



# Hobbytech®



## INSTRUCTION MANUAL

# NXT EVO 4S



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.  
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.  
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.  
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

ESPAÑOL

## NOT PROVIDED WITH THE CAR / NON FOURNIS AVEC LE VÉHICULE



**KN-LP4S5500**

Konect Lipo 5500mah 14.8V 60C 4S1P 81.4Wh (Big Pack Dean)  
Konect Lipo 5500mah 14.8V 60C 4S1P 81.4Wh (XL pack Dean)



4x AA Alkaline batteries  
4 piles Alkaline LR6 (AA)



**HT-421900**

Hex wrench completely set  
(1,5-2-2,5-3mm)  
Coffret de tournevis allen



**EX 421939**

Wheel nuts wrench 17mm  
Clé à roue 17mm



Multifunction pliers completely set  
Gamme multifonction de pinces



Knife  
Cutter



**KN-LIPO.BAG**

KONECT Li-Po safety bag  
Housse de charge LiPo KONECT



**KN-ELECTRODOC**

KONECT battery tester  
Testeur de batterie KONECT



**KN-MULTI80RS**

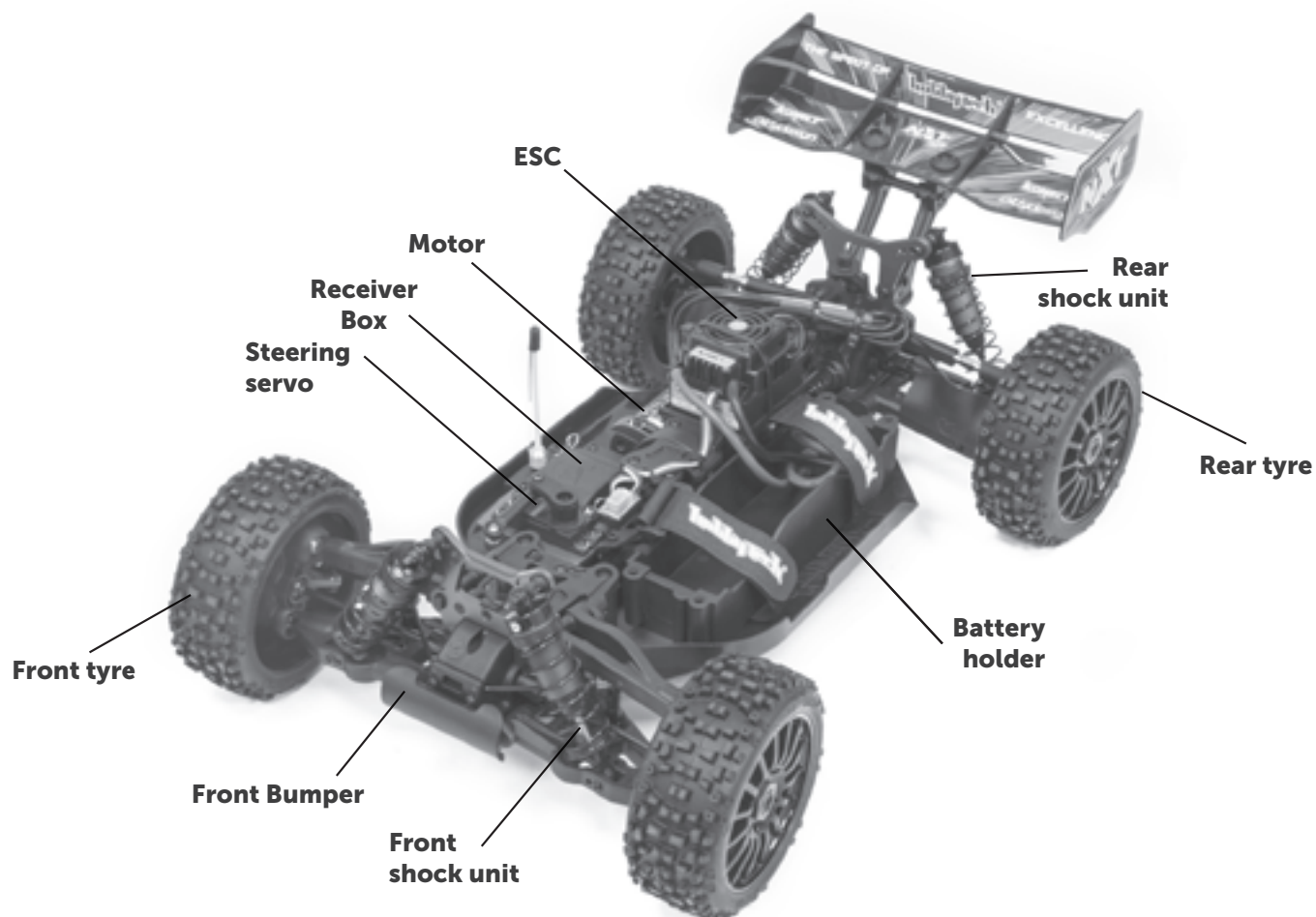
80W KONECT Charger  
Chargeur KONECT 80W



**KN-PRODUO**

2 x 80W output KONECT Charger  
Chargeur KONECT 2 sorties (2 x 80W)

## CHASSIS



# WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping - , transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

## KONECT KT2S+ TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will void the user's authority to operate this equipment.

## DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declares that he following product :

- NXT EVO4S (# 1.NXT.EVO-4S)
- w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
- Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !

i.A.

# IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

## PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

### CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

### CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.  
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight-with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

#### 1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right-tires for the track you are racing on.

#### 2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight-running and moderate steering characteristics. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

#### 3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

#### 4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

#### 5 Gear ratio

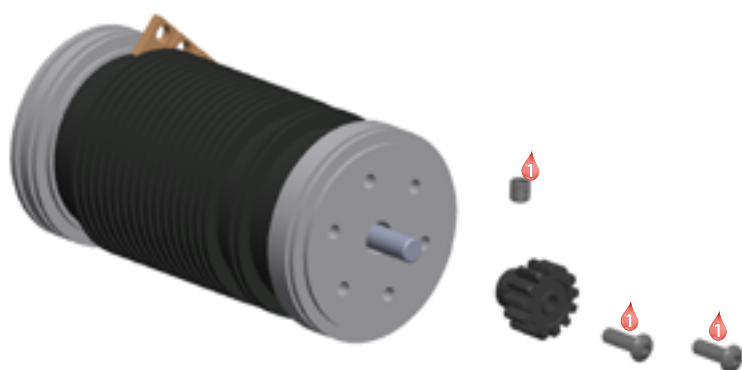
Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 tooth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.



- To be able to use the different lipo battery packs configuration you may have to use the extra battery straps provided with this car.
- If you want to use 4S HARDCASE Lipo battery you will have to disassemble the upper battery tray and put the straps like
- You can also use provided battery foam to change the weight-balance of your car (move the battery to the front or to the rear)



**WARNING:** If you change the battery configuration you will have to change your motor gear to prevent any technical problem please check below gear ratio chart!



**Note:** Use an appropriate motor gear for your motor. A bad compromise between the motor gear and the spur gear can damage your electrical components

| <b>Hobbytech SPIRIT NXT EVO4S ratio chart</b> |                |       |       |       |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                                               | Motor Gear (T) |       |       |       |      |      |      |      |
|                                               |                | 13    | 14    | 15    | 16   | 17   | 18   | 19   |
| Spur                                          | 44             | 11,20 | 10,40 | 9,71  | 9,10 | 8,57 | 8,09 | 7,61 |
|                                               | 46             | 11,70 | 10,87 | 10,14 | 9,51 | 8,45 | 8,45 | 8,01 |

| <b>Hobbytech SPIRIT EVO4S (46 T Spur)</b> |                |         |
|-------------------------------------------|----------------|---------|
| Motor Kv                                  | Motor Gear (T) |         |
|                                           | LiPo 3S        | LiPo 4S |
| 1400                                      |                | 21      |
| 1600                                      |                | 18      |
| 1800                                      | 22             | 16      |
| 2000                                      | 20             | 15      |
| 2200                                      | 18             | 14      |
| 2400                                      | 16             | 13      |
| 2600                                      | 15             | 12      |

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARIZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

## Functions

### KT2S+ Transmitter

**Steering Wheel :** Control direction (Left / Right) of the RC model.

**Throttle Trigger :** Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

**Battery Compartment Tray :** Cover and hold the batteries powering the transmitter.

**Antenna :** Transmit signal to the model

**Power ON / OFF :** Power ON / OFF the transmitter

**SYNC & Battery Indicator :** Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

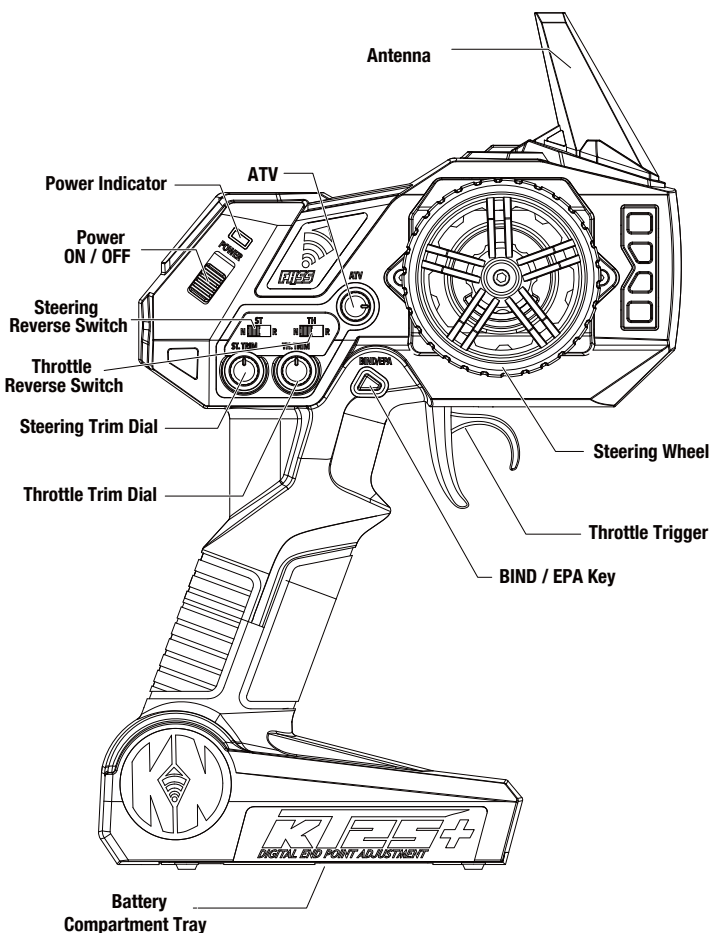
**ATV :** Adjustable Steering Rate by ATV dial

**ST. Trim Dial :** Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

**TH. Trim Dial :** Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

**EPA :** End Point Adjustment

**WARNING:** accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see «EPA», on page 7).

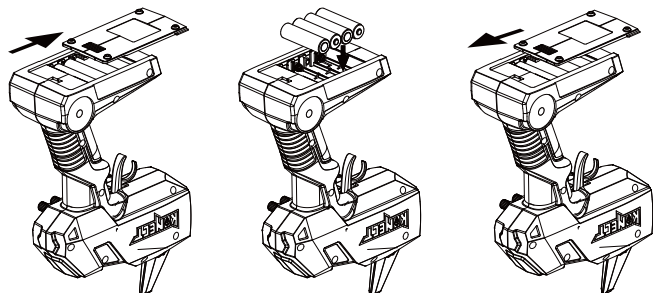


## Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT2S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reinsert the compartment cover as the picture shown below.



**Warning:** Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

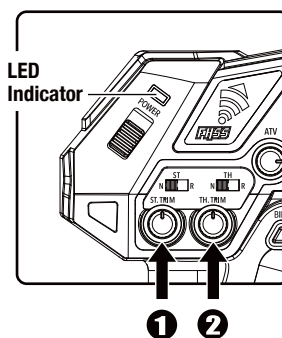
**Battery Disposal:** Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

## Battery LED Indicator

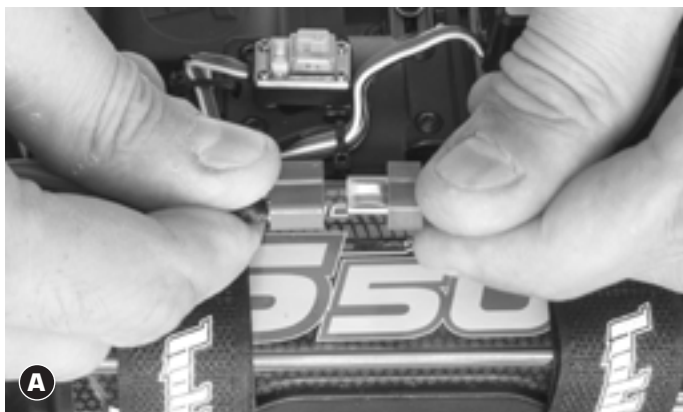
- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

## Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL (See «1- The neutral point on page 9).

\* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.



### Pairing your receiver to your KT2S+

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

**A** Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

**You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.**

**Make sure TH Trim is on neutral**

**- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -**

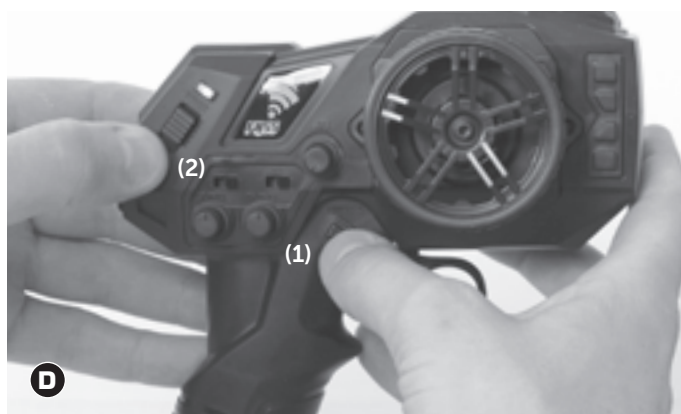
**B** Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes red.

While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo
- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

**D** Press and Hold the BIND/EPA key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the transmitter **(2)**, LED flahes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, and the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.



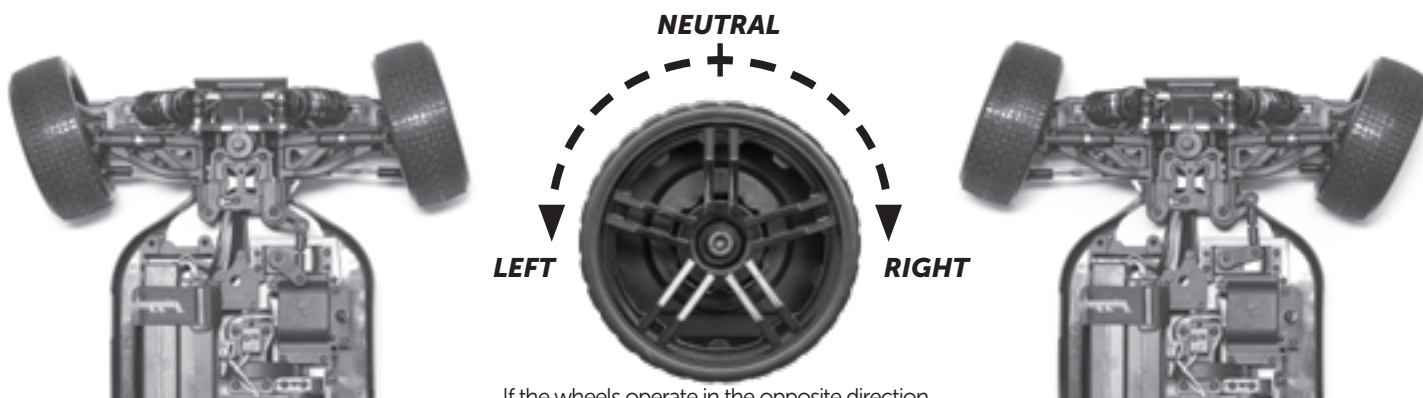
## HOW TO CONTROL YOUR MODEL

1. Pull up the trigger in order to brake or speed down
2. Pull the trigger in order to go forward or speed up

**FORWARD / SPEED  
UP POSITION**

**BRAKE / SPEED  
DOWN POSITION**

**NEUTRAL POSITION**



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

## ABOUT THE RADIO SYSTEM

### 1 Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

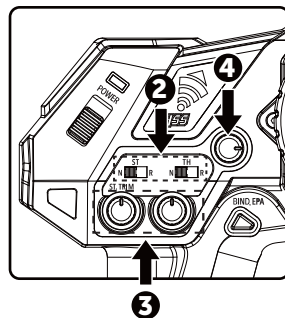
KT2S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

**Steering Reverse:** Reverse the response direction when operating steering wheel.

Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

**Throttle Reverse:** Reverse the response direction when operating throttle trigger.

Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.



### 2 Trimming

KT2S+ features two trimming functions:

**Steering Trim and Throttle Trim.**

**Steering Trim Dial:** Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

**Throttle Trim Dial:**

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

### 3 Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

## PROGRAMMING THE END-POINTS

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

#### 1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

#### 2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

**IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.

# KONECT 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that HOBBYTECH have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

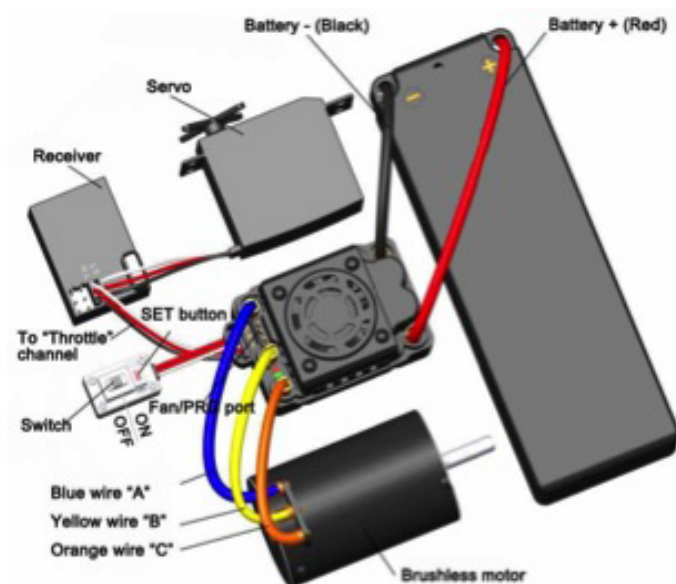
## FEATURES

1. Specially designed for buggy, truggy and truck, with excellent start-up, acceleration and linearity features.
2. Compatible with sensorless brushless motor.
3. 3 running modes suitable for different applications ("Racing" mode, "General" and "Rock crawler").
4. Proportional ABS brake function with 5 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.
5. 9 start modes ("Punch") from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.
6. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for lithium or nickel battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.
7. User programmable. Two program methods are supported: The "SET" button on the ESC, the digital LED program card. The program card is pocket-sized and has friendly user interface to be easily used.
8. Waterproof and Dustproof.  
(Please remove the cooling fan when running car in water, and after running, please make the ESC clean and then dry it to avoid the oxidation of copper connectors).

## SPECIFICATIONS

|                       |                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Model                 | KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"                                   |
| Cont. / Burst Current | 100A / 650A                                                       |
| Resistance            | 0.0005 ohm                                                        |
| Suitable Car          | 1/8 scale SCT / Buggy / Truggy - On-road car                      |
| Motor Turns           | 2S LiPo : Kv ≤ 6000<br>3S LiPo : Kv ≤ 4000<br>4S LiPo : Kv ≤ 2600 |
| Battery               | 6-12 cells NiMH<br>2-4S Li-Po                                     |
| BEC Output            | 6V/3A (switch mode)                                               |
| Motor Type            | Sensorless brushless motor                                        |
| Dimension & weight    | 59,5 x 48 x 42 & 173g                                             |

**Note1:** the cooling fan of ESC is supplied by the built-in BEC, so it is always working under 6V



## BEGIN TO USE THE NEW ESC

**WARNING! THIS BRUSHLESS SYSTEM IS VERY POWERFUL! FOR SAFETY, PLEASE ALWAYS KEEP THE WHEELS AWAY FROM THE TRACK WHEN YOU BEGIN TO SWITCH ON THE ESC.**

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram

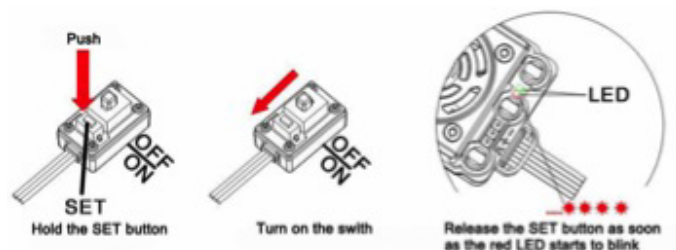
The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any order). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

2. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC fit the throttle range, you must calibrate it when you begin to use a new ESC, or a new transmitter, or change the settings of neutral position of the throttle stick, ATV or EPA parameters, etc. Otherwise the ESC cannot work properly.

There are 3 points need to be set, they are the top point of "forward", "backward" and the neutral point.

The following pictures show how to set the throttle range with a Futaba™ transmitter.



A) Switch off the ESC, turn on the transmitter, set the "EPA/ATV" value of throttle channel to "100%", and disable the ABS function of your transmitter.

B) Hold the "SET" key and then switch on the ESC, and release the "SET" key as soon as possible when the red LED begins to flash. (**Note2**)

**Note2:** If you don't release the "SET" key after the red LED begins to flash, the ESC will enter the program mode, in such a case, please switch off the ESC and re-calibrate the throttle range again from step A to step D.

**C)** Set the 3 points according to the steps shown as the pictures on the right side.

**1) The neutral point**

Move the throttle stick at the neutral point, and then click the SET key, the green LED flashes 1 time.

