



Тип L3000S

Германский грузовик II MB

Во время Второй мировой войны основную часть автопарка германского Вермахта составляли грузовые автомобили грузоподъемностью 3 т. Одним из самых массовых был грузовик L3000S, который производился с 1940 г. на заводах компании Daimler-Benz. Автомобиль был оснащен 4-х цилиндровым дизельным двигателем Daimler-Benz OM 65/4 и имел привод только на заднюю ось.

Грузовые автомобили L3000S широко применялись всеми родами войск Германии на протяжении всей войны повсеместно – на советско-германском фронте, в Северной Африке, Италии, Франции. В условиях бездорожья неполноприводные автомобили показали недостаточную проходимость, поэтому часть грузовиков, обозначавшихся L3000A, получила привод на все колеса.

Всего в 1940-1944 г. было произведено 27700 грузовых автомобилей L3000

Тактико-технические характеристики автомобиля L3000S

Грузоподъемность, т	3,02
Сухая масса, кг	4020
Длина, мм	6255
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2450
База, мм	3800
Колея передняя, мм	1633
Колея задняя, мм	1650
Двигатель	OM 65/4 Diesel, 4-цил., 4,85 л, 75 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	70
Запас хода по шоссе, км	450

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
B	178	XF63	Темно-серый, матовый	Tank Grey
C	188	XF60	Темно-желтый, матовый	Dark Yellow
D	139	XF58	Оливково - зеленый, мат.	Olive Green
E	189	XF78	Дерево	Wood
F	191	X32	Сталь	Steel
G	109	X10	Черная сталь	Gunmetal

Тип L3000S

WWII German Truck

The main part of the German Wehrmacht autopark during WWII formed 3t cargo trucks. One of the most numerous of them was L3000S, which was produced since 1940 in Daimler-Benz plants. This truck was powered by a 4 cyl. Daimler-Benz OM 65/4 Diesel engine and had rear drive only.

L3000S trucks were widely used in all German arms of service up to the end of war everywhere - in the Soviet-German front, in North Africa, Italy, France. In off-road condition not-all-drive vehicles showed low cross-country capability, so some of L3000 trucks received four-wheel drive and were designated as L3000A.

There were produced 27700 L3000S trucks all in all in 1940-1944.

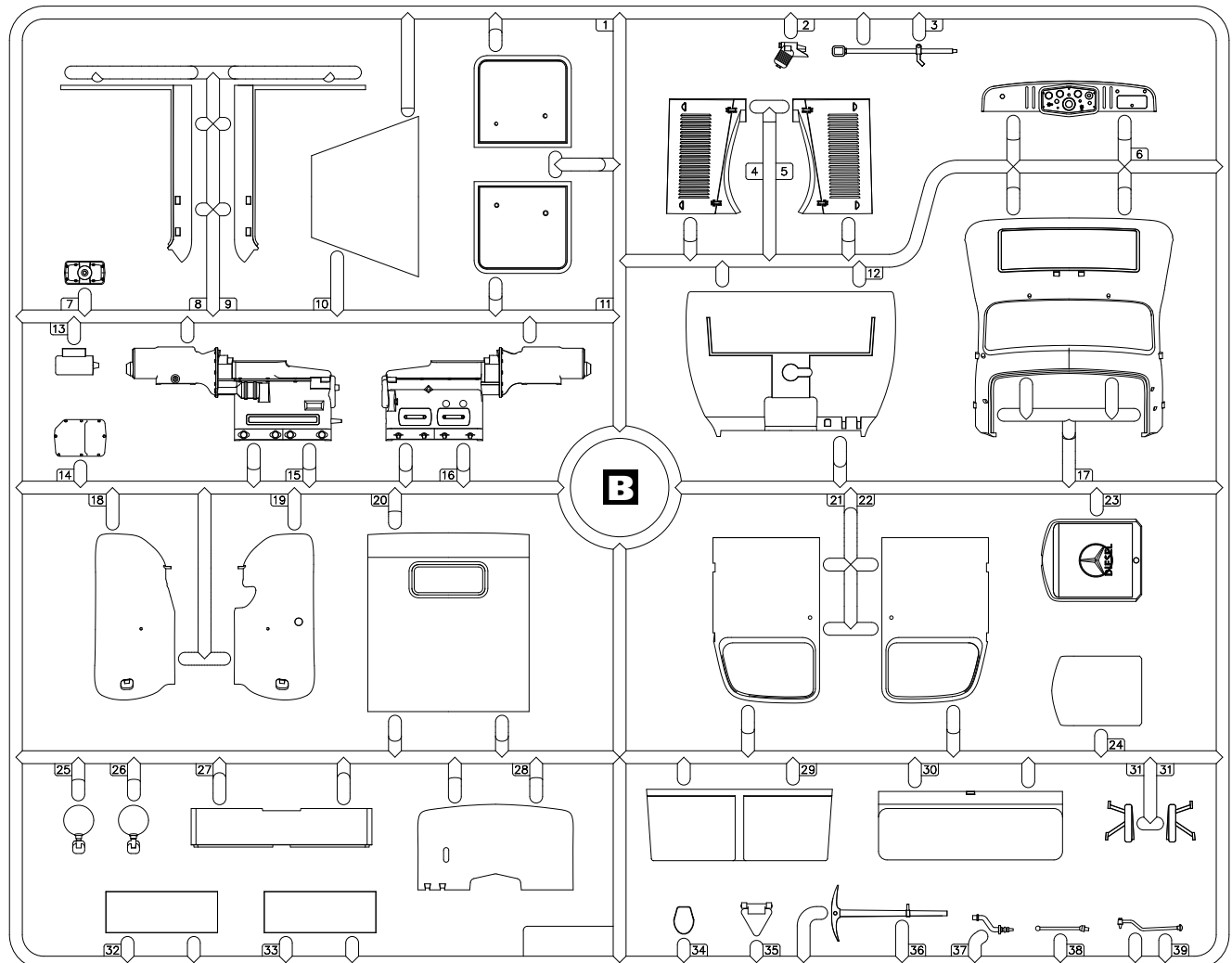
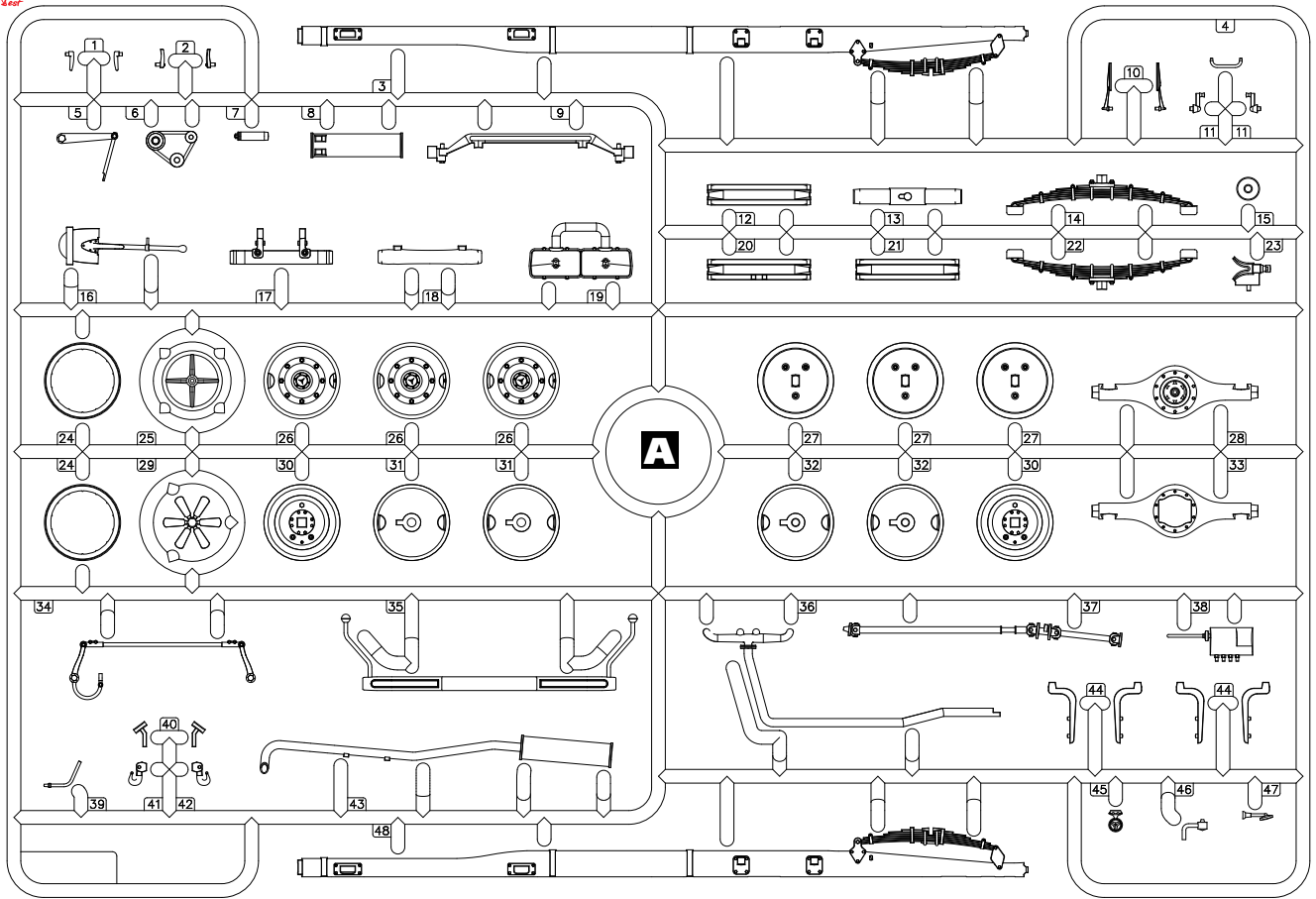
Tactical and Technical Specifications of Typ L3000S

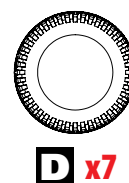
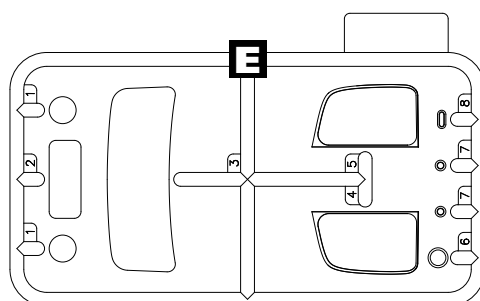
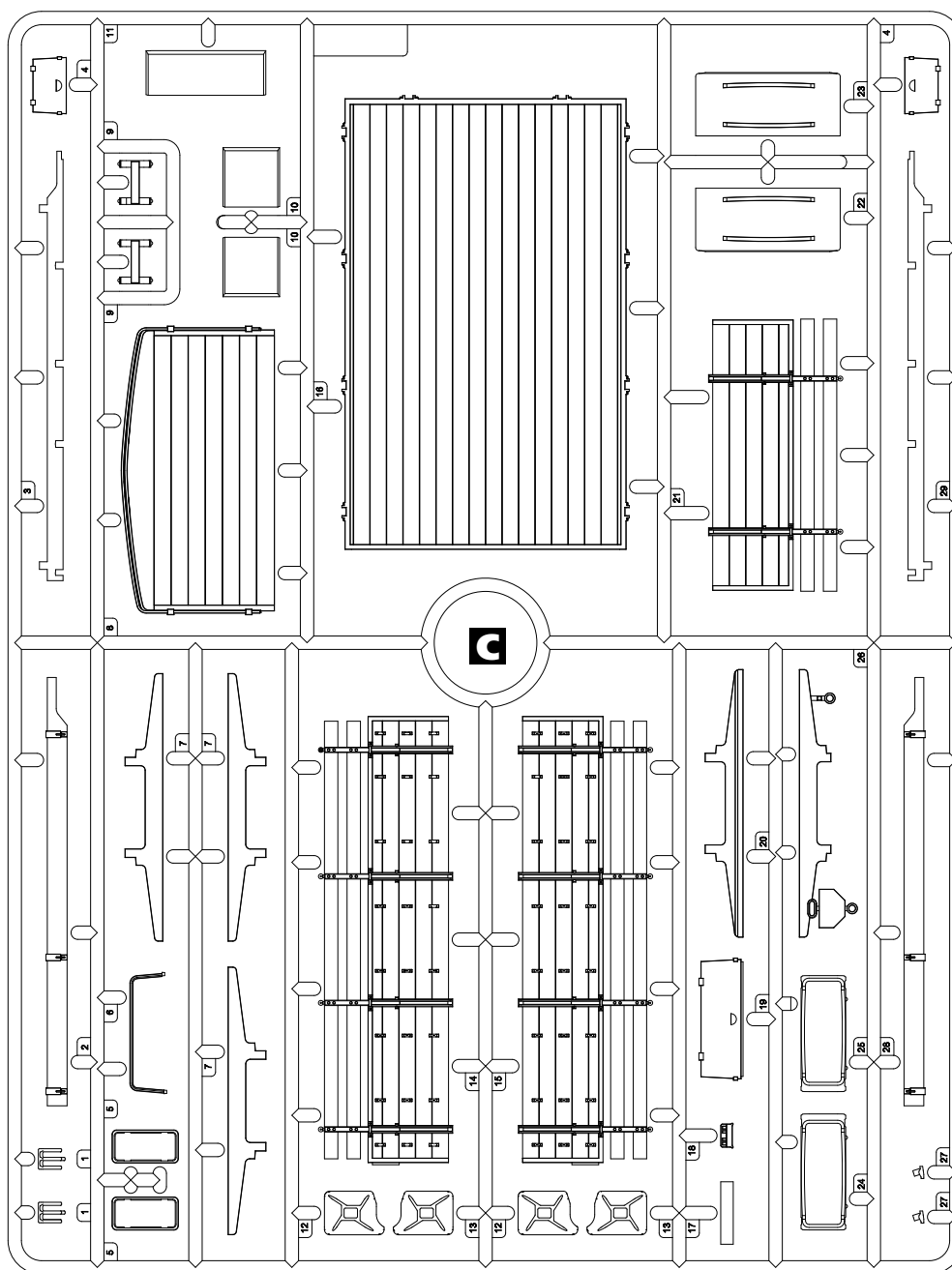
Full load, t	3,02
Empty weight, kg	4020
Length, mm	6255
Width, mm	2350
Height, mm	2450
Wheel base, mm	3800
Track front, mm	1633
Track rear, mm	1650
Engine	OM 65/4 Diesel, 4 cyl., 4,85 l, 75 hp
Max. Speed, km/h	70
Range, km	450

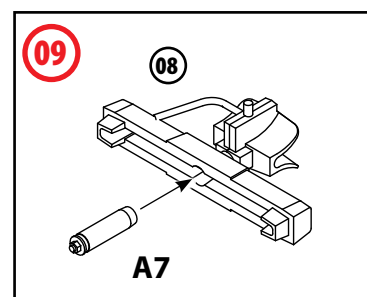
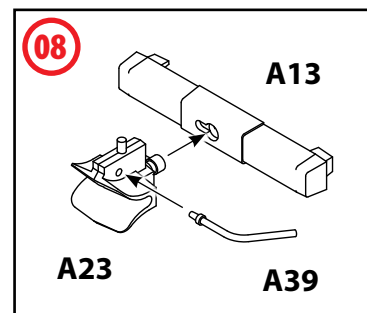
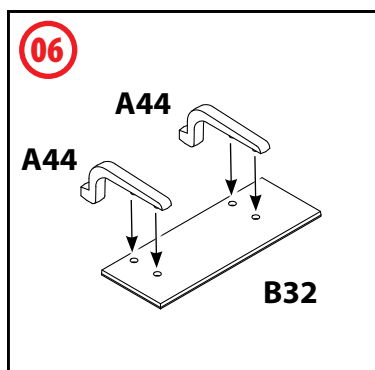
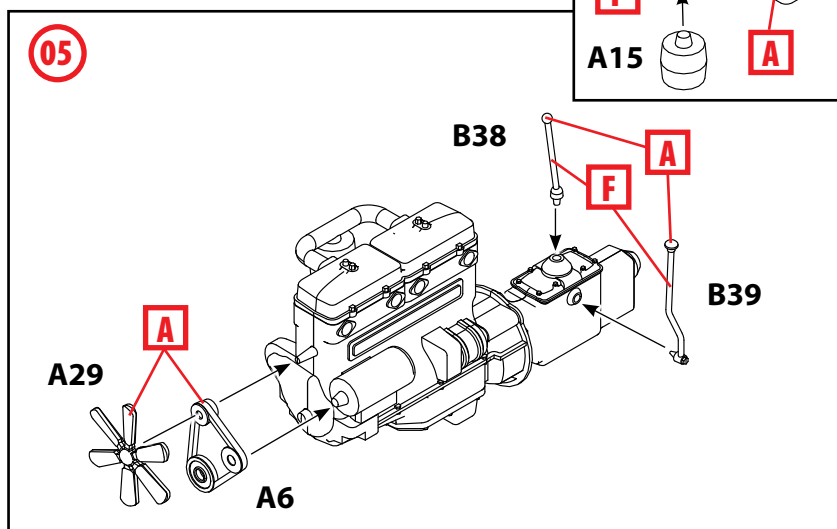
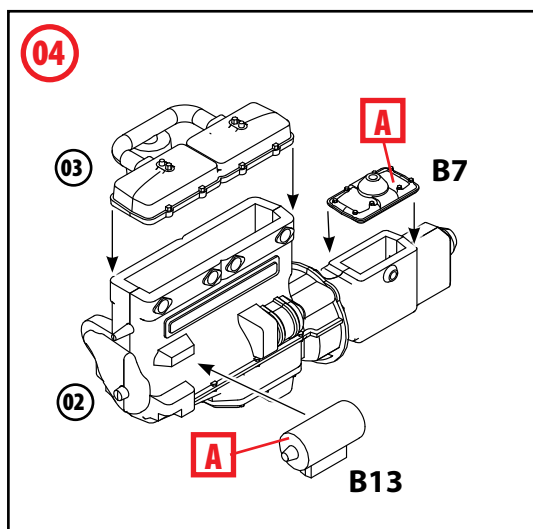
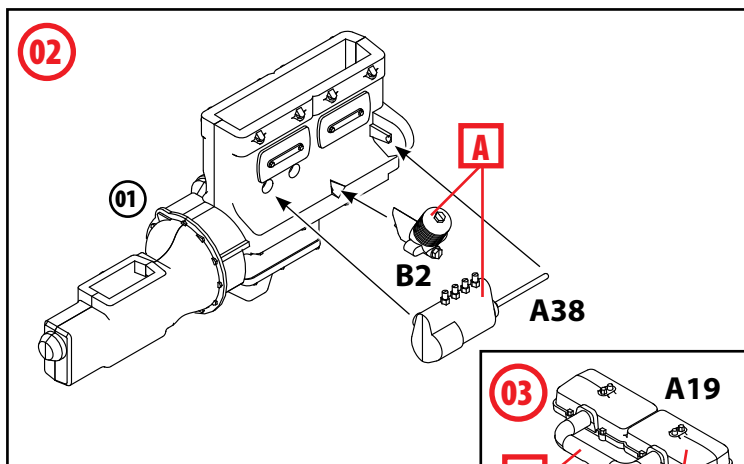
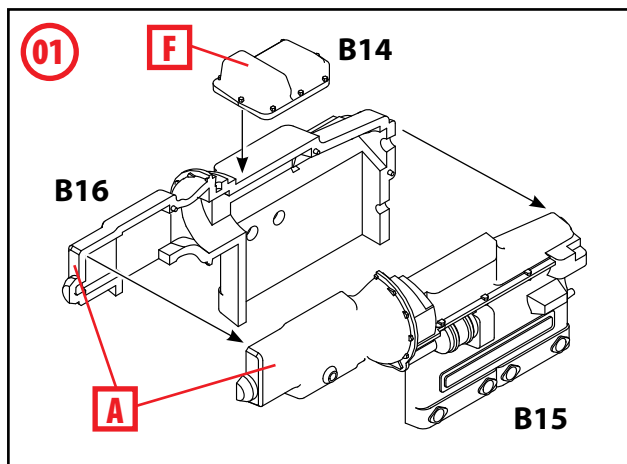
CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

