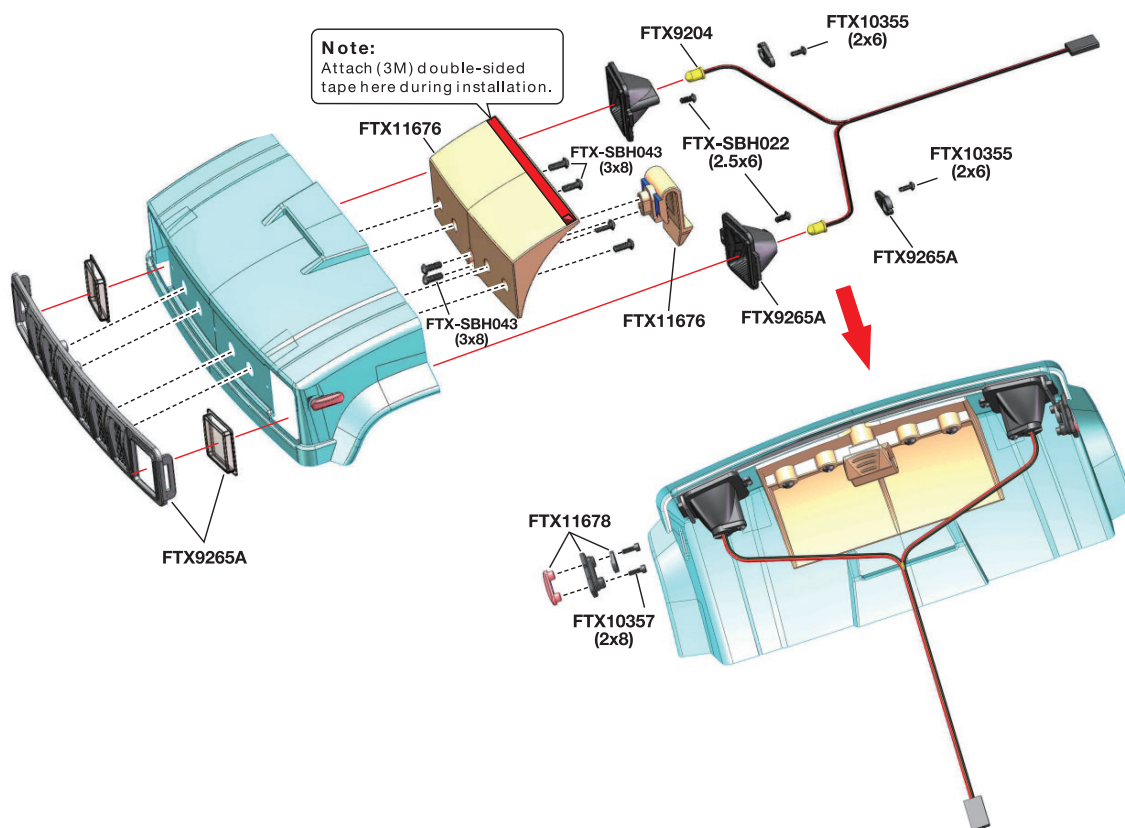
Body Accessories Installation



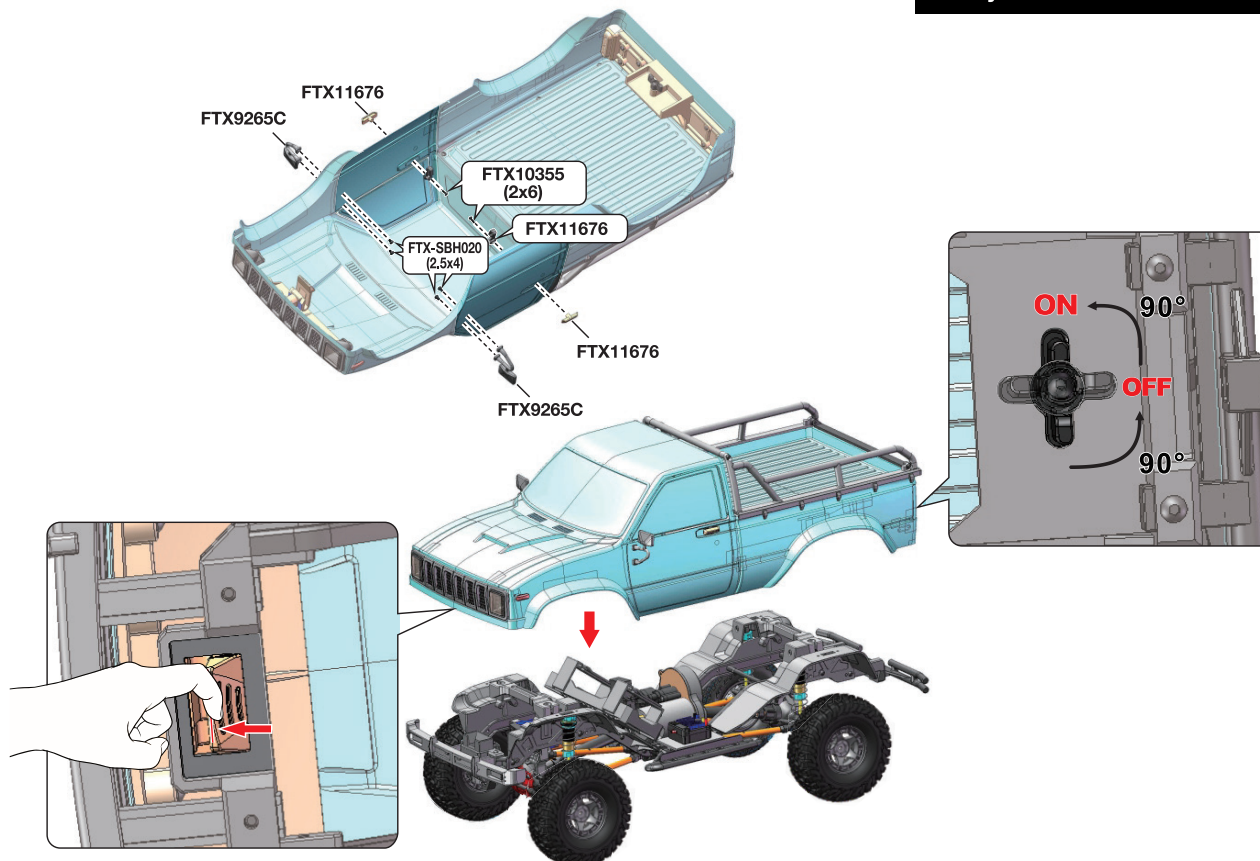


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

Grill LED Light Set Installation

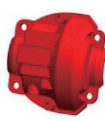
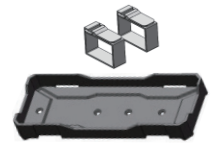
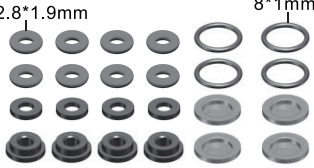
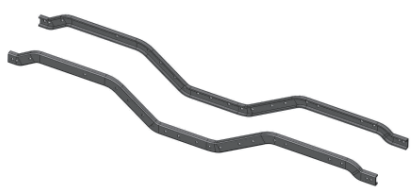
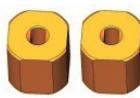
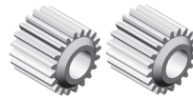
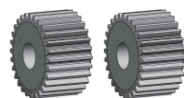


Body Accessories Installation





EXPLODED PARTS DIAGRAMS

FTX11600  Dual-speed Gearbox Assembly		FTX11601  Fixing Mount Assembly		FTX11602  Dust Cover Assembly	
FTX9221  Portal Axle Box Cover(AL)	FTX11660 Front  Gear Box/Housing	FTX11661 Rear  Gear Box/Housing	FTX11662  F/R Bumper	FTX11663  Steering Mount L/R Steering Mount Case	FTX9169  Battery Mount