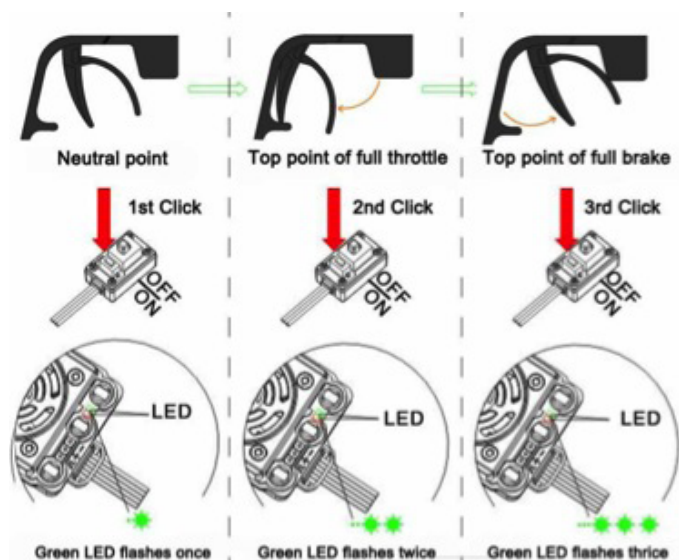
**2) The end point of forward direction**

Move the throttle stick at the end point of forward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 2 times.

**3) The end point of backward direction**

Move the throttle stick at the end point of backward direction, and then click the SET key, the green LED flashes 3 times.

**D)** Throttle range is calibrated; motor can be started after 3 seconds.



### 3. Check the LED Status in Normal Running

- 1) Normally, if the throttle stick is in the neutral range, neither the red LED nor the green LED lights.
- 2) The red LED lights when the car is running forward or backward and it will flash quickly when the car is braking
- 3) The green LED lights when the throttle stick is moved to the top point (end point) of the forward zone.

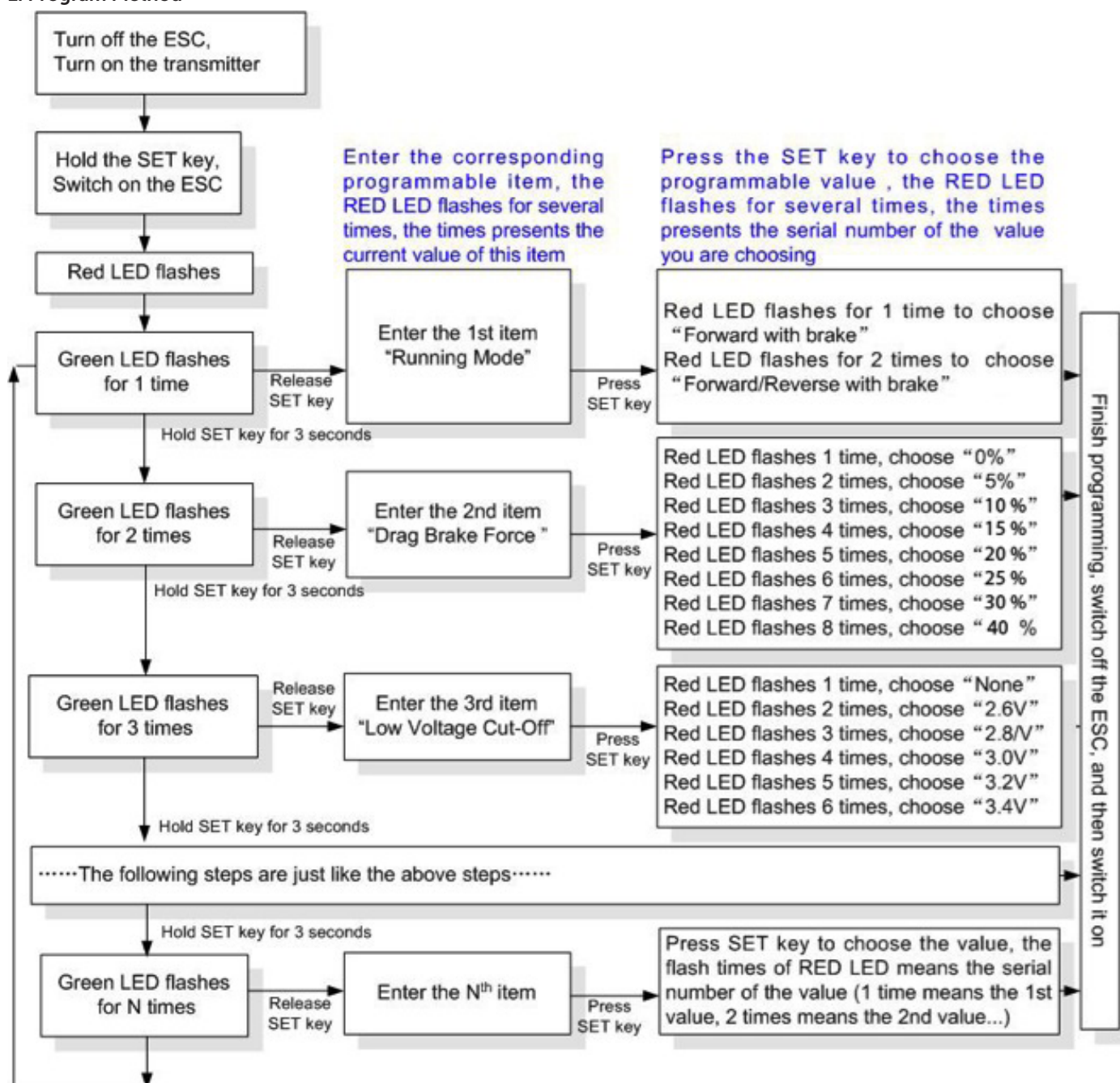
### PROTECTION FUNCTION

- 1. Low voltage cut-off protection:** if the voltage of a LiPo battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will cut off the output power. Please note that the ESC cannot be restarted if the voltage of each LiPo cell is lower than 3.5V.
- 2. Over-heat protection:** when the temperature of the ESC is over a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will cut off the output power. You can disable the over-heat protection function for competition race.
- 3. Throttle signal loss protection:** the ESC will cut off the output power if the throttle signal is lost for 0.2 second.

### TROUBLE SHOOTING

| TROUBLE                                                                                                                                | POSSIBLE REASON                                                                                                                                     | SOLUTION                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| After power on, motor doesn't work, and the cooling fan doesn't work                                                                   | The connections between battery pack and ESC are not correct                                                                                        | Check the power connections                                                                                                                                                                                         |
| After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second ) | Input voltage is abnormal, too high or too low                                                                                                      | Check the voltage of the battery pack                                                                                                                                                                               |
| After power on, red LED always lights, the motor doesn't work                                                                          | Throttle signal is abnormal                                                                                                                         | Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.                                                                                                                                          |
| The motor runs in the opposite direction when it is accelerated                                                                        | 1) The wire connections between ESC and the motor are not correct<br>2) The chassis is different from the popular design                            | Method #1: Swap any two wire connections between the ESC and the motor<br>Method #2: Change the "Motor Rotation" programmable item to "CW(Clockwise)"                                                               |
| The motor suddenly stops running while in working state                                                                                | The throttle signal is lost                                                                                                                         | Check the transmitter and the receiver<br>Check the signal wire from the throttle channel of your receiver                                                                                                          |
|                                                                                                                                        | The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode or Over-heat Protection Mode                                                                    | Red LED flashes means Low Voltage Green LED flashes means Over-heat                                                                                                                                                 |
| Random stop or restart irregular working state                                                                                         | 1) Some connections are not reliable<br>2) Wrong charge of the battery pack<br>3) Gear ratio is too long<br>4) Start mode (punch) is too aggressive | 1) Check all the connections: battery pack connections, throttle signal wire, and motor connections, etc.<br>2) Replace the battery pack<br>3) Change the gear ratio<br>4) Go down the Start Mode to a softer value |
| When the throttle stick is in the neutral range, the red LED and the green LED flashes synchronously                                   | Over current protection, motor demagnetization, or motor is over load                                                                               | 1) Reduce the load (use softer gear ratio or reduce the input voltage)<br>2) Change the motor                                                                                                                       |
| Cannot connected with the LED Program Card or LCD Program Box                                                                          | Mistakenly uses the Rx wire to connect to the program card/box                                                                                      | Connect the program card/box to the special programming port of the ESC, don't use the Rx wire                                                                                                                      |

## 1. Program Method



**Note3:**

- In the program process, the motor will emit "Beep" tone at the same time when the LED is flashing.
- If the "N" is bigger than the number "5", we use a long time flash and long "Beep---" tone to represent "5", so it is easy to identify the items of the big number.

For example, if the LED flashes as the following:

"A long time flash + a short time flash" (Motor sounds "Beep---Beep") = the No. 6 item

"A long time flash + 2 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeep") = the No. 7 item

"A long time flash + 3 short time flash" (Motor sounds "Beep---BeepBeepBeep") = the No. 8 item ..... And so on.

**Programmable Items List** (*Italic texts in the above form are the default settings*)

| Programmable Items               | Programmable Value      |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|---------------|------------|--------|--------|--------|
|                                  | 1                       | 2                                 | 3         | 4                 | 5             | 6          | 7      | 8      | 9      |
| <b>Basic Items</b>               |                         |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
| 1. Running Mode                  | Forward Only with Brake | <i>Forward/Reverse with Brake</i> |           |                   |               |            |        |        |        |
| 2. Drag Brake Force              | <i>0%</i>               | 5%                                | 10%       | 20%               | 40%           | 60%        | 80%    | 100%   |        |
| 3. Low Voltage Cut-Off Threshold | Non-Protection          | 2.6V/Cell                         | 2.8V/Cell | <i>3.0V /Cell</i> | 3.2V /Cell    | 3.4V /Cell |        |        |        |
| 4. Start Mode (Punch)            | Level1                  | Level2                            | Level3    | Level4            | <i>Level5</i> | Level6     | Level7 | Level8 | Level9 |
| 5. Max Brake Force               | 25%                     | <i>50%</i>                        | 75%       | 100%              | Disable       |            |        |        |        |

## 2. Programmable Values

**2.1. Running Mode:** With "Forward Only with Brake" mode, the car can go forward and brake, but cannot go backward, this mode is suitable for competition; "Forward/Reverse with Brake" mode provides backward function, which is suitable for daily training.

**Note: "Forward/Reverse with Brake" mode uses "Double-click" method to make the car go backward.** When you move the throttle stick from forward zone to backward zone for the first time (The 1st "click"), the ESC begins to brake the motor, the motor speeds down but it is still running, not completely stopped, so the backward action is NOT happened immediately. When the throttle stick is moved to the backward zone again (The 2nd "click"), if the motor speed is slowed down to zero (i.e. stopped), the backward action will happen. The "Double-Click" method can prevent mistakenly reversing action when the brake function is frequently used in steering.

By the way, in the process of braking or reversing, if the throttle stick is moved to forward zone, the motor will run forward at once.

"Forward/Reverse" mode uses "Single-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawler.

**2.2. Drag Brake Force:** Set the amount of drag brake applied at neutral throttle to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting.

**2.3. Low Voltage Cut-Off:** The function prevents the lithium battery pack from over discharging. The ESC detects the battery's voltage at any time, if the voltage is lower than the threshold for 2 seconds, the output power will be cut off, and the red LED flashes in such a way: "□-□-, □-□-, □-□-".

There are 6 preset options for this item. You can customize the cutoff threshold by using a LCD program box (optional equipment) to trim it with a step of 0.1V, so it will be more suitable for all kinds of batteries (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc). **Please always keep in mind that the customized value is not for each cell, it is for the WHOLE battery pack.**

**2.4. Start Mode (Also called "Punch"):** Select from "Level 1" to "Level 9" as your like, Level 1 has a very soft start effect, while level 4 has a very aggressive start effect. From Level 1 to Level 9, the start force is increasing.

Please note that if you choose "Level7" to "Level9" mode, you must use good quality battery pack with powerful discharge ability, otherwise these modes cannot get the burst start effect as you want. If the motor cannot run smoothly (the motor is trembling), it may caused by the weak discharge ability of the battery pack, please choose a better battery, choose low value for "punch" or increase the gear rate.

**2.5. Maximum Brake Force:** The ESC provides proportional brake function. The brake force is related to the position of the throttle stick. Maximum brake force refers to the force when the throttle stick is located at the top point of the backward zone. A very large brake force can shorten the brake time, but it may damage the gears.

### 3. Reset All Items To Default Values

At any time when the throttle is located in neutral zone (except in the throttle calibration or parameters program process), hold the "SET" key for over 3 seconds, the red LED and green LED will flash at the same time, which means each programmable item has been reset to its default value.

## OPTIONAL ACCESSORIES

### 2. Carte de programmation LED

Program card is an optional equipment which needs to be purchased separately. It has a friendly user interface. The process of programming the ESC becomes quite easy and fast with this pocket sized device. When the programmable value needs to be changed, please just plug the control wires of the ESC (trio wires with black, red and white color) into the socket of the program card (The socket is on the right corner, and marked with  $\ominus \oplus \sqcup$ ), and then connect the main battery pack to the ESC. After several seconds, each item's value will be shown on the program card. Use "ITEM" and "VALUE" buttons to select the programmable items and new values, and then press "OK" button to store the new settings into the ESC.



Item # KN-PROGRAM-CARD

- The program port is multiplexed with the cooling fan port, please disconnect the cooling fan, and then use program cable to connect the fan port of the ESC to the LED program card.

**Note4:** The Rx wire of the ESC (for connecting receiver) CANNOT be used to connect with the LED Program Card.

# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composantes votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit dururant et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau, (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièces retournées et inspectées par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Déclare que le produit suivant : NXT EVO4S (# 1.NXT.EVO-4S)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a  
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)  
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).  
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

# IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

## LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

### ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- 1 Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2 Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- 3 Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
- 4 Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

### PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- 1 Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- 2 S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- 3 Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- 4 Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- 5 Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

### CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

- 1 Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.
- 2 Brancher le contact du récepteur.
- 3 Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- 4 Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- 5 Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- 6 Débrancher tous les accumulateurs.
- 7 A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

### RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

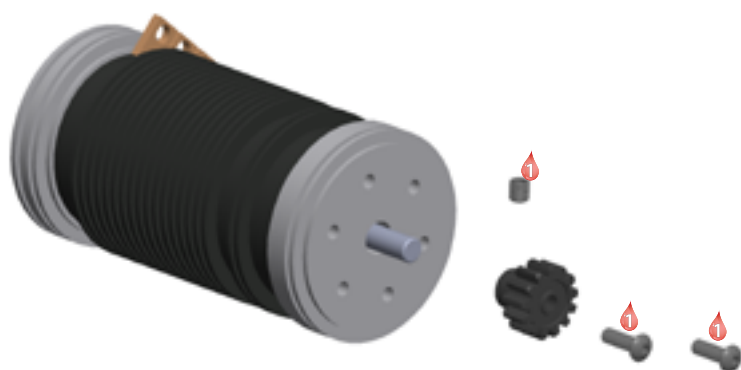
- 1 **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- 2 **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- 3 **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- 4 **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- 5 **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon d'1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.



- Pour pouvoir utiliser les différents types de configuration de batterie vous devrez utiliser les scratchs de batterie fournis dans le kit.
- Si vous désirez monter une batterie Lipo 4S coquée vous devez démonter la barette de maintien supérieure du support de batterie et monter les scratchs fournis.
- Vous pouvez également utiliser les mousses de calage fournies dans le kit pour changer la répartition des masses de votre châssis en déplaçant les mousses à l'avant ou à l'arrière du support.



**ATTENTION :** si vous changez de type de batterie ou le KV du moteur, vous devrez impérativement changer le pignon de votre moteur pour éviter tout risque de détérioration du véhicule et/ou de ses composants.



**Note:** Utiliser un pignon non adapté au rapport de transmission du véhicule peut entraîner d'importants dommages sur votre matériel électronique.

| <b>Hobbytech SPIRIT NXT EVO4S ratio chart</b> |                |       |       |       |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                                               | Motor Gear (T) |       |       |       |      |      |      |      |
|                                               |                | 13    | 14    | 15    | 16   | 17   | 18   | 19   |
| Spur                                          | 44             | 11,20 | 10,40 | 9,71  | 9,10 | 8,57 | 8,09 | 7,61 |
|                                               | 46             | 11,70 | 10,87 | 10,14 | 9,51 | 8,45 | 8,45 | 8,01 |

| <b>Hobbytech SPIRIT EVO4S (46 T Spur)</b> |                |         |
|-------------------------------------------|----------------|---------|
| Motor Kv                                  | Motor Gear (T) |         |
|                                           | LiPo 3S        | LiPo 4S |
| 1400                                      |                | 21      |
| 1600                                      |                | 18      |
| 1800                                      | 22             | 16      |
| 2000                                      | 20             | 15      |
| 2200                                      | 18             | 14      |
| 2400                                      | 16             | 13      |
| 2600                                      | 15             | 12      |



Utiliser du frein filet

MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

## Fonctions

### L'émetteur KT2S

**Volant de direction :** Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle

**Gâchette des gaz :** Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

**Compartiment porte-piles :** Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

**Antenne :** Transmet le signal au modèle

**Power ON / OFF :** Allume / Eteint l'émetteur

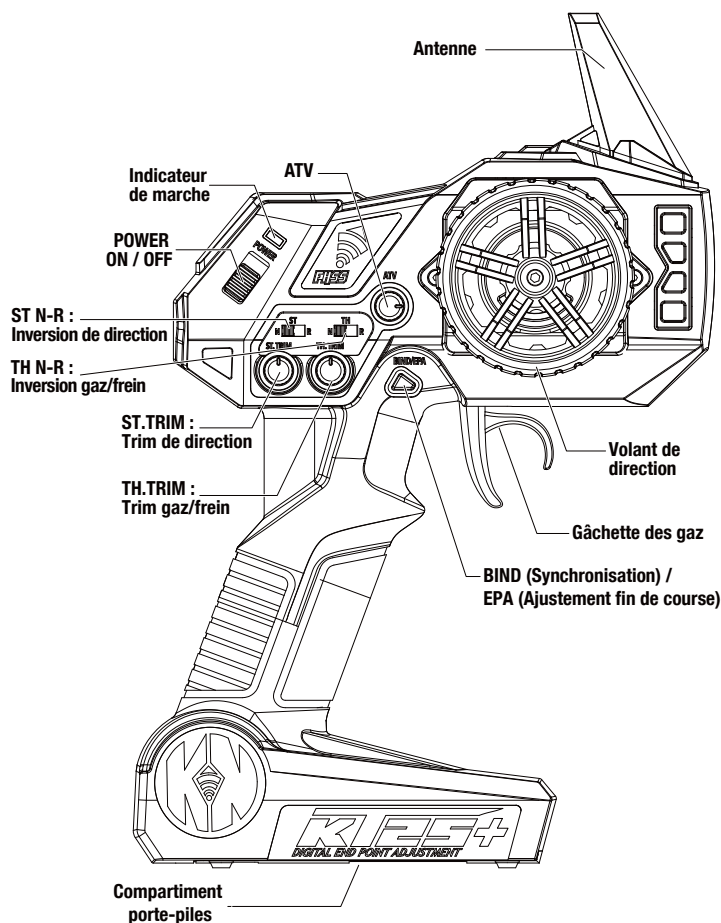
**SYNC & indicateur de batterie :** La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

**ATV :** Potentiomètre réglage fin de course direction

**ST. Trim :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

**TH. Trim :** Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

**EPA électronique :** (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)  
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.



**ATTENTION :** toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir «EPA», page 17)

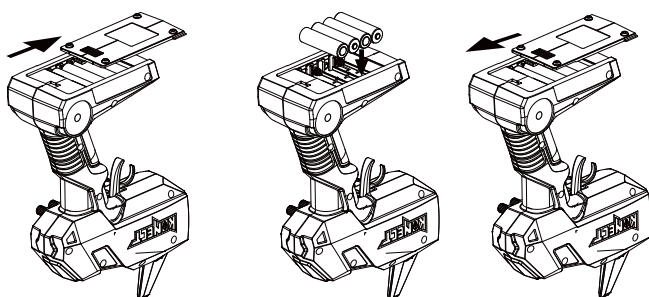
### Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT2S+ peut fonctionner plusieurs heures.

Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



**ATTENTION :** Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

**Piles usagées:** Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

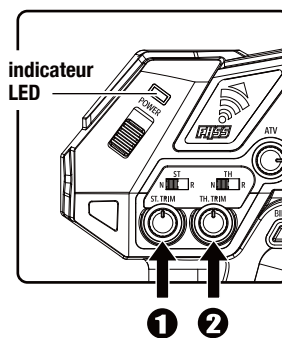
- Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
- Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

### Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.

- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

### Vérification avant la mise en route

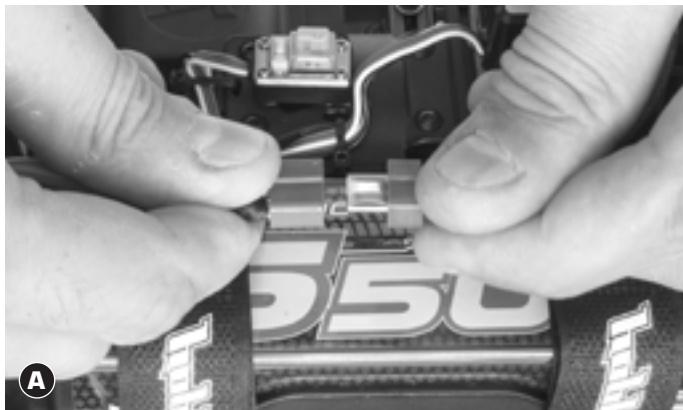


1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre (voir «1-La position neutre», page 19).

\* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

## CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

**A** Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

**Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.**

### - ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

**B** Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant **C**. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.

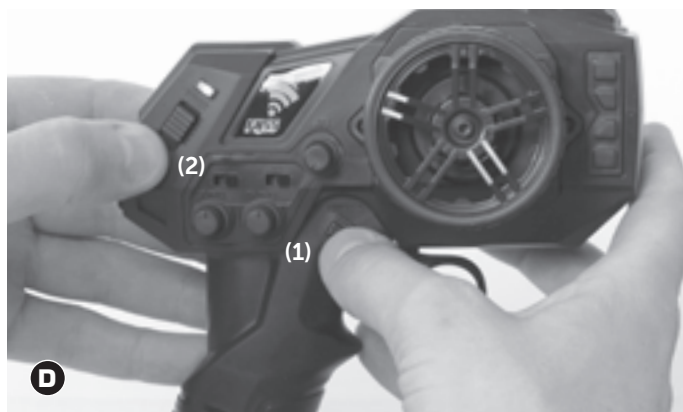
Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

**ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.**

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital

- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

**D** Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



## COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer

**ACCÉLÉRATION /  
MARCHÉ AVANT**

**NEUTRE**

**GAUCHE**

**DROITE**

**FREINS / DÉCÉLÉRATION /  
MARCHÉ ARRIÈRE**

**NEUTRE**



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

## 1 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

**Inversion de direction** : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou inversement.

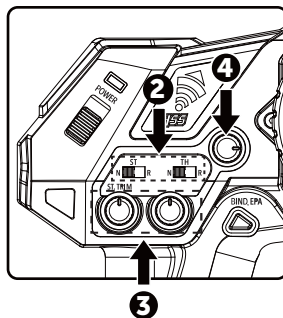
**Inversion des gaz/frein** : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

## 3 Ajustement fin de course de direction

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

**Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**



## 2 Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions de Trim :

**Trim de direction et Trim des gaz.**

**Trim de direction** : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le

modèle puisse rouler droit.

**Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :**

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)

# PROGRAMMATION ÉLECTRONIQUE DES FINS DE COURSE (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT2S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

**Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :**

## 1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

**Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.**

## 2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

**Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

**Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.**

# VARIATEUR 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF ESC - MANUEL D'UTILISATION

Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. Hobbytech ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (EX : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAÎNERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

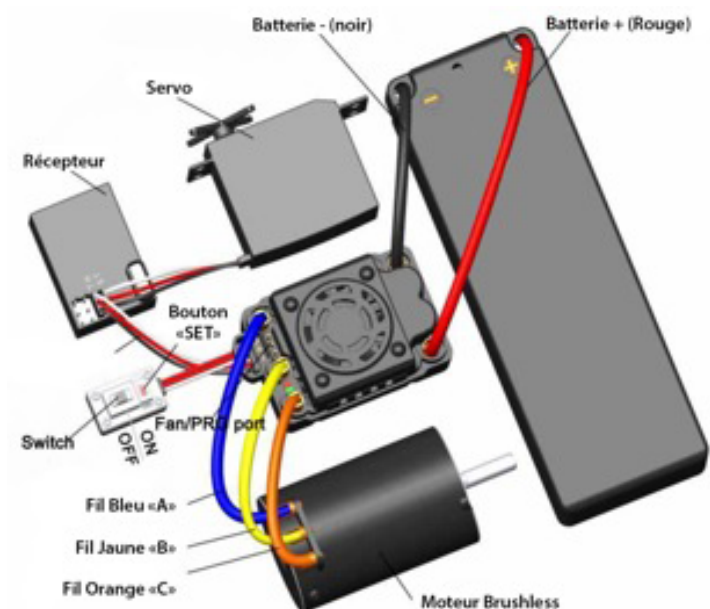
## CARACTÉRISTIQUES

1. Compatible avec tous les moteurs brushless, sensored, ou sensorless
2. Excellent démarrage, accélération et linéarité
3. 3 modes de fonctionnement (marche avant avec frein, avant/arrière avec frein, «Rock Crawler»)
4. Frein ABS proportionnel possédant 4 niveaux de puissance de freinage maximum, 8 niveaux de frein moteur (drag- brake force)
5. 9 modes de démarrage (appelé aussi "Punch") allant de "soft" à "very aggressive"
6. Différentes protections : coupure de protection basse tension, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio et contre les blocages moteur
7. Programmation rapide et facile avec seulement un bouton et compatible avec un LCD program box (en option)
8. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière  
(Retirer le ventilateur lors d'utilisation dans l'eau, et après la course, bien nettoyer le variateur et le sécher, afin d'éviter l'oxydation des connecteurs en cuivre).

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|                          |                                                                   |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Model                    | KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"                                   |
| Courant continu          | 100A / 650A                                                       |
| Résistance               | 0.0005 ohm                                                        |
| Type de voiture          | 1/8ème Piste et tout-terrain                                      |
| Type de moteur brushless | 2S LiPo : Kv ≤ 6000<br>3S LiPo : Kv ≤ 4000<br>4S LiPo : Kv ≤ 2600 |
| Batterie                 | 6-12 cellules NiMH<br>2-4S Li-Po                                  |
| Sortie BEC               | 6V/3A (switch mode)                                               |
| Type de moteur           | Moteur brushless sensorless                                       |
| Dimensions & Poids       | 59,5 x 48 x 42 & 173g                                             |

**Note1:** le ventilateur est alimenté par la sortie BEC, il fonctionne donc toujours sous 6V



## PREMIÈRE UTILISATION DU CONTRÔLEUR

**ATTENTION ! CE SYSTÈME BRUSHLESS EST TRÈS PUISSANT ! POUR VOTRE SÉCURITÉ, N'ALLUMEZ PAS POUR LA PREMIÈRE FOIS VOTRE CONTRÔLEUR SUR LA PISTE.**

**1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur et la batterie selon le schéma ci-contre**

Les fils A, B et C du contrôleur peuvent être branchés librement (pas de sens). Si le moteur tourne dans le sens contraire, il suffit d'échanger les deux connecteurs.

**2. Calibrage du contrôleur (calibrage des courses de gaz)**

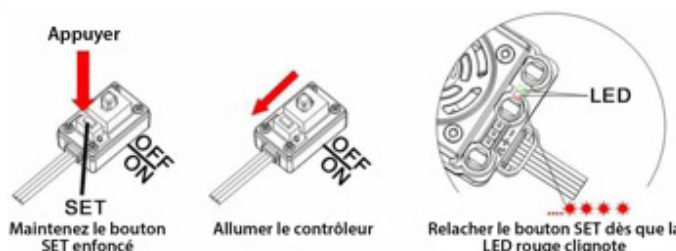
Le calibrage des courses de gaz s'effectue lors de la première utilisation du contrôleur, d'un nouvel émetteur ou lors d'un changement de réglages du neutre, paramètres ATV et EPA. Sinon, le contrôleur ne peut fonctionner correctement.

3 points essentiels sont à régler : le neutre, la marche avant et la marche arrière.

Les schémas suivants vous expliqueront comment effectuer le calibrage avec votre émetteur.

A) Eteignez votre contrôleur, branchez votre émetteur, mettez à 100% "EPA/ATV", et désactivez la fonction ABS.

B) Maintenez enfoncé le bouton "SET" puis allumez votre contrôleur, relâchez le bouton "SET" aussitôt que la LED rouge commence à clignoter (**Note 2**).



**Note2 :** Si le bouton "SET" n'est pas relâché lorsque la LED rouge commence à clignoter, le contrôleur entrera en mode programme, dans ce cas, éteignez le contrôleur et recalibrez les courses de gaz en reprenant depuis l'étape A..

C) 3 points de réglages sont à effectuer comme sur le schéma de droite.

**1) La position neutre**

Mettre la gachette des gaz en position neutre et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte s'allumera une fois.

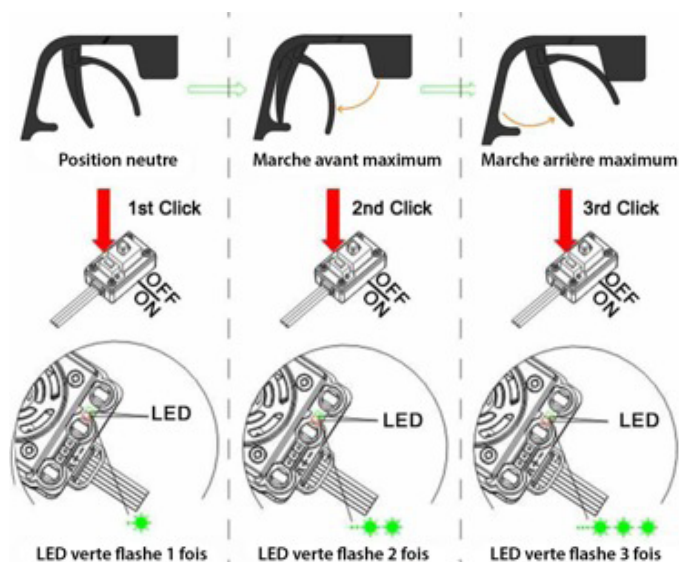
**2) La marche avant maximum**

Accélérez avec la gachette des gaz à fond et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 2 fois.

**3) La marche arrière minimum**

Freinez à fond avec la gachette et appuyez sur le bouton "SET", la LED verte clignotera 3 fois.

D) Le calibrage des courses de gaz est effectué, le moteur peut être allumé après 3 secondes.



### 3. Vérifications des LED en fonctionnement normal

- 1) Normalement, si la commande des gaz est au neutre, les LED rouge et verte ne s'allument pas.
- 2) La LED rouge s'allume lorsque la voiture est en marche avant ou arrière
- 3) La LED verte s'allume lorsque la gachette est en marche avant maximum.

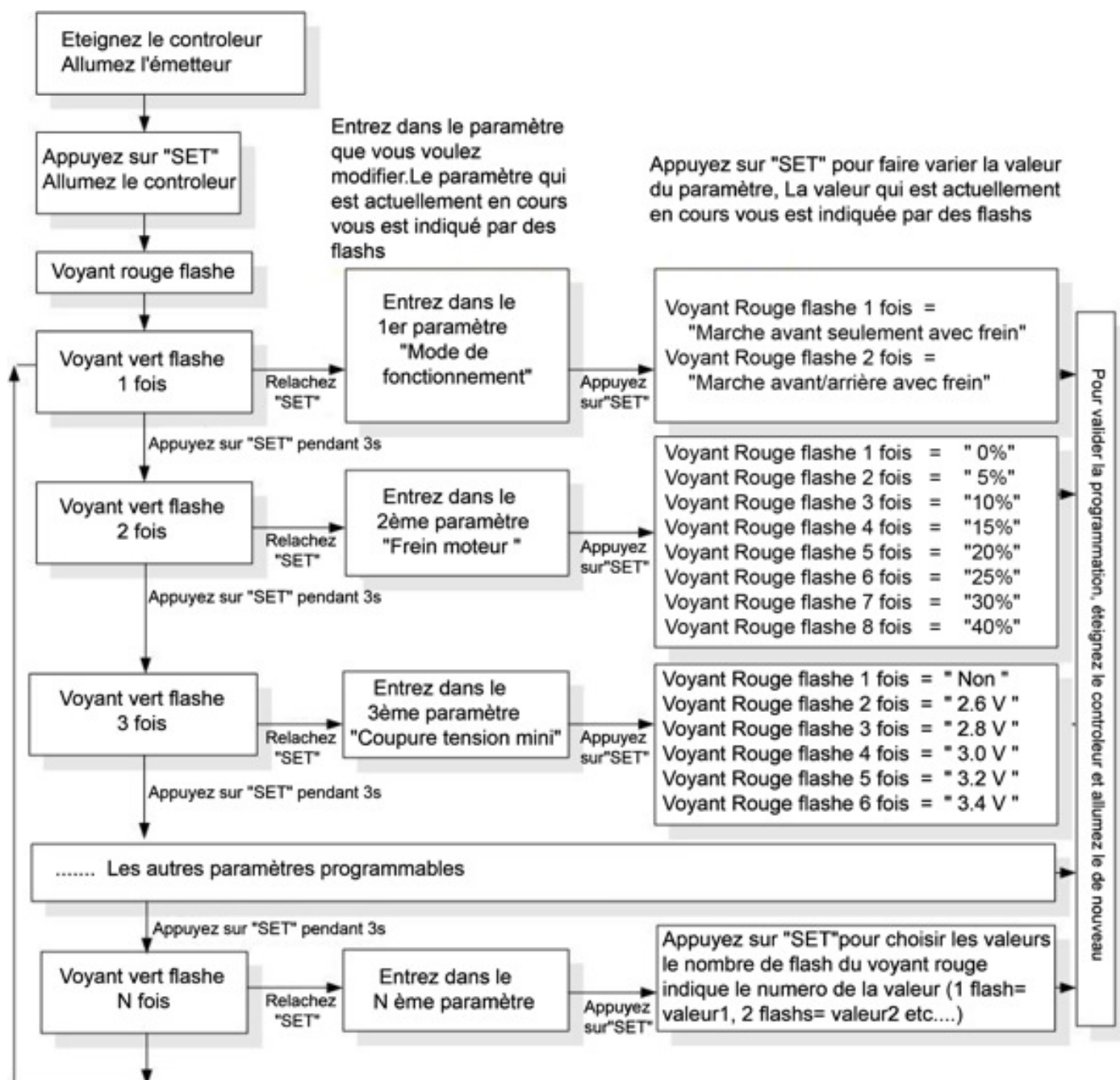
## FONCTIONS DE PROTECTION

- 1. Protection coupure basse tension :** si le voltage de la batterie LiPo est plus basse que le réglage prédéfini durant 2 secondes, le contrôleur coupe. Notez que le contrôleur ne redémarrera pas si une des cellules du pack LiPo est inférieure à 3,5V.
- 2. Protection thermique :** lorsque la température du contrôleur est supérieure pendant 5s à la valeur de température maximale définie en usine, le contrôleur coupe. Il est impossible d'agir sur ce réglage.
- 3. Protection contre la perte du signal :** le contrôleur coupera dès lors que le signal sera perdu pendant plus de 0,2s.

## RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

| PROBLÈME                                                                                                                    | SOURCE DU PROBLÈME                                                                                                                                                                                | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus.                                | Les connexions entre le pack d'accus et le contrôleur ne sont pas correctes.                                                                                                                      | Vérifiez les connexions d'alimentation. Remplacez les prises.                                                                                                                                                                                          |
| Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas mais émet un signal d'alerte "bip-bip, bip-bip" (à 1sec d'intervalle). | La tension du pack d'accus est anormale, trop élevée ou trop faible.                                                                                                                              | Vérifiez la tension de votre pack d'accus.                                                                                                                                                                                                             |
| Après mise sous tension, la LED rouge reste allumée et le moteur ne fonctionne pas.                                         | Le signal de la commande des gaz est anormal.                                                                                                                                                     | Branchez correctement le fil de la commande des gaz dans le récepteur.                                                                                                                                                                                 |
| Le moteur tourne en sens inverse.                                                                                           | 1) Les branchements entre le contrôleur et le moteur ne sont pas corrects.<br>2) Le châssis est différent des modèles habituels.                                                                  | Solution #1 : Inversez les fils du moteur entre le contrôleur et le moteur.<br>Solution #2 : Inversez la voie des gaz sur votre émetteur.                                                                                                              |
| Le moteur s'arrête subitement en plein roulage.                                                                             | Le signal de réception est perdu (top radio).                                                                                                                                                     | Vérifiez votre émetteur et votre récepteur. Vérifiez les branchements de votre contrôleur sur la voie 2 de votre récepteur.                                                                                                                            |
|                                                                                                                             | Le contrôleur a détecté la tension minimale ou maximale de coupure.                                                                                                                               | LED rouge allumée : basse tension<br>LED verte allumée : surchauffe                                                                                                                                                                                    |
| Lors d'une accélération rapide, le moteur s'arrête ou coupe.                                                                | 1) Des connections ne sont pas fiables<br>2) Mauvaise charge du pack d'accus<br>3) Le rapport de transmission est trop long<br>4) Le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, est trop agressif | 1) Vérifiez toutes les connections : pack d'accus, commande des gaz, moteur, etc<br>2) Remplacez votre pack d'accus<br>3) Changez votre rapport de transmission<br>4) Descendez le "Start Mode (Punch)", mode d'accélération, à une valeur plus souple |
| Lorsque la manette des gaz est dans la plage neutre, la LED rouge et la LED verte clignote de manière synchrone             | Protection contre les surintensités, démagnétisation du moteur, ou le moteur est surchargé                                                                                                        | 1) Réduire la charge (utiliser un rapport de vitesse plus doux ou réduire la tension d'entrée)<br>2) Changer le moteur                                                                                                                                 |
| Vous ne pouvez pas relier à la carte de programme de LED ou LCD Box programme                                               | Utilisation à tort du fil Rx pour se connecter à la carte de programmation                                                                                                                        | Connecter la carte de programmation au port de programmation spécial du variateur, ne pas utiliser le fil Rx                                                                                                                                           |

## 1. Méthode de programme



**Note3 :** • Durant la procédure de programmation, le contrôleur émet des "bip" en même temps que la LED clignote.  
• Si le "N" est plus gros que le chiffre "5", le contrôleur émet un long bip et un long clignotement qui représente le paramètre n°5.

Par exemple, si la LED clignote ainsi :

"Un clignotement long + un clignotement court" (le moteur émet 2 bip) = paramètre n°6

"Un clignotement long + 2 clignotements courts" (1 bip long + 2 bips brefs) = paramètre n°7

"Un clignotement long + 3 clignotements courts (1 bip long 3 bips brefs) = paramètre n°8, etc...

**Tableau des programmes** (Les mots en italiques correspondent aux valeurs par défaut)

| Programmable<br>Items                      | Programmable Value      |                                   |           |                   |                |            |         |         |         |
|--------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|----------------|------------|---------|---------|---------|
|                                            | 1                       | 2                                 | 3         | 4                 | 5              | 6          | 7       | 8       | 9       |
| <b>Basic Items</b>                         |                         |                                   |           |                   |                |            |         |         |         |
| 1. Mode de fonctionnement                  | Marche avant avec frein | <i>Avant / Arrière avec frein</i> |           |                   |                |            |         |         |         |
| 2. Puissance frein moteur                  | <b>0%</b>               | 5%                                | 10%       | 20%               | 40%            | 60%        | 80%     | 100%    |         |
| 3. Coupure de tension minimale par cellule | Non-Protection          | 2.6V/Cell                         | 2.8V/Cell | <b>3.0V /Cell</b> | 3.2V /Cell     | 3.4V /Cell |         |         |         |
| 4. Mode d'accélération                     | Niveau1                 | Niveau2                           | Niveau3   | Niveau4           | <b>Niveau5</b> | Niveau6    | Niveau7 | Niveau8 | Niveau9 |
| 5. Puissance du freinage                   | 25%                     | <b>50%</b>                        | 75%       | 100%              | Disable        |            |         |         |         |

## 2. Paramètres programmables

**2.1. Mode de fonctionnement :** Avec le mode marche avant uniquement (running mode 1), la voiture peut aller en marche avant et freiner, mais ne peut aller en marche arrière, ce mode est destiné à la compétition; le mode réversible permet d'obtenir la marche arrière, mode adapté à l'entraînement.

**Note :** Le mode réversible (marche avant + marche arrière avec frein) exige la méthode "double clic" pour enclencher la marche arrière (running mode 2). Quand vous actionnez la gâchette de la marche avant à la marche arrière pour la première fois (le premier "clic"), le contrôleur commence à freiner le moteur, ce dernier ralenti mais tourne encore, pas complètement à l'arrêt, la marche arrière n'est donc pas immédiate. Quand la gâchette est actionnée une seconde fois vers la marche arrière (second "clic"), si le moteur est au ralenti jusqu'à l'arrêt, la marche arrière est actionnée. La méthode du "double clic" permet d'éviter une marche arrière involontaire lors d'un freinage, fréquemment utilisé lors du pilotage.

By the way, in the process of braking or reversing, if the throttle stick is moved to forward zone, the motor will run forward at once.

"Forward/Reverse" mode uses "Single-click" method to make the car go backward. When you move the throttle stick from forward zone to backward zone, the car will go backward immediately. This mode is usually used for the Rock Crawler.

**2.2. Frein moteur (Drag Brake Force) :** Permet de régler le frein moteur lorsque l'on relâche les gaz afin de simuler un effet de léger freinage ou de roue libre.

Par ailleurs, lors du freinage, si la gâchette est déplacée en position marche avant, le moteur va aussitôt tourner en marche avant.

Le mode "Avant/Arrière" (running mode 3) utilise la méthode du "simple clic" pour faire fonctionner la marche arrière. Lorsque vous déplacez la gâchette des gaz de l'avant vers l'arrière, la voiture effectue une marche arrière immédiatement. Ce mode est généralement utilisé pour le Rock Crawler.

**2.3. Coupure de tension minimale par cellule (Low Voltage Cut-Off) :** **Cette fonction permet de prévenir d'une décharge excessive de l'accu LiPo.** Le contrôleur détecte la tension de la batterie à tout moment, si la tension est plus faible sous un seuil de 2 secondes, la tension de sortie pourra être coupée, et la LED rouge clignotera de cette manière : "□-□-, □-□-, □-□-".

Il y a 6 options pour ce paramétrage. Vous pouvez personnaliser le seuil de coupure en utilisant un LCD program box (en option) pour le régler à un seuil de 0,1V, il sera donc plus approprié à tous les types de batterie (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.). **Attention, la valeur n'est pas adaptée pour chaque cellule, elle l'est pour l'ensemble du pack.**

**2.4. Mode d'accélération (Start Mode (aussi appelé "Punch")) :** Choisissez du "niveau 1" au "niveau 9" comme désiré, le niveau 1 pour un démarrage en douceur, tandis que le niveau 9 est plus agressif. Du niveau 1 au niveau 9, la force du démarrage est croissante.

Notez que si vous choisissez un niveau entre le 7 et le 9, vous devez utiliser un pack d'accus très performant et de qualité avec une puissante capacité de charge, autrement ces modes ne peuvent être réellement exploités. Si le moteur n'est pas linéaire (à-coups, coupures), c'est peut-être due à la faible capacité de décharge du pack de batterie, pensez donc à le remplacer par un pack plus performant, descendre la valeur du « punch » ou optimiser le ratio.

**2.5. Puissance du freinage (Maximum Brake Force) :** Le contrôleur possède un système de freinage proportionnel. La force de freinage est liée à la position de la gâchette des gaz. Plus la gâchette est poussée vers l'extérieur, plus le frein sera puissant. Une très grande force de freinage peut réduire le temps de celui-ci, mais peut évidemment endommager la transmission.

### 3. Rétablissement des réglages par défaut

A tout moment, lorsque la gâchette est au neutre (excepté lors du calibrage ou de la programmation), appuyez sur "SET" pendant 3 secondes, les LED rouge et verte clignoteront alors en même temps, cela signifiera que les programmes ont été réinitialisés.

## ACCESSOIRES EN OPTION

### 2. Carte de programmation LED

Le boîtier est un équipement optionnel vendu séparément. Il possède une interface conviviale. La procédure de programmation du contrôleur devient plus simple et rapide avec ce dispositif de poche. Quand les valeurs doivent être modifiées, il suffit de brancher les fils du contrôleur (trois fils, noir, rouge et blanc) dans le boîtier (la prise se situe sur le côté, et marquée par ⊕ ⊖ ⊐) puis connectez la batterie principale au contrôleur. Après plusieurs secondes, les valeurs et programmes s'afficheront sur le boîtier. Utilisez les boutons "ITEM" et "VALUE" pour sélectionner les éléments du programmes et leurs nouvelles valeurs, puis appuyez sur "OK" pour valider les nouveaux réglages du contrôleur.