	Revell	Tamiya		
H	190	X11	Серебристый	Silver
J	183	XF64	Ржавчина	Rust
K	330	X7	Красный, полуматовый	Red
L	105	XF2	Белый, матовый	Matt White
M	117	XF59	Темно-песочный	Africa Brown
N	115	XF3	Желтый, матовый	Yellow



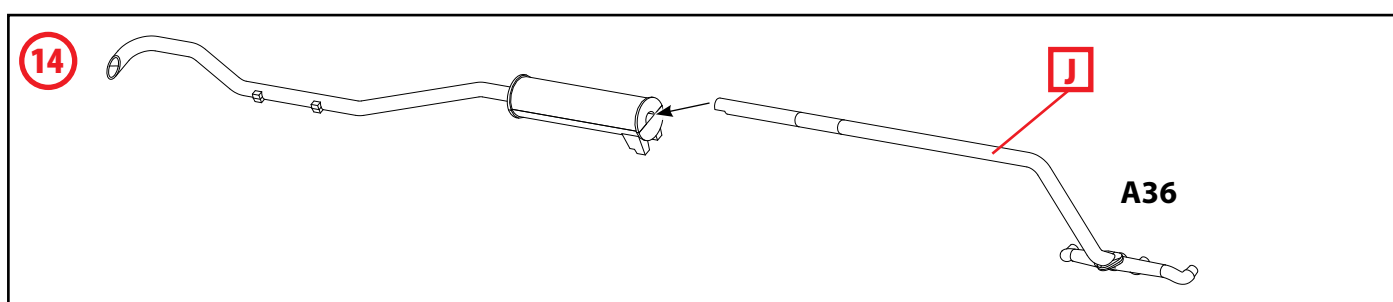
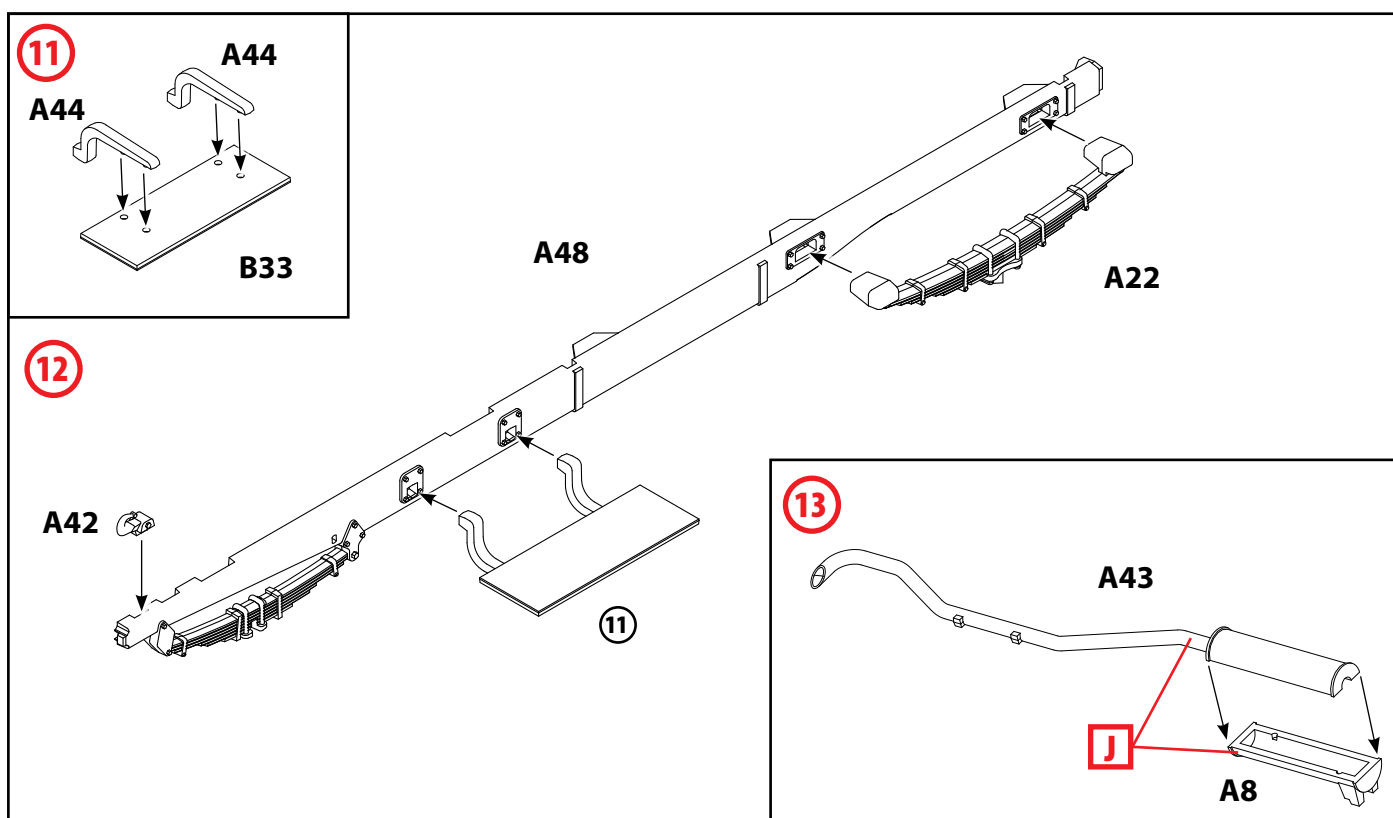
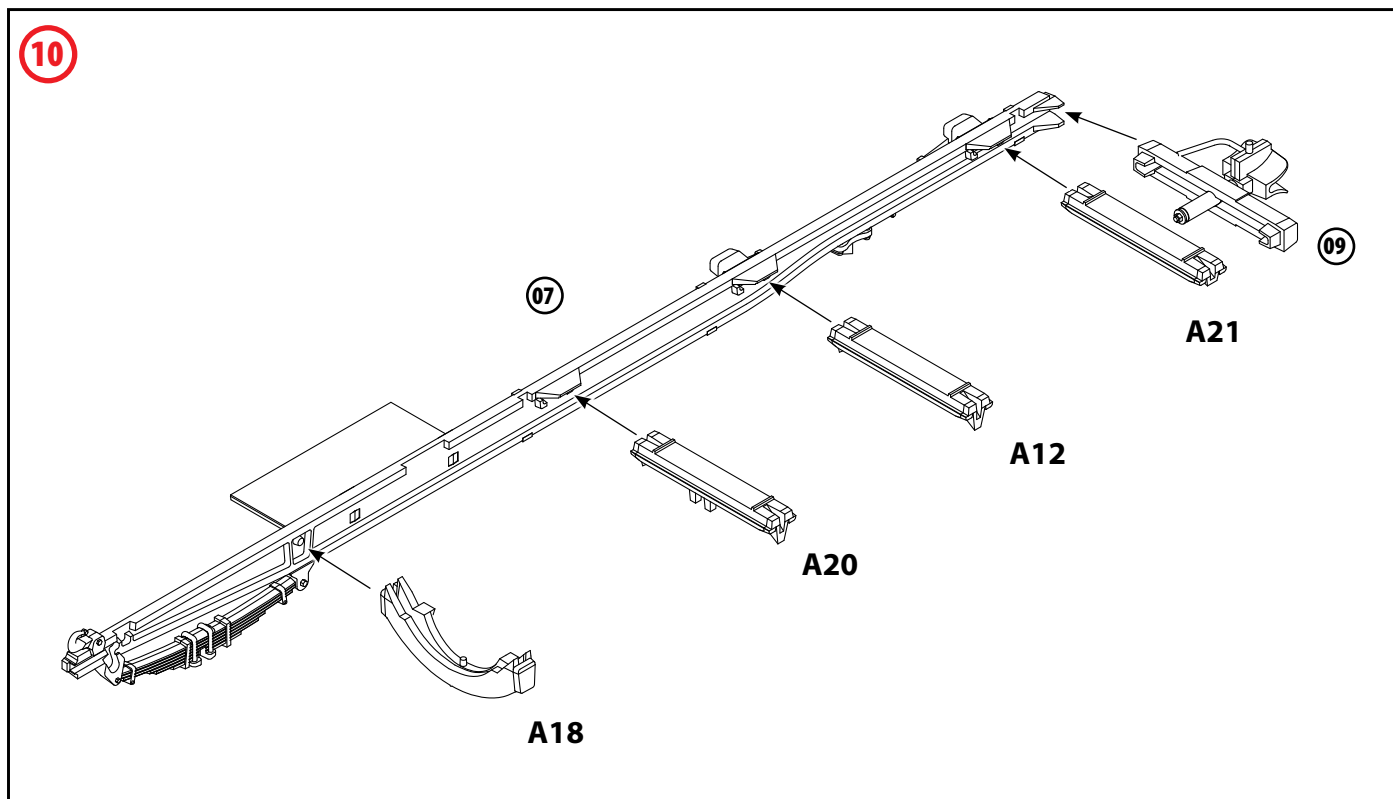


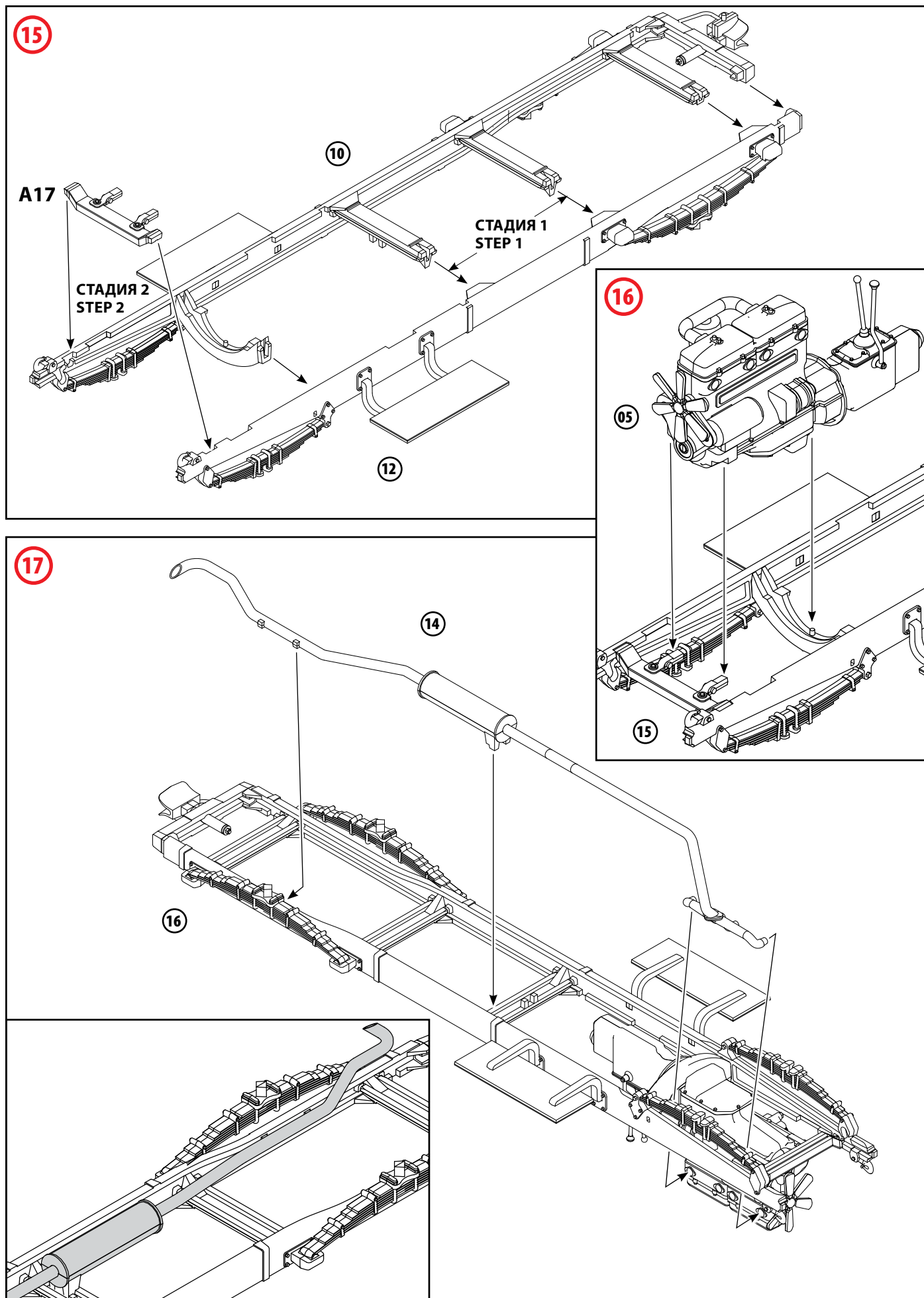


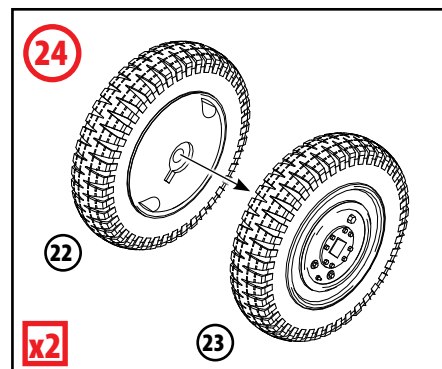
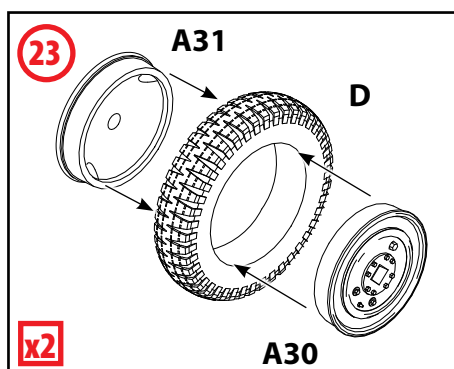
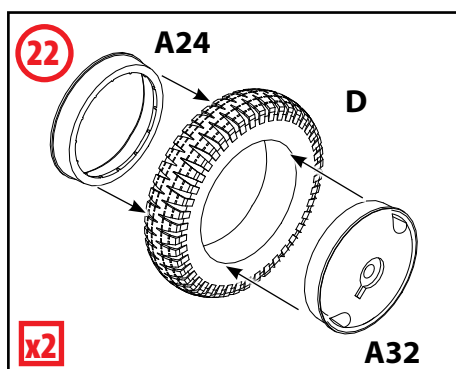
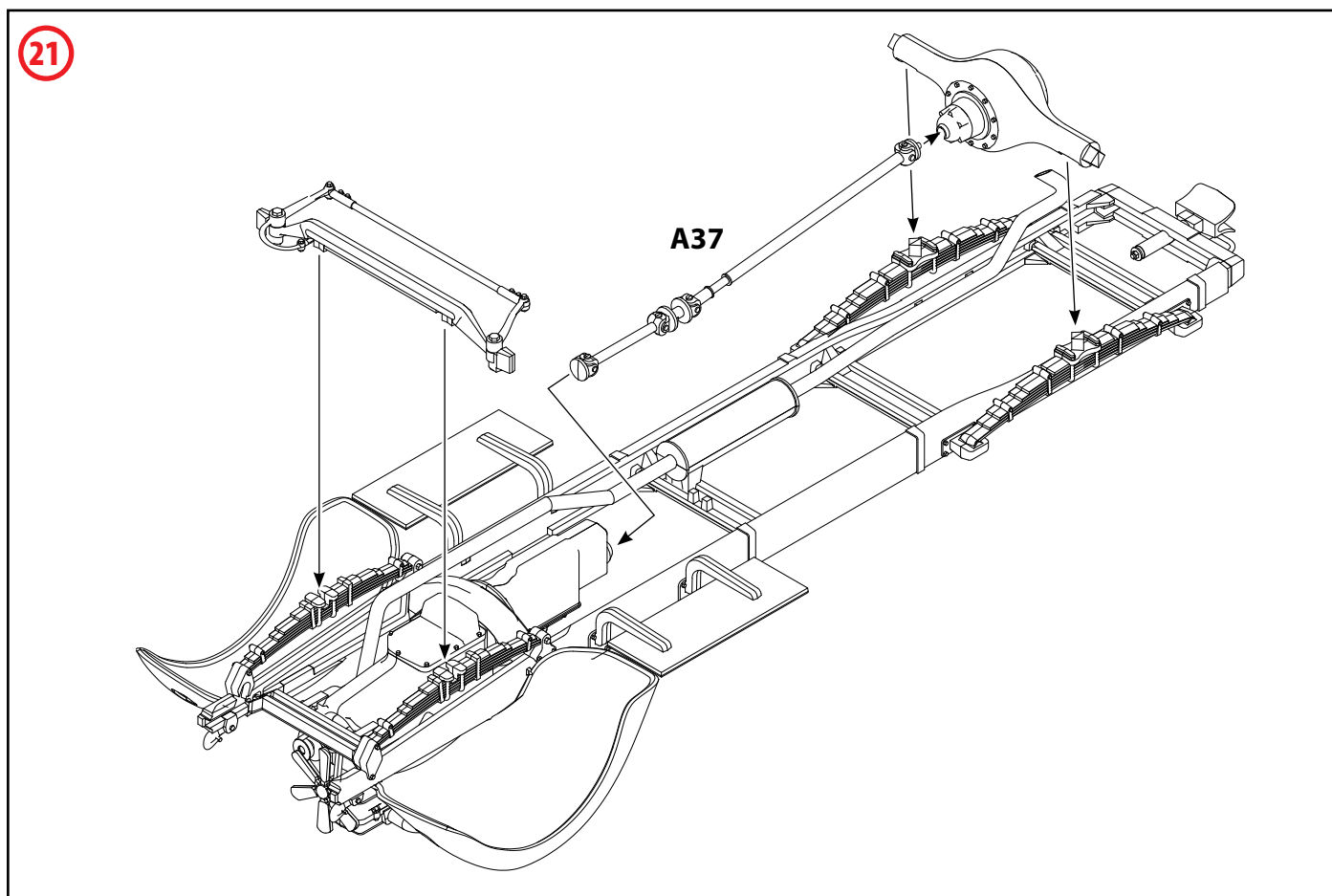
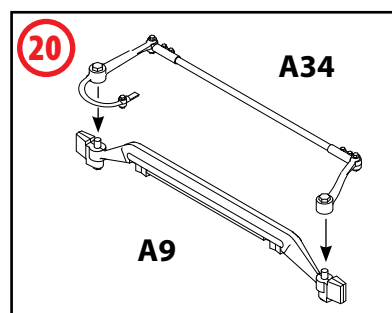
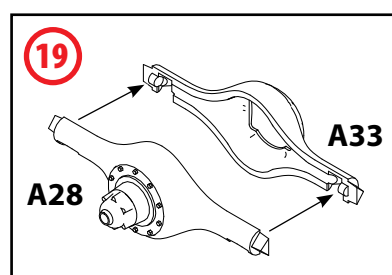
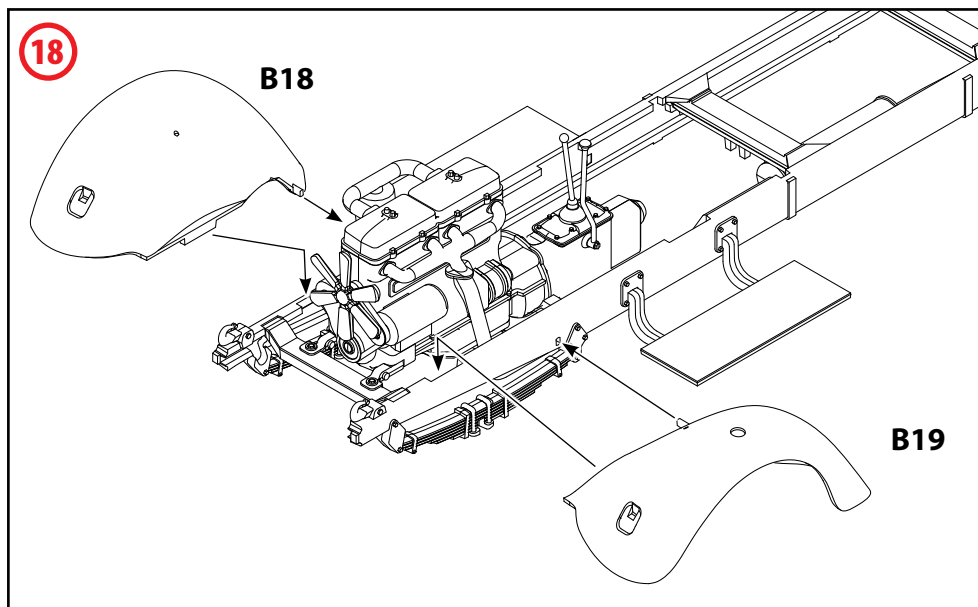
B ДЛЯ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ 1-3
FOR PAINTING VARIANTS 1-3