FTX9231  Foot Plate Set M3*10 4PCS M3*12 4PCS M3*20 2PCS	FTX9161  Differential Box	FTX10280  Link Ends		FTX10417  Shock Repair Kit(completed car) 2.8*1.9mm 8*1mm	
FTX11664  Shock Absorbers	FTX11682BK  Wheel Rim	FAST1274T  Tire W/Foam		FTX11683BK  Wheel Complete L/R	
FTX11614  Chassis Rails(L/R)		FTX11665  Servo link 50.2mm	FTX11616  Link 75.5mm	FTX11617  Link 77.9mm	
FTX11666  Link 81mm	FTX11667  Link 85mm	FTX11668  Steering Link 97.2mm	FTX9163  Drive Gear 16T	FTX9164  Crown Gear(40T)	
FTX9171  Solid Axle Hub	FTX11670  Transmission Gear(28T)	FTX10925  Gear(20T)	FTX10926  Gear(28T)	FTX11620  Gear(39T)	

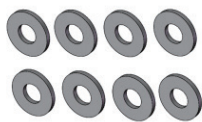
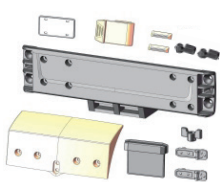
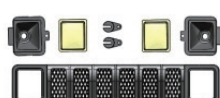
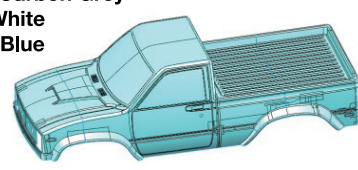