Item # KN-PROGRAM-CARD

- La prise de la carte de programmation est la même que celle du ventilateur. Veuillez déconnecter le câble du ventilateur, puis connectez au même emplacement celui de la carte de programmation afin de le relier au contrôleur.

**Note4:** Le câble Rx du contrôleur (pour connexion au récepteur) NE PEUT PAS être connecté à l'écran LED de la carte de programmation..

# GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

## GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

### BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht- und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

## GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

## GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das RechT-Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

## KONECT KT2S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement: Dieses Gerät wurde getestet und entsprichT-den Grenzwerten für Teil 15 der FCC-Bestimmungen.

Diese Grenzwerte wurden entwickelt, zum angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich .

Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht-in Übereinstimmung mit den Anweisungen verwendet wird, Störungen im Funkverkehr verursachen.

Es gibt jedoch keine Garantie, dass Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten.

Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei Radio oder Fernsehempfang verursacht, das durch das Aus - Anschalten des Geräts festgestellt werden kann, dann wird der Benutzer aufgefordert die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder wechseln Sie den Standort.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine andere Steckdose als an dem der Empfänger angeschlossen ist.

Dieses Gerät entsprichT-Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und

(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Änderungen an diesem Produkt wird die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

FCC-Erklärung:.

## Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
Frankreich

Erklärt das Produkt:

NXT EVO4S (# 1.NXT.EVO-4S)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

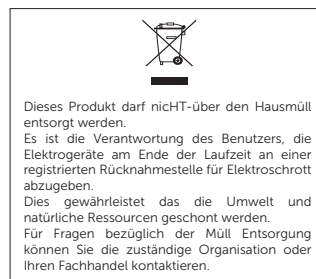
Gerätekategorie: 1

EntsprichT-den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert  
Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b )  
Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).  
Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl IModel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
Frankreich

Datum der Ausstellung: September 27, 2012



i.A.

# WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

## BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

### VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht-schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

### VORSICHT-WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
  - 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
  - 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.
- Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht-locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.
- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
  - 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

### SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

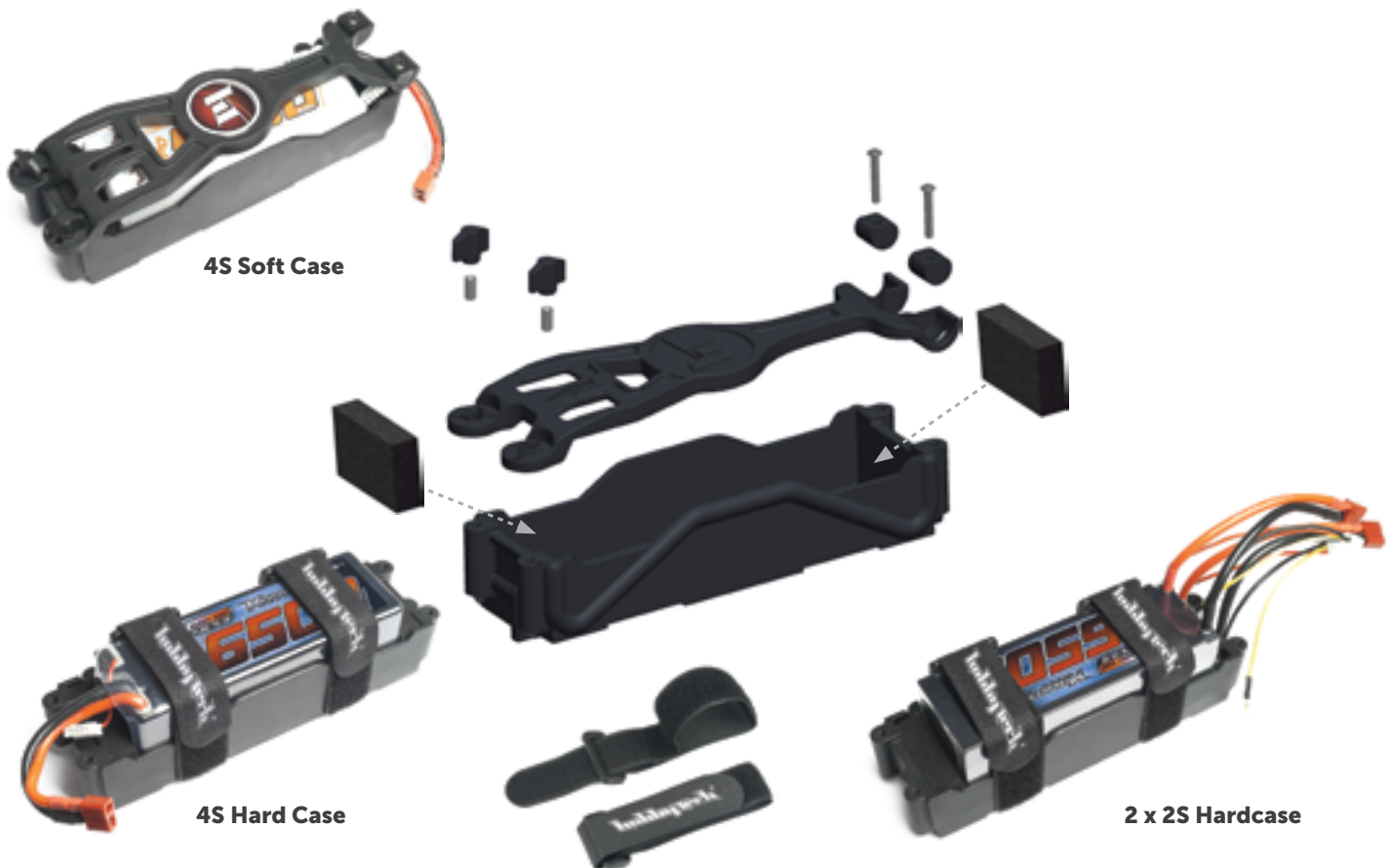
### R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht-benutzen

### INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

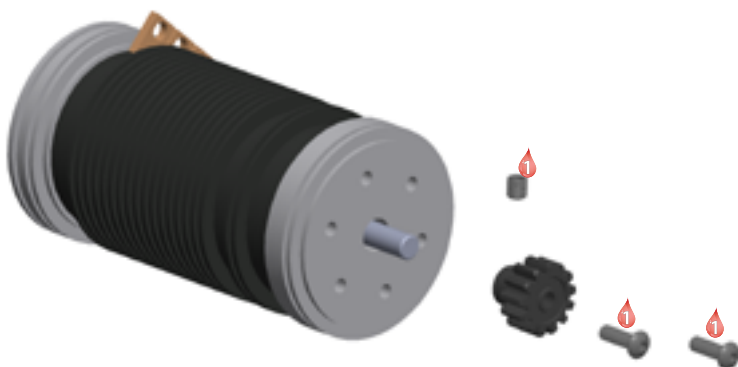
- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht-zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.



- Um die verschiedenen Lipo-Akkus Konfiguration zu verwenden, müssen Sie eventuell die zusätzlichen Akku Riemen verwenden diese werden mit dem Auto zur Verfügung gestellt.
- Wenn Sie 4S Hartschalen Lipo-Akku verwenden möchten, müssen Sie das obere Batteriefach demontieren und legen verwenden Sie die Gurte wie auf den unteren Abbildungen.
- Sie können auch den vorgesehen Batterie-Schaum nutzen, um die Gewichtsverteilung des Autos zu ändern (bewegen Sie die Batterie nach vorne oder nach hinten)



**WARNUNG:** Wenn Sie die Batterie-Konfiguration ändern, müssen Sie Ihr Motorgetriebe anpassen. Um jegliche technisches Problem zu vermeiden überprüfen Sie bitte das Übersetzungsverhältnis unten auf der Tabelle.



**Hinweis:** Verwenden Sie ein geeignetes Zahnrad für Ihren Motor. Ein schlechter Kompromiss zwischen den Motorgetriebe und Stirnrad können Ihre elektrischen Komponenten beschädigen

| Hobbytech SPIRIT NXT EVO4S ratio chart |                |       |       |       |      |      |      |      |
|----------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                                        | Motor Gear (T) |       |       |       |      |      |      |      |
|                                        |                | 13    | 14    | 15    | 16   | 17   | 18   | 19   |
| Spur                                   | 44             | 11,20 | 10,40 | 9,71  | 9,10 | 8,57 | 8,09 | 7,61 |
|                                        | 46             | 11,70 | 10,87 | 10,14 | 9,51 | 8,45 | 8,45 | 8,01 |

| Hobbytech SPIRIT EVO4S (46 T Spur) |                |         |
|------------------------------------|----------------|---------|
| Motor Kv                           | Motor Gear (T) |         |
|                                    | LiPo 3S        | LiPo 4S |
| 1400                               |                | 21      |
| 1600                               |                | 18      |
| 1800                               | 22             | 16      |
| 2000                               | 20             | 15      |
| 2200                               | 18             | 14      |
| 2400                               | 16             | 13      |
| 2600                               | 15             | 12      |

**1** — Use Thread Lock

## Funktionen

### Der Sender KT2S +

**Lenkrad** : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

**Gashebel** : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

**Antenne** : Sendesignal zum RC-Modell

**Power ON / OFF** : Power AN / AUS des Senders

**SYNC und Batterie-Anzeige** : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

**Betriebsanzeige** : LED signalisiert Power "AN"

**ATV** : Zur Einstellung des max. Lenkweges

**ST. Trim Einstellung** : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

**TH. Trim Einstellung** : Zum justieren der neutralen Gasstellung

**Batteriefach** : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

**BIND / EPA** : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

**WARNING:** Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Standardwerte ein (Sieh Seite 27, «EPA»).

Umkehr Drehrichtung  
Lenkservo

Umkehr Drehrichtung  
Gas/Brems Servo

Betriebsanzeige

ATV

Power  
ON / OFF

ST. Trim Einstellung

TH. Trim Einstellung

Lenkrad

Gashebel

BIND/ EPA

Batteriefach

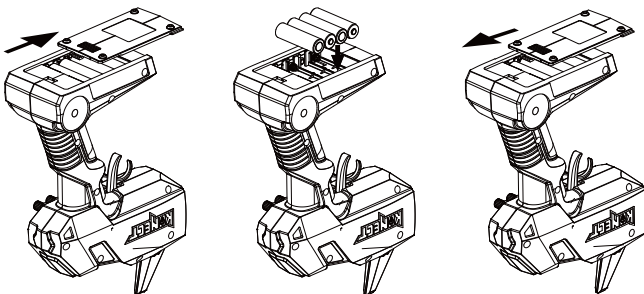
### Batterieinstallation

Arbeiten mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT2S+ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



**Achtung:** Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

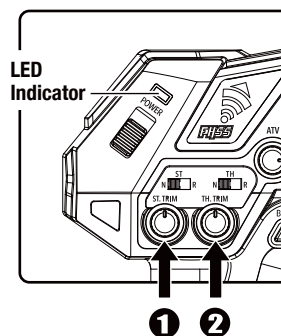
**Batterieentsorgung:** Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.
2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

### Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten
- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

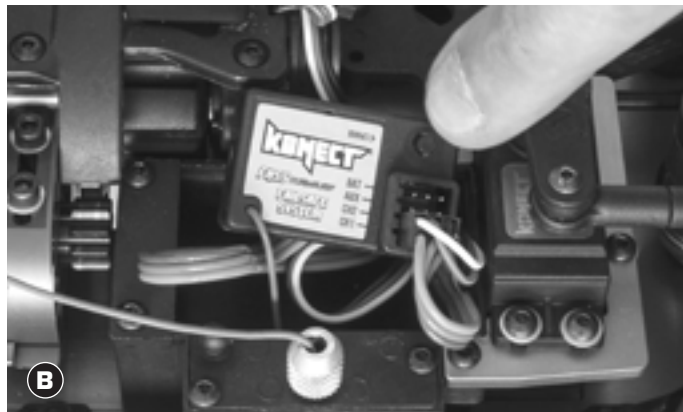
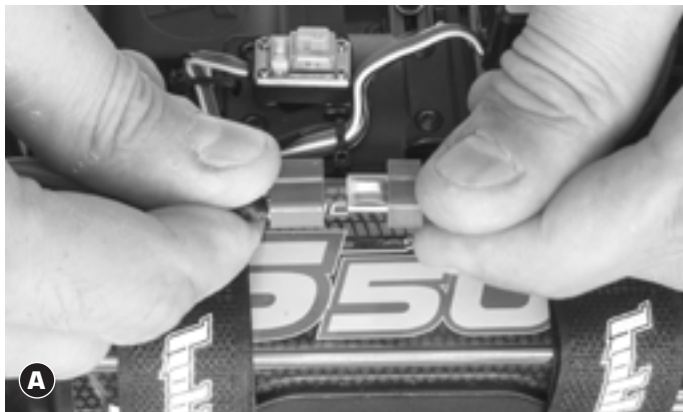
### Bevor Sie starten



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.
2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen (Sieh Seite 10, «1- Neutral-Punkt»).

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden

## EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so das die Räder den Boden nicht berühren.

**A** Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

**Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger.**

**Stellen Sie sicher das der TH Trim auf neutral ist.**

**- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -**

**B** Drücken und halten Sie die Setup-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.



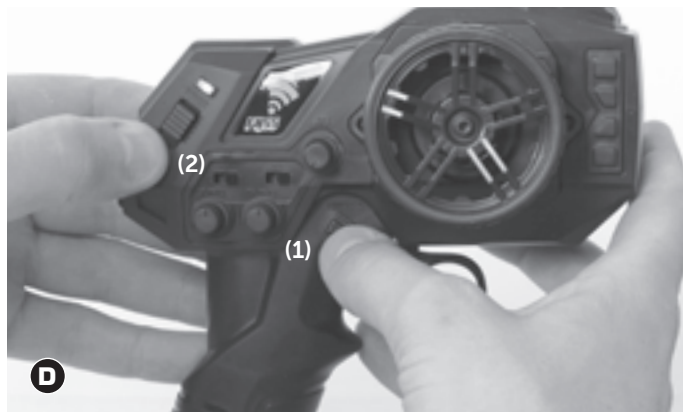
Lassen Sie die Setup-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die Setup-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo

- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

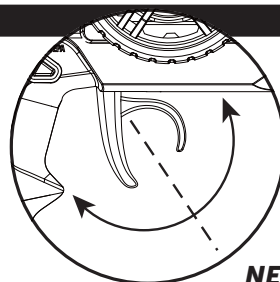
**D** Drücken und halten Sie die Setup-Taste des Sender und schalten Sie den Sender ein. Der Sender kommuniziert mit dem RX. Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.



## STEUERUNG IHRES MODELLS (1)

1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

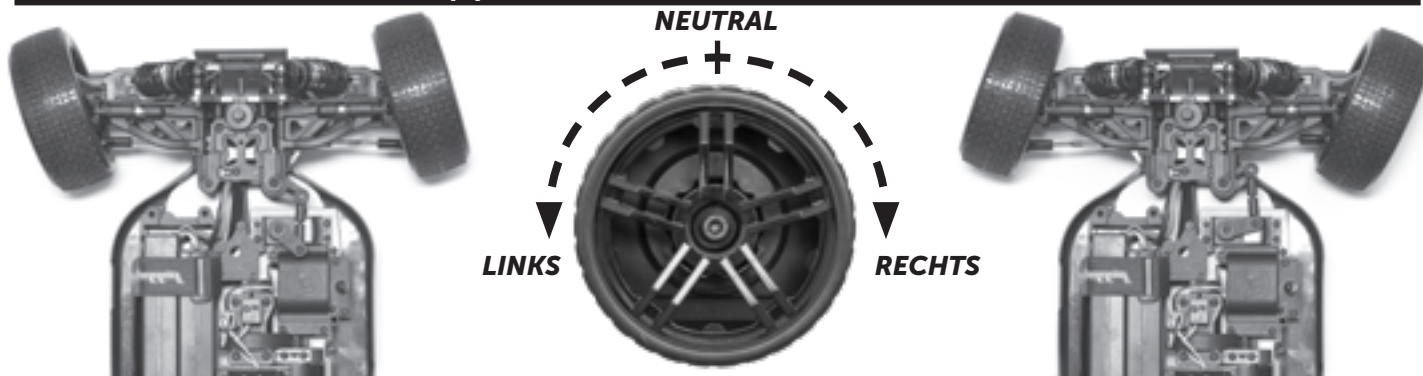
**VORWÄRTS /  
BESCHLEUNIGUNGSPosition**



**BREMSE /  
SENKGESCHWIN-  
DIGKEITSPosition**

**NEUTRAL POSITION**

## STEUERUNG IHRES MODELLS (2)



Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

## 1 Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT2S+ Fernsteuerung verbinden

1. Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
2. Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
3. Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
4. Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).
  - Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
  - Langsames blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos
5. Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.

## 3 Trimmen

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen:

**Lenktrimm und Gastrimm.**

**Lenktrimm Einstellung:** Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

**Lenktrimm Einstellung:** Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

## 5 End Punkt Einstellung (EPA)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

**Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:**

### 1. Lenkservo

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten.

Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken.

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

### 2. Gas- & Bremsservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten.

Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

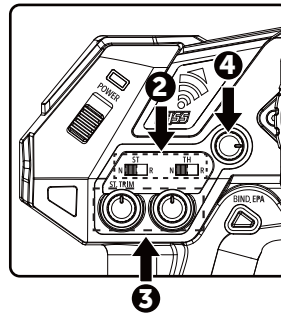
**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

**WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.**

Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt).

**Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.**



## 2 Umkehr

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern.

Die KT2S+ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

**Umkehr Lenkung:** Sie lenken nach rechts aber das Modell fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

**Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts:** Sie geben Gas aber das Modell Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

## 4 Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

**Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkwinkel.**

# BEDIENUNGSANLEITUNG KONECT 100A WASSERFEST

Hoch-Leistungssysteme für RC Modelle können sehr gefährlich sein, daher empfehlen wir Ihnen dringend diese Anleitung erst sorgfältig durch zu lesen. Da wir keine Kontrolle über die korrekte Installation, Verwendung, Anwendung und / oder Wartung unserer Produkte haben, übernehmen wir keine Haftung für Schäden, Verluste und / oder Kosten, die sich aus der fehlerhaften Nutzung des Produktes ableiten. Etwaige Ansprüche von Versagen und Fehlfunktionen usw. des Betriebssystems werden verweigert.

WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR PERSONENSCHÄDEN, SOWIE FOLGESCHÄDEN, DIE DURCH UNSER PRODUKT ODER DEREN VERARBEITUNG ENTSTEHEN. SOWEIT GESETZLICH ZULÄSSIG, IST DIE PFLICHT DES WERTERSATZES AUF DEN RECHNUNGSBETRAG DES BETROFFENEN PRODUKTS BEGRENZT.

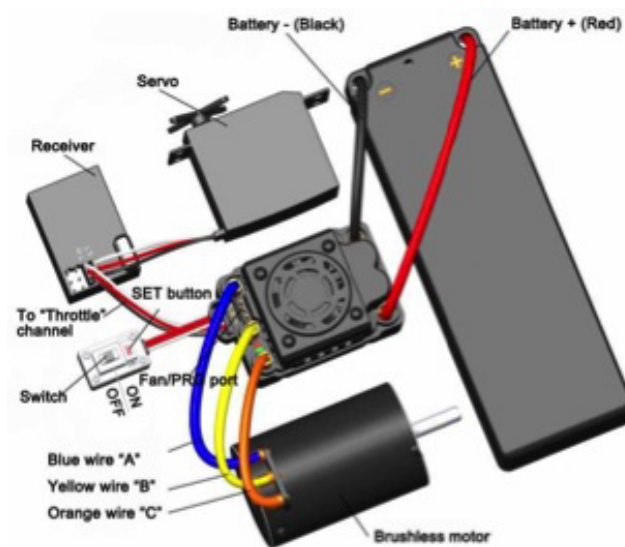
## EIGENSCHAFTEN

1. Kompatibel mit sensorlosen bürstenlosen Motor
2. Speziell für buggy und truggy entwickelt, mit ausgezeichneten Start-up-, Beschleunigungs- und Linearität Funktionen
3. 3 Betriebsarten für unterschiedliche Anwendungen («Racing»-Modus, «Allgemein», «Rock Crawler»).
4. Proportionale ABS Bremsfunktion mit 4 Schritte der maximalen Leistungseinstellung, 8 Schritte der Bremskraftanpassung und 4 Schritte der anfänglichen Bremskräfteeinstellung
5. 9 Start-Modi («Durchschlag») von «soft» bis «sehr aggressiv», die sich für die jeweilig verschiedene Chassis, Reifen und Rennbahnen eignen
6. Mehrere Schutzfunktionen: Niederspannungsabschaltenschutz für Lithium- oder Nickel Akku / Überhitzungsschutz / Gas Signalverlust Schutz / Motor blockier Schutz
7. Einfache Programmierung durch Taster, alternativ kann der Regler über die Program Card oder die Program LCD Box programmiert werden)
8. Staub- und spritzwassergeschützt.  
Bitte entfernen Sie den Lüfter bei der Benutzung des Autos im Wasser, und nach dem Lauf. Trocknen und säubern Sie bitte den Geschwindigkeitsregler, um so eine Oxidation von Kupfer-Anschlüsse zu vermeiden.

## TECHNISCHE DATEN

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>Modell</b>                  | KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING" |
| <b>Kont. / Burst Strom</b>     | 100A / 650A                     |
| <b>Widerstand</b>              | 0.0005 ohm                      |
| <b>Verwendbare Autos</b>       | 1/8 On-Road / Off-Road          |
| <b>Akku</b>                    | 6-12 Zellen Ni-Cd<br>2-4S Li-Po |
| <b>BEC Ausgang</b>             | 6V/3A (switch mode)             |
| <b>Motor Typ</b>               | Sensorloser bürstenloser Motor  |
| <b>Abmessung &amp; Gewicht</b> | 59,5 x 48 x 42 & 173g           |

**Hinweis 1:** der Lüfter des Reglers ist mit integrierten BEC, dieser läuft immer unter 6V



## BEGINNEN, UM DEN NEUEN GESCHWINDIGKEITSREGLER ZU VERWENDEN

**WARNUNG! DIESES BÜRSTENLOSE SYSTEM IST SEHR KRÄFTIG! AUS SICHERHEITSGRÜNDEN SOLLTEN SIE DIE RÄDER IMMER ABSEITS DER STRECKE HALTEN, WENN SIE DEN GESCHWINDIGKEITSREGLER KNOPF BETÄTIGEN (ESC-SWITCH).**

**1. Verbinden Sie den Regler, Motor, Empfänger, Akku und Servo nach dem folgenden Schema**

Die # A, # B, # C Drähte des Reglers können frei mit den Motordrähten (ohne Reihenfolge) angeschlossen werden. Wenn der Motor in die entgegen gesetzte Richtung läuft, tauschen Sie bitte zwei Kabelanschlüsse.