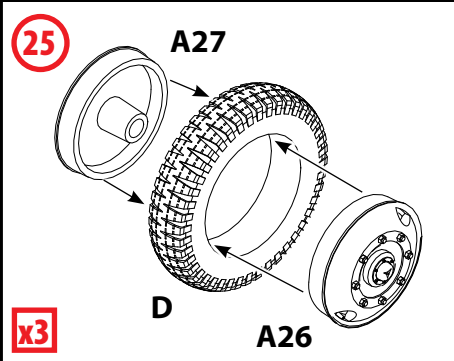
? ВСЕ ДЕТАЛИ ШАССИ, КРОМЕ ОБОЗНАЧЕННЫХ ОТДЕЛЬНО
ALL CHASSIS DETAILS EXCEPT MARKED SEPARATLY

C ДЛЯ ВАРИАНТА ОКРАСКИ 4
FOR PAINTING VARIANT 4

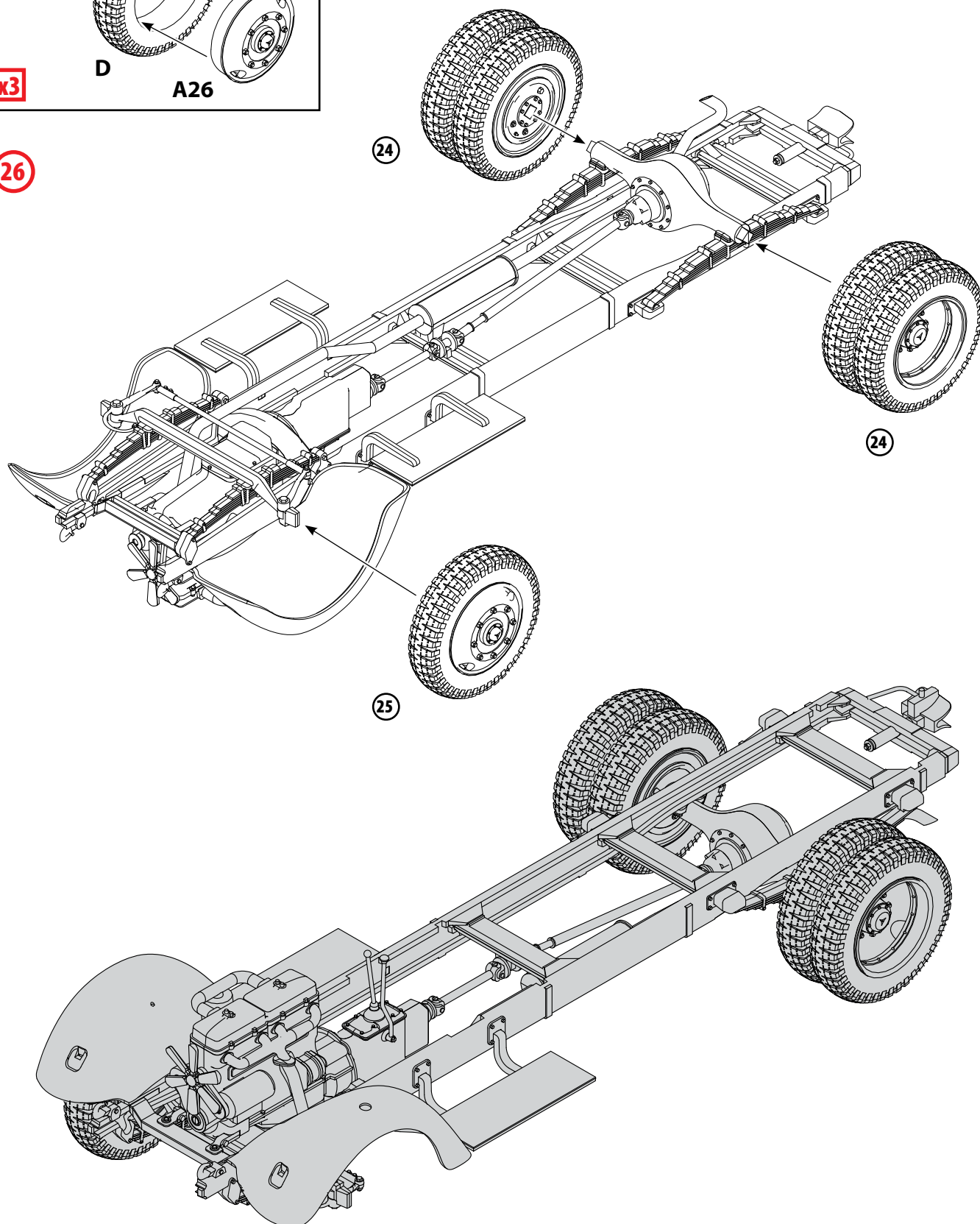


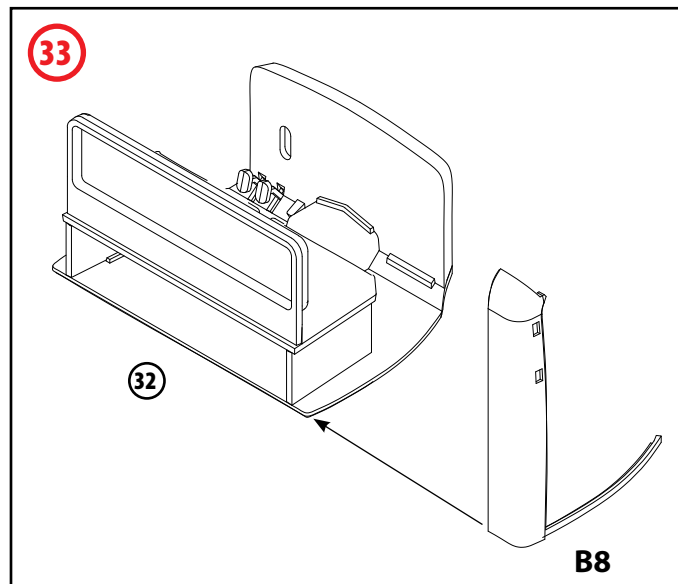
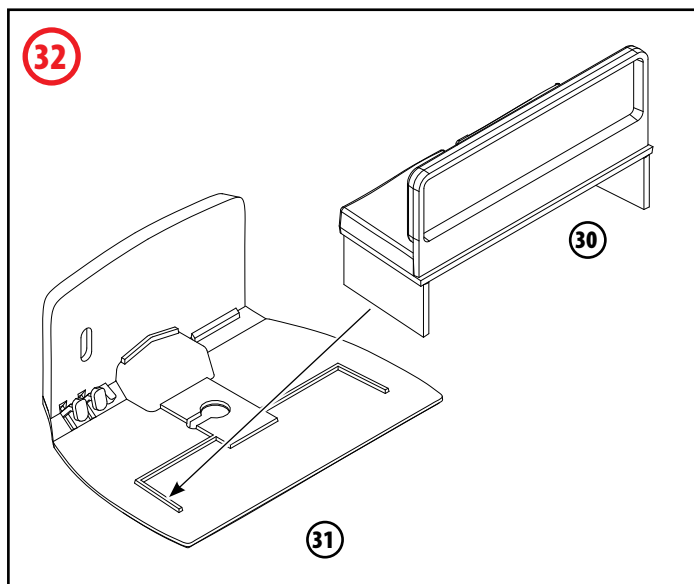
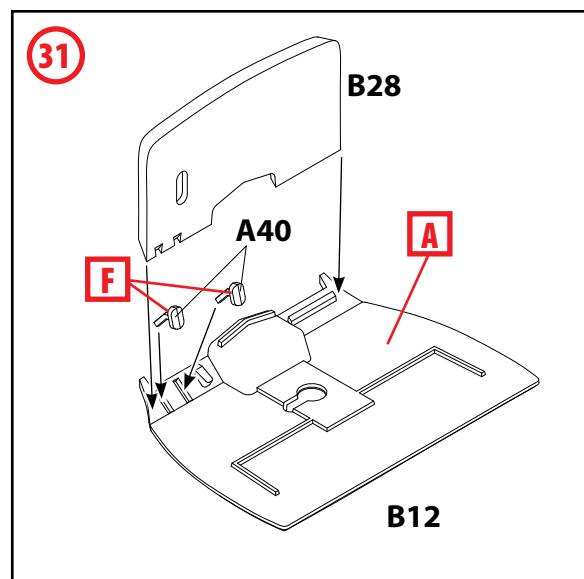
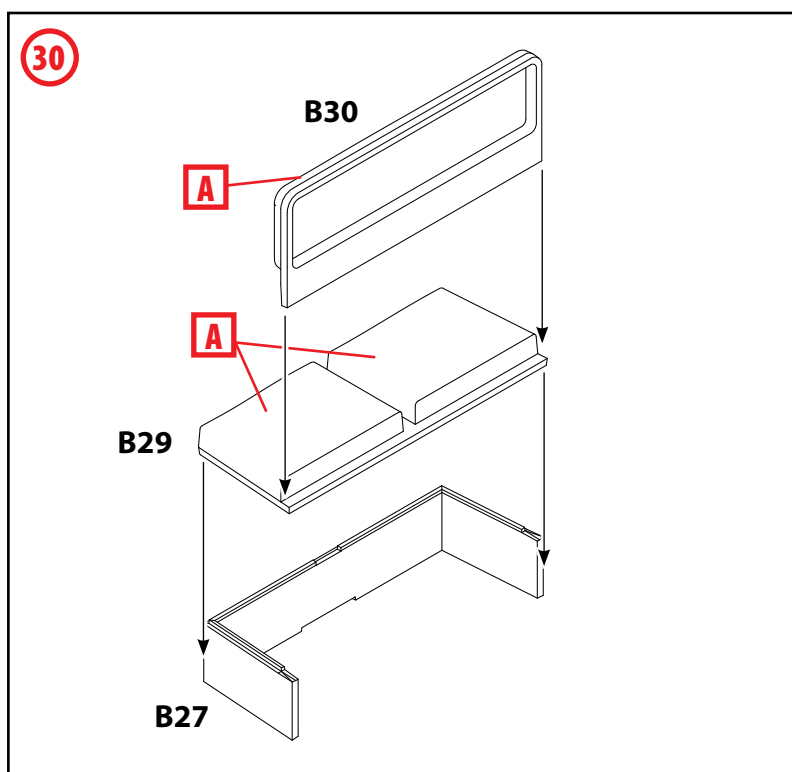
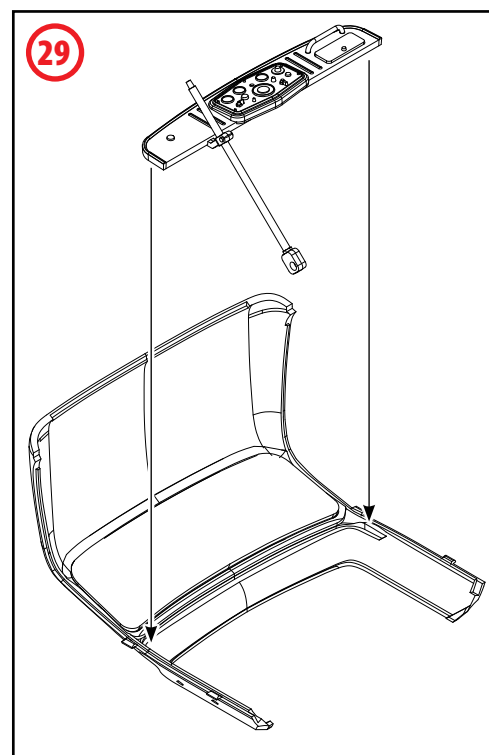
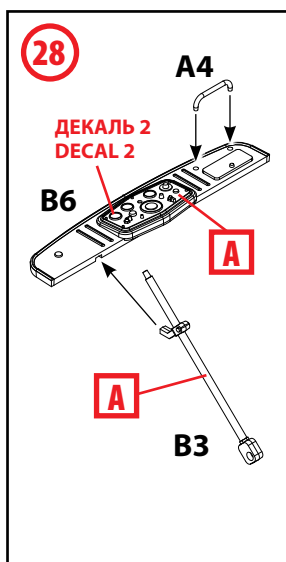
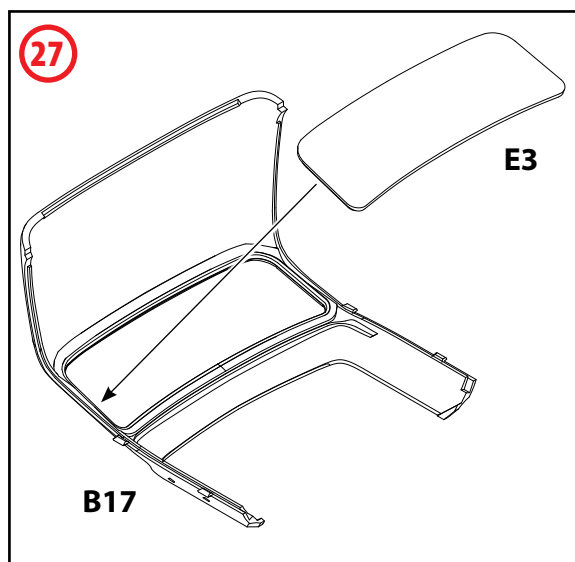


