

# Bf 109F-4/B

## Германский истребитель-бомбардировщик II Мировой войны

№ 48104

1:48

# Bf 109F-4/B

## WWII German Fighter-Bomber

Вероятно, самым знаменитым истребителем Второй Мировой войны был германский Мессершмитт Bf 109.

На самолетах истребительно-бомбардировочной модификации Bf 109F-4/B была предусмотрена подвеска бомб калибром до 250 кг.

С весны 1942 г. две эскадрильи из состава JG2 и JG26, вооруженные этими самолетами, совершали налеты на побережье Англии и атаки на британские суда в проливе Ла-Манш. Истребители-бомбардировщики Bf 109F-4/B применялись также на советско-германском фронте в составе JG51 и JG54.

Probably the most famous fighter of WWII was German Messerschmitt Bf 109.

In June 1941 it appeared modification Bf 109F-4 with DB 601F engine, 20-mm MG 151/20 gun, better armor. Bf 109F-4/B fighter-bomber modification could carry bomb load up to 250 kg.

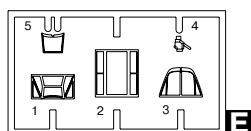
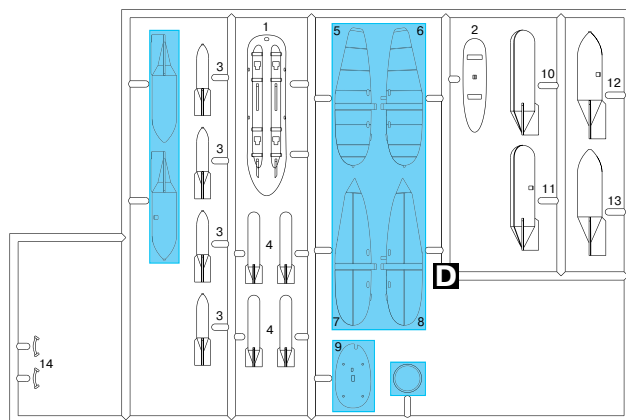
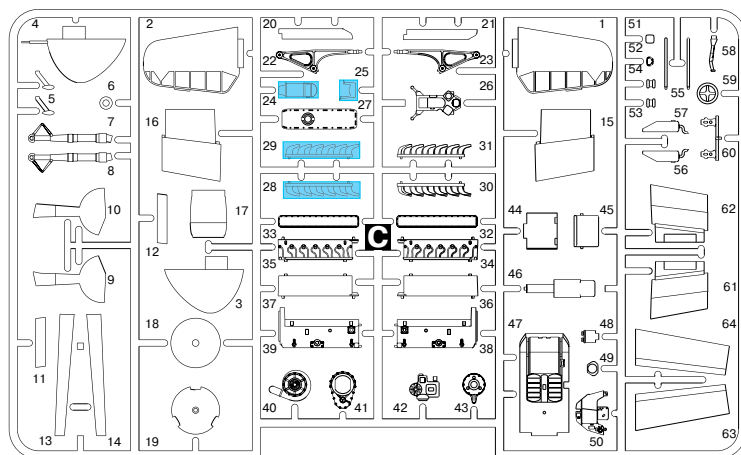
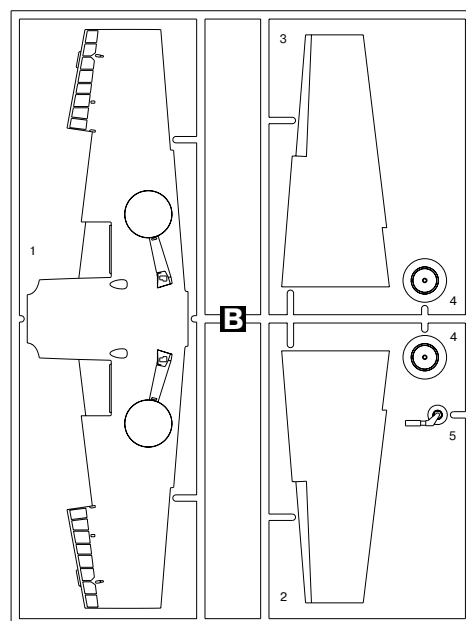
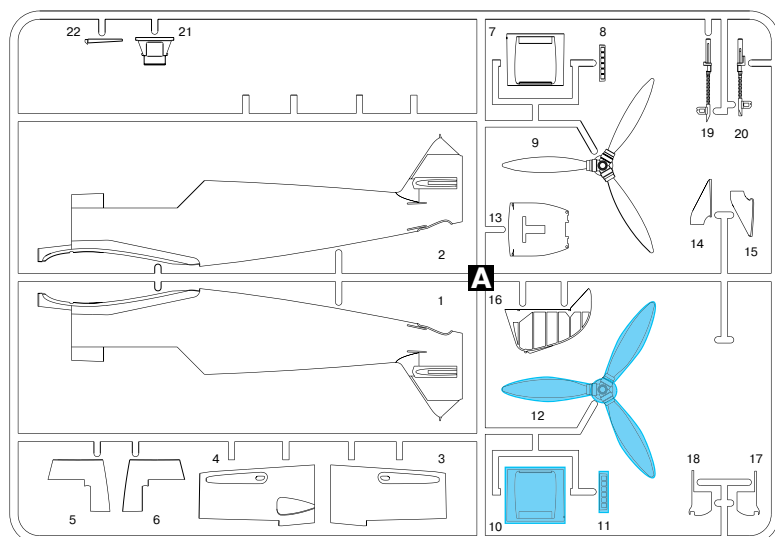
In spring 1942 two Staffels from JG2 and JG26, armed with these planes, began raids to the English sea coast and attacks to British vessels in the English Channel. F-4/B fighter-bombers were used also in the Soviet-German front with JG51 and JG54.