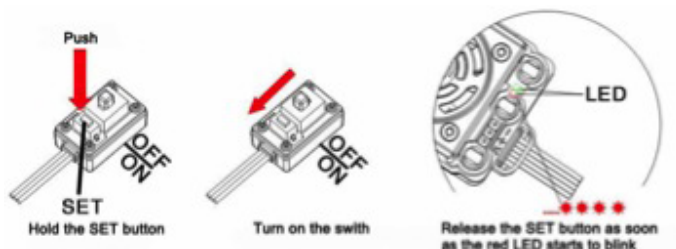
**2. Gasbereich Einstellung (Gasbereich Kalibrierung)**

Bei der ersten Inbetriebnahme muss der Regler zunächst an den Gasweg des Senders angepasst werden. Stellen Sie am Sender die Trimmung auf neutral und setzen Sie alle Einstellungen wie ATV oder EPA auf 100%. Bei der Kalibrierung müssen drei Punkte bestimmt werden:

- Vollgas-Position für vorwärts
- Vollgas-Position für rückwärts
- Neutralpunkt für Leerlauf (Aus)

A) Regler ausschalten, Sender einschalten und die Laufrichtung des Gas-Kanals am Sender auf Reverse stellen, die Werte für EPA & ATV auf 100% setzen. Sollte der Sender über eine ABS-Funktion verfügen, **muss(!)** diese ausgeschaltet sein.

B) SET-Taster am Regler drücken und gedrückt halten, gleichzeitig den Regler einschalten. Danach den SET-Taster **SOFORT** loslassen, sobald die rote LED blinkt (**Hinweis 2**):

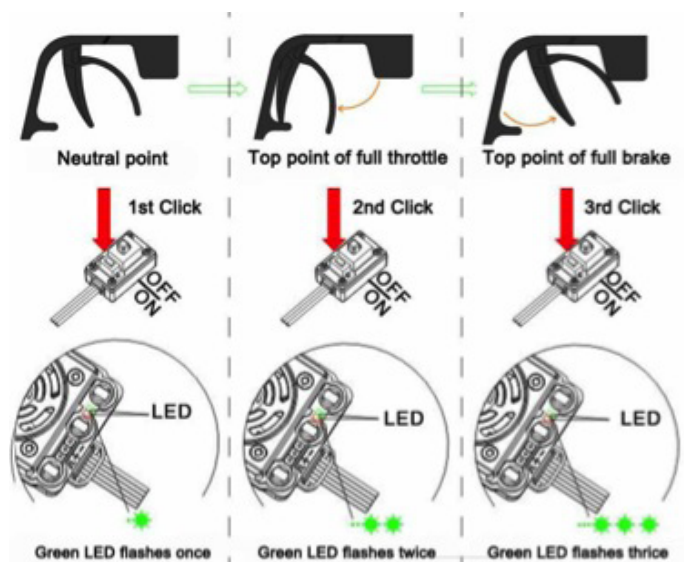


**Hinweis 2:** Wenn Sie die „SET“ Taste nicht loslassen, sobald das rote LED Licht anfängt zu blinken, wird der Regler den Programm Modus eingeben. In diesen Fall schalten Sie den Geschwindigkeitsregler aus und kalibrieren Sie die Gaseinstellung erneut – Punkt A)

C) Nun werden die drei Punkte gespeichert:

- 1) **Neutral-Punkt:**  
Gashebel in die Neutral-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt einmal.
- 2) **Vollgas-Vorwärts-Punkt:**  
Gashebel in die Vollgas-Vorwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt zweimal.
- 3) **Vollgas-Rückwärts-Punkt:**  
Gashebel in die Vollgas-Rückwärts-Position bewegen und gleichzeitig einmal den SET-Taster drücken, die grüne LED blinkt dreimal.

D) Der Gasweg ist nun kalibriert, nach drei Sekunden ist der Regler jetzt scharf geschaltet!



### 3. Status der LED

- 1) Wenn der Gashebel in Leerlaufposition steht, sind beide LEDs aus
- 2) Die rote LED leuchtet, wenn der Motor sich vorwärts oder rückwärts dreht, während des Bremsens blinkt die LED
- 3) Die grüne LED leuchtet auf, wenn der Gashebel in die Vollgas-Position für vorwärts/rückwärts bewegt wird

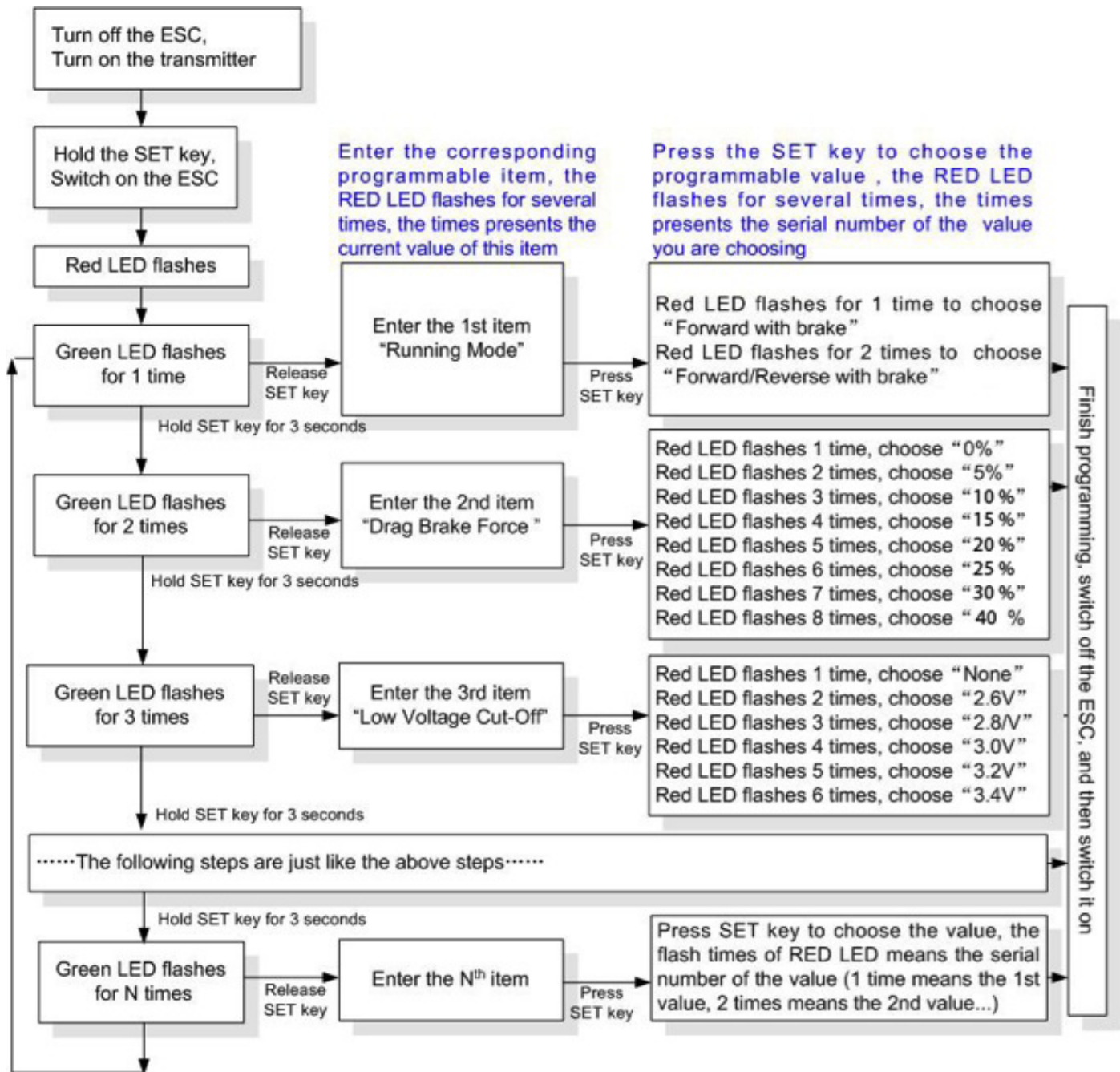
## SCHUTZFUNKTIONEN

1. **Niedrigspannungsabschaltungsschutz:** Wenn die Spannung des LiPo Packs niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet. Bitte beachten Sie das der Regler nicht erneut starten kann, wenn die Spannung jeder LiPo Zelle niedriger ist als 3.5V.
2. **Überhitzungsschutz:** Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Ausgangsleistung abgeschnitten, sobald die Temperatur des Reglers höher ist, als der vorprogrammierte Werkseinstellungswert für 5 Sekunden. Sie können diese Schutzfunktion der Überhitzung für Wettrennen deaktivieren.
3. **Gas-Signal Verlust Schutz:** Der Regler unterbricht die Ausgangsleistung, wenn das Gas-Signal für 0,2 Sekunden verloren ist.

## FEHLERSUCHE

| PROBLEM                                                                                                   | MÖGLICHE URSACHE                                                                                                | LÖSUNG                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Keine Reaktion nach dem Anschluss des Akkus.                                                              | Schlechter Kontakt der Steckerverbindungen.                                                                     | Steckerverbindungen prüfen und ggf. erneuern.                                                                                                            |
| Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Beep- Signal in einem Intervall von einer Sekunde. | Die Akkuspannung ist zu hoch oder zu niedrig                                                                    | Überprüfen Sie die Akkuspannung und verwenden Sie ggf. einen zulässigen Akku.                                                                            |
| Nach dem Anschluss des Akkus sendet der Motor ein Beep-Signal in einem Intervall von zwei Sekunden.       | Der Regler erkennt kein Sendersignal.                                                                           | Geringe Reichweite der RCAnlage, Empfängerkabel des Reglers defekt.                                                                                      |
| Der Motor dreht sich in der falschen Richtung.                                                            | Motor falsch mit dem Regler verbunden.                                                                          | Zwei beliebige Motorkabel am Regler umpolen                                                                                                              |
| Der Motor bleibt im Betrieb einfach stehen.                                                               | Der Unterspannungsschutz oder der Temperaturschutz im Regler ist aktiv oder es ist kein Sendersignal vorhanden. | Betrieb einstellen und Akku erneut aufladen bzw. Temperatur des Reglers / Motors prüfen. Reichweite der RC-Anlage prüfen.                                |
| Beim Gasgeben fängt der Motor an zu ruckeln.                                                              | Falsche Getriebeübersetzung<br>Zu schwacher Akku<br>Zu hoher Level im Start Mode gewählt                        | Kleineres Ritzel verwenden.<br>Akku laden, bzw. austauschen.<br>Niedrigeren Level im Regler-Setup wählen.                                                |
| Wenn der Gashebel im neutralen Bereich ist, dan blinkt das rote und grüne LED synchron                    | Überstromschutz, Motor Entmagnetisierung oder Motor ist überlastet                                              | 1) Reduzieren Sie die Belastung (verwenden Sie ein weicheres Übersetzungsverhältnis oder reduzieren Sie die Eingangsspannung)<br>2) Ändern Sie den Motor |
| Kann nicht mit der LED-Programm-Karte oder LCD-Programm-Kasten verbunden werden                           | Versehentlich den Rx Draht verwendet, um die Programm Karte / Box zu verbinden                                  | Schließen Sie die Programm Karte / Box auf den speziellen Programmier-Anschluss des Reglers. Verwenden Sie nicht den Rx-Draht !                          |

## 1. Programmier Methode



**Hinweis 3:** • Im Programmablauf wird der Motor «Piep»-Ton gleichzeitig emittiert, wenn das LED blinkt.

- Wenn das «N» größer ist als die Zahl «5», wird ein Langzeit Blinken und ein langer «Piep»-Ton verwendet. So ist es einfach, die Positionen der großen Zahl zu identifizieren.

Zum Beispiel, wenn das LED wie folgt blinkt:

«Ein Langzeit Blinken + Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep---Piep») = die Nr. 6

«Ein Langzeit Blinken + 2 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiep») = die Nr. 7

«Ein Langzeit Blinken + 3 Kurzzeit Blinken» (Motor klingt «Piep --- PiepPiepPiep») = die Nr. 8 ... Und so weiter !

**Programmierbare Positionen** (Der kursive Text in der Auflistung stellen die Standardeinstellungen dar)

| Programmable Items               | Programmable Value      |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|---------------|------------|--------|--------|--------|
|                                  | 1                       | 2                                 | 3         | 4                 | 5             | 6          | 7      | 8      | 9      |
| <b>Basic Items</b>               |                         |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
| 1. Running Mode                  | Forward Only with Brake | <i>Forward/Reverse with Brake</i> |           |                   |               |            |        |        |        |
| 2. Drag Brake Force              | <b>0%</b>               | 5%                                | 10%       | 20%               | 40%           | 60%        | 80%    | 100%   |        |
| 3. Low Voltage Cut-Off Threshold | Non-Protection          | 2.6V/Cell                         | 2.8V/Cell | <b>3.0V /Cell</b> | 3.2V /Cell    | 3.4V /Cell |        |        |        |
| 4. Start Mode (Punch)            | Level1                  | Level2                            | Level3    | Level4            | <b>Level5</b> | Level6     | Level7 | Level8 | Level9 |
| 5. Max Brake Force               | 25%                     | <b>50%</b>                        | 75%       | 100%              | Disable       |            |        |        |        |

## 2. Programmierbare Werte

**2.1. Fahrmodus:** Mit «Vorwärts mit Bremse» Modus, kann das Auto vorwärts fahren und bremsen. Es kann nicht rückwärts fahren, dieser Modus eignet sich für den Wettbewerb. Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus bietet auch die rückwärts Funktion die sich für das tägliche Training eignet.

**Hinweis:** Der «Vorwärts / Rückwärts mit Bremse» Modus verwendet eine «Double-Click» Methode, um das Auto rückwärts zu bewegen. Wenn Sie den Gashebel von der vorwärts Zone auf die rückwärts Zone bewegen (1.«Klick»), wird der Regler den Motor abbremsten und die Beschleunigung abdrosseln, jedoch nicht vollständig stoppen. So passiert die Rückwärtsaktion nicht sofort. Wenn der Gashebel erneut auf der rückwärtigen Zone bewegt wird (2. «Klick»), wird die Motordrehzahl auf Null gedrosselt (d.h. gestoppt). Die rückwärts Handhabung kann beginnen. Die «2-fach (Double-Click)» Methode kann eine fälschlicherweise rückwärts Funktion verhindern, wenn die Bremsfunktion für das Fahren häufig verwendet wird.

Wenn der Gashebel in die vorwärts Zone, während des Brems- oder Rückwärtsverfahren, bewegt wird, dann wird der Motor gleichzeitig weiterlaufen.

«Vorwärts / Rückwärts» Modus nutzt «1-fach (Single-Click)» Methode, um das Auto rückwärts bewegen. Wenn Sie den Gas-Knüppel von der vorwärts Zone, auf die rückwärts Zone bringen, wird das Auto sich sofort rückwärts bewegen.

Dieser Modus wird in der Regel für den Rock Crawler verwendet.

**2.2. Bremskraftverteilung:** Stellen Sie die Höhe der Bremskraftverteilung bei neutralem Gas, um den leichten Bremseffekt eines Bürsten Motors im Freilauf zu simulieren.

**2.3. Niedrigspannungsabschaltung:** **Die Funktion verhindert, dass die Lithium-Batterie zu niedrig entladen wird.** Der Geschwindigkeitsregler erfasst die Spannung der Batterie zu jedem Zeitpunkt. Wenn die Spannung niedriger ist als der Schwellenwert für 2 Sekunden, dann wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und das rote LED blinkt so: «□-□-,□-□-,□-□-».

Es gibt 6 voreingestellte Optionen zu diesem Element. Sie können die Cut-off Schwelle (Niedrigspannungsschwelle) durch die Verwendung einer LCD Programmierkarte (als Option erhältlich) mit einem Schritt von 0.1V anpassen. So wird es besser geeignet sein für alle Arten von Batterien (Ni-MH, Ni-Cd, Li-Ion, Lipo, LFP, etc). **Bitte beachten Sie das die angepassten Werte nicht für eine einzelne Zellen gelten, sondern für das GANZE AKKU PACK !**

**2.4. Start Modus («Punch»):** Sie können aus «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 9» wählen. «Niveau 1» hat einen sehr weichen Start Effekt, während «Niveau 9» eine sehr aggressive Start Wirkung aufweist. Die Start Kraft ist von «Niveau 1» bis hin zu «Niveau 9» zunehmend. Bitte beachten Sie, dass, wenn Sie «Niveau 7» bis hin zu «Niveau 9» wählen, eine sehr gute Qualität Akku, mit leistungsstarken Entladefähigkeit verwenden sollten.

Ansonsten erhalten Sie nicht, den von Ihnen gewünschten Burst-Start Effekt.

Wenn der Motor nicht reibungslos läuft (der Motor stottert), kann dies durch die schwache Entladefähigkeit des Akkus verursacht werden. Wählen Sie bitte

eine bessere Batterie oder erhöhen Sie die Getriebeuntersetzung.

**2.5. Maximale Bremskraftverteilung:** Der Geschwindigkeitsregler bietet proportionale Bremsfunktion. Die Bremskraft ist mit der Position des Gashebels verbunden. Die maximale Bremskraft bezieht sich auf die Kraft, wenn der Gashebel am Toppunkt der rückwärts Zone liegt. Eine sehr große Bremskraft kann die Bremszeit verkürzen, aber auch die Zahnräder beschädigen.

### 3. Zurücksetzen aller Elemente auf die Standardwerte

Zu jeder Zeit, wenn die Drosselklappe sich in neutraler Zone befindet (außer in Gaskalibrierung oder Parameter Programm-Prozess). Halten Sie die «SET» Taste länger als 3 Sekunden, sobald das rote und grüne LED gleichzeitig blinken, wurde jedes programmierbare Element auf den Standardwert zurückgesetzt.

## OPTIONALES ZUBEHÖR

### 2. LED Programmierkarte

Die Programm Karte ist ein optionales Zubehör, das separat erworben werden kann. Es verfügt über eine benutzerfreundliche Oberfläche. Das Verfahren der Reglerprogrammierung wird ganz einfach und schnell mit diesen Taschenformat Gerät. Wenn der programmierbare Wert geändert werden muss, schließen Sie bitte einfach die Steuerleitungen des Geschwindigkeitsregler (3 Drähte mit schwarzer, roter und weißer Farbe) in die Buchse der Programm Karte. (Die Buchse ist an der rechten Ecke und mit ⊖ ⊕ ⊐ markiert). Schließen Sie dann den Haupt-Akku an den Regler an. Nach einigen Sekunden wird jeder einzelne Wert auf dem Programm Karte angezeigt. Verwenden Sie die «ITEM» und «VALUE» Taste, um die programmierbaren Elemente und neuen Werte zu selektieren. Drücken Sie dann die «OK» Taste, um die neuen Einstellungen in dem Geschwindigkeitsregler zu speichern.



Item # KN-PROGRAM-CARD

- Der Programmanschluss ist mit dem Lüfter Anschluss Multiplex, bitte trennen Sie erst den Lüfter, und verwenden Sie dann das Programm-Kabel, um den Lüfter-Anschluss des Reglers an die LED-Programm-Karte anzuschließen.

**Hinweis 4:** Der Rx Draht des Reglers (für den Anschluss des Empfängers) kann nicht verwendet werden, um die LED-Programm-Karte an zu schliessen.

## ATENCIÓN :

- Este coche no es un juguete. El comprador de este producto reconoce y comprende que asume la responsabilidad sobre los daños personales o materiales que pueda causar por El uso de este producto.
- El usuario es el unico responsable del correcto uso de este producto. El fabricante o el vendedor no tienen ninguna responsabilidad sobre los posibles daños producidos por su mal uso.
- No use el coche R/C en lugares peligrosos donde pueda causar daños a personas o propiedades.
- No deje su coche y emisora a la intemperie. La humedad de la noche puede causarles daños.
- No olvide retirar las pilas y/o emisora si no va a utilizarlos mas en el día.
- No use pilas o baterías mezcladas de diferentes tipos o antigüedad.
- Asegurese de apagar la emisora cuando vaya a dejarla de sus manos. Si esta encendida, se pueden mover los controles involuntariamente y causar un accidente.
- Mantenga el coche fuera del alcance de los niños. Este aparato esta pensado para personas mayores de 14 años. Los menores de esta edad deberan usarlo siempre bajo la supervision de un adulto.

## GARANTIA DE 90 DIAS

### LEER CON MUCHA ATENCIÓN LAS LINAS SIGUIENTES :

La garantía de 90 días empieza el día de la compra del producto Durante esta temporada de 90 días la garantía cubre todos los componentes (menos las piezas de transmisión) Si un componente no funciona después de ser averiguado por nuestro servicio técnico será cambiado.

Este producto no es un juguete los menores de 14 años tienen que utilizarlo bajo la responsabilidad de adultos.

Cuando se utiliza el producto si hay un problema hay que arreglarlo inmediatamente.

### SIN GARANTIA

Este producto es un modelo de alta prestación, y se trata de utilizarlo con cuidado y respeto. Al nivel del concepto se escogieron productos robustos. Sin embargo si se utiliza el producto de una manera muy dura se pueden romper piezas.

La garantía no cubre piezas usadas o rotas por mal tratamiento La garantía también no cubre averías por casos externos al producto (por ejemplo un accidente, golpes, humedad) y de una mala utilización (conectores enchufados al revés, piezas desmontadas por el utilizador o mal montadas).

### COMO UTILIZAR LA GARANTIA

Si hay un problema técnico la primera cosa es de consultar la persona que le vendió el producto por ejemplo su tienda habitual de modelismo y le dirán si su producto está bajo garantía.

Nunca hay que mandar el producto al fabricante se tiene que presentar en primero a donde se compro.

De esta manera si se averigua que el producto tiene un problema técnico y que la garantía lo cubre, el vendedor podrá cambiar la pieza defectuosa o mandar el producto directamente a nuestros almacenes.