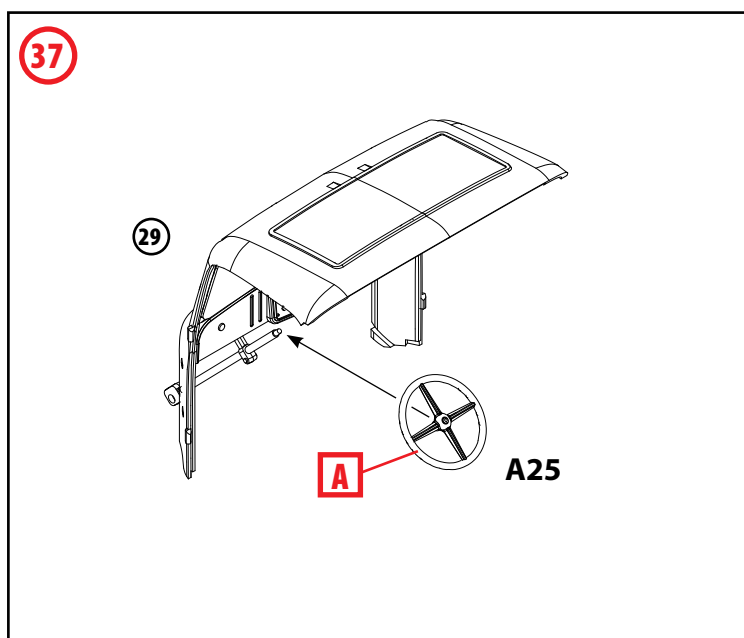
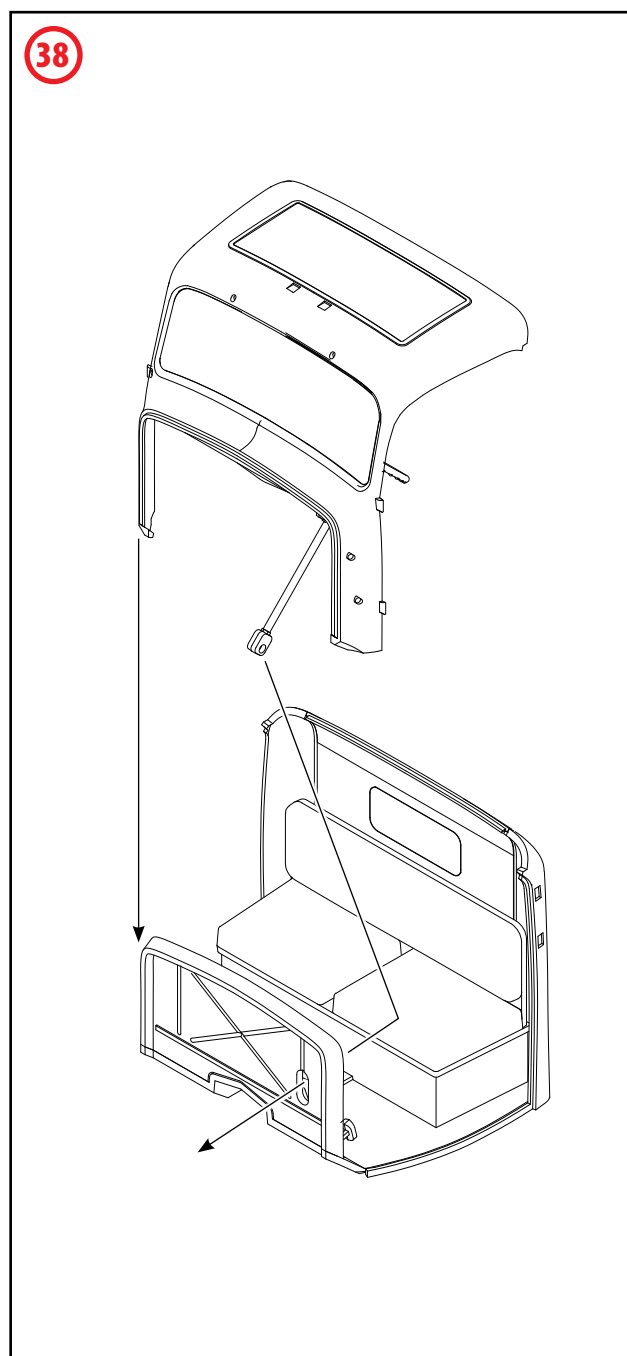
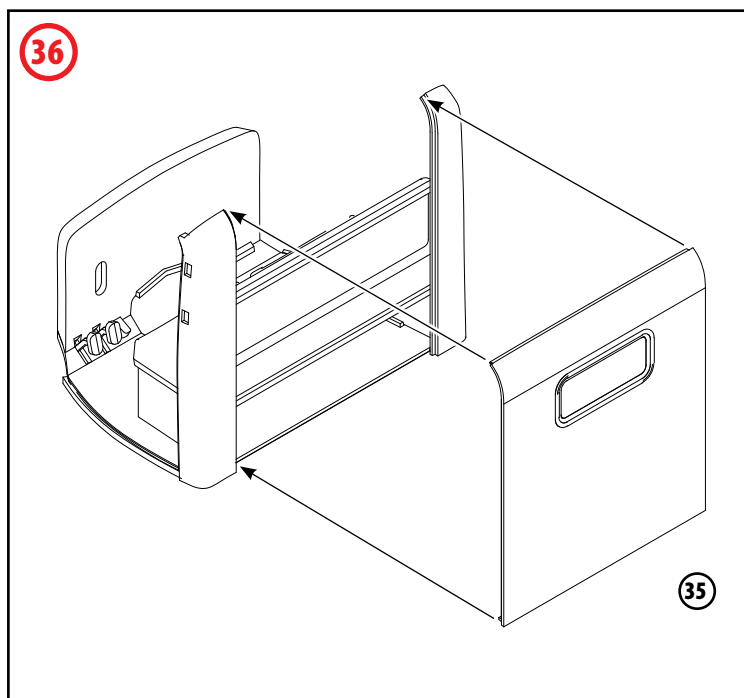
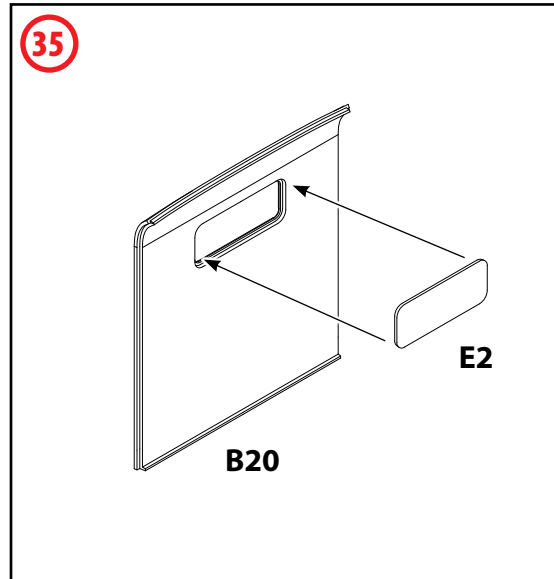
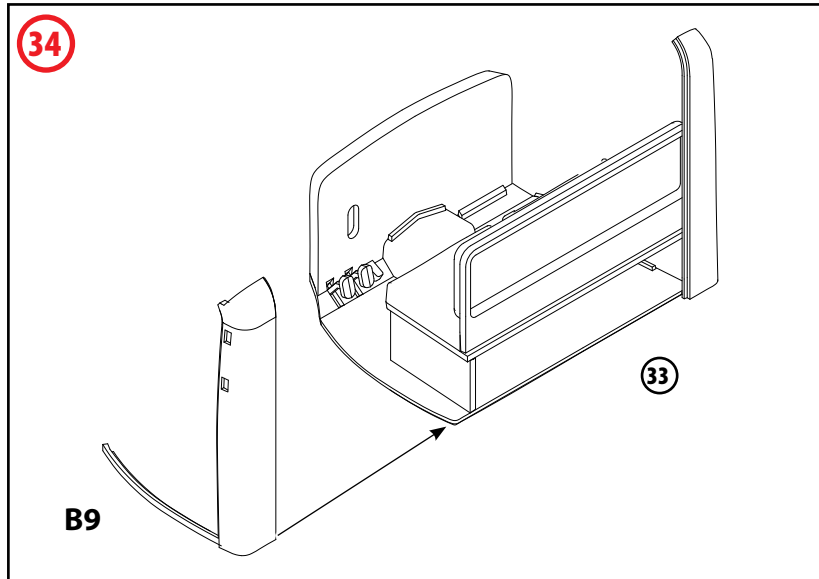


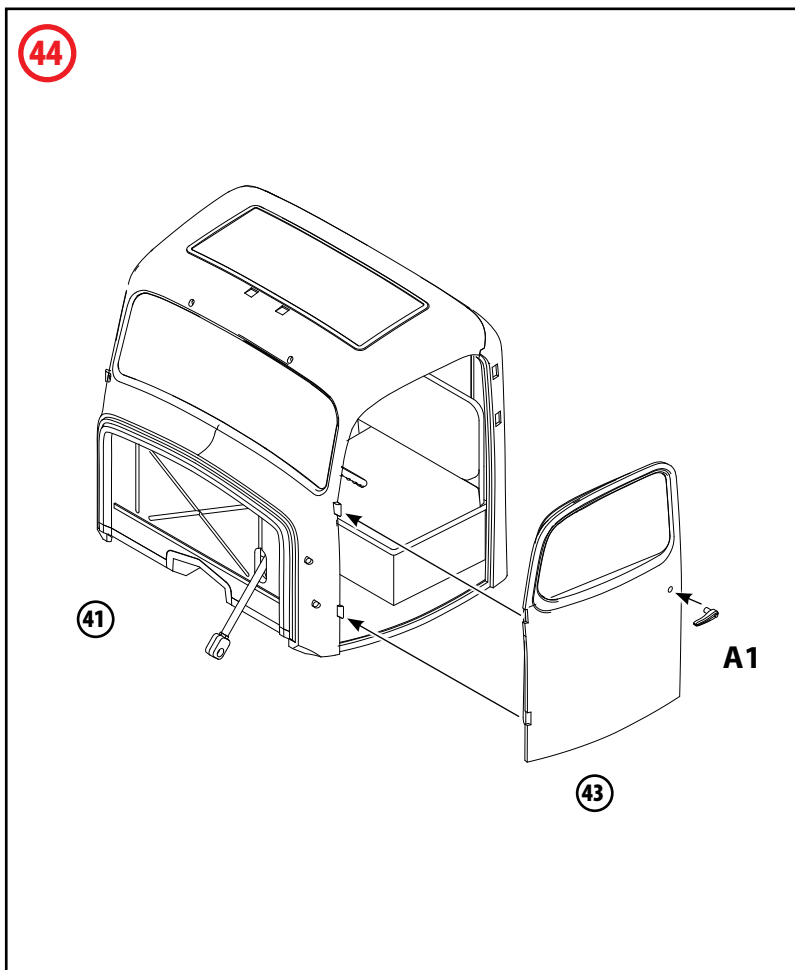
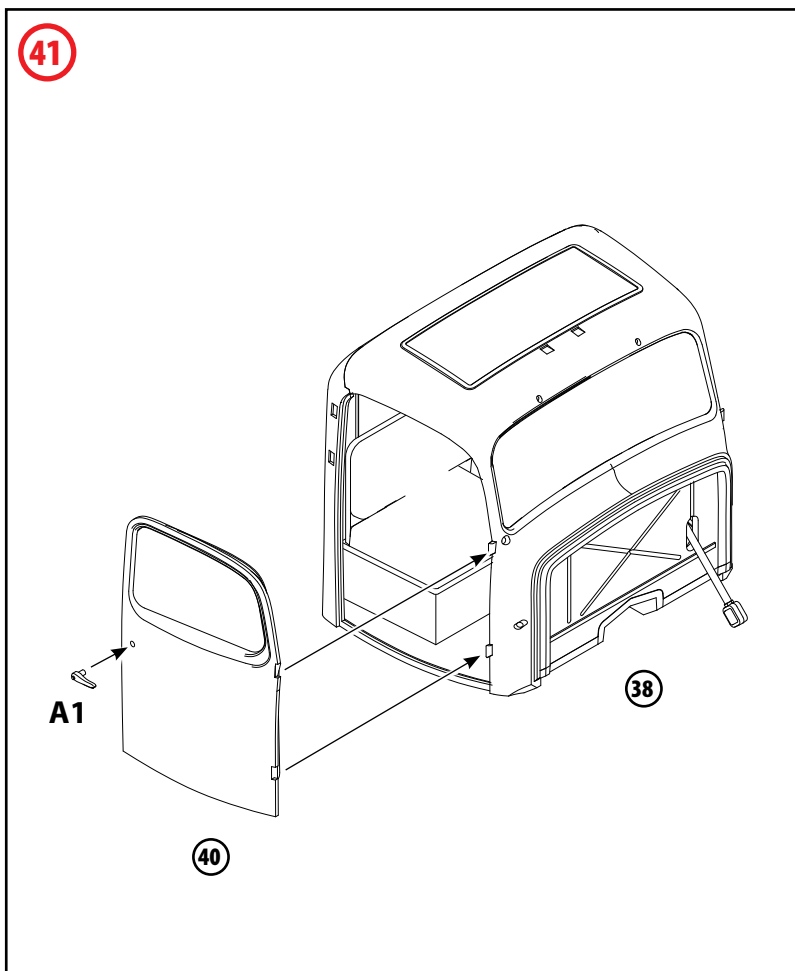
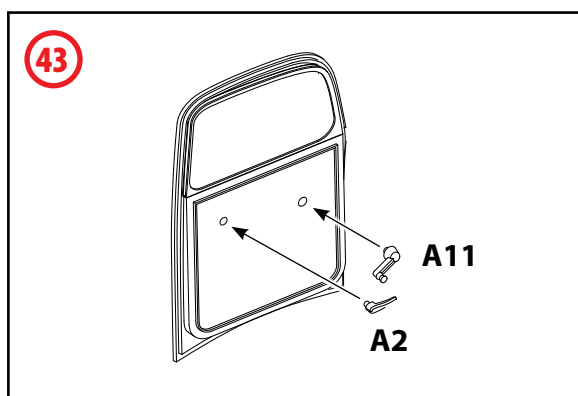
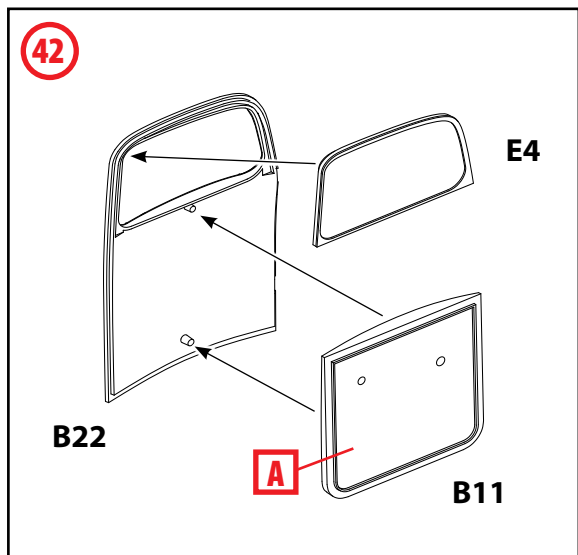
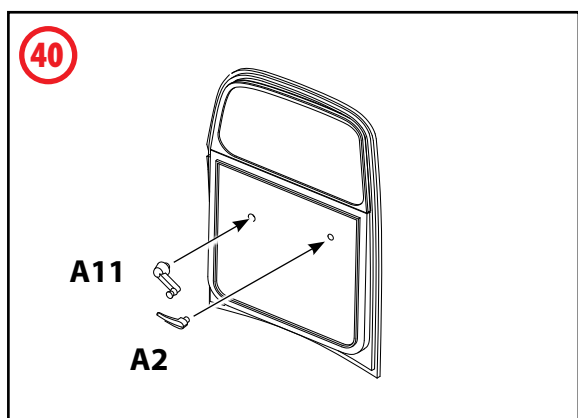
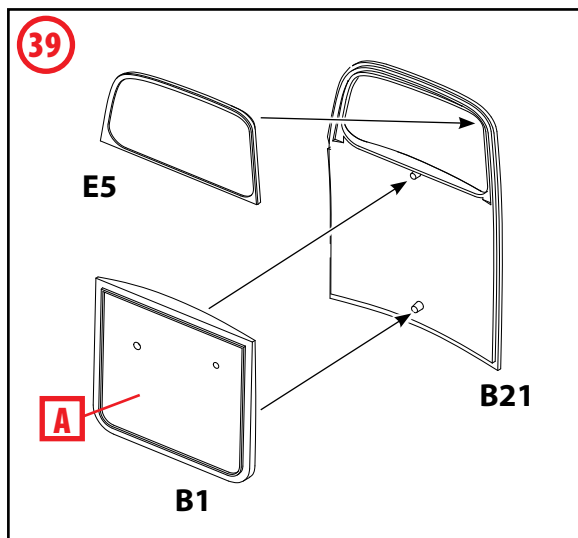