### Тактико-технические характеристики Bf 109F-4/B

|                             |                                                                       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Длина, м                    | 9,02                                                                  |
| Размах крыла, м             | 9,92                                                                  |
| Взлетный вес, кг            | 3160                                                                  |
| Двигатель                   | DB 601F, 1350 л.с.                                                    |
| Максимальная скорость, км/ч | 600                                                                   |
| Потолок, м                  | 11000                                                                 |
| Дальность, км               | 650                                                                   |
| Вооружение                  | 1 20-мм пушка MG151/20,<br>2x7,92-мм пулемета MG17,<br>до 250 кг бомб |

### Tactical and Technical Specifications of Bf 109F-4/B

|                    |                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------|
| Length, m          | 9,02                                                     |
| Span, m            | 9,92                                                     |
| Start weight, kg   | 3160                                                     |
| Engine             | DB 601F, 1350 hp                                         |
| Max. Speed, km/h   | 600                                                      |
| Service ceiling, m | 11000                                                    |
| Range, km          | 650                                                      |
| Armament           | 1 20mm MG151/20,<br>2x7,92mm MG17,<br>up to 250 kg bombs |

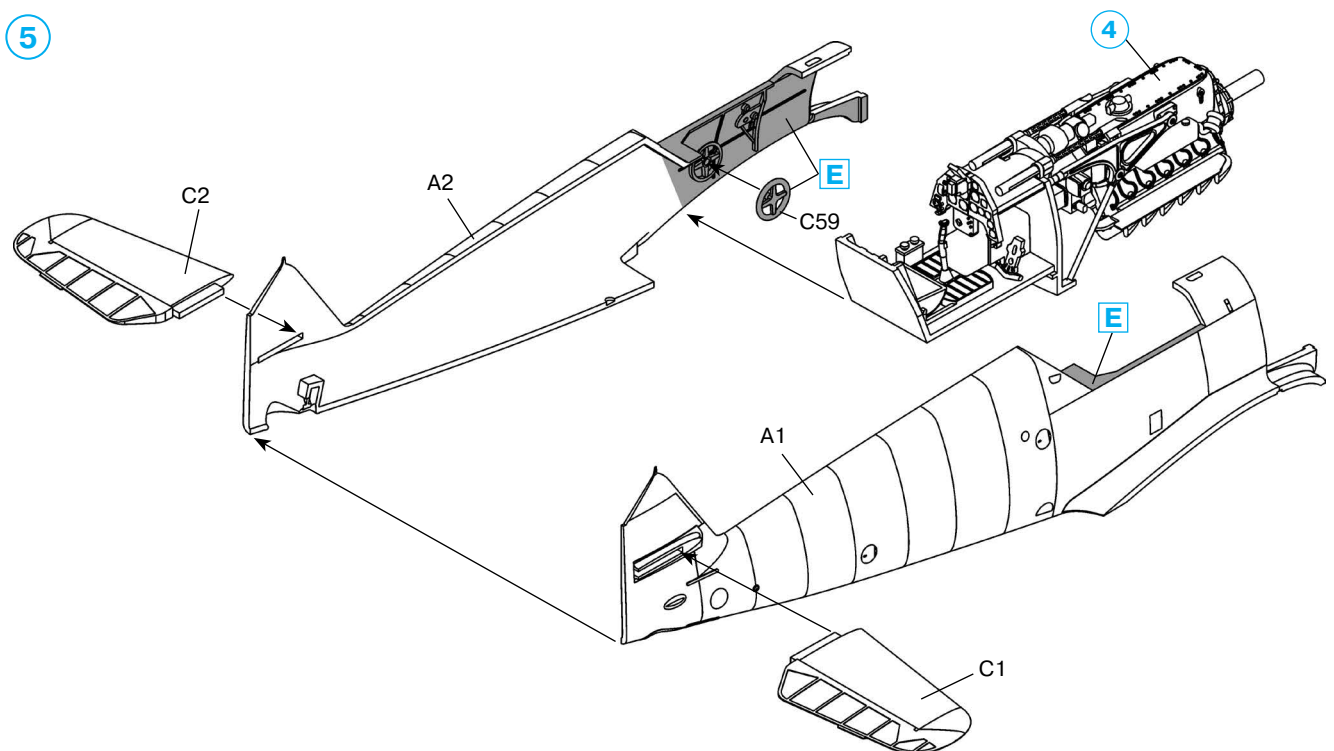
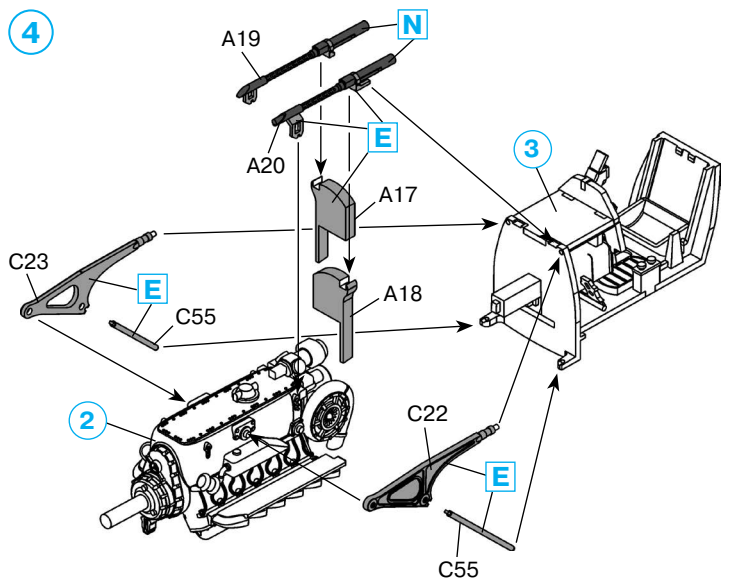
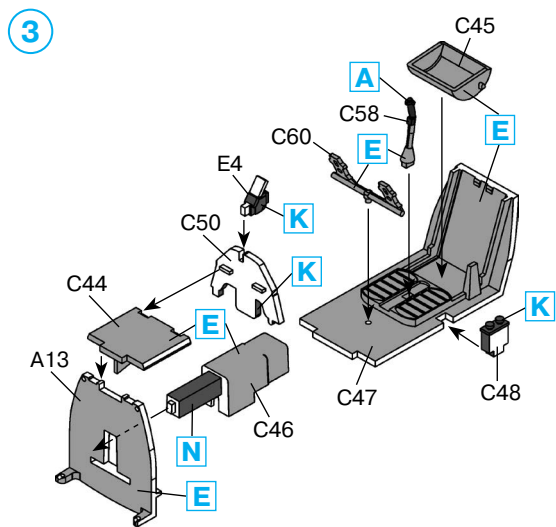
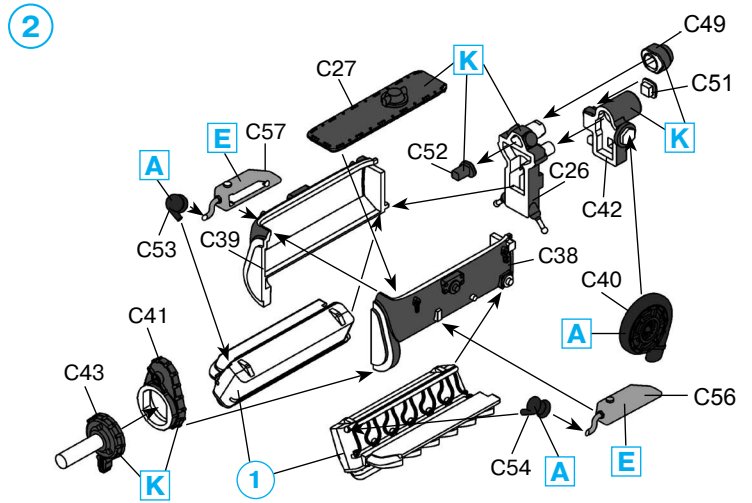
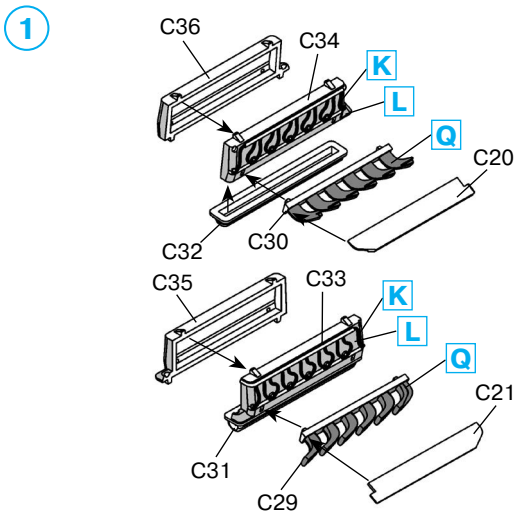