Cuidado si no se respetan estas condiciones se facturará la mano de obra, las piezas defectuosas y los portes

Les aconsejamos guardar siempre las facturas de compras

## DECLARACION DE CONFORMIDAD SEGUN LA DIRECTIVA R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Declara que el producto siguiente: NXT EVO4S (# 1:NXT.EVO-4S)  
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver  
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Categoría de equipo : 1

Corresponde a las exigencias oficiales de la directiva FTEG (Artículo 3 de la directiva R&TTE)

- Protección de la salud y de la seguridad del usuario o de toda otra persona en conformidad con el artículo 3.1.a  
Norma aplicada : EN 62311:2008
- Exigencias en materia de protección según la compatibilidad electromagnética (artículo 3.1b)  
Norma aplicada : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)  
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilización del espectro aplicado a las comunicaciones radioterrestres o espaciales y eficaz y al recurso orbital para evitar las interferencias peligrosas (artículo 3.2).  
Normas aplicables: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)  
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Dirección del fabricante : Sarl Imodel  
5 place de Rome  
13006 Marseille  
France

Fecha 27 de Septiembre 2012



Esta pictografía enseña que el producto no debe ser tratado como restos caseros. Tienen que eliminar este producto sin dañar a la salud y al medio ambiente. Un tratamiento sin control de este producto podría tener consecuencias negativas sobre el medio ambiente y la salud. Ayúdenos a respetar el medio ambiente



i.A.

# IMPORTANTE - LEER ANTES DE ARRANCAR

## LEER ESTAS INSTRUCCIONES Y ACOSTUMBRARSE CON LOS PRODUCTOS ANTES DE UTILIZARLOS.

Este producto no es un juguete es un modelo reducido y hay que aprender poco a poco bajo los consejos de un adulto.

### CUIDADO

Antes de danar a personas o a objetos utilizar el modelo teledirigido de manera responsable como esta detallado mas lejos

Estos modelos pueden alcanzar una velocidad de mas de 40KM/H.

- 1 Nunca conducir el modelo en carreteras y en la caille porque podrian provocar accidentes
- 2 No hay que rodar cerca de personas o de animales.
- 3 Para no danar a personas o animales no hay que rodar en sitios demaciados pequenos
- 4 Manejar con el modelo en la casa puede danar a objetos.

### PRECAUCIONES DE UTILIZACION

Cuando el modelo esta en marcha nunca hay que tocar las piezas en movimiento (transmicion ruedas engrenage).

- 1 Cuando el coche esta rodando el motor se calienta y puede llegar a una alta temperatura no hay que tocarlo. Sino hay riesgo de quemaduras.
- 2 Proteger todos los cables electricos que no sean en contacto con pieza en movimiento sostener los cables con collares de plastico sujetos al chasi del coche.
- 3 El motor puede estropearse si todas las piezas en movimiento no estan libres :ruedas,ejes de transmicion pignones. El motor puede calentarse demaciafdo y gastara mas baterias.
- 5 Si la bateria se descarga y no puede alimentar el receptor el coche empieza a perder velocidad hay que cargar inmediatamente la bateria

### CONSIGNAS DE SEGURIDADES

- No hay que utizar el modelo en el medio de ninos o de la muchedumbre
- No hay que rodar el el agua o bajo la lluvia Si el motor o la electronica esta mojada hay que secarla.

Puesta en marcha de la Radio :

- 1 Encender la emisora despues de haber puesto el Trim (motor) a la posicion 0
- 2 Enchufar en posicion on el receptor
- 3 Antes de rodar averiguar coche parado que todos los mandos uncionan
- 4 Ajustar el trim del volante para que el coche rode derecho
- 5 Despues de rodar para parar el mando primero apagar el receptor y despues la emisora
- 6 Desenchufar la bateria
- 7 Y antes de todo limpiar el modelo

Para aumentar las prestaciones del modelo es necesario de ajustar el coche segun el tipo de circuito .

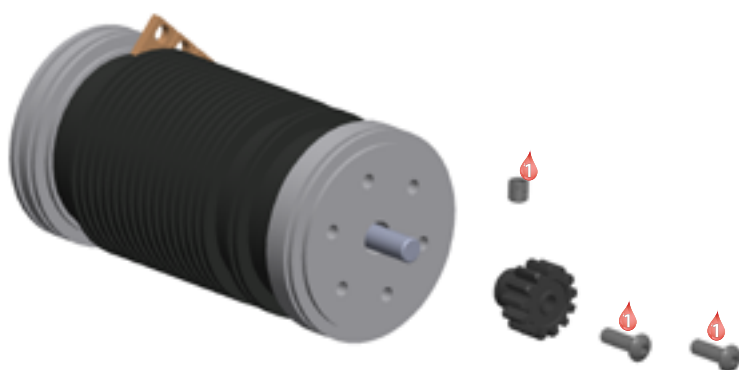
**Las ruedas :** utizar el tipo de ruedas segun el circuito : arena,tiera, asfalto.



- Para montar diferentes tipos de baterias Lipo tiene que utilizar las correas de sujecion de bateria lipo (incluida en el kit).
- Si quiere utilizar una bateria Lipo 4S en carcasa dura tendrias que desmontar la parte de arriba del soporte de bateria y montar las correas de sujecion como indicado sobre el dibujo.
- Se puede tambien utilizar las muses incluidas en el kit para cambiar la valance del chassis montando delantero o trasero para mover la bateria.



**ATENCION:** Si se cambia la configuracion de bateria tendria que cambiar el pinion del motor. Para que se encuentra problemas tecnicos refierese al table de « Gear ratio » .



**Nota:** Utiliza el pinion motor apropiado para su motor. Un malo compromiso de pinion con corona central podria danar Para que no se danen.

| <b>Hobbytech SPIRIT NXT EVO4S ratio chart</b> |                |       |       |       |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
|                                               | Motor Gear (T) |       |       |       |      |      |      |      |
|                                               |                | 13    | 14    | 15    | 16   | 17   | 18   | 19   |
| Spur                                          | 44             | 11,20 | 10,40 | 9,71  | 9,10 | 8,57 | 8,09 | 7,61 |
|                                               | 46             | 11,70 | 10,87 | 10,14 | 9,51 | 8,45 | 8,45 | 8,01 |

| <b>Hobbytech SPIRIT EVO4S (46 T Spur)</b> |                |         |
|-------------------------------------------|----------------|---------|
| Motor Kv                                  | Motor Gear (T) |         |
|                                           | LiPo 3S        | LiPo 4S |
| 1400                                      |                | 21      |
| 1600                                      |                | 18      |
| 1800                                      | 22             | 16      |
| 2000                                      | 20             | 15      |
| 2200                                      | 18             | 14      |
| 2400                                      | 16             | 13      |
| 2600                                      | 15             | 12      |

## FUNCIONES DE LA EMISORA KT2S+

Volante de direccion : Controla la direccion (izquierda/derecha) del modelo

Gastillo de los gases : Controla la velocidad y la direccion (Marcha adelante / Freno / Marcha atras) del modelo

Antena : Transmite el senal al modelo

Power ON / OFF : Encender / parar la emisora

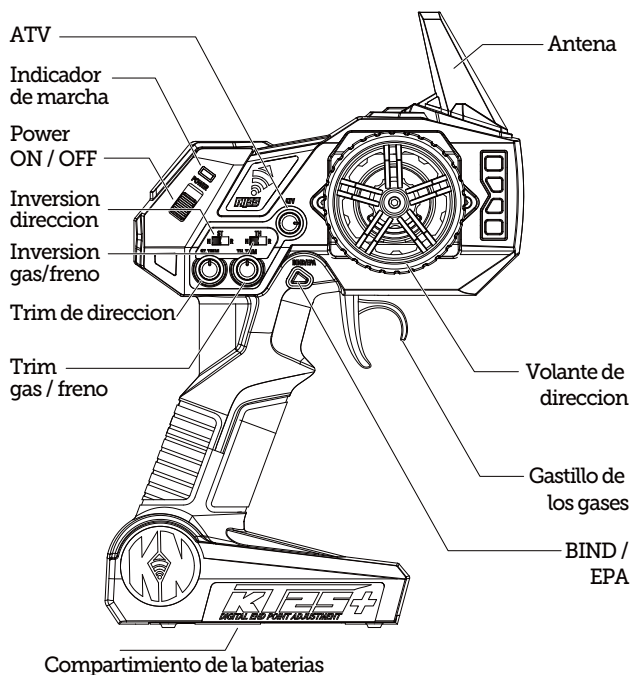
SYNC & Battery Indicator : La Led verde indica el estatuto de sincronisacion y/o la potencia de la bateria.

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim : Ajusta la posicion neutral del servo de direccion cuando la ruedas son rectas

TH. Trim : Para que el modelo no se mueva cuando el gastillo esta al neutral

Compartimiento de la baterias : Cubre y mantiene la baterias

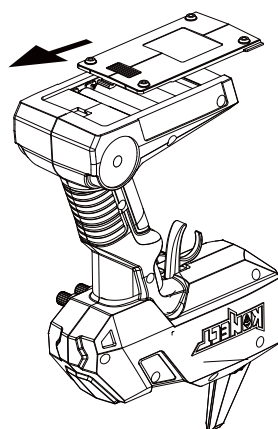
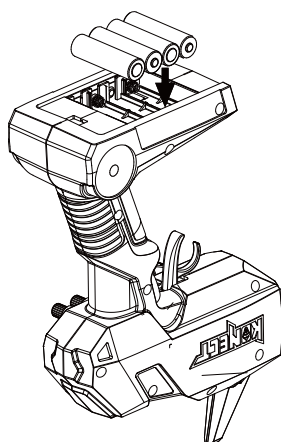
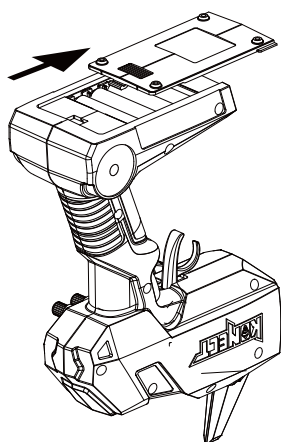


## INSTALACION BATERIAS DE EMISORA

① Retire la tapa

② Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo

③ Cierre la tapa y coloquela en su lugar



Cuando cargue, por favor pongar el producto en lugar fresco y seco, alejado de fuentes de calor o explosivas

Cuando cargue, quite la baterias del dron. La carga ha de ser superfisada por un adulto, para evitar accidentes.

Despues de vuelo, no carguer la bateria si esta caliente, de otro modo podria causar danos o fuego en la bateria.

Asegurarse de que esta usando el cargadore o USB suministrado. Si la bateria no ha usada por mucho o parece danada, por favor cambiala.

Una bateria sin usar mucho tiempo se pierde la carga automaticamente. La carga y la descarga continuada reduce la vida de la bateria.

## INDICADOR LED NIVEL DE BATERIA

- Durante una operacion normal, la LED verde se queda encendida.

- Cuando la tension bajo 3.8V, la LED se vuelve roja y parpadea lentamente. Cambiar las baterias urgentemente.

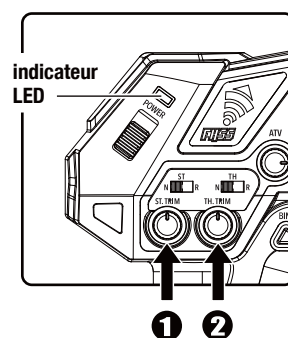
## ANTES DE EMPEZAR

1. Steering : Ajustar el Trim de direccion para quedar la ruedas delanteras rectas cuando el volante de direccion de la emisora esta en posicion neutral.

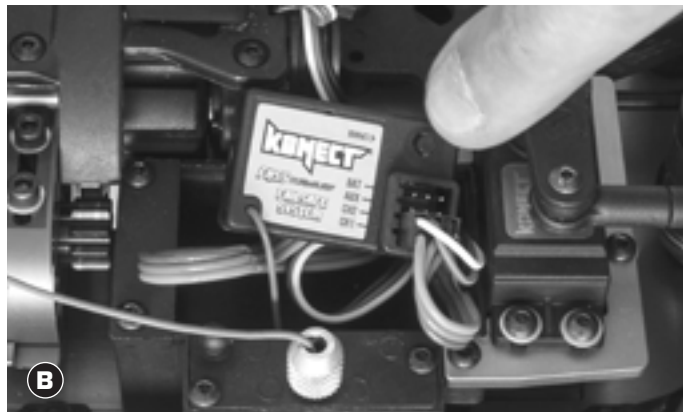
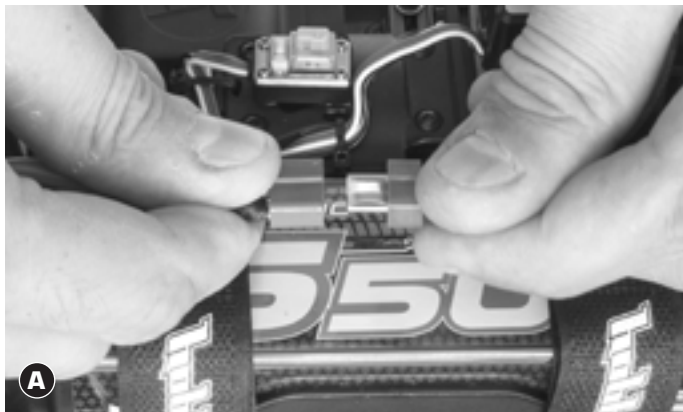
2. Throttle : Ajustar el Trim de gaz y freno para asegurarse que las ruedas se paran cuando el gastillo de la emisora esta en posicion neutral (solamente para coches con motor termico).

Para coches electricos, este boton debe ser areglado en modo neutral (ver «1-Punto neutro», pagina 38).

\* Siempre encender la emisora de primero con el interruptor «ON/OFF». La Led verde aparece. Si no aparece, tienen que verificar la posicion de les baterias de la emisora o cambiar la baterias.



## SINCRONISACION EMISORA / RECEPTOR (BIND)



Emparejar el emisor con el receptor. (el emparejamiento ya esta efectuado en fabrica).

- A** Conectar las baterias LiPo al variador.  
Asegurarse que todos los componentes electronicos y cables estan instalados correctamente..

**Asegurarse de la buena sincronización de la emisora y del receptor antes de su primera utilizacion.**

**Asegurarse que el "Trim TH" esta puesto es posicion neutral.**

**- DESCONECTAR LA EMISORA -**

- B** Pulse el boton «BIND» del receptor al mismo tiempo encender el interruptor del variador **C**.

Liberar el boton «BIND» cuando la LED se parpadee en rojo. Cuando la LED se parpadee en rojo, pulsar el boton «BIND» de la emisora para elegir la frecuencia. **Si no estan seguro del tipo de servo que utilizan (digital o analogico), elegir la frecuencia parpadea lenta.**

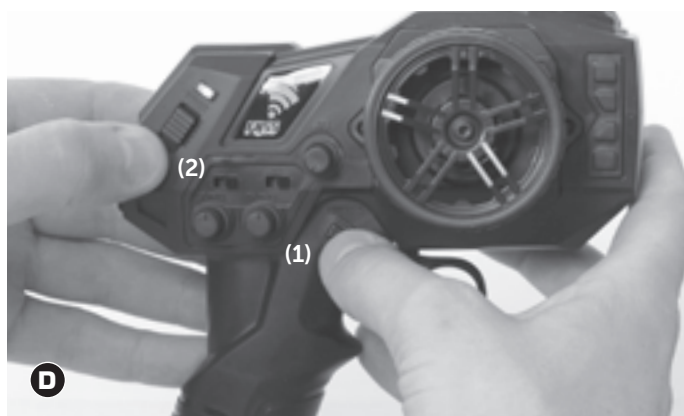
**CUIDADO: No seleccionar la frecuencia rapida para un servo analogico, podria causar dano al servo**

- Parpadea rapida = frecuencia rapida (7ms), para servo digital
- Parpadea lenta = frecuencia lenta (15ms), para servo analogico

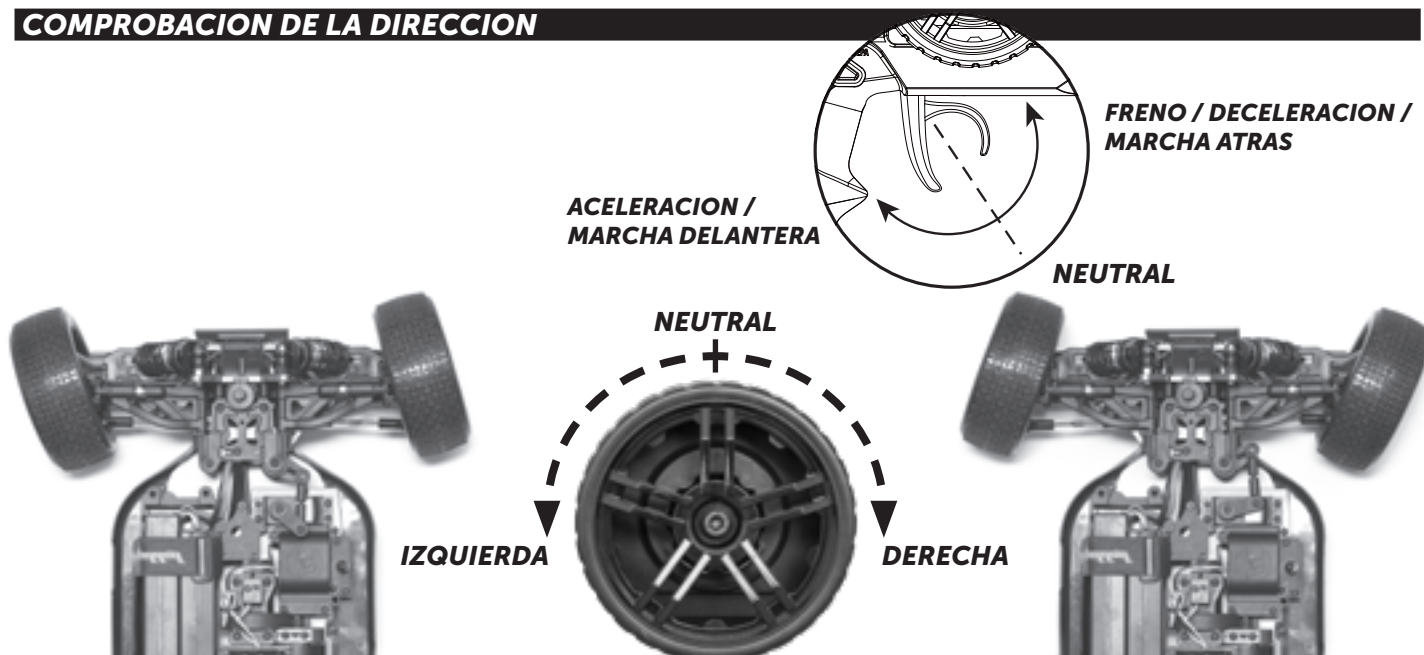
Encender el interruptor del variador

- D** Quedar el boton «BIND» pulsado de la emisora (1), y encender la emisora (2), ahora se comunica con el receptor.

**Cuando el LED se quede encendido, el emparejamiento se ha completado**



## COMPROBACION DE LA DIRECCION



Muevar el volante de la emisora para verificar que se mueve de forma corecta

## AJUSTES DE LA RADIO

### 1 Invertir

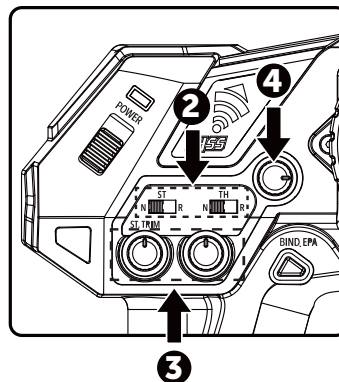
Invertir boton esta utilizado para cambiar el sentido del servo de direccion.

KT2S+ emisora viene con 2 tipos de inversion.

#### Servo de direccion y servo de gaz y freno

**Inversion del servo de direccion:** Inverte la direccion cuando el volante de la emisora gira izquierda, la ruedas giran derecha.

**Inversion del servo de gaz y freno:** Inverte el gaz y freno cuando tire el gatillo, el coche va atras. Cuando empuja el gatillo, el modelo adelantera.



### 2 Trimming

Utilizar el trim de aceleracion "Throttle" para ajustar si no obtiene la posicion neutral

Utilizar el trim de direccion "Steering" para ajustar el punto neutro de la direccion

## PROGRAMACION ELECTRONICA DEL EPA (END POINT ADJUSTMENT)

La programacion del EPA esta hecha ya en la fabrica. Se puede areglar este areglaje de origen de la manera siguiente :

**Si quieren realmente areglar el EPA, es muy importante leer las instrucciones siguientes.**

### 1. Servo de direccion

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), girar y mantener el volante de la emisora hasta el punto final en el sentido que quieren areglar el EPA, y empuja 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision el angulo maximal de direccion de las ruedas del lado elijido.

Cuando el angulo de volante esta elijido, empujar de nuevo mas de 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

c) Para volver a la valor maximal (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el volante hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

Para areglar el otro sentido (derecha o izquierda), seguir la operaciones a) y b) girado el volante en la otra posicion.

**Esta muy importante hacer esas operaciones de un lado y despues el otro para tener las mismas valores al cambio de direccion derecha o izquierda.**

### 2. Servo gaz/freno (el EPA debe ser areglado para el gaz y freno solamente para los coches TERMICOS).

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), acelerar al tope del gastillo de la emisora hasta el punto final, y empuja 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja esta fija, se puede definir con precision la aceleracion maximal elijida.

Cuando la velocidad esta elijida, empujar de nuevo mas de 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

c) Para volver a la valor inicial (hecha en la fabrica), seguir la operacion a), y en la operacion b), mantener el gastillo hasta su punto maximo y quedar empujando 2 segundas sobre el boton «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

**Para confirmar este areglaje, parar y encender la emisora (OFF/ON).**

Para areglar el freno, seguir la operaciones a) y b) empujar el gastillo al punto final.

**Esta muy importante hacer esas operaciones una despues la otra.**

CONTROLADOR ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD 100AMP BRUSHLESS WATERPROOF - MANUAL DE UTILIZACIÓN

Sistema de alta potencia para RC, puede ser muy peligroso, por favor, lea atentamente este manual. Hobbytech no tiene control sobre el uso correcto de esta instalación, aplicación o mantenimiento de productos, no se asume responsabilidad ni daños, pérdidas o gastos derivados de la utilización del producto. Cualquier reclamación que surja de la operación negligente, mal funcionamiento, etc... puede ser denegada

ADVERTENCIA! TODAS MODIFICACIONES DEL PRODUCTO (EJEMPLO: SOLDADURA, CAMBIO DE CONECTORES O DE CABLES) SE RESULTARA UNA ANULACIÓN INMEDIATA DE LA TOMA DE GARANTÍA DE NUESTRO SERVICIO DESPUÉS DE VENTA.