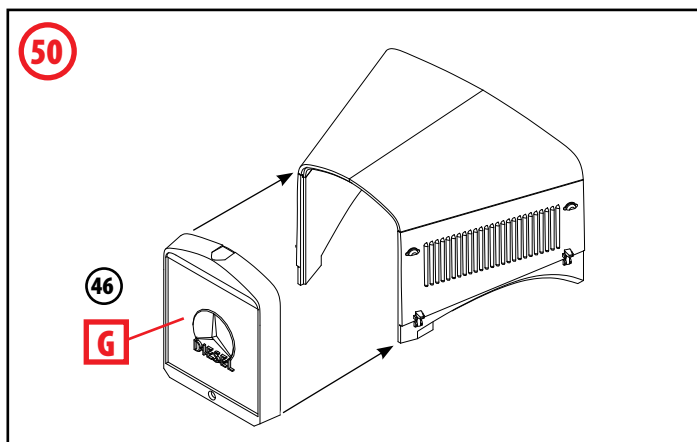
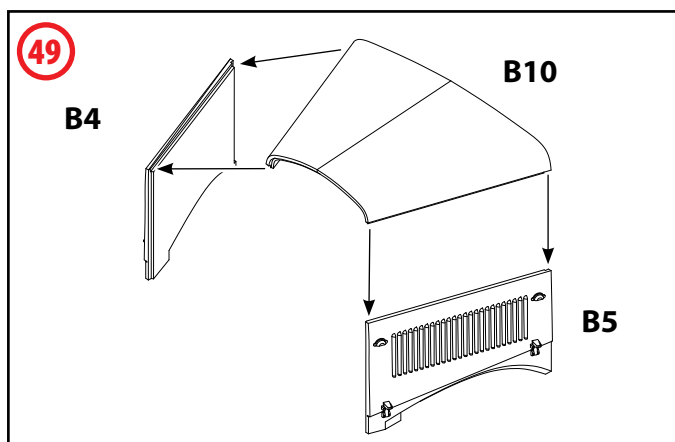
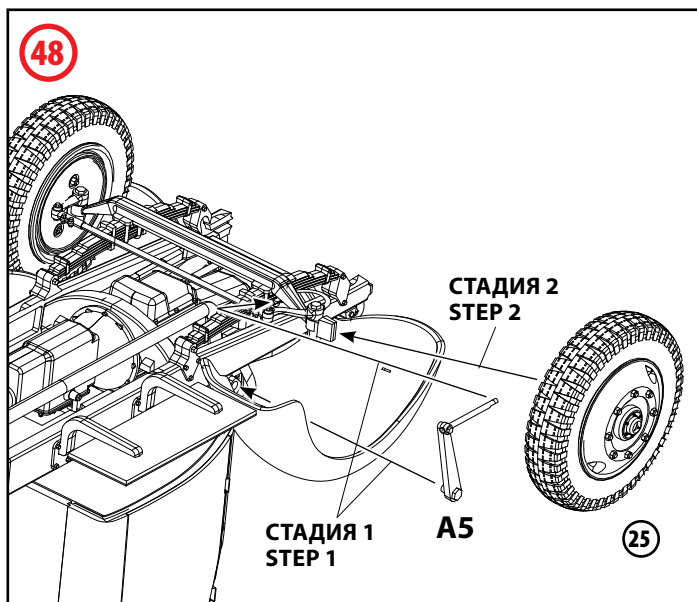
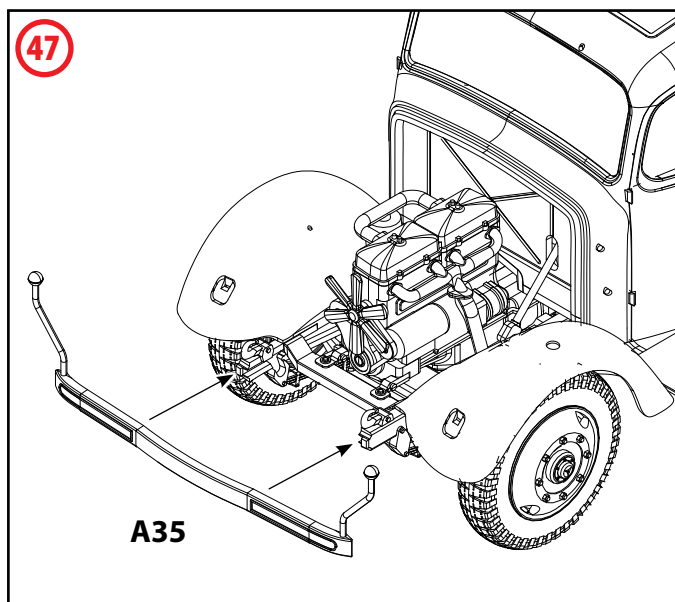
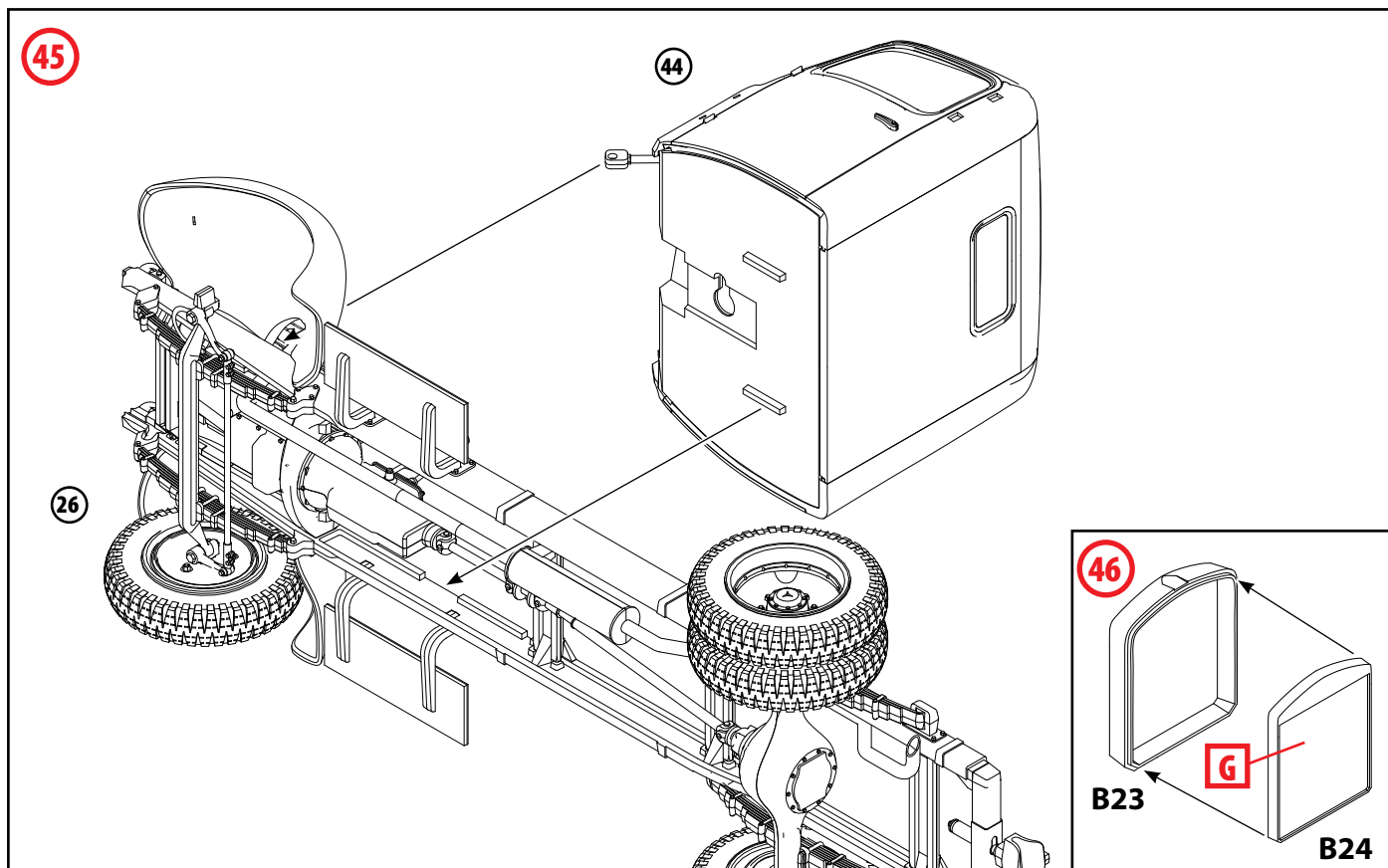
(26)



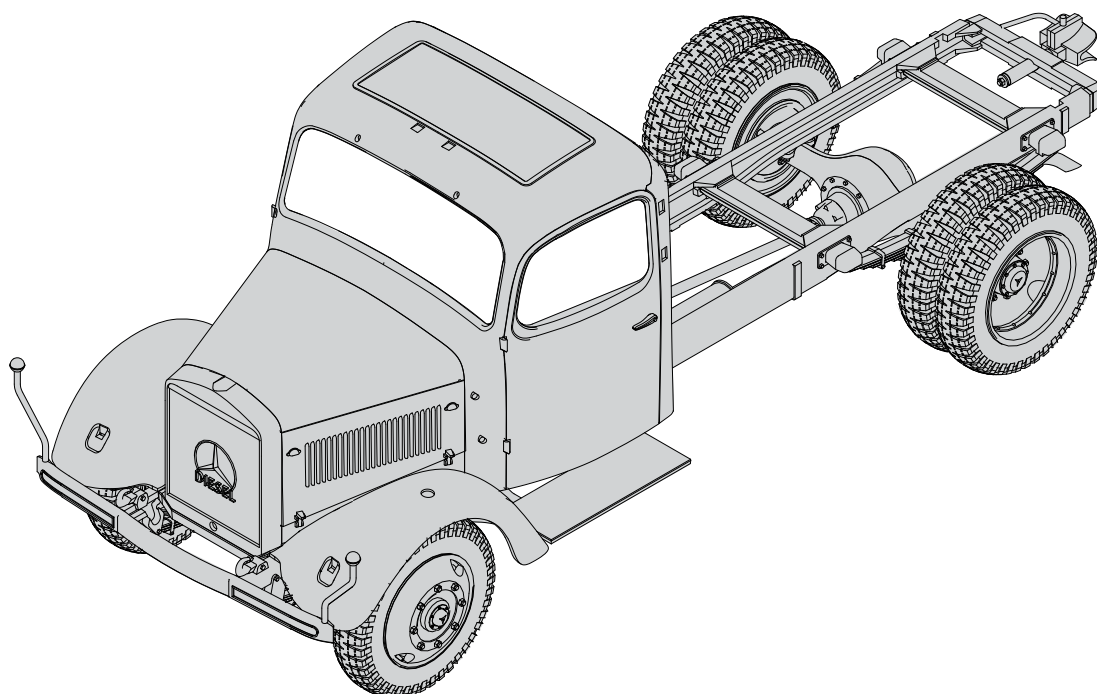
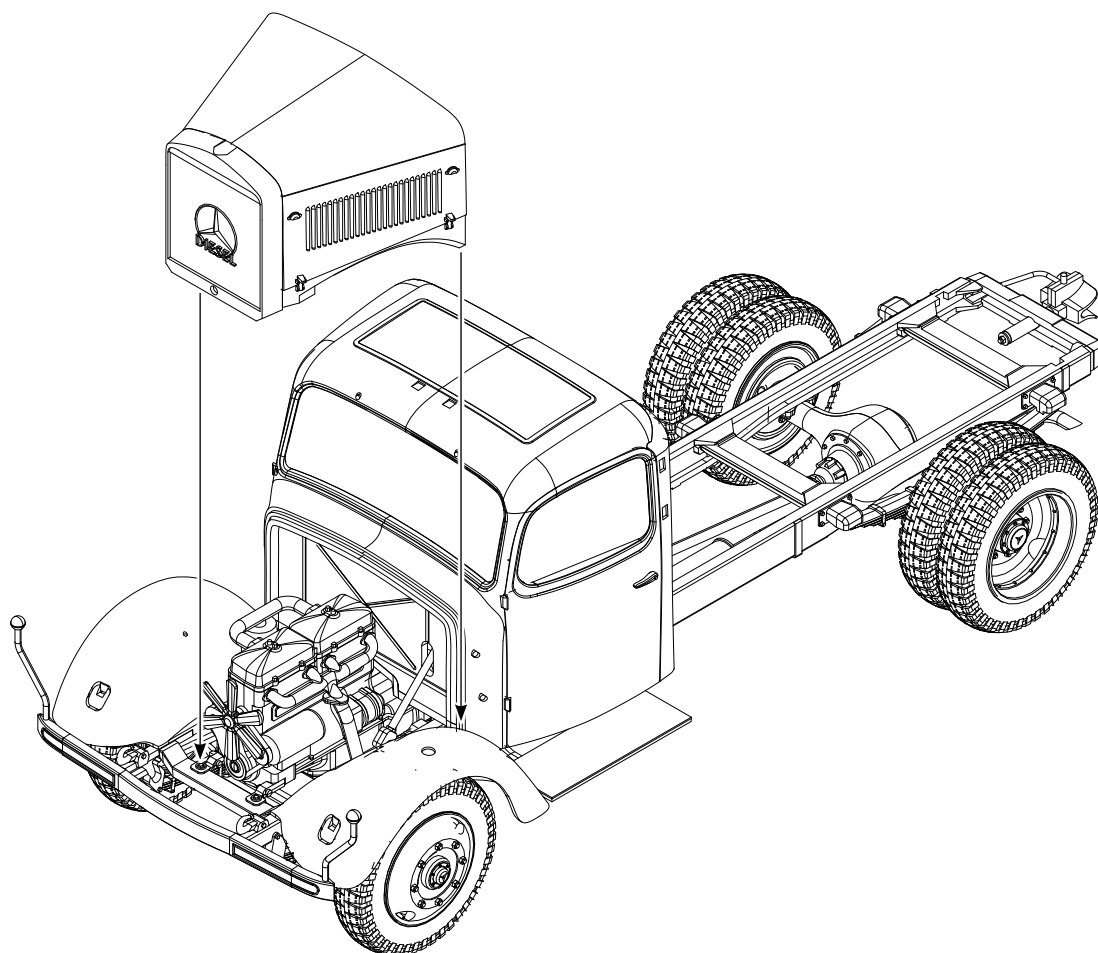