EXPLODED PARTS DIAGRAMS

FTX11621 Gear(42T)	FTX11622 Gear(53T)	FTX9156 Main Gear set(87T)	FTX9219 Gear Mount	FTX10012 Universal Drive Shaft
FTX11671 CVA Drive Shaft	FTX11113 Joint Link	FTX10298 Transmission Slider	FTX10299 Gear Stick	FTX11623 Speed Shift Block Shaft
FTX11624 Dual-speed Gear Shaft	FTX11625 Dual-speed Link	FTX11672 Rear Shaft	FTX11626 Gear Shaft 33.2mm	FTX11627 20T Gear Shaft
FTX11628 Primary Gear Shaft	FTX11673 wheel shaft	FTX11629 Wheel Hex.(Steel)	FTX9218-9 King Pin Bushing	FTX-BB010 Ball Bearing Ø4*Ø8*3
FTX-BB014 Ball Bearing Ø5*Ø8*3	FTX-BB006 Ball Bearing Ø5*Ø10*4	FTX-BB001 Ball Bearing Ø10*Ø15*4	FTX-BB015 Ball Bearing Ø12*Ø18*4	FTX9184 Ball Stand 5.9mm(Short)
FTX9185 Ball Stand 5.9mm(Long)	FTX11630 Shock Balls 5.0	FASTM3BK Nylon Nut M3	FTM4BKF Flange M4 Lock Nut	FTX11548 Cross Head Hex Screw 2.5*7mm
FTX-SBH001 Button Head 2*4mm	FTX10355 Button Head Self-tapping 2*6mm	FTX-SBH020 Button Head 2.5*4mm	FTX-SBH022 Button Head 2.5*6mm	FTX-SBH041 Button Head 3*5mm



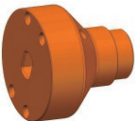
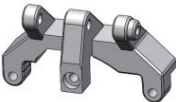
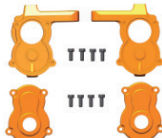
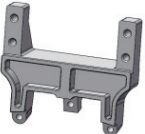
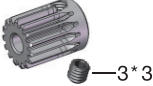
EXPLODED PARTS DIAGRAMS

FTX-SBH042  Button Head 3*6mm	FTX-SBH043  Button Head 3*8mm	FTX-SBH044  Button Head 3*10mm	FTX-SBH045  Button Head 3*12mm	FTX-SBH046  Button Head 3*14mm
FTX-SBH048  Button Head 3*16mm	FTX-SBH049  Button Head 3*18mm	FTX-SBH053  Button Head 3*25mm	FTX-SBH056  Button Head 3*30mm	FTX-SFH024  Flat Head 2.5*10mm
FTX-SFH043  Flat Head 3*8mm	FTX-SFH047  Flat Head 3*15mm	FTX-SFH049  Flat Head 3*18mm	FTX-SCH003  Cap Head 2*6mm	FTX10357  Cap Head Self-tapping 2*8mm
FTX-SCH023  Cap Head 2.5*8mm	FTX9870  Cap Head 2.5*11mm	FTX-SS010  Grub Screw Bolt 3*3mm	FTX-SS021  Grub Screw Bolt 4*4mm	FTX10358  Grub Screw Bolt 3*18mm
FTX10352  E-Clips(Ø2.5mm/Ø4mm)	FTX10468  E-Clips(Ø2.3mm/Ø4mm)	FTX10460  Pin 2*7.5mm/2*10mm/2*12mm	FTX9186  Metal Washer(Ø3*Ø8*0.8)	FTX9187  Gasket(5.2*6.5*2)
FTX9265C  Rear Mirror+ Wiper	FTX9265B  Snorkel	FTX11676  Body Accessories	FTX11677  roll rack combo	FTX11678  steering light mount
FTX9265A  Grill LED Light Set	FTX9204  Body Shell Light	FTX9167  Light Clip	FTX11680C – Clear FTX11680GP – Carbon Grey FTX11680W – White FTX11680MT – Blue 	





OPTIONAL PARTS LISTING

FTX10445	FTX9239	FTX11650	FTX11690	FTX11691
				
Drive Axle	Straight Axle Mount(AL)	Rear Link Mount(AL)	Brass Portal Housing Covers 30G (PR)	Brass Portal Steering Housing Set L/R 102G
FTX11651	HW30404317	FTX11692	FTX11693	FTX11694
				
Brass Servo Mount	Fusion Brushless System 2-in-1(1800KV)	Steel Gear(87T)	Steel Gear(15T) 3*3	Gear Mount(AL)
FTX11695	FTX11696	ET2080	FTX11686	FTX11687
				
Roof rack light assembly	Roll cage LED	Servo 40KG	Brushless Motor (2200/3530)	Brushless ESC(60A)



NOTES:

[illegible]



NOTES:

[illegible]



HI-ROCK 2.0



www.ftx-rc.com

FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com