x2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ  
MAKE 2 PCS

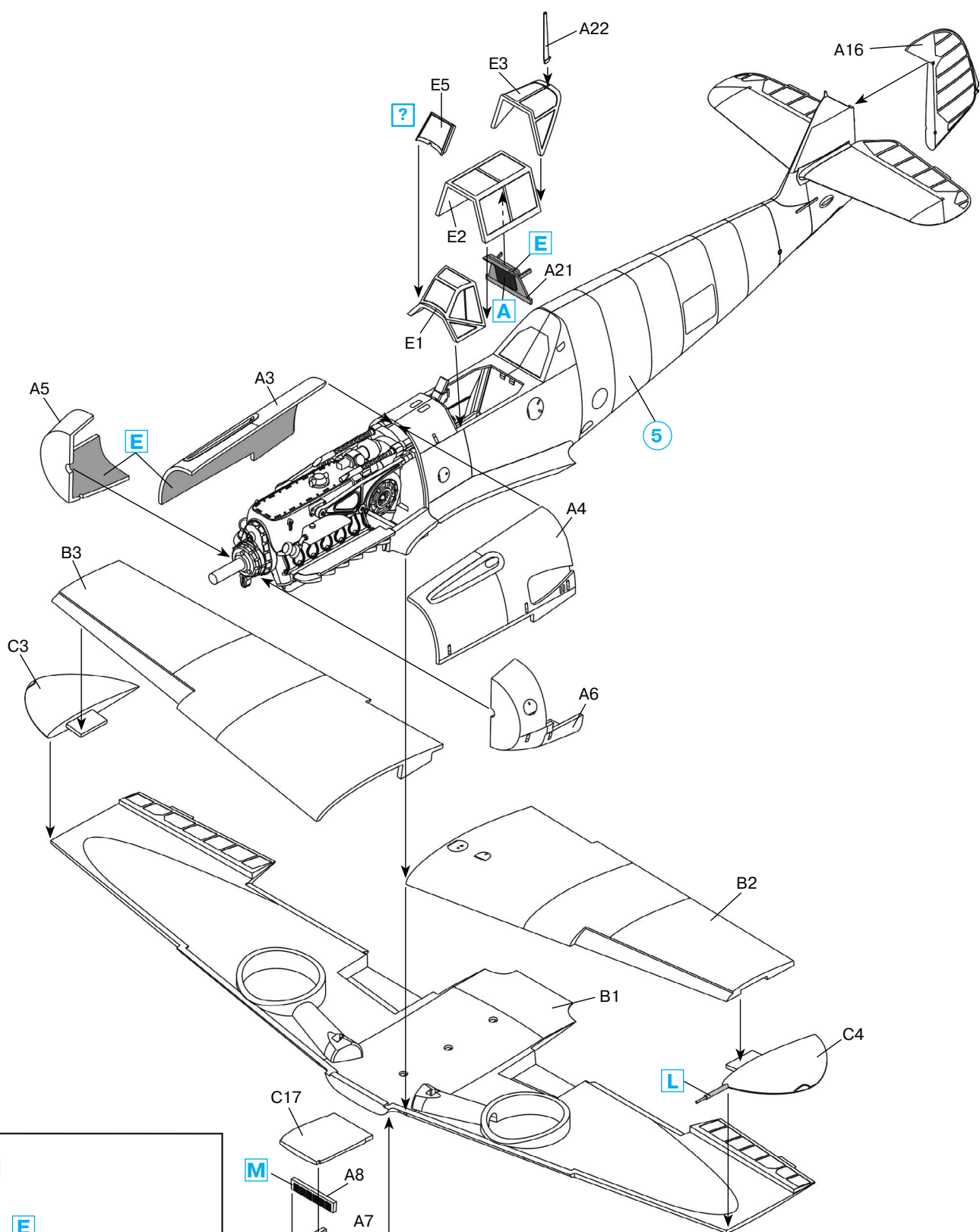
ПРИ СБОРКЕ  
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ  
PARTS NOT FOR USE