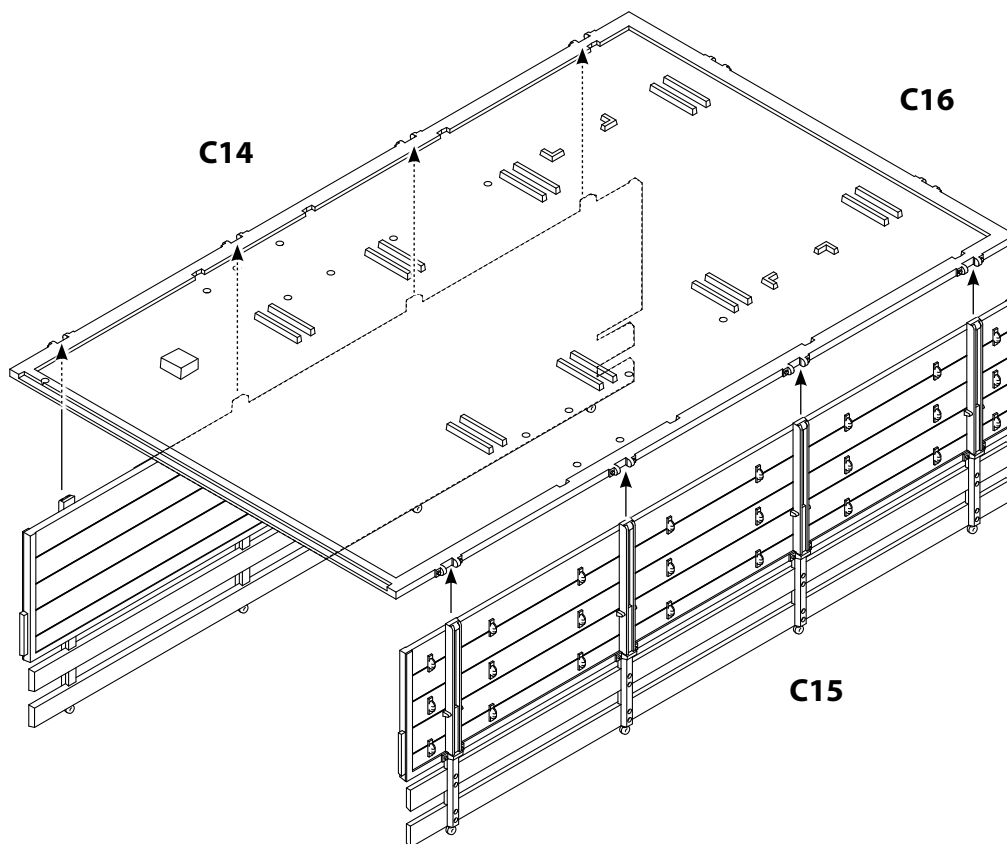




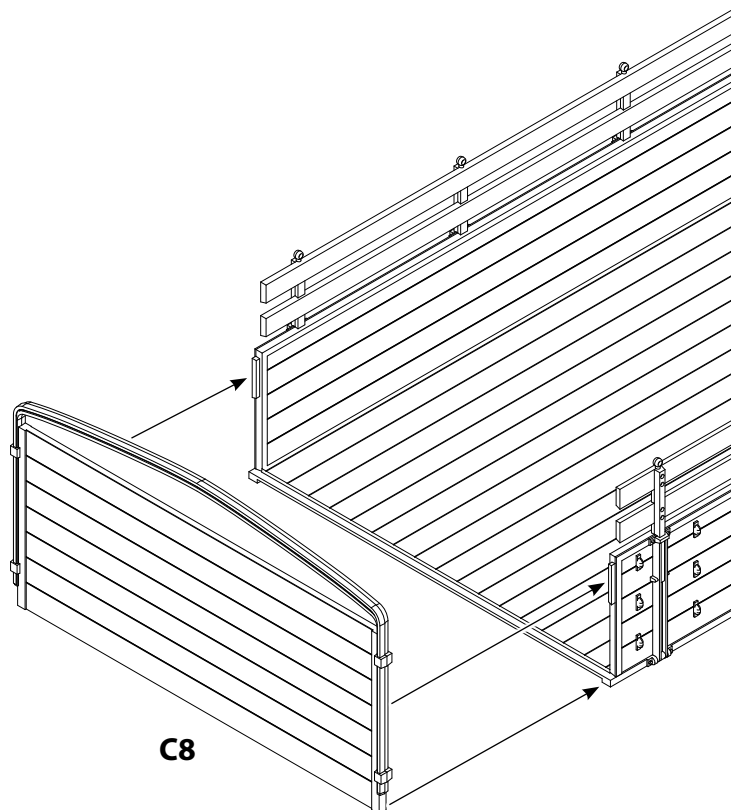
51



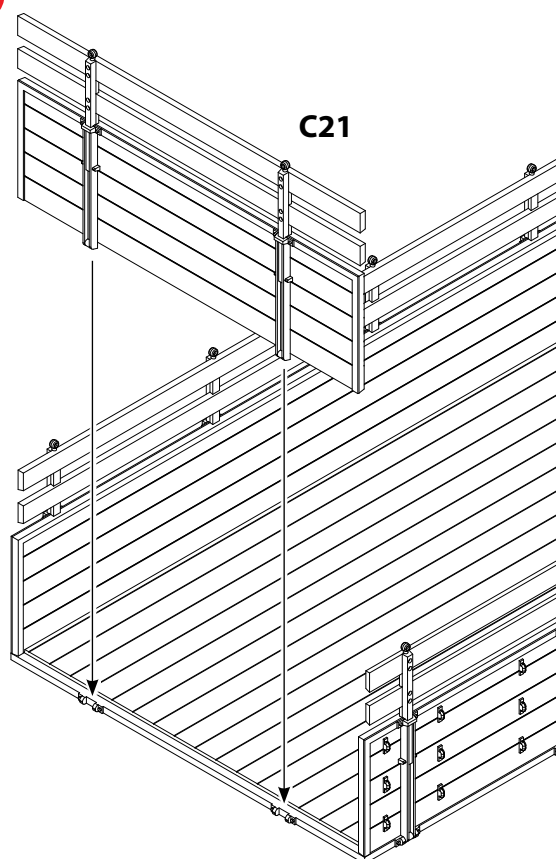
52

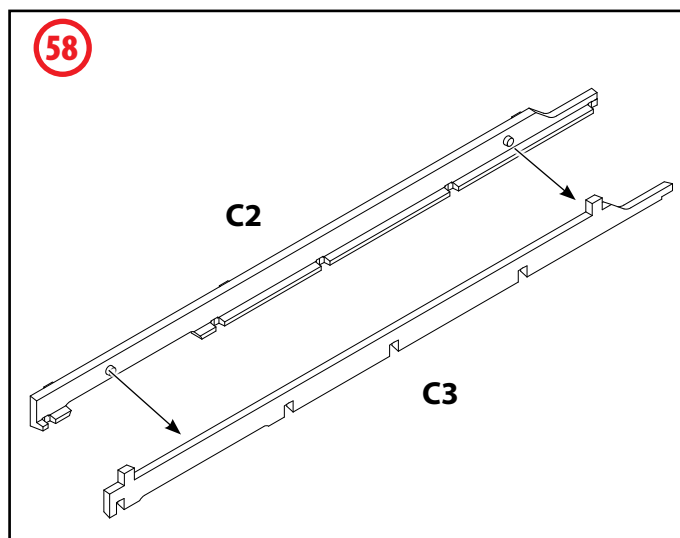
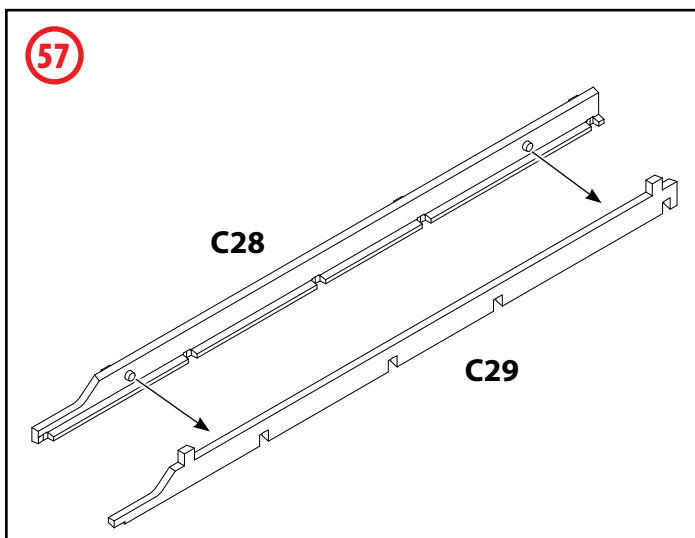
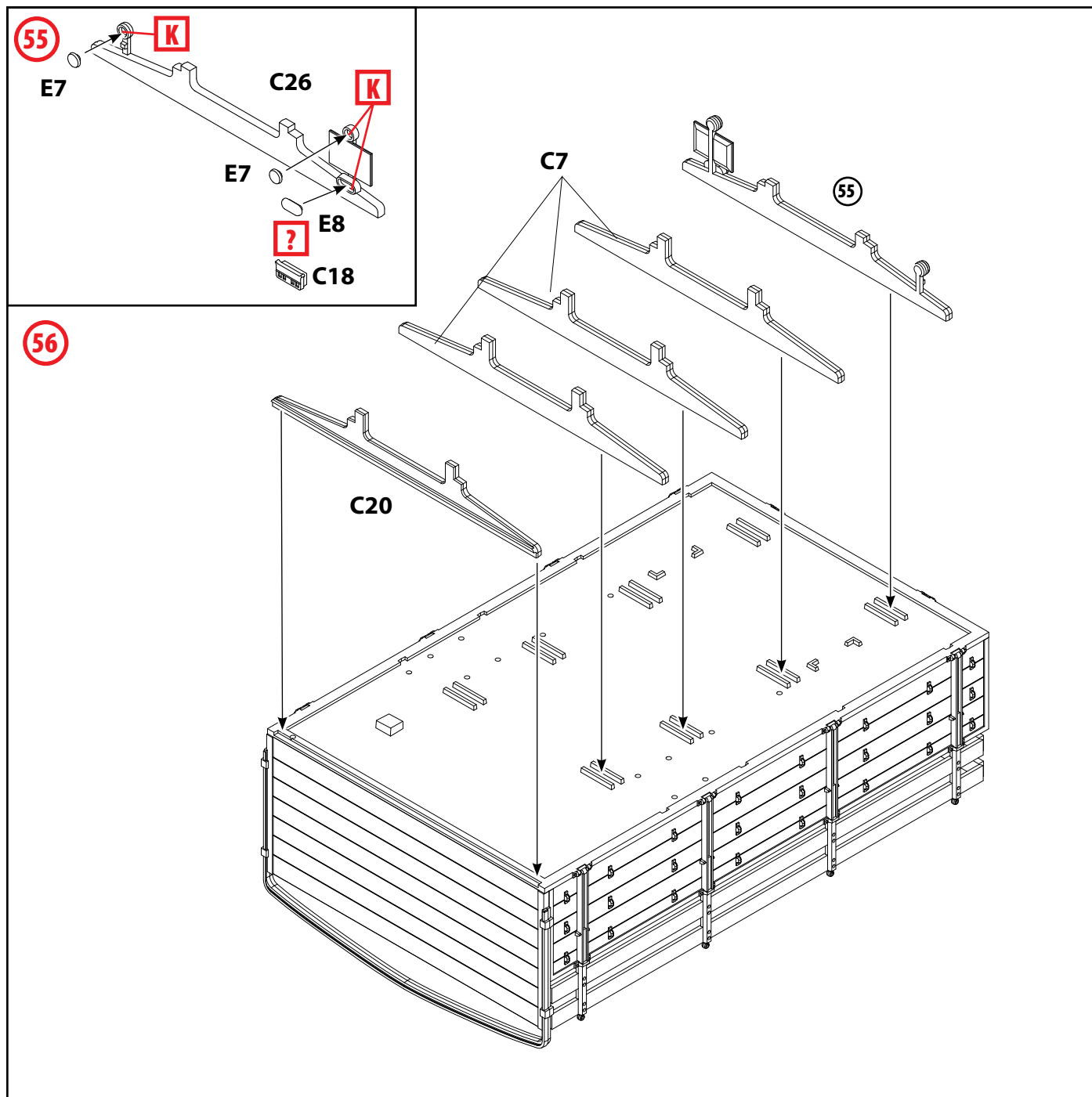


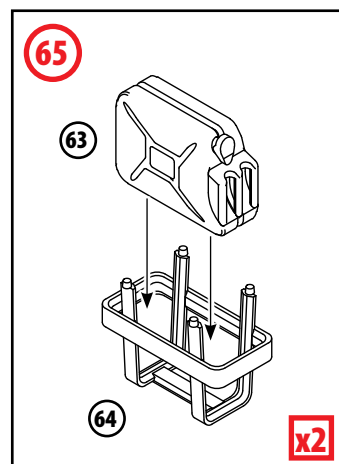
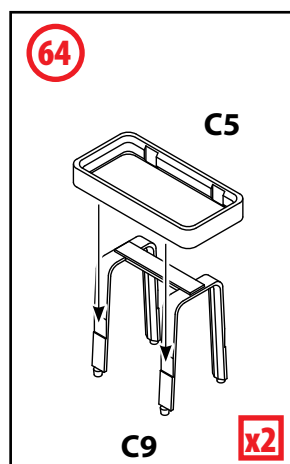
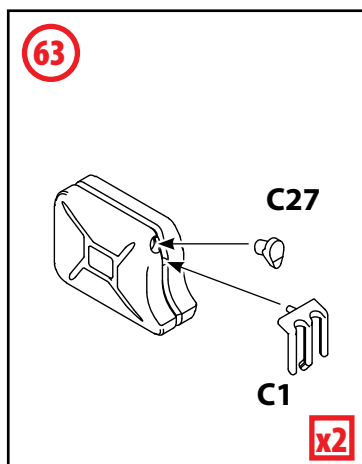
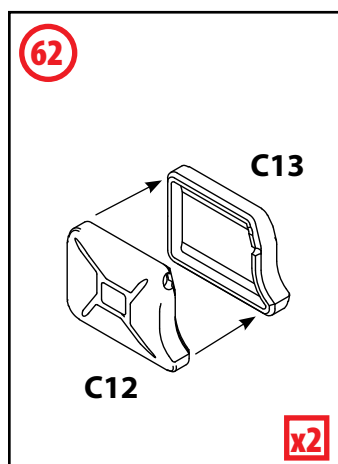
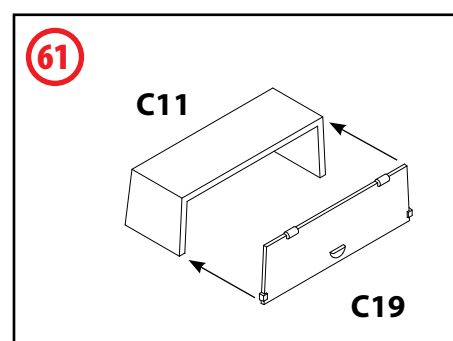
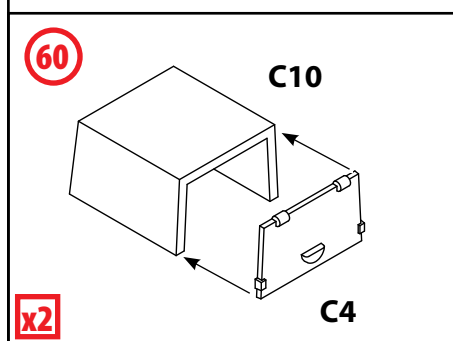
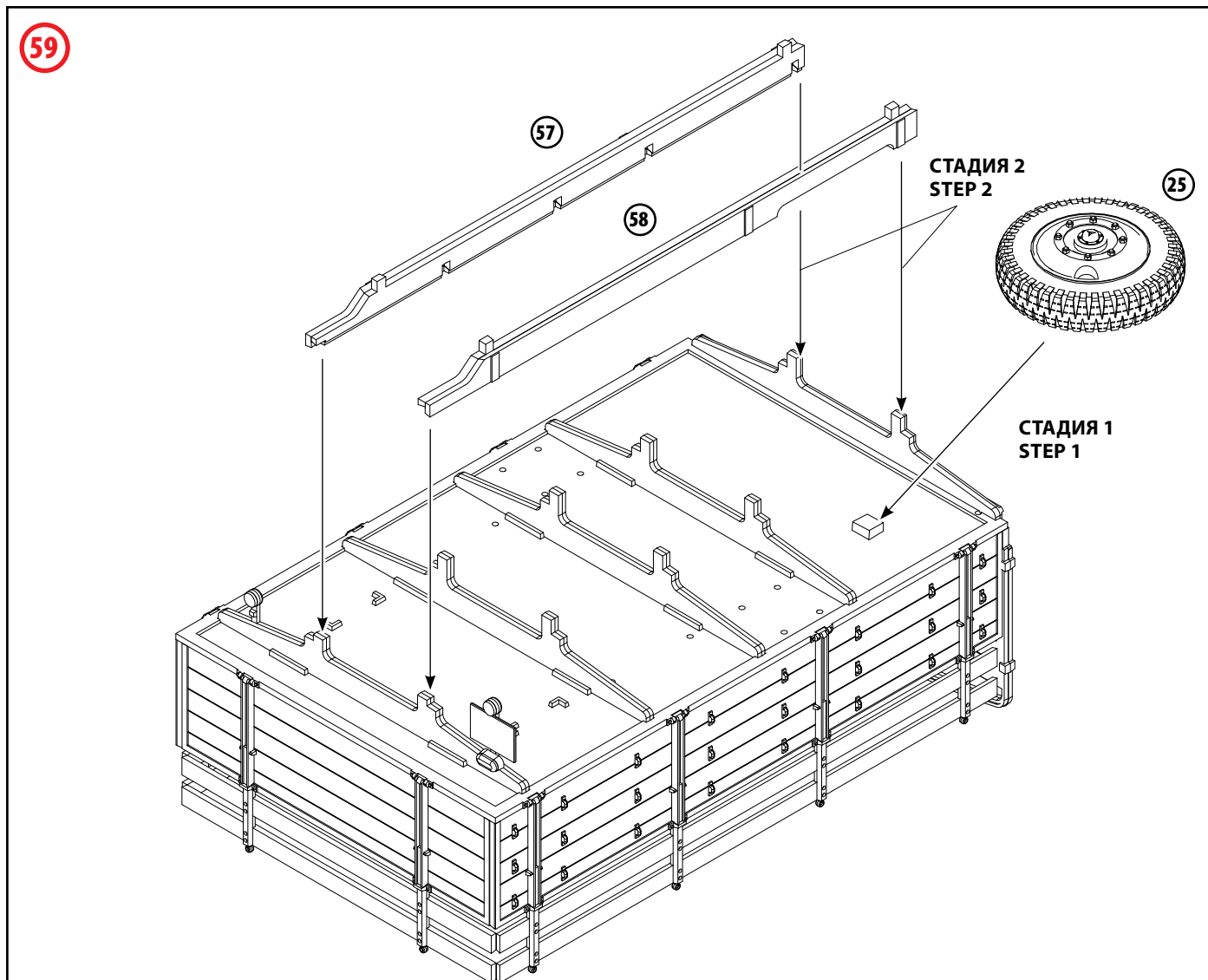
53

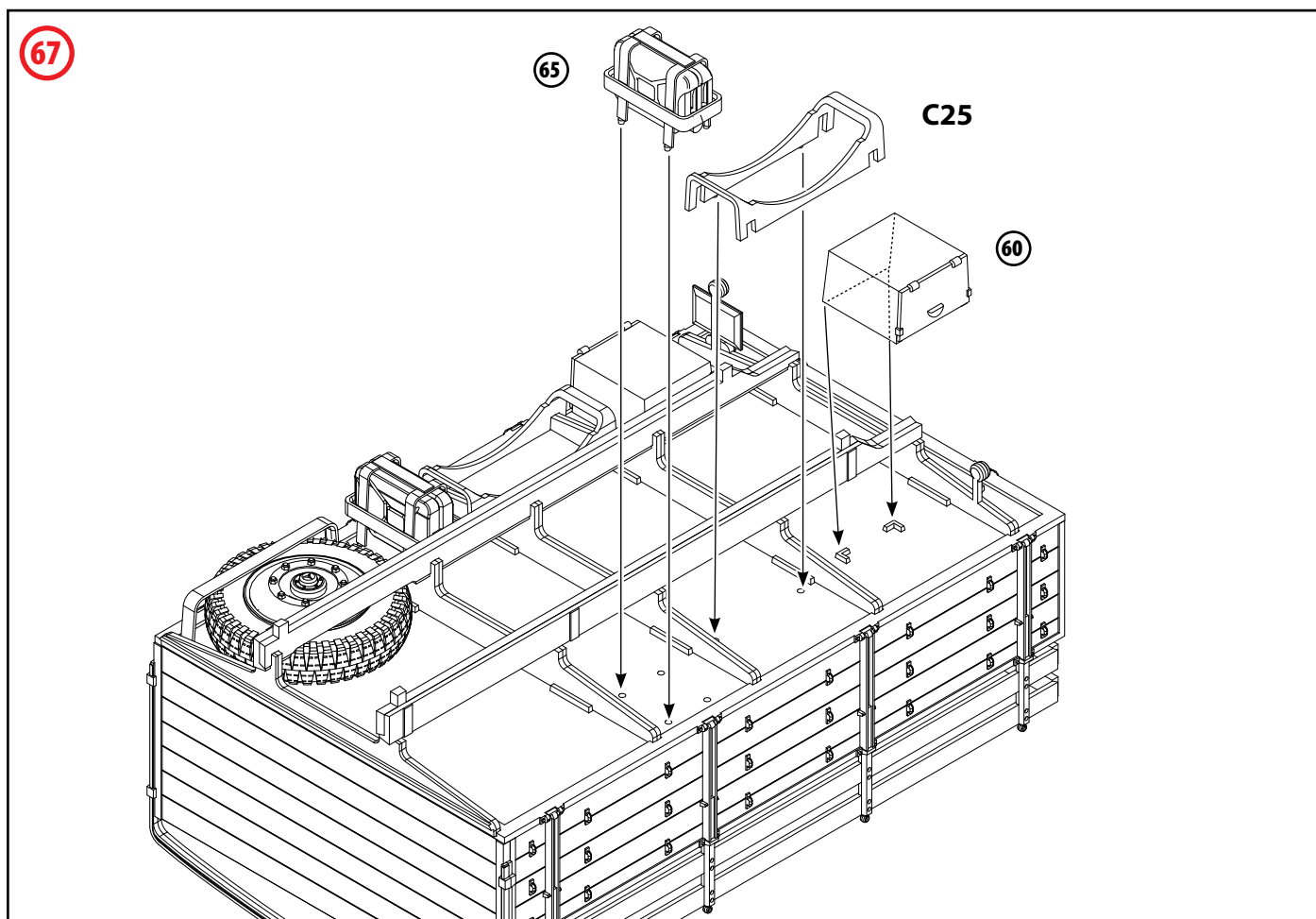
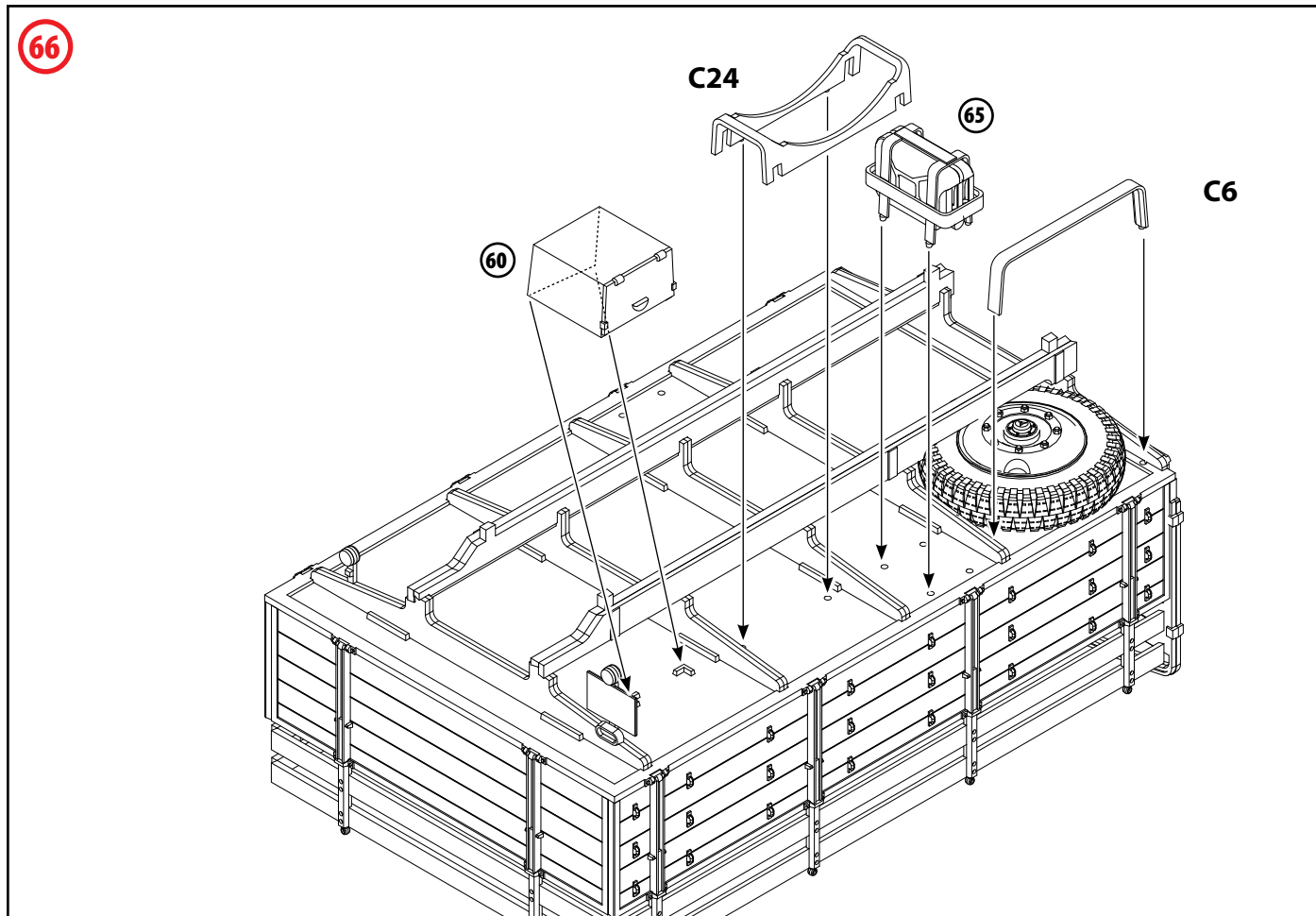