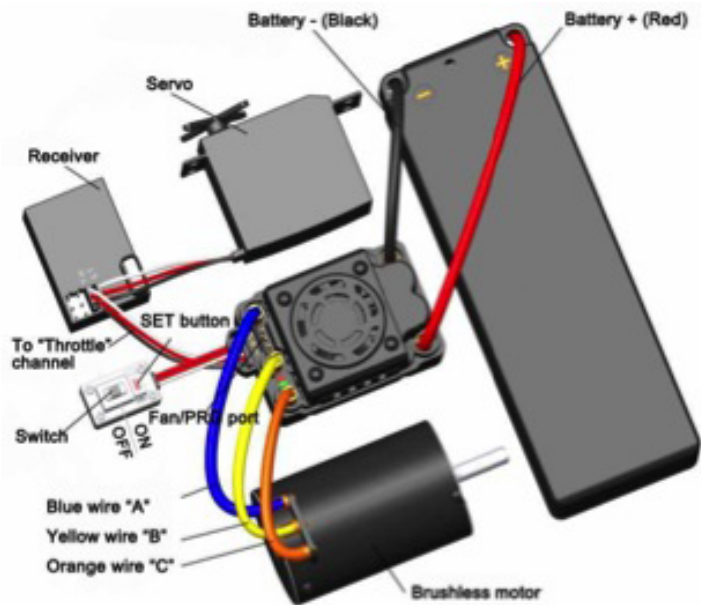
CARACTERISTICAS

- 1. Compatible con todos los motores sin sensor y la mayoría de los motores sin escobillas sensored
  - 2. Excelente puesta en marcha, la aceleración y las características de linealidad
  - 3. 3 modos de funcionamiento (modo de avance, avance / marcha atrás / «Rock Crawler»)
  - 4. Proporcional función de frenado ABS con 5 medidas de ajuste de la máxima fuerza de frenado, 8 pasos de ajuste de freno de motor y 4 pasos de ajuste de fuerza inicial de frenado
  - 5. 9 modos de arranque (También llamado «Punch») de «muy suave (Nivel 1)» a «muy agresivo (nivel 9)»
  - 6. Múltiples funciones de protección: de corte de baja tensión / protección contra el calor / pérdida de señal de acelerador / protección del motor bloqueado
  - 7. Programable por el usuario. Fácil de programar con el botón «SET» en el variador y también es compatible con la tarjeta LED (opcional)
  - 8. A prueba de salpicaduras y al polvo
- Por favor quitar el ventilador cuando corra en el agua, y despues de correr, por favor secar y limpiar el variador para que no se oxyde los conectores

ESPECIFICACIONES

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Model                | KONECT 100AMP WP "by HOBBYWING"   |
| Cont./ Burst Current | 100A / 650A                       |
| Resistencia          | 0.0005 ohm                        |
| Coches adecuados     | 1/8 Pista y Todo terreno          |
| Motores adecuados    | Sensorless brushless              |
| Baterías             | 6-12 elementos NiCd<br>2-4S Li-Po |
| BEC Salida           | 6V/3A (switch mode)               |
| Dimensiones & Peso   | 59,5 x 48 x 42 & 173g             |

Nota 1 : el ventilador es provido con « build in BEC », entonces funciona sobre 6V



ANTES DE UTILIZAR SU NUEVO VARIADOR

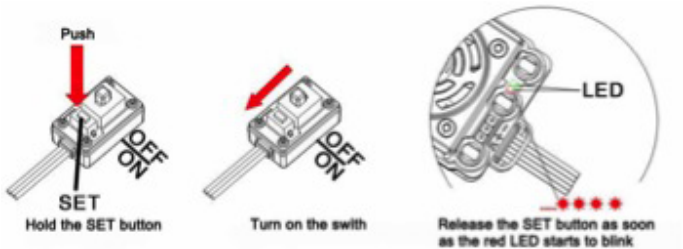
ADVERTENCIA! ESTE SISTEMA ES MUY POTENTE, PARA SU SEGURIDAD, CUANDO ENCIENDA EL VARIADOR MANTENGA LAS RUEDAS ALEJADAS

1. Conectar el variador, el motor, el receptor y la bateria como el dibujo

Cuando se utiliza motor sin escobillas y sin sensores Hall, los cables A, B, C del Variador se puede conectar con los cables del motor libremente (sin ningún tipo de secuencia). Si el motor funciona en sentido contrario, por favor, cambie las dos conexiones de cable

2. Rango de ajuste de gas (calibración del rango del acelerador)

Con el fin de hacer que el Variador se ajuste al rango del acelerador de la emisora, debe calibrar el mismo cuando se empieza a utilizar un nuevo Variador, o un nuevo transmisor, o para cambiar la configuración de la posición neutral de la maneta del gas, los parámetros de la EPA o ATV... El Variador no puede funcionar correctamente. Hay 3 puntos necesario establecer: "gas a fondo", "marcha atrás" y el "punto neutro". Las siguientes imágenes muestran como establecer el rango del acelerador.



- A) Apague el ESC, encender el transmisor, fijar la dirección del canal de aceleración a «REV», conjunto la «EPA / ATV» valor del canal de aceleración «100%», y deshabilite la función del ABS de su transmisor.
- B) Manteniendo pulsada la tecla «SET» y encienda el interruptor del ESC, y posteriormente suelte la tecla "SET"; el LED rojo comienza a parpadear. (Nota 2)

ENGLISH  
FRANÇAIS  
DEUTSCH  
ESPAÑOL

**Nota 2:** Si no liberan la tecla «SET» tan pronto como el LED rojo comienza a parpadear, el variador entrará en el modo de programa, en este caso, por favor apague el variador y vuelve a empezar desde el paso A al D.

**C)** Establecer los 3 puntos en función de los pasos mostrados en las imágenes en el lado derecho.

#### 1) El punto neutro

Mover el gatillo hasta el punto neutro, y luego haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea una vez.

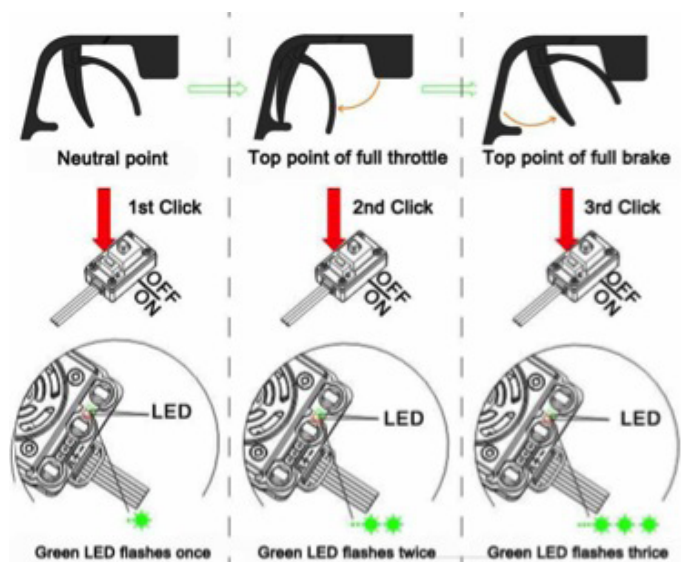
#### 2) El punto de aceleración máxima

Mueva el stick del gas hasta las posición de gas a fondo, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea dos veces.

#### 3) El punto de la marcha atrás

Mover la palanca de gas hasta la posición de atrás maxima, a continuación, haga clic en la tecla SET, el LED verde parpadea 3 veces.

**D)** Rango del acelerador está calibrado; motor se puede iniciar después de 3 segundos.



### 3. Compruebe el LED de estado en funcionamiento normal

- 1) Por lo general, si el acelerador está en el rango neutral, ni el LED rojo ni el LED verde estarán encendidos.
- 2) Se enciende el LED rojo cuando el coche está en marcha hacia adelante o hacia atrás y parpadeará rápidamente cuando el coche está frenando
- 3) Se enciende el LED verde cuando el acelerador se mueve hasta el punto superior (punto final) marcha adelante o marcha atrás.

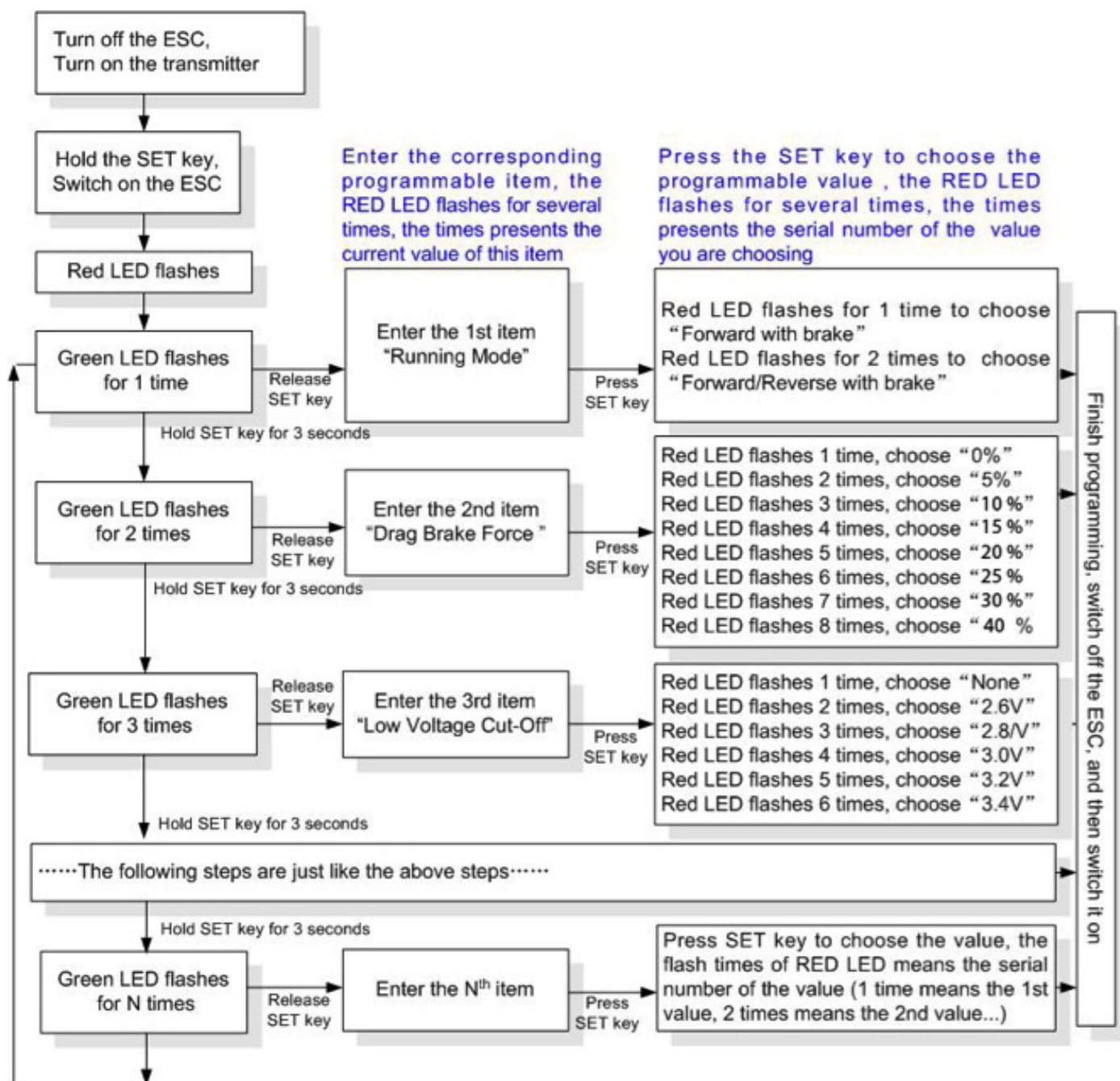
## FUNCION Y PROTECCIÓN

- 1) **Protección de corte baja tensión** : si el voltaje de la batería LiPo está más bajo que el asignado de fábrica durante más de 2 segundos, el variador se para. Anotar que el variador no funcionara de nuevo si un elemento del pack de batería LiPo es inferior a 3,5V.
- 2) **Protección térmica** : Cuando la temperatura del variador esta supere durante 5s al valor de temperatura máxima de fábrica, el arriado se parara. Sera imposible de arreglar lo.
- 3) **Protección perdida de señal** : el variador se parara si la señal se pierde durante mas que 0,2s.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                                                                                                                                                             | POSIBLE RAZÓN                                                                                                                                                     | SOLUCIÓN                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tras el encendido, el motor no funciona, y el ventilador no funciona                                                                                                 | Las conexiones entre la batería y el ESC no son correctas.                                                                                                        | Compruebe las conexiones eléctricas reemplazar los conectores.                                                                                                                            |
| Tras el encendido, el motor no puede funcionar, pero emite «bip-bip, bip-bip» tono de alerta. (Cada grupo de «beep-beep-» tiene un intervalo de tiempo de 1 segundo) | Tensión de entrada es anormal, demasiado alta o demasiado baja                                                                                                    | Compruebe la tensión de la batería                                                                                                                                                        |
| Tras el encendido, el LED rojo esta encendido, el motor no funciona                                                                                                  | Señal del acelerador es anormal                                                                                                                                   | Conecte el cable de control en el canal del acelerador del receptor correctamente                                                                                                         |
| El motor funciona en la dirección opuesta cuando se acelera                                                                                                          | 1) Las conexiones de los cables entre el Variador y el motor no es correcta<br>2) El chasis es diferente del diseño estándar                                      | Intercambie dos hilos las conexiones entre el Variador y el motor                                                                                                                         |
| El motor de repente deja de funcionar, mientras que estaba trabajando                                                                                                | La señal del acelerador se pierde                                                                                                                                 | Compruebe el transmisor y el receptor<br>Compruebe el cable de señal del canal de aceleración de su receptor.                                                                             |
|                                                                                                                                                                      | El Variador ha entrado en el modo de tensión baja o protección sobre-calentamiento                                                                                | LED rojo parpadea significa la protección de baja tensión.<br>El LED verde parpadea significa exceso de protección contra el calor                                                        |
| Cuando se acelera rápidamente, el motor se detiene o se estremece                                                                                                    | 1) La batería tiene una baja por mala Rendimiento<br>2) La relación piñón/corona es muy pequeña<br>3) El «modo de inicio (Punch)» de la ESC es demasiado agresivo | 1) Utilice una batería mejor<br>2) Utilice menor KV motor o cambiar el tipo de equipo, elegir un piñón más pequeño<br>3) Seleccione una opción más suave para el modo de inicio «(Punch)» |
| Cuando el gatillo esta en posicion neutral y que la LED roja y verde parpadea juntamente al mismo tiempo                                                             | Desmagnetizacion del motor o demasiado potencia para el motor                                                                                                     | 1) Reducir la potencia (utilizar un pinones motor con menos dientes)<br>2) cambiar el motor                                                                                               |
| No se puede conectar con la tarjeta de programacion LED o LCD                                                                                                        | El cable de recetor a sido utilizado con la tarjeta de programacion                                                                                               | Utilizar el cable de comunicacion 'servido con la tarjeta) para comunicar con la tarjeta , no utilizar el cable del receptor                                                              |

## 1. Métodos de Programación



**Nota 3 :** • En el proceso del programa, cuando el LED parpadea, el motor emite un tono «Beep» al mismo tiempo

- Si el número «N» es más grande que el «5», se utiliza un flash de tiempo y tono «bip» largo para representar a «5», por lo que es fácil de identificar los elementos con número de serie más grande.

Por ejemplo, si el LED parpadea:

« Un flash largo + 1 flash de poco tiempo » (Sonidos de motor»Beep-Beep») = N ° 6 del artículo

« Un flash largo+ 2 destellos poco tiempo » (Sonidos de motor»Beep-BeepBeep») = N ° 7 del artículo

« Un flash largo+ 3 destellos poco tiempo » (Sonidos de motor «Beep –BeepBeep Beep») = N ° 8 del artículo, Y así sucesivamente...

**Tabla de programacion** (Las palabras en cursiva indican valores por defecto)

| Programmable Items                 | Programmable Value |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|---------------|------------|--------|--------|--------|
|                                    | 1                  | 2                                 | 3         | 4                 | 5             | 6          | 7      | 8      | 9      |
| <b>Basic Items</b>                 |                    |                                   |           |                   |               |            |        |        |        |
| 1. Modo de ejecución               | Adelante con freno | <i>Adelante / atrás con freno</i> |           |                   |               |            |        |        |        |
| 2. Freno de motor                  | <i>0%</i>          | 5%                                | 10%       | 20%               | 40%           | 60%        | 80%    | 100%   |        |
| 3. Corte por tensión baja en celda | Non-Protection     | 2.6V/Cell                         | 2.8V/Cell | <i>3.0V /Cell</i> | 3.2V /Cell    | 3.4V /Cell |        |        |        |
| 4. Modo de salida                  | Nivel1             | Nivel2                            | Nivel3    | Nivel4            | <i>Nivel5</i> | Nivel6     | Nivel7 | Nivel8 | Nivel9 |
| 5. Fuerza máxima de freno          | 25%                | <i>50%</i>                        | 75%       | 100%              | Disable       |            |        |        |        |

## 2. Explicación de cada elemento programable

**2.1. Modo de ejecución:** Con «Adelante con freno», el coche puede ir hacia adelante y frenar, pero no puede ir hacia atrás, este modo es adecuado para la competición. «Adelante / atrás con freno» proporciona la función de marcha atrás, que es adecuada para el entrenamiento diario. «Adelante / Atrás» utiliza el modo «solo clic» método para hacer que el coche vaya hacia atrás. Al mover el stick de la zona de adelante hacia atrás a la zona, el coche va a ir hacia atrás inmediatamente. Este modo se utiliza generalmente para el rastreador Rock.

**2.2. Freno de motor (Drag Brake Force):** Establece la cantidad de freno de motor aplicado al dejar el stick en zona neutra

**2.3 Corte por tensión baja en celda:** ***La función evita que la batería de litio se descargue de más.*** El Variador detecta voltaje de la batería en cualquier momento, si el voltaje es inferior por un umbral de 2 segundos, la potencia de salida se reducirá un 70%, después de 10 segundos el motor se apagará, y el LED rojo parpadea cada segundo "□-□-, □-□-, □-□-". Hay 6 opciones predeterminadas para este artículo. Puede personalizar el umbral de corte mediante el uso de la tarjeta programadora de LCD (equipo opcional) para recortar con un paso de 0,1 V, por lo que será más adecuado para todo tipo de baterías (NiMH, NiCd, Li-ion, Lipo, LFP, etc.) En este último caso, tenga siempre presente que el valor no es personalizado para cada celda, que es para el paquete de batería completo.

**2.4 Modo de salida (Start Mode «Punch»):** Seleccione «Nivel 1» a «Nivel 9», Nivel 1 tiene un efecto empezar muy suave, mientras que Nivel 9 tiene un efecto comienzo muy agresivo. De Nivel 1 a Nivel 9, la fuerza de inicio es cada vez mayor.

Tenga en cuenta que si usted elige «Level7» a «Level9», debe utilizar un buen pack de baterías de calidad con la capacidad de descarga de gran alcance, de lo contrario estos modos no se puede obtener el "efecto de salida" como desea. Si el motor le cuesta salir (el motor está temblando), esto puede ser causado por la débil capacidad de descarga de la batería, elija una batería mejor o puede aumentar la velocidad de marcha (uso de un piñón más pequeño).

**2.5 Fuerza máxima de freno:** La fuerza de frenado se relaciona con la posición de la palanca de gas. Fuerza máxima de frenado se refiere a la fuerza cuando el acelerador se encuentra en el extremo superior de la zona de atrás. Una fuerza de frenado de grande puede acortar el tiempo de frenado, pero también puede dañar el equipo.

## 3. Reponer todos los elementos a los valores predeterminados de fabrica

En cualquier momento cuando el acelerador se encuentra en zona neutral (excepto en el proceso de calibración del acelerador o en el modo de programación del ESC), mantenga la tecla «SET» durante más de 3 segundos, el LED rojo y el LED verde se encenderán al mismo tiempo, lo que significa cada elemento programable se restablece el valor predeterminado.

## ACCESORIOS Y OPCIONES

### 2. Tarjeta de LED de programación

Programar el ESC con la tarjeta de LED de programación (equipo opcional).

Solamente tienen que enchufar los cables del variador (3 cables: negro, rojo y blanco) en la tarjeta (la toma se sitúa sobre el lado y marcado por ⊖ ⊕ ⊐...) conectar la batería principal al variador. Después de segundos, los valores de programa se despacharán sobre la tarjeta. Utilizar los botones "ITEM" y "VALUE" para seleccionar los elementos de programa y sus nuevos valores, después empujar "OK" para confirmar los nuevos reglajes del variador.



Item # KN-PROGRAM-CARD

- La toma de la tarjeta de programación es la misma que la del ventilador. Desconectar el cable del ventilador, y conectar al mismo sitio que el de la tarjeta de programación para unir la al variador.

**Nota 4:** los cables de receptor del variador (para conectar al receptor) no pueden estar utilizados para conectar con la tarjeta de programación

# REFERENCE GUIDE

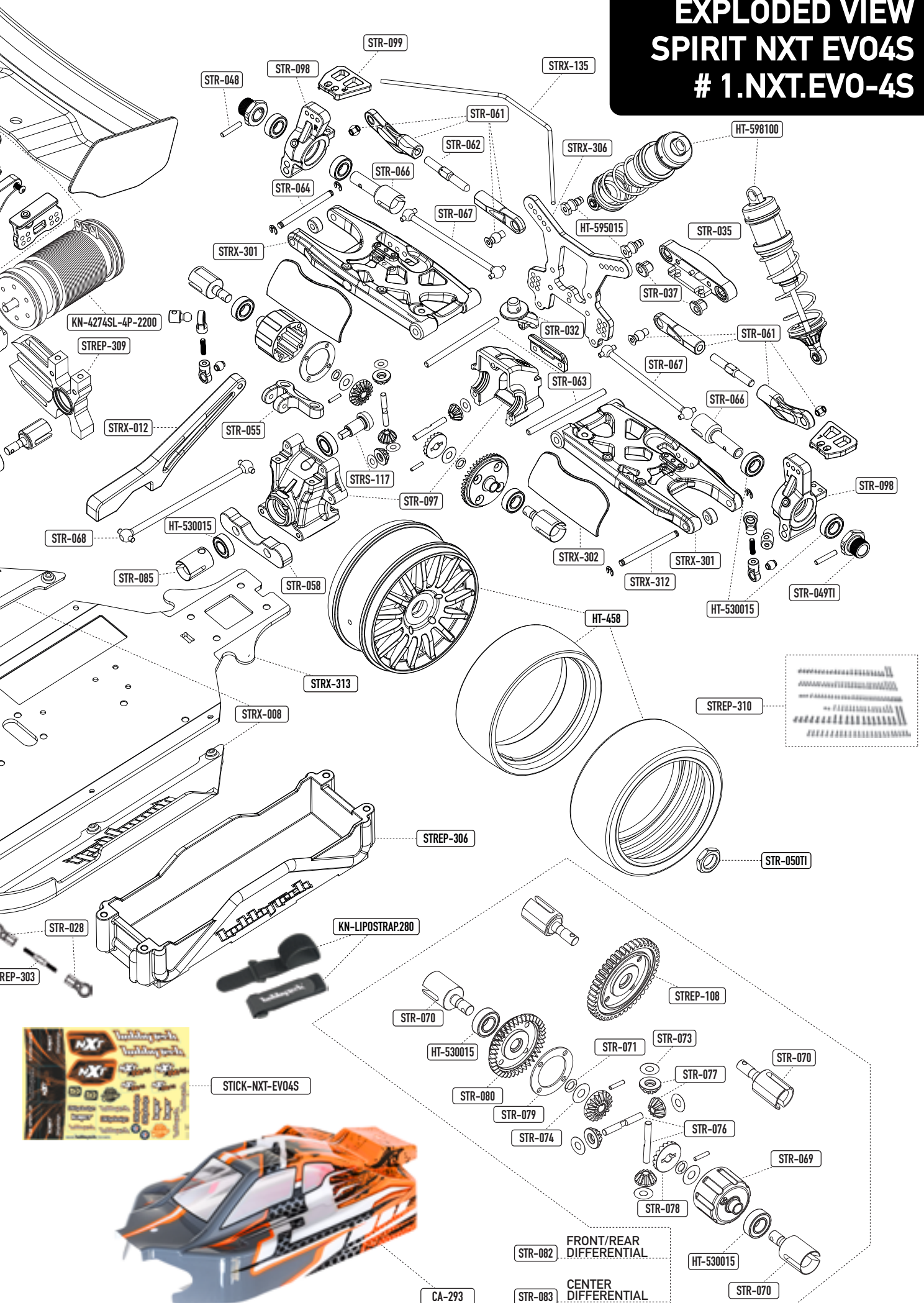
| ITEM              | PARTS NAME                                                                                               |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CA-293            | SPIRIT NXT EVO orange body<br><i>Carrosserie SPIRIT NXT EVO orange</i>                                   |
| HT-458            | MAXI CROSS 1/8 Pre-glued BUGGY Tyres<br><i>Pneus MAXI CROSS montés collés</i>                            |
| HT-501601         | New 1/8 Off Road wing Black<br><i>Aileron Noir 1/8 Buggy</i>                                             |
| HT-510007G        | TH & ST plastic servo horn with universal adaptor<br><i>Palonniers plastique bras simple et double</i>   |
| HT-530015         | Rubber ball bearing 8x16x5<br><i>Roulements 8x16x5</i>                                                   |
| HT-530020         | Rubber ball bearing 6x10x3<br><i>Roulements 6x10x3</i>                                                   |
| HT-530140         | Rubber ball bearing 4x8x2.5 Flanged<br><i>Roulements 4x8x2.5 épaulé</i>                                  |
| HT-560110         | Pignon 10 dents 1 / 8 5mm Module 1<br><i>1 / 8 electric Motor Gear 10T 5mm Pitch 1</i>                   |
| HT-580109         | Shocks Boots (4pcs)<br><i>Chaussettes de protection poussière amortisseurs</i>                           |
| HT-585006         | Rear Shock Shaft x2<br><i>Tiges d'amortisseurs arrières</i>                                              |
| HT-585008         | Shocks Rebuilt Kit<br><i>Kit joint d'amortisseur S</i>                                                   |
| HT-590005         | Front Shock Shaft (x2)<br><i>Tiges d'amortisseur avants courtes</i>                                      |
| HT-595009         | Big Bore Shocks Bladders (4)<br><i>Membranes d'amortisseurs</i>                                          |
| HT-595010         | Shaft ball end, spring mount<br><i>Chape et maintien de ressorts damortisseurs</i>                       |
| HT-595014         | 1 / 8 Big bore Front and rear spring HARD red<br><i>Ressorts amortisseur Big Bore HARD</i>               |
| HT-595015         | Shock ball end post (long)<br><i>Boules superieures de fixation damortisseur</i>                         |
| HT-598100         | 16mm Off-Road Big Bore Shocks completely Set<br><i>Kit 4 Amortisseurs Big Bore 16mm 1/8ème</i>           |
| HT-598103         | Front Shock Body Cap (2)<br><i>Corps d'amortisseur avant STR8 RTR</i>                                    |
| HT-598104         | Rear Shock Body Cap(2)<br><i>Corps d'amortisseur arrière STR8 RTR</i>                                    |
| HT-598105         | 16mm Big Bore Shocks Cap<br><i>Bouchons Big bore 16mm Noir</i>                                           |
| HT-598106         | 16mm Shocks adjustable Screw<br><i>Molette d'amortisseur 16mm Big Bore</i>                               |
| HT-598114         | 16 mm Big bore shock cap bushing<br><i>16mm Big Bore bagues superieures de fixation</i>                  |
| HT-598121         | Spirit RTR Shock Piston 16mm<br><i>Piston amortisseur 16mm Spirit RTR</i>                                |
| KN-1714           | Steering servo Konect 17kg14sec. Metal gear<br><i>Servo de direction Konect 17kg/14sec pignons metal</i> |
| KN-4274SL-4P-2200 | 4poles 2200Kv 4274 KONECT 1/8 brushless motor<br><i>Moteur brushless 4poles 1/8 4274 2200Kv</i>          |
| KN-8BL100-WP      | 1/8 waterproof brushless 100A ESC<br><i>Contrôleur brushless 1/8 100A waterproof</i>                     |
| KN-KT2S-PLUS/SET  | Ensemble radio 2.4 GHZ Konect KT2S+<br><i>2.4 GHZ Radio Konect KT2S+</i>                                 |
| KN-LIPOS-TRAP.280 | 280mm LiPo strap black color (2 pieces)<br><i>Strap pour accus LiPo 280mm (2 pièces)</i>                 |
| STICK-NXT-EV04S   | SPIRIT NXT EV04S stickers sheet<br><i>Planche d'autocollants SPIRIT NXT EV04S</i>                        |
| STR-016           | Center Diff Mount<br><i>Paliers de différentiel central STR8</i>                                         |
| STR-021           | Servo Saver Shaft<br><i>Axes de sauve-servo STR8</i>                                                     |
| STR-023           | Servo Saver Pipe<br><i>Corps de sauve-servo</i>                                                          |
| STR-024           | Servo Saver Spring<br><i>Ressort de sauve servo STR8</i>                                                 |
| STR-025           | Servo Saver Spring Adjuster<br><i>Ecrou de réglage de sauve-servo</i>                                    |
| STR-028           | Steering Ball End<br><i>Chapes de direction</i>                                                          |
| STR-029           | 6 mm Ball End<br><i>Boules de chapes de direction STR8</i>                                               |
| STR-031           | Front Bumper<br><i>Pare choc avant STR8</i>                                                              |

| ITEM      | PARTS NAME                                                                      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| STR-032   | F / R Body Mount<br><i>Supports de carrosserie STR8</i>                         |
| STR-034TI | Front suspension arm holder<br><i>Support inférieur d'axe avant STR8 DELUXE</i> |
| STR-035   | F / R Toe in Plate<br><i>Supports avant et arrière d'axes STR8</i>              |
| STR-037   | F / R Lower Arm Insert<br><i>Inserts de guidage d'axes STR8</i>                 |
| STR-042   | Front lower susp Hinge Pin<br><i>Axes inférieurs de triangle avant STR8</i>     |
| STR-043   | Front Upper susp Hinge Pin<br><i>Axes supérieurs de triangles STR8</i>          |
| STR-044   | Suspension Clip Spacer<br><i>Cales de réglages Triangles STR8</i>               |
| STR-047   | Front or Rear CVA<br><i>Cardans STR8 RTR Av/Ar pour FACTORY</i>                 |
| STR-048   | Pin 3.0x16.8<br><i>Clavettes d'hexagones de roues</i>                           |
| STR-049TI | Spirit NXT Wheel Hub<br><i>Hexagones de roues STR8 DELUXE</i>                   |
| STR-050TI | Wheel Nut<br><i>Ecrous de roues</i>                                             |
| STR-053   | Sway Bar Mount Ball end<br><i>Chapes de maintien de barre stabilisatrice</i>    |
| STR-055   | Rear Brace Holder<br><i>Support de renfort arrière STR8</i>                     |
| STR-056   | Wing Stay Set<br><i>Kit support d'aileron STR8</i>                              |
| STR-058   | Rear Suspension arm holder<br><i>Support de triangles arrière STR8</i>          |
| STR-059   | Stabilizer Ball<br><i>Boules de maintien de barre anti-roulis STR8</i>          |
| STR-061   | Rear Upper Arm link<br><i>Bras supérieurs arrière STR8</i>                      |
| STR-062   | Rear Upper Susp Turnbuckle<br><i>Axes pas inversés STR8</i>                     |
| STR-063   | Rear lower Susp hinge pin<br><i>Axes de triangles inférieurs arrière STR8</i>   |
| STR-064   | Rear hub hinge pin<br><i>Axes de fixation étriers arrière STR8</i>              |
| STR-066   | Rear Wheel Axe<br><i>Axes de roues arrière STR8</i>                             |
| STR-067   | Rear Drive Shaft<br><i>Cardans arrière STR8</i>                                 |
| STR-068   | Center Drive Shaft<br><i>Cardans centraux STR8</i>                              |
| STR-069   | Diff case<br><i>Corps de différentiel STR8</i>                                  |
| STR-070   | F/R Diff Drive Joint<br><i>Noix de cardans de différentiel STR8</i>             |
| STR-071   | Red differential O-Ring<br><i>Joint torique de différentiel STR8</i>            |
| STR-073   | Rondelles de différentiel STR8 3.6x12x0.1mm<br><i>Diff Washer 3.6x12x0.1mm</i>  |
| STR-074   | Diff Washer 6x12x0.2mm<br><i>Rondelles de différentiel STR8 6x12x0.2mm</i>      |
| STR-076   | Diff. Bevel Gear Shaft<br><i>Axes des satellites du différentiel STR8</i>       |
| STR-077   | Diff Bevel gear<br><i>Pignons satellites de différentiel STR8</i>               |
| STR-078   | Diff Bevel gear 20T<br><i>Pignons planétaires de différentiel STR8</i>          |
| STR-079   | Differential Gaskets<br><i>Joints de différentiels STR8</i>                     |
| STR-080   | Large Bevel Diff Gear<br><i>Couronne de différentiel STR8</i>                   |
| STR-082   | F / R Differential<br><i>Différentiel avant / arrière STR8</i>                  |
| STR-083   | Center Differential<br><i>Différentiel central STR8</i>                         |
| STR-085   | Drive Joint center<br><i>Noix de cardan centrale STR8</i>                       |
| STR-086   | Servo Ball End<br><i>Chapes de servo de direction STR8</i>                      |

| ITEM      | PARTS NAME                                                                                                   |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| STR-088   | Ball end<br><i>Boules de tringlerie de direction STR8</i>                                                    |
| STR-097   | Gear Case STR8<br><i>Cellule de différentiel STR8 2012</i>                                                   |
| STR-098   | L / R Rear Hub<br><i>Etriers arrière STR8 2012</i>                                                           |
| STR-099   | Mud Guard<br><i>Racleur de roues</i>                                                                         |
| STREP-108 | 46T Steel Super Gear STR8 EP<br><i>Couronne centrale 46 dents STR8 EP</i>                                    |
| STREP-302 | Spirit EP/ Rally EP Esc Holder center plate<br><i>Platine central STR8 EP X2</i>                             |
| STREP-303 | EPX2 / RallyCross EP Steering turnbuckle<br><i>Axes pas inversés de direction STR8 EPX2 / Rally Cross EP</i> |
| STREP-304 | Spirit EP/ RallyCross Front Plate<br><i>Platine avant / Spirit EP/ RallyCross</i>                            |
| STREP-305 | X2/RallyCross EP Front plate holder<br><i>Colonnnette de platine radio avant en plastique</i>                |
| STREP-306 | Universal LiPo box<br><i>Boite universelle accu</i>                                                          |
| STREP-307 | Radio plate EPX2/RallyCross<br><i>Platine radio alu / Rally Cross EP</i>                                     |
| STREP-308 | EP X2 Motor Holder<br><i>Support moteur fixe au moteur</i>                                                   |
| STREP-309 | STR8 X2 Motor Holder/Diff mount<br><i>Support moteur support de diff</i>                                     |
| STREP-310 | Screw Set<br><i>Kit de visserie</i>                                                                          |
| STRS-117  | 13T. Spiral pinion gear CNC machined hard treatment<br><i>Pignon dattaque STR8 Helicoidal</i>                |
| STRX-007  | Steering Plate<br><i>Barre de direction Spirit</i>                                                           |
| STRX-008  | SPIRIT Side Guard<br><i>Protections latérales SPIRIT</i>                                                     |
| STRX-012  | Chassis Brace Set<br><i>Renforts de châssis Spirit</i>                                                       |
| STRX-015  | Spirit/X2/STR8 Rally Cross Radio Box<br><i>Boîte radio Spirit / STR8 X2 / STR8 Rally Cross</i>               |
| STRX-022  | Servo Saver Arm<br><i>Bras de sauve servo Spirit</i>                                                         |
| STRX-026  | Steering plate fittings set<br><i>Ensemble fixation barre ackermann</i>                                      |
| STRX-043  | Front Upper susp Hinge Pin<br><i>Axes superieures de triangles</i>                                           |
| STRX-089  | Transponder Holder<br><i>Support de transpondeur</i>                                                         |
| STRX-130  | Front Sway Bar 2.5 mm<br><i>Barre stabilisatrice avant Spirit 2.5mm</i>                                      |
| STRX-135  | Rear Sway Bar 2.5 mm<br><i>Barre stabilisatrice arriere Spirit 2.5mm</i>                                     |
| STRX-301  | Spirit NXT Front / Rear lower arm<br><i>Triangles de suspension Av/Ar pour Spirit NXT</i>                    |
| STRX-302  | Spirit NXT Rear lower arms mud guards<br><i>Protections anti boue triangles arrières NXT</i>                 |
| STRX-303  | Spirit NXT front upper suspensions arms<br><i>Triangles superieures avants Spirit NXT</i>                    |
| STRX-304  | Spirit NXT Front Steering Set Left Right<br><i>Fusées avants D/G Spirit NXT</i>                              |
| STRX-305  | Spirit NXT Front shocks tower<br><i>Support amortisseurs avants Spirit NXT</i>                               |
| STRX-306  | Spirit NXT Rear shocks tower<br><i>Support amortisseurs arrieres Spirit NXT</i>                              |
| STRX-307  | Spirit NXT Alum Front Hub Carrier Arms<br><i>Bras de direction de fusées avants Spirit NXT</i>               |
| STRX-308  | Spirit NXT Front Steering Pivot Ball Bushing<br><i>Bague plastique de boules avants Spirit NXT</i>           |
| STRX-309  | Spirit NXT 14mm Steering Pivot Ball<br><i>Boule de train avant 14mm Spirit NXT</i>                           |
| STRX-310  | Spirit NXT Adjusting Nut for Front Hub Carrier<br><i>Ecrou alu de fusée Spirit NXT</i>                       |
| STRX-312  | Spirit NXT Rear hub hinge pin<br><i>Axes de fixation étriers arrieres Spirit NXT</i>                         |
| STRX-313  | Spirit NXT ep RTR main chassis<br><i>Chassis principal Spirit NXT ep RTR</i>                                 |



# EXPLODED VIEW SPIRIT NXT EV04S # 1.NXT.EVO-4S



# OPTION PARTS



CA-290  
Carrosserie Buggy Spirit 2019 non peinte  
2019 Spirit clear Body



CA-291  
Carrosserie NXT GP 2.0 rouge  
NXT GP 2.0 red Body



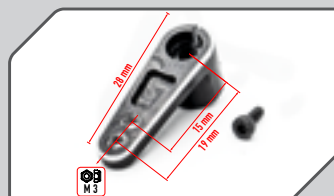
CA-292  
Carrosserie NXT GP 2.0 verte  
NXT GP 2.0 green Body



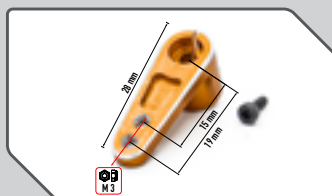
HT-501500  
Rondelle d'aileron 7075T6 allégée en alu 7075T6  
traité dur  
AL 7075 T6 Hardcoated Lightweight HT-Wing washer



HT-598007  
Coupelle de maintien de ressort en alu 7075 T6  
Attention ! Uniquement montable sur HT-592000 ou  
HT598100  
Aluminium Spring Cup lightweight 7075T6 Hardcoated  
WARNING! You can only use this part with HT-592000  
or HT598100



HT-510026-BK  
Palonnier de direction en alu 25T Noir  
Racing steering servo horn in aluminium Black 25T



HT-510027-OR  
Palonnier de direction en alu 25T orange  
Racing steering servo horn in aluminium orange 25T



HTR-1910001/2/3/4  
Ecrous de roues borgne en aluminium 17mm Noir /  
Orange / Bleu / Rouge  
Black / Orange / Blue / Red Lightweight Wheel nuts 1mm



HTR-598301  
Kit complet amortisseurs avant compétition  
Racing 15 mm front shocks completely set



HTR-598302  
Kit complet amortisseurs arrière compétition  
Racing 15 mm rear shocks completely set



STRS-070  
Noix de diff longues allégées traitées dur (avant)  
Longer Lightweight hard treatment front diff cups



STRS-102A  
Axes filetés inférieurs de triangle avant 75mm  
Upgrade F / R Arm Hinge Pin 75mm



STRS-112  
Couronne centrale allégée 46 Dents  
46T. Spur gear CNC machined special lightweight  
hard treatment



STRS-118  
Set Couronne + pignon d'attaque Hélicoïdal  
43T. + 13T. set Spiral gear CNC machined hard  
treatment



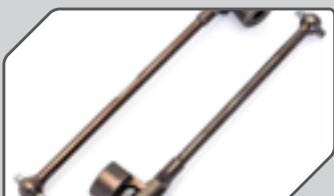
STRS-126  
Noix de diff central allégées traitées dur  
Lightweight hard treatment center diff cups



STRS-128  
Cardan avant/arrière homocinétique option  
Spirit optional front/rear universal joint



STRS-129  
Cardan central avant et arrière homocinétique option  
Spirit optional center front and rear universal joint



STRS-130  
Noix de pignon d'attaque traitées dur (cardans droits)  
Hard treatment center drive joint (for dog bones)



STRS-131  
Noix de diff allégées traitées dur (arrière)  
Lightweight hard treatment rear diff cups



STRS-132  
Kit complet optionnel cales avant renforcées en  
alu 7075  
Optional 7075 CNC front susp. arm holder completely  
set



STRS-133  
Cale triangles avant F/F en alu 7075  
7075 CNC Front-Front arm susp. Holder



STRS-134  
Cale triangles avant F/R en alu 7075  
7075 CNC Front-Rear arm susp. Holder



STRS-135  
kit complet optionnel cales arrière renforcées en  
alu 7075  
Optional 7075 CNC Rear susp. arm holder completely  
set



STRS-136  
Cale triangles arrière R/F en alu 7075  
7075 CNC Rear-Front arm susp. Holder



STRS-137  
Cale triangles arrières R/R en alu 7075  
7075 CNC Rear-Rear arm susp. Holder



STRX-002  
Platine radio avant en alu 7075T6 traité dur  
Front Radio plate lightweightHT-7075T6 Hardcoated



STRX-013  
Plots de platine radio Spirit  
Radio plate Mount



STRX-049  
Hexagones de roues Spirit en alu 7075T6 traité dur  
Wheel Hub lightweightHT-7075T6 Hardcoated



STRX-065  
Etriers arrière Spirit en alu 7075T6 traité dur  
L / R Rear Hub lightweightHT-7075T6 Hardcoated



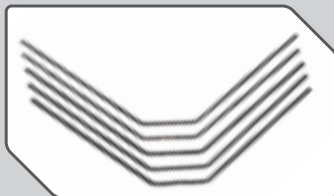
STRX-117  
Entretoise aileron en aluminium orange  
Wing Stay Spacer in orange aluminium



STRX-144  
Renfort 7075 CNC arrière articulé FLEX  
AL 7075 T6 Hardcoated Rear FLEX brace set



STRX-152  
Kit de barres stabilisatrices avant 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm  
Front sway bar set 2.1/2.2/2.3/2.4/2.6 mm



STRX-153  
Kit de barres stabilisatrices arrière 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7mm  
Rear sway bar set 2.3/2.4/2.5/2.6/2.7 mm



STRX-210  
Protection alu support amortisseur avant STRX-315  
STRX-315 Front shock tower holder



STRX-211  
Protection alu support amortisseur arrière STRX-316  
STRX-316 Rear shock tower holder



STRX-315  
Support amortisseur avant carbone universel 1/8  
hobbytech  
Universal 1/8 HT Carbon fiber front Shock Tower



STRX-316  
Support amortisseur arrière carbone universel 1/8  
hobbytech  
Universal 1/8 HT Carbon fiber rear Shock Tower

Ces références doivent être assemblées ensemble / These items must be assembled together



STRX-155  
Axes pas inversés de direction Spirit RR 4x58mm  
Steering turnbuckle 4x58mm



STRS-029  
Nouvelles boules de chapes de direction en 7mm  
New safe 7mm ball end for steering and rear upper  
arm



STRS-028  
Nouvelles boules de chapes de direction en 7mm  
New safe 7mm ball end for steering and rear upper  
arm



**WWW.HOBBYTECH-RC.COM**

info@hobbytech-rc.com    *General information*

Specifications are subject to change without notice.  
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.  
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.  
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.  
Las fotos no son contractuales.