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР  
OPTIONAL

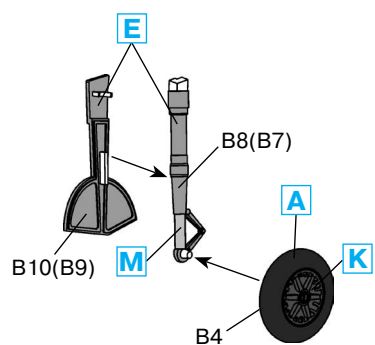
НЕ КЛЕИТЬ  
DO NOT CEMENT



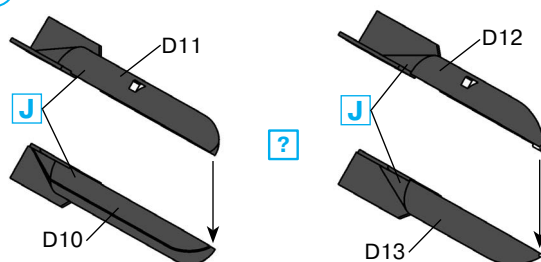
6

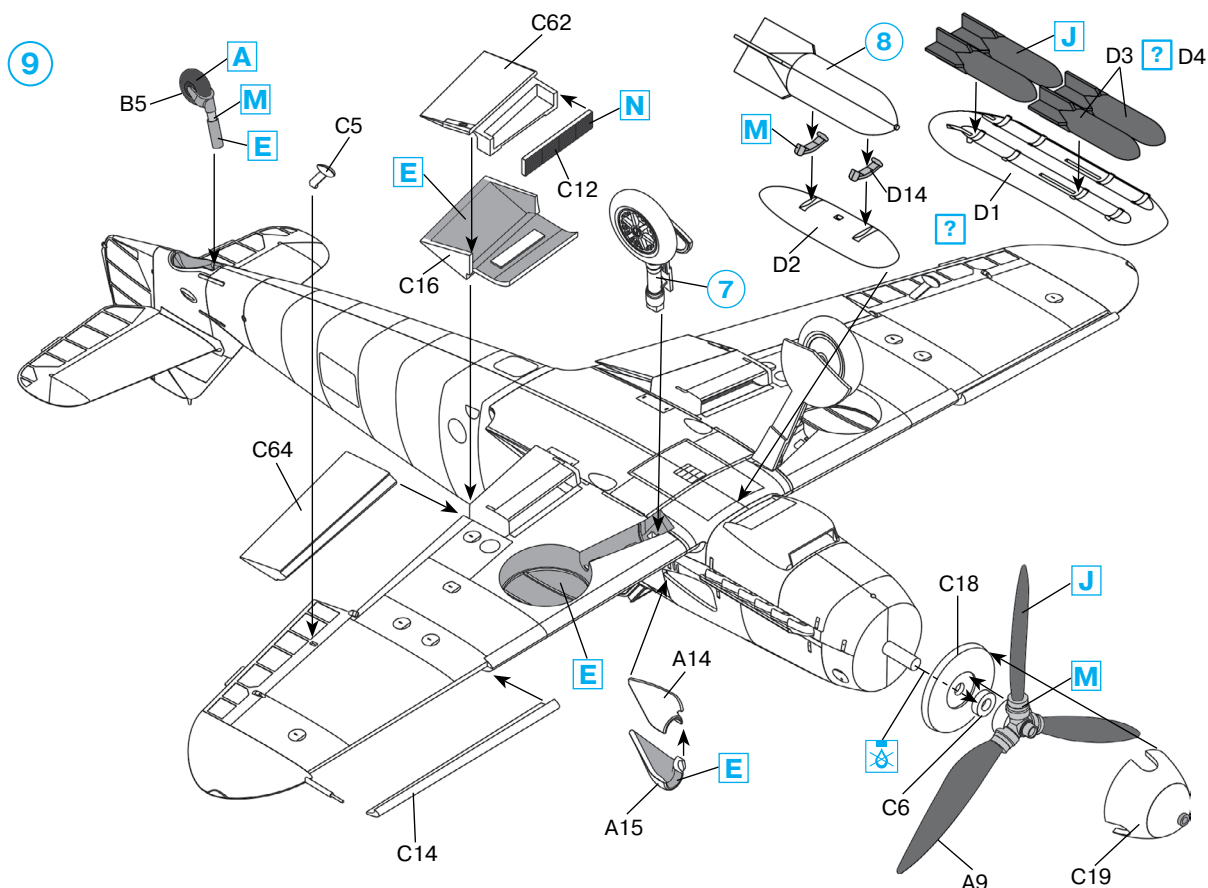


7 x2



8





|          | Model Master |                        |                    |          | Model Master |                        |                   |
|----------|--------------|------------------------|--------------------|----------|--------------|------------------------|-------------------|
| <b>A</b> | 1749         | Чёрный, матовый        | Flat Black         | <b>J</b> | 2080         | Черно-зеленый, матовый | Schwarzgrun RLM70 |
| <b>B</b> | 1768         | Белый, матовый         | Flat White         | <b>K</b> | 2079         | Черно-серый, матовый   | Schwarzgrau RLM66 |
| <b>C</b> | 2072         | Жёлтый, матовый        | Gelb RLM 04        | <b>L</b> | 1781         | Алюминий               | Aluminum          |
| <b>D</b> | 2081         | Темно-зелёный, матовый | Dunkelgrun RLM71   | <b>M</b> | 1780         | Сталь                  | Steel             |
| <b>E</b> | 2071         | Серо-зеленый, матовый  | Grau RLM 02        | <b>N</b> | 1795         | Темный металл          | Gun Metal         |
| <b>F</b> | 2086         | Светло-серо-голубой    | Lichtblau RLM 76   | <b>P</b> | 1785         | Ржавчина               | Rust              |
| <b>G</b> | 2084         | Темно-серо-зеленый     | Graugrun RLM 74    | <b>R</b> | 1594         | Голубой, полуматовый   | Semigloss Blue    |
| <b>H</b> | 2085         | Серо-голубой, матовый  | Grauviolett RLM 75 | <b>S</b> | 2073         | Красный, матовый       | Rot RLM 23        |

#### ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

#### Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

#### CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

#### Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг  
ул. Бориспольская 9, строение 64,  
02099, Киев, Украина  
Тел./факс: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding  
Borispolskaya, 9, build. 64,  
02099, Kiev, Ukraine  
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12  
E-mail: export@icm.com.ua