54

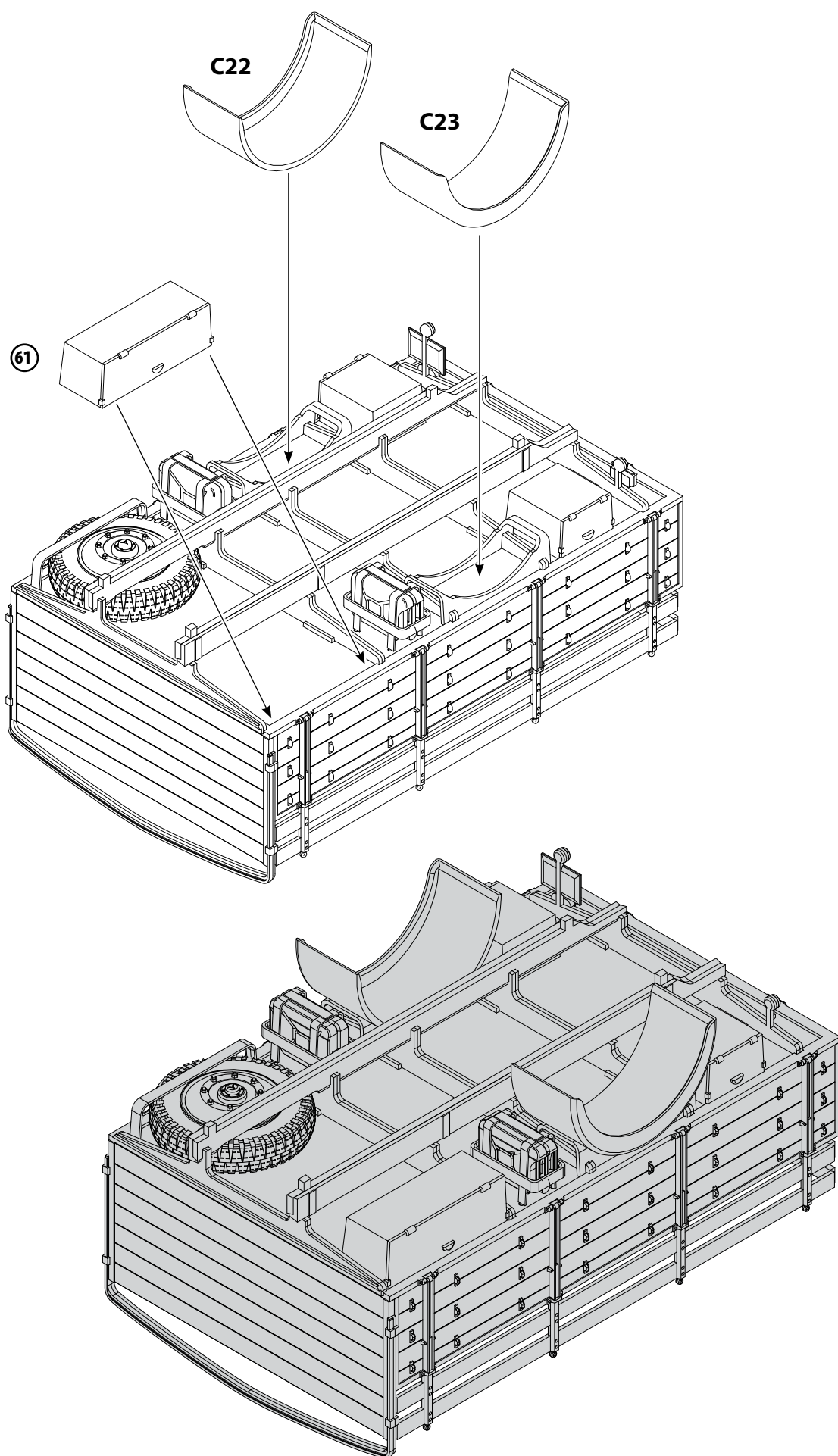




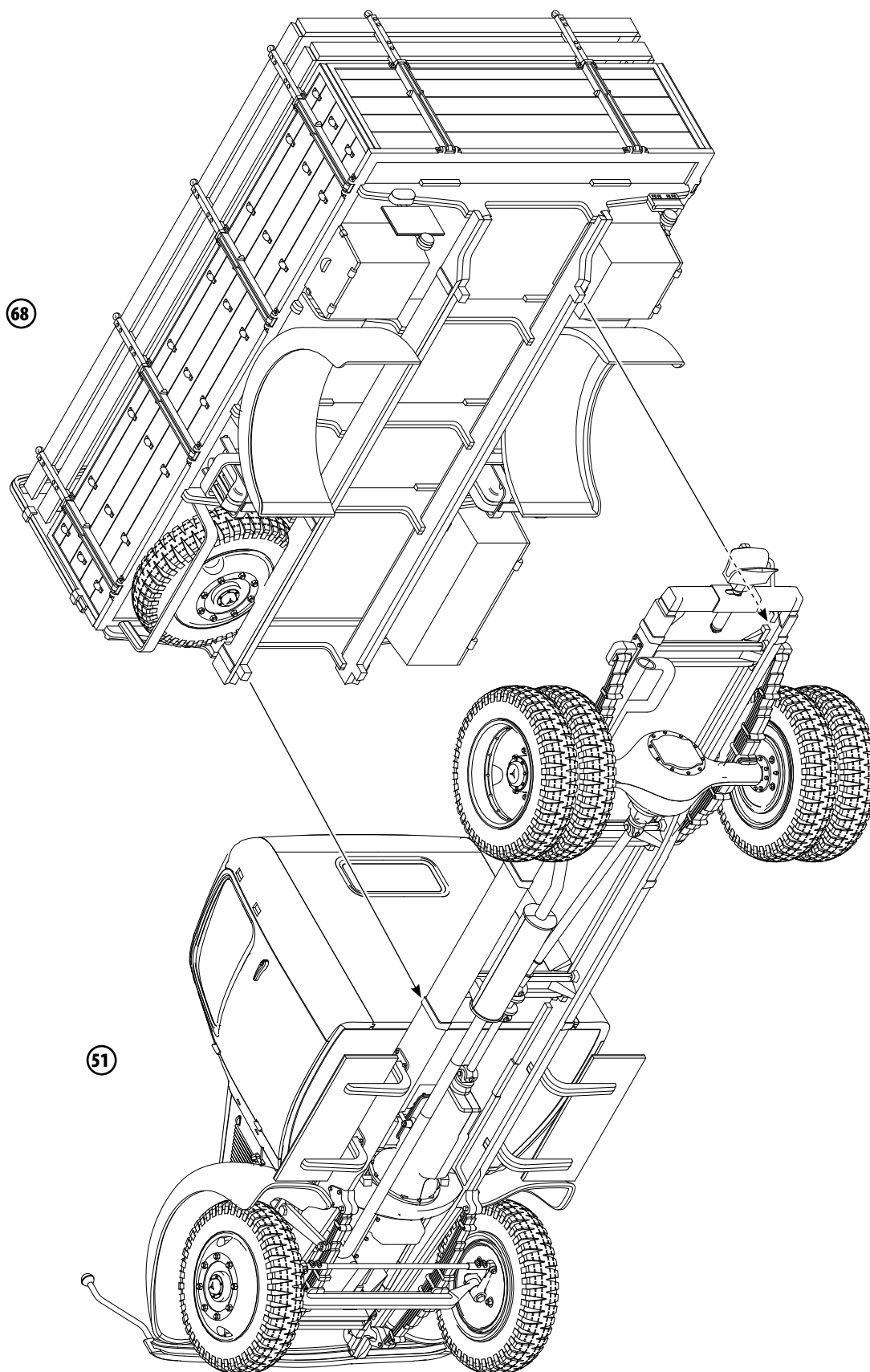




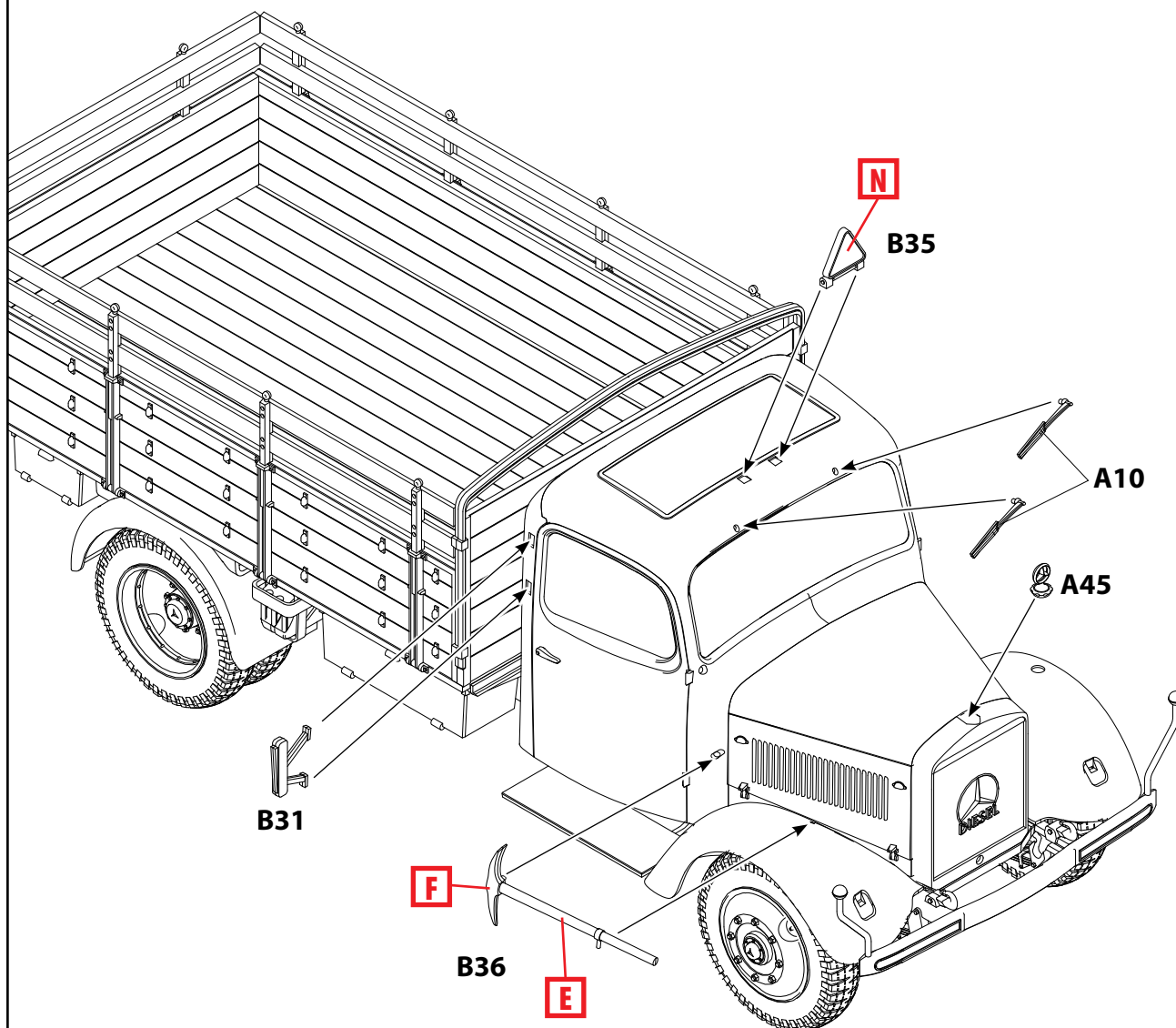
68



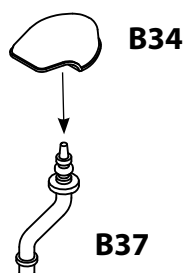
69



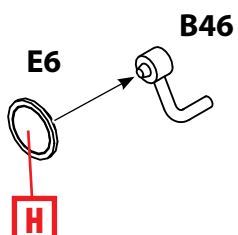
70



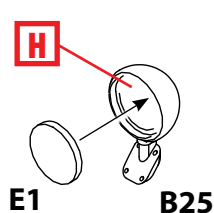
71



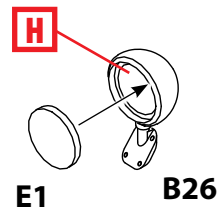
72

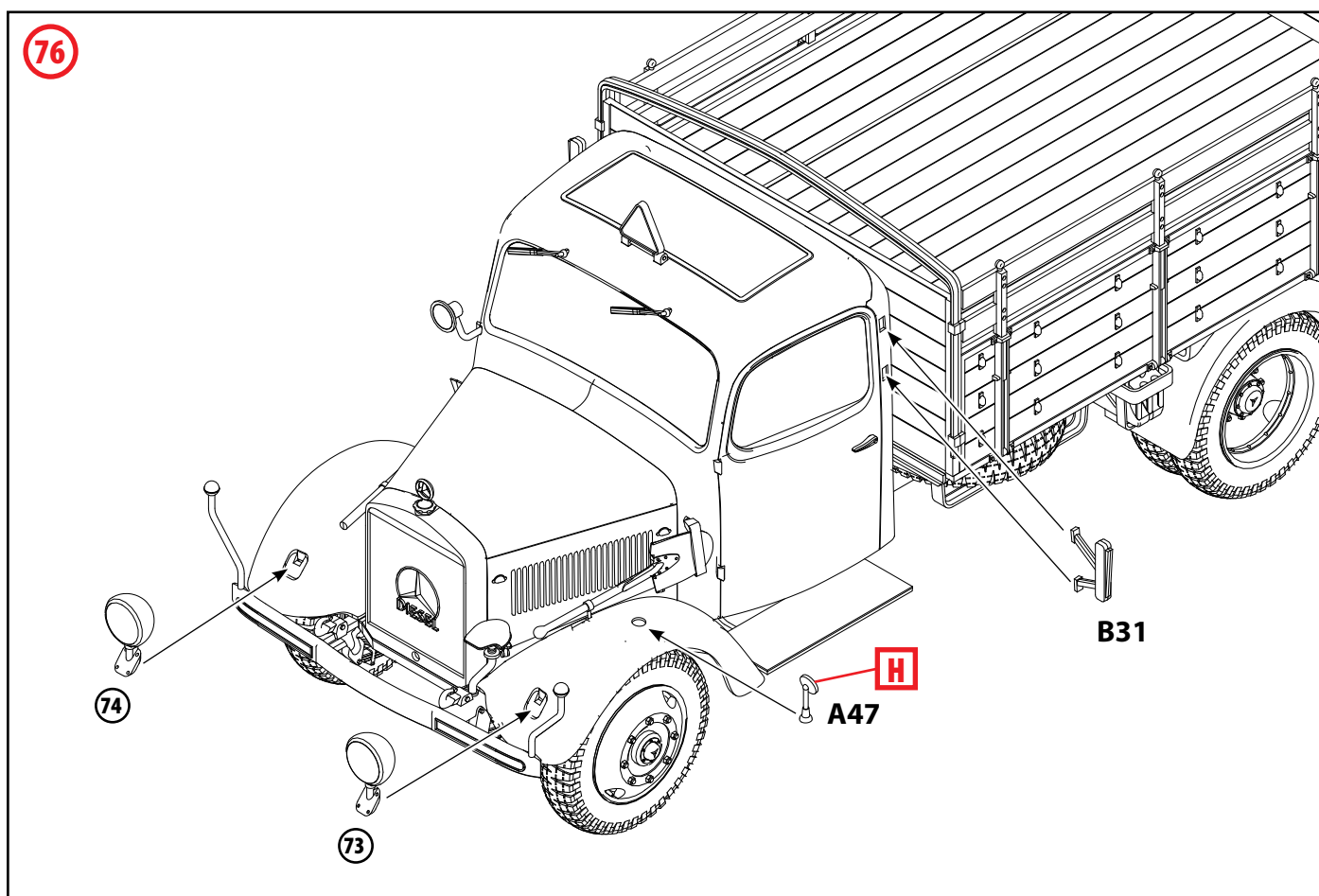
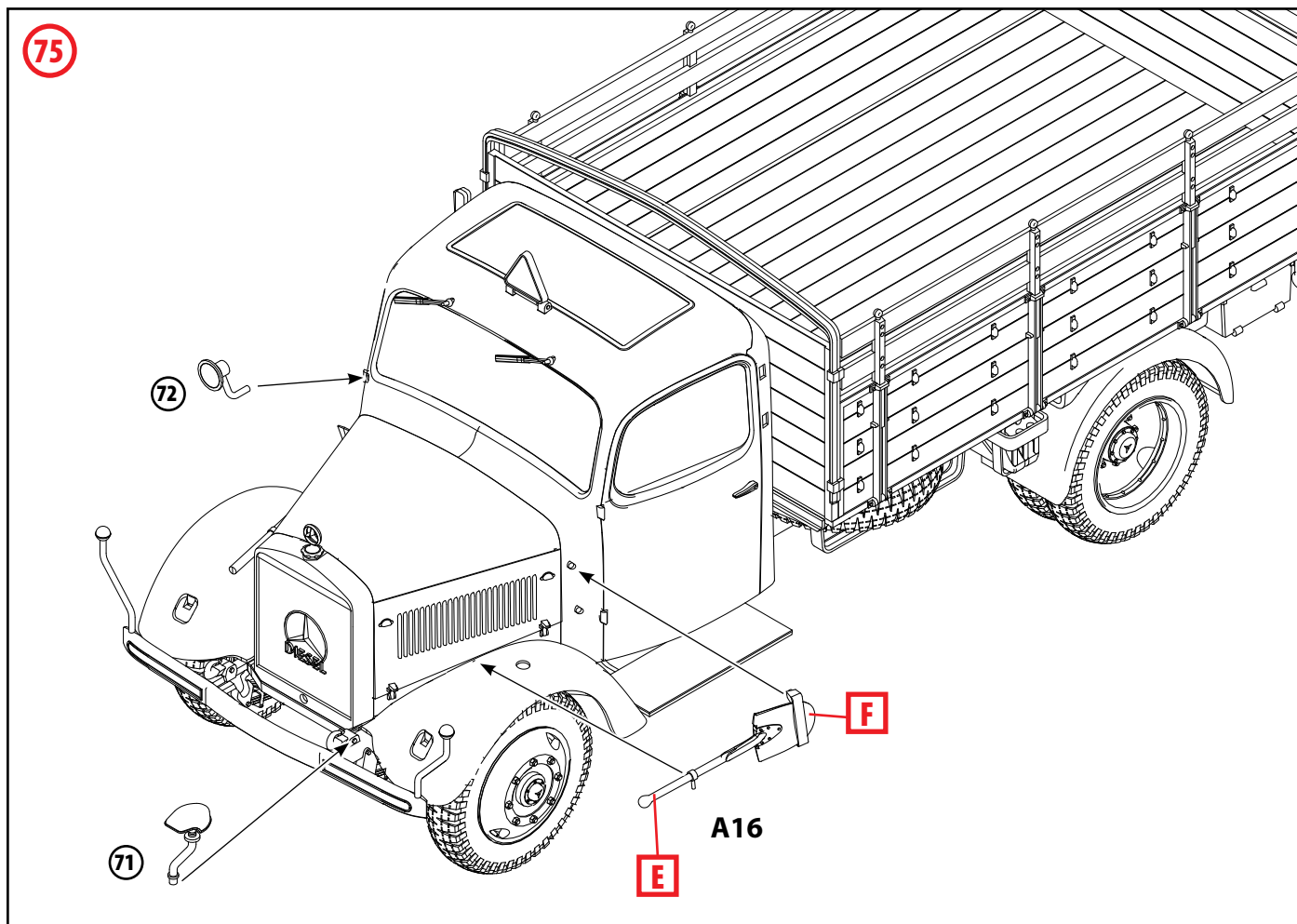


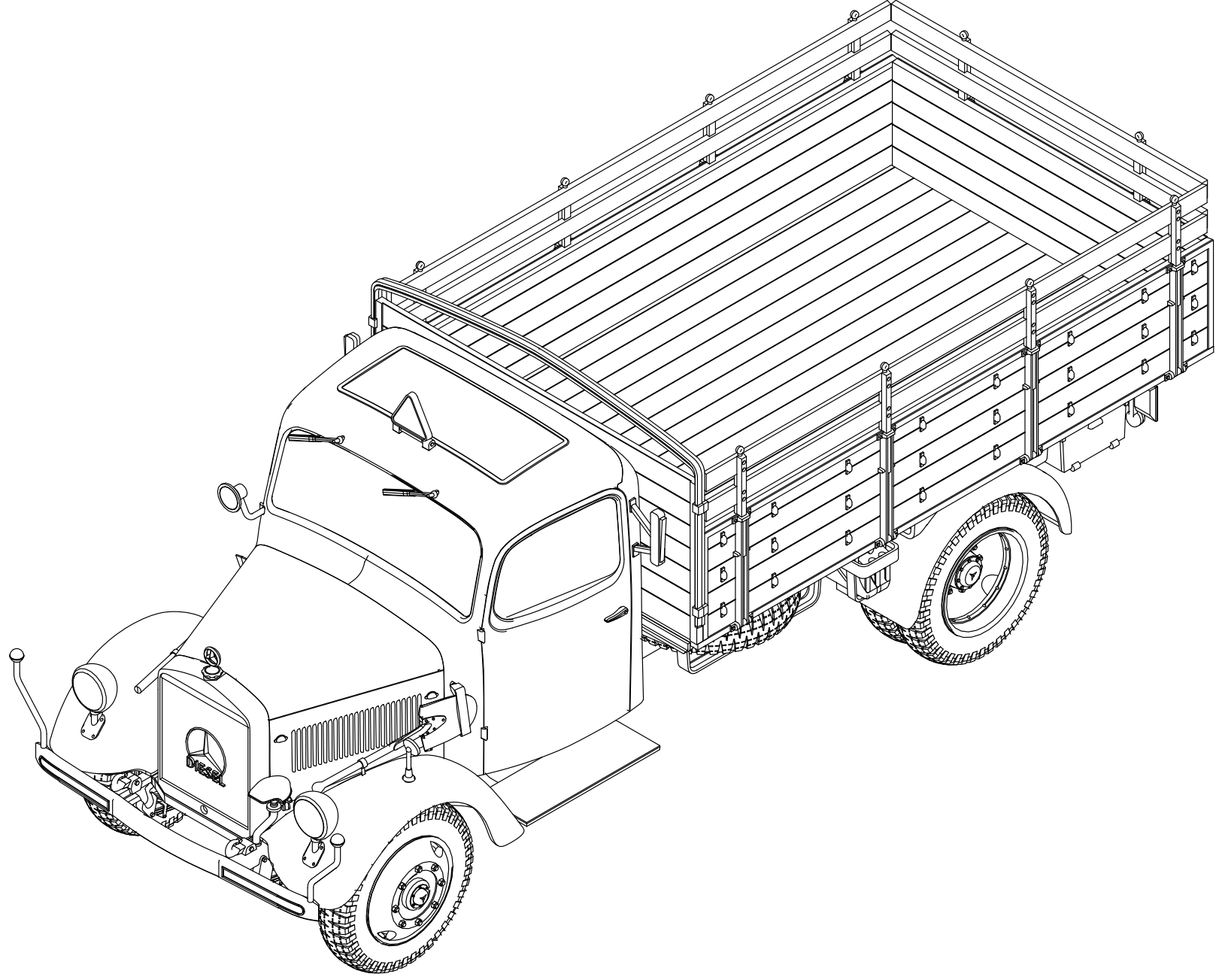
73

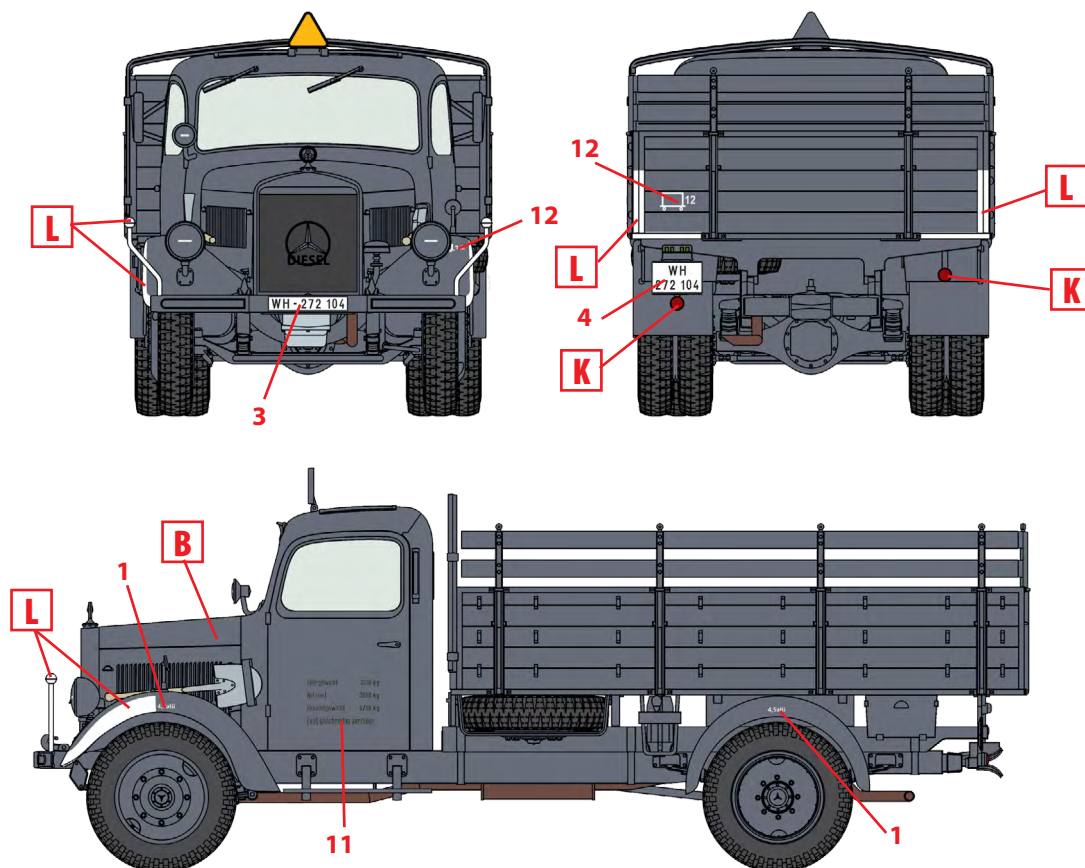


74

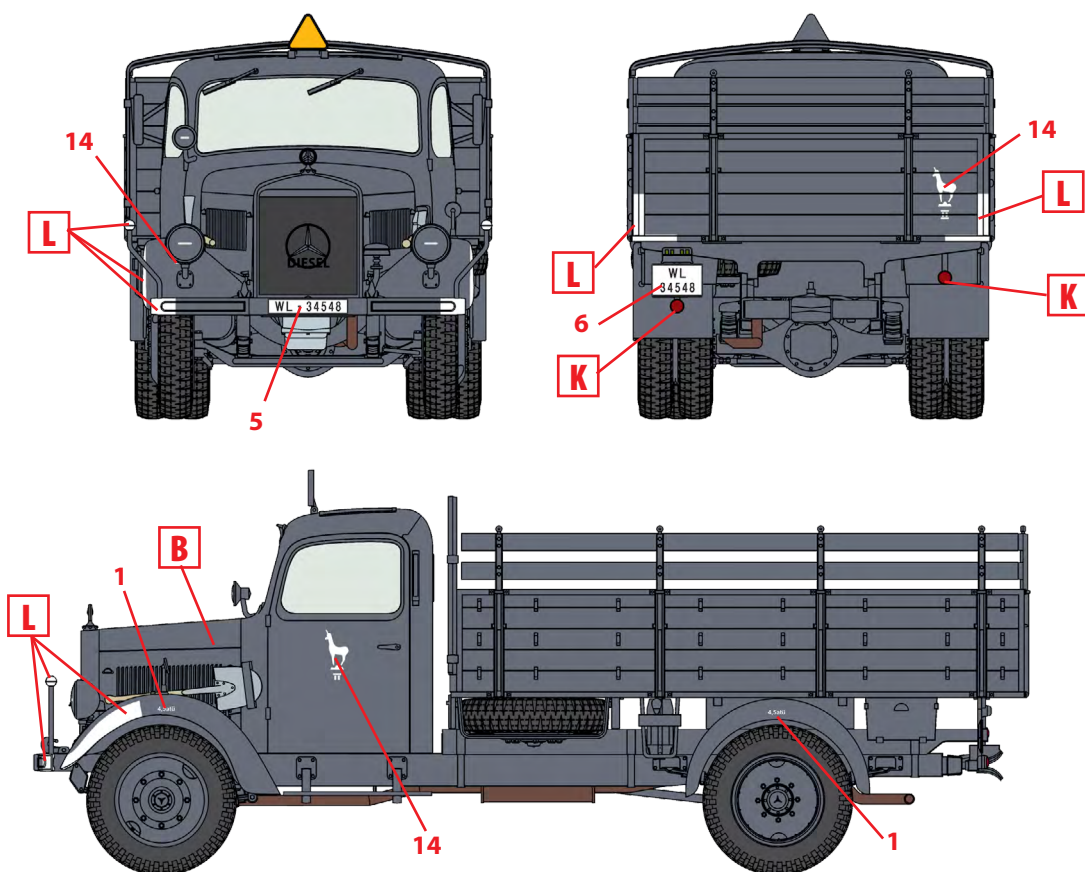




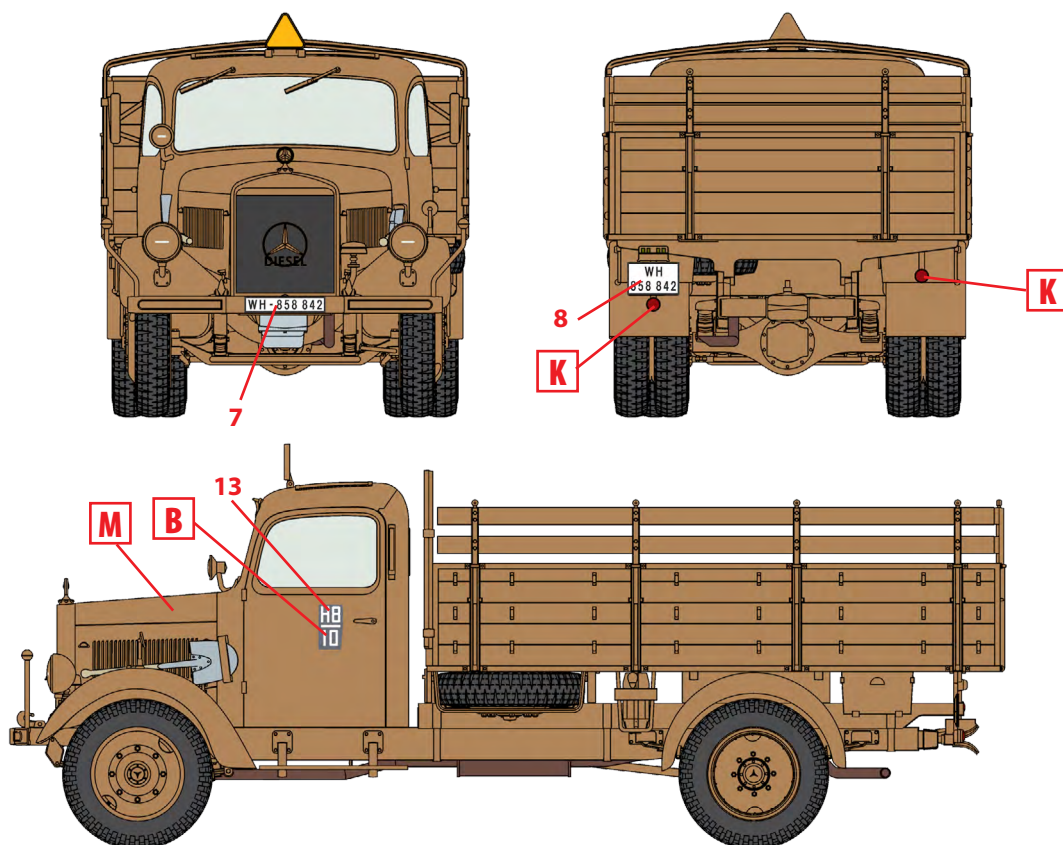




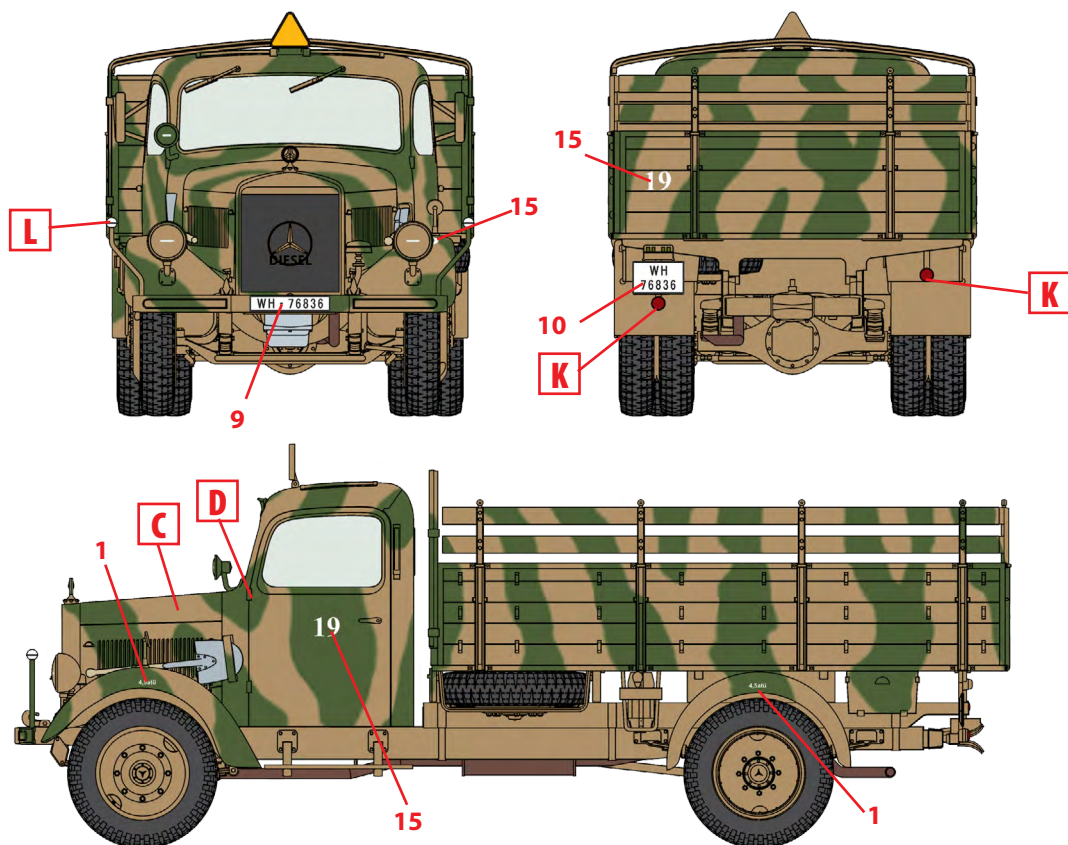
1. Тип L3000S, Украина, лето 1941 г.
Typ L3000S, Ukraine, Summer 1941



2. Тип L3000S, Россия, лето 1942 г.
Typ L3000S, Russia, Summer 1942



3. Тип L3000S, Северная Африка, лето 1942 г.
Typ L3000S, North Africa, Summer 1942



4. Тип L3000S, Италия, лето 1944 г.
Typ L3000S, Italy, Summer 1944

ООО ИСМ Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua