И-153

Истребитель ВВС Кит йской Республики II МВ

Истребитель И-153 стал последним и самым совершенным в семействе истребителей-бипланов конструкции ОКБ Н. Н. Поликарпова. Он отличался верхним крылом типа «чайка», убираемым шасси и усиленным вооружением из четырех пулеметов ШКАС. На серийные самолеты устанавливались двигатели М-62, а впоследствии – и более мощные М-63.

Первый полет состоялся в августе 1938 г. Всего в 1939-1941 г.г. было выпущено 3437 самолетов. В начале 1940 г. 93 истребителя И-153 было поставлено ВВС Китайской Республики. Эти самолеты применялись в боях до середины 1943 г.

Тактико-технические характеристики И-153

Длина, м 6,275
Размах крыла, м 10,0
Взлетный вес, кг 1765
Двигатель ..... М-62, 1000 л.с.
Максимальная скорость, км/ч 426
Потолок, м 11000
Дальность, км 740
Вооружение ..... 4 7,62-мм пулемета ШКАС, до 200 кг бомб

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

I-153

WWII China Guomindang AF Fighter

The last and most perfect in N. N. Polikarpov design bureau biplane fighters family was the I-153. It had gull-shaped upper wing, retractable chassis and more powerful armament with four ShKAS machine guns. Serial planes had M-62 radial engines, late series – more powerful M-63.

The maiden flight was in August 1938. All in all in 1939-1941 it were made 3437 planes. In the beginning of 1940 93 I-153 Soviet fighters were delivered to China Guomindang Air Force. They served up to 1943.

Tactical and Technical Specifications of I-153

Length, m 6,275
Wingspan, m 10,0
Start Weight, kg 1765
Engine ..... M-62, 1000 hp
Max. Speed, km/h 426
Service Ceiling, m 11000
Range, km 740
Armament ..... 4 7,62 mm ShKAS machine guns, bomb load up to 200 kg

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
B	142	XF62	Оливково-зеленый	Olive Green
C	149	XF23	Светло-голубой, матовый	Flat Light Blue
D	199	XF16	Алюминий	Aluminium
E	157	XF66	Светло-серый, матовый	Light Grey

	Revell	Tamiya		
F	191	X11	Сталь	Steel
G	109	X10	Оружейная сталь	Gunmetal
H	731	X27	Красный, прозрачный	Clear Red
J	161	X25	Зеленый, прозрачный	Clear Green
K	174	XF54	Темно-серый, матовый	Gunship Gray

01 СТАДИЯ СБОРКИ / ASSEMBLY STEP

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА / ASSEMBLY UNIT

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР / OPTIONAL

ПРОСВЕРЛИТЬ / OPEN HOLE

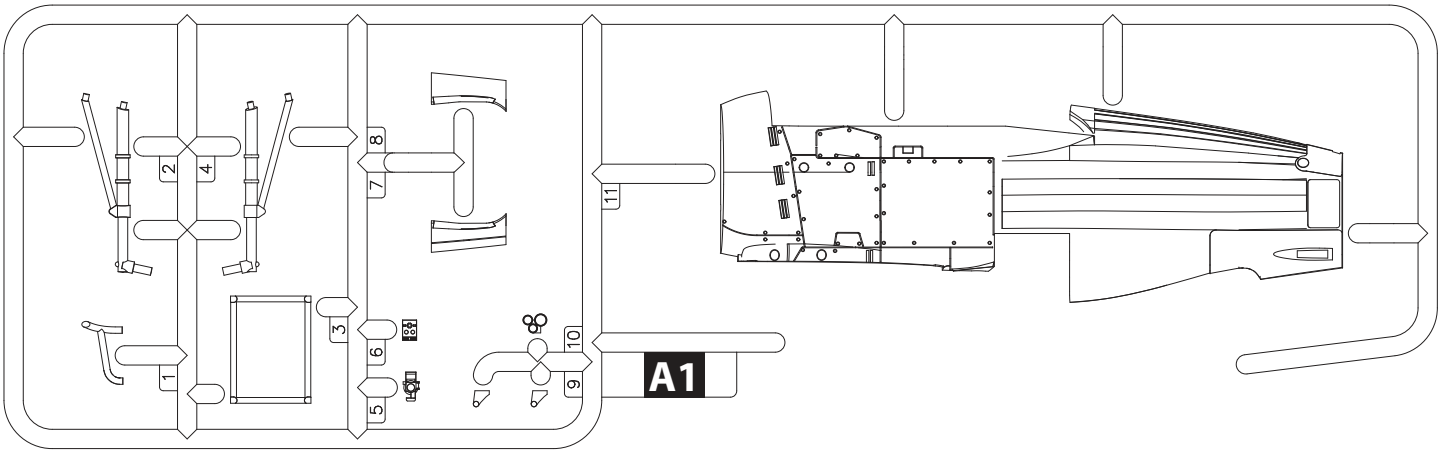
НЕ КЛЕИТЬ / DO NOT CEMENT

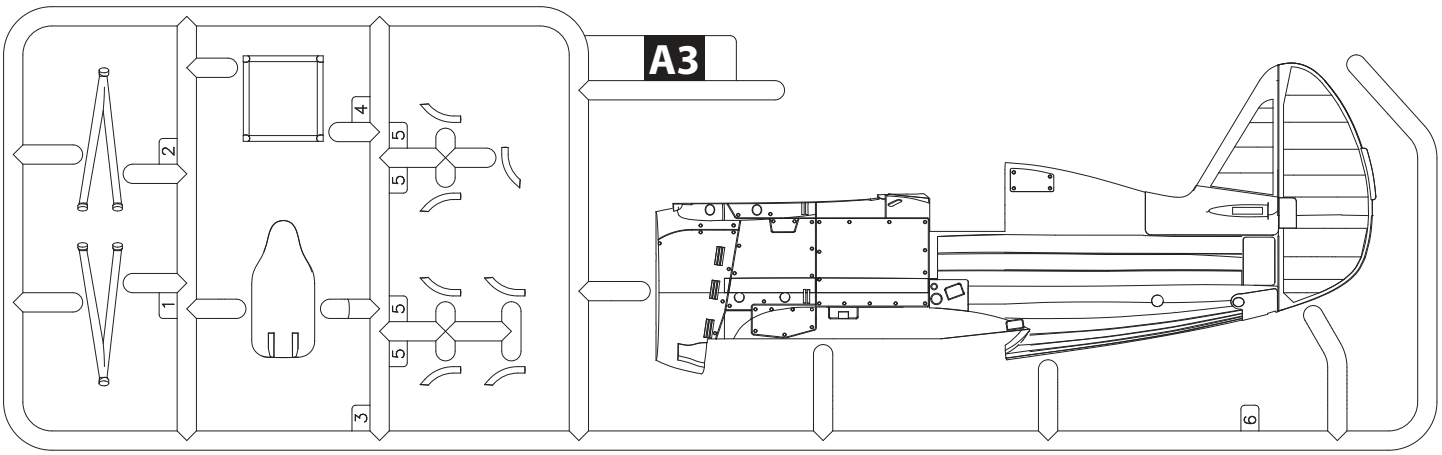
x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ / MAKE 2 PCS

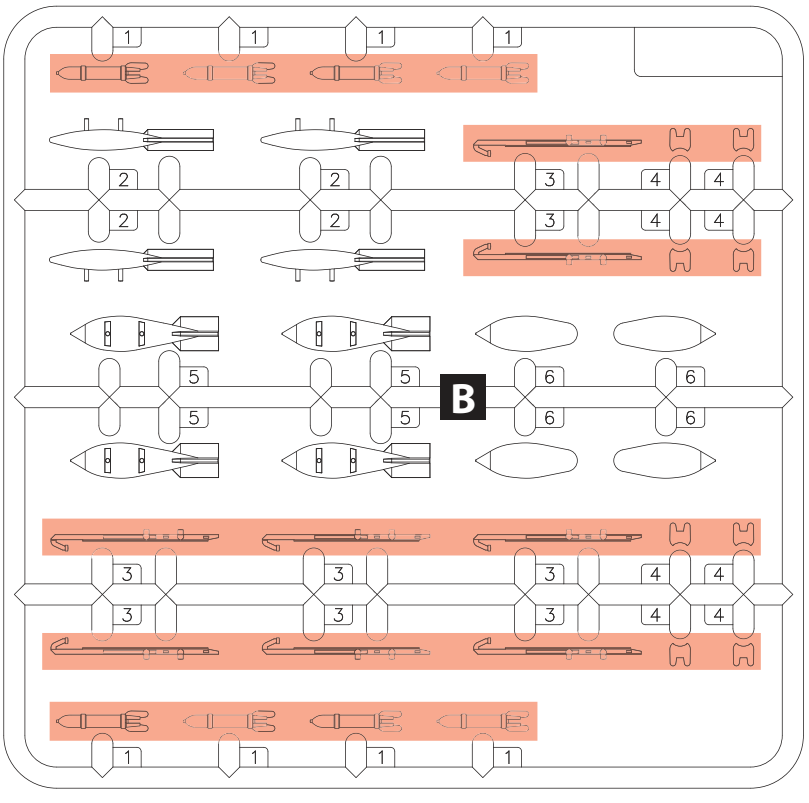
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ / PARTS NOT FOR USE

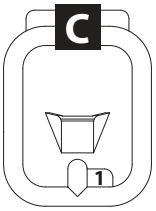
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА / USED COLOR

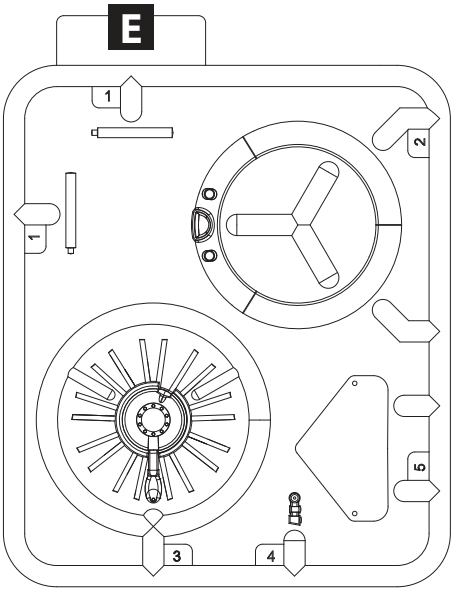
СДЕЛАТЬ САМОМУ / SCRATCH BUILD

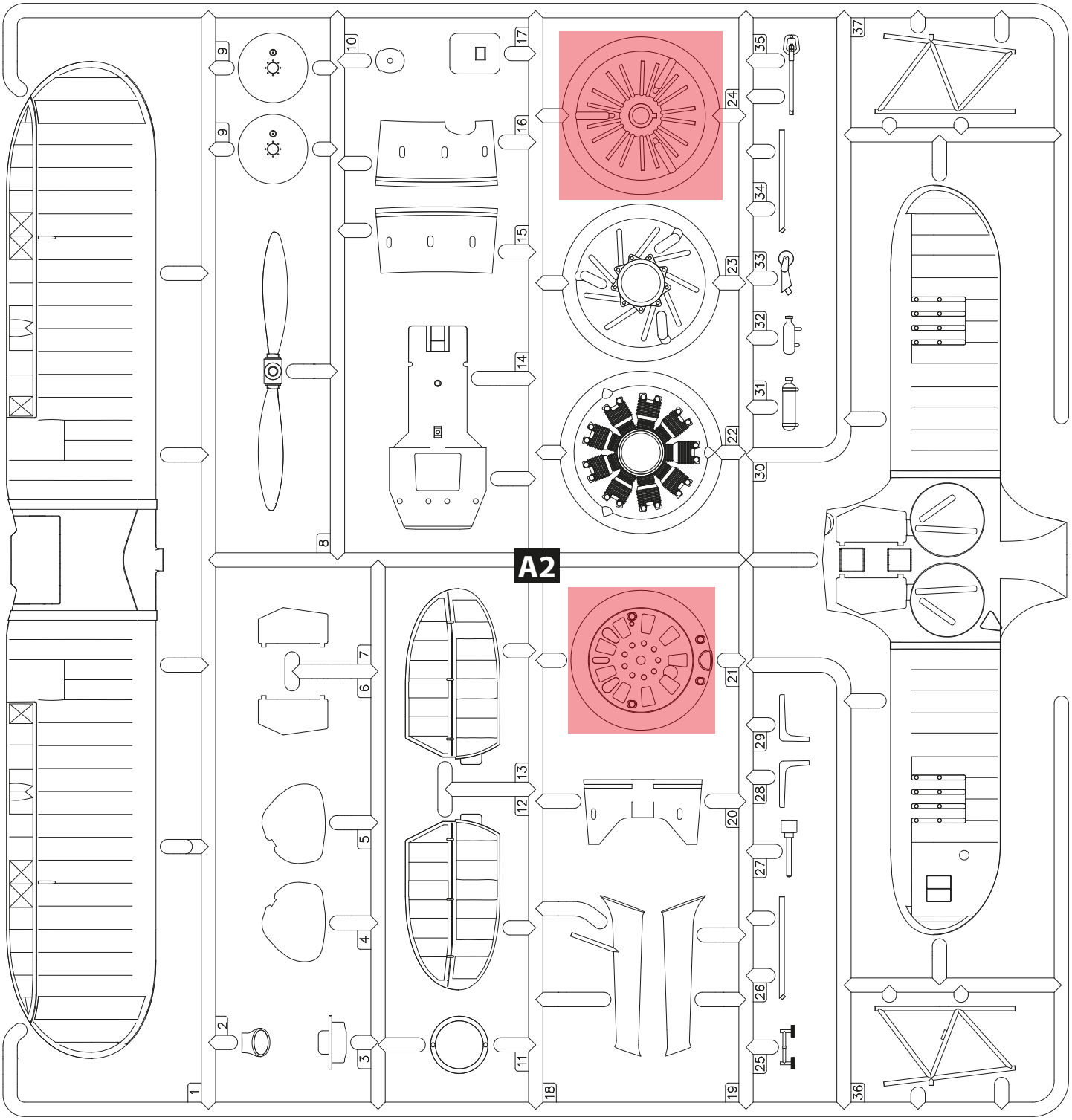

A1

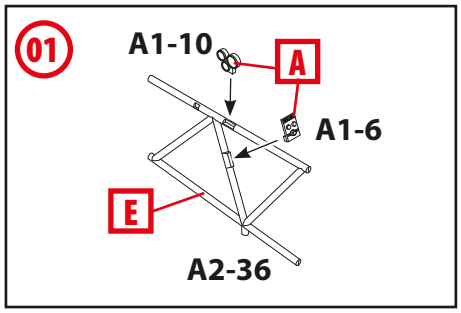

A3

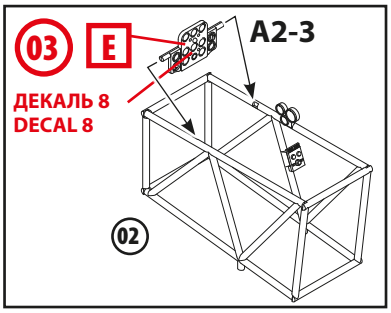

B

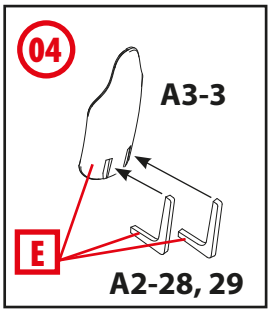

C

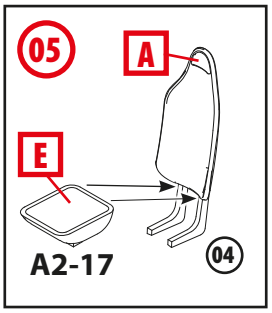

E

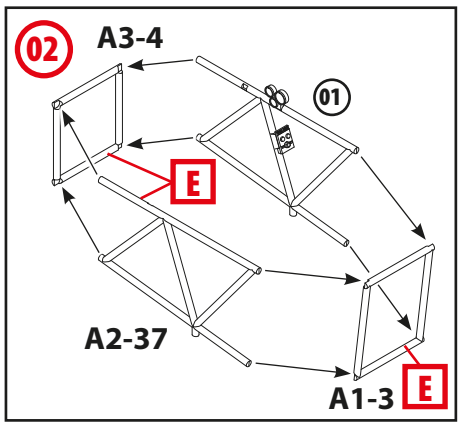

A2

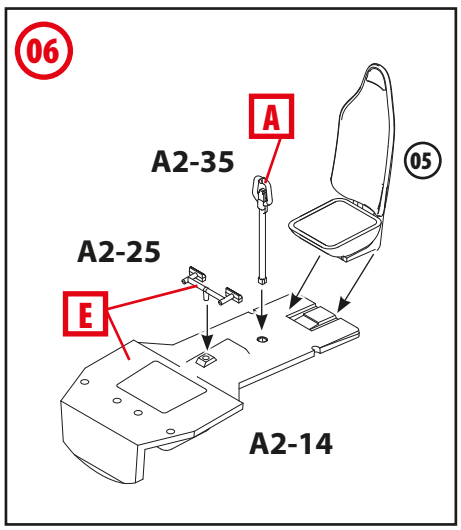

01
A1-10
A
A1-6
E
A2-36

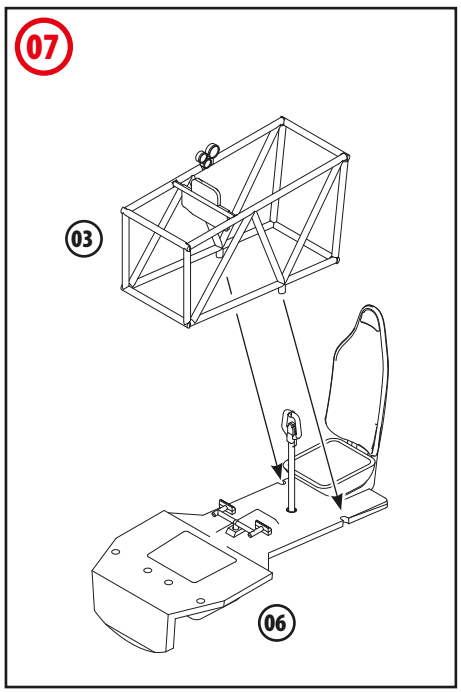

03
E
A2-3
ДЕКАЛЬ 8
DECAL 8
02

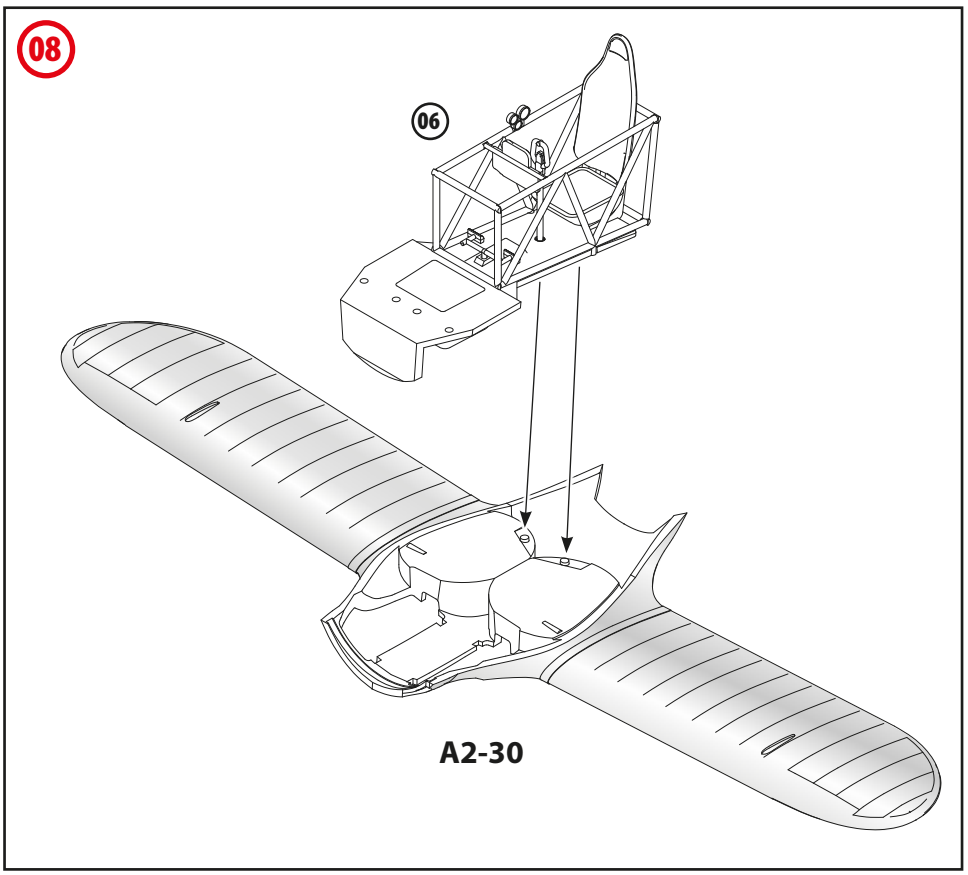

04
A3-3
E
A2-28, 29

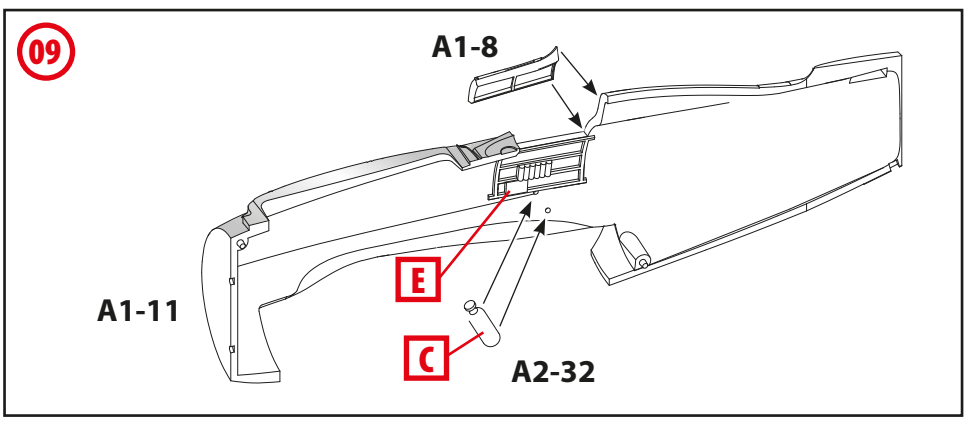

05
A
E
A2-17
04

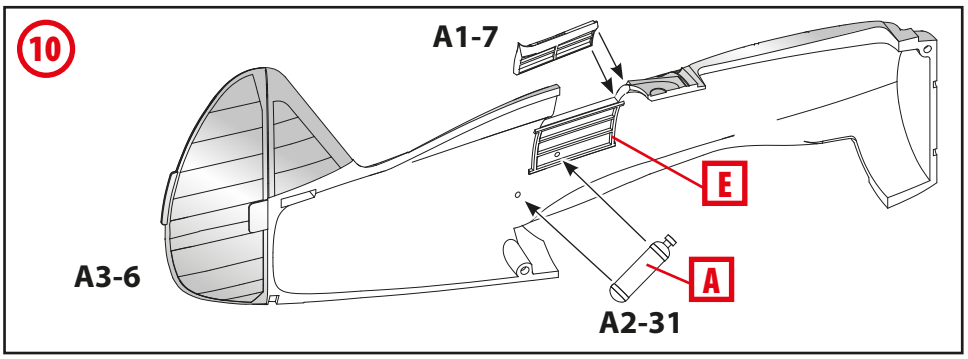

02
A3-4
01
E
A2-37
A1-3
E


06
A
A2-35
05
A2-25
E
A2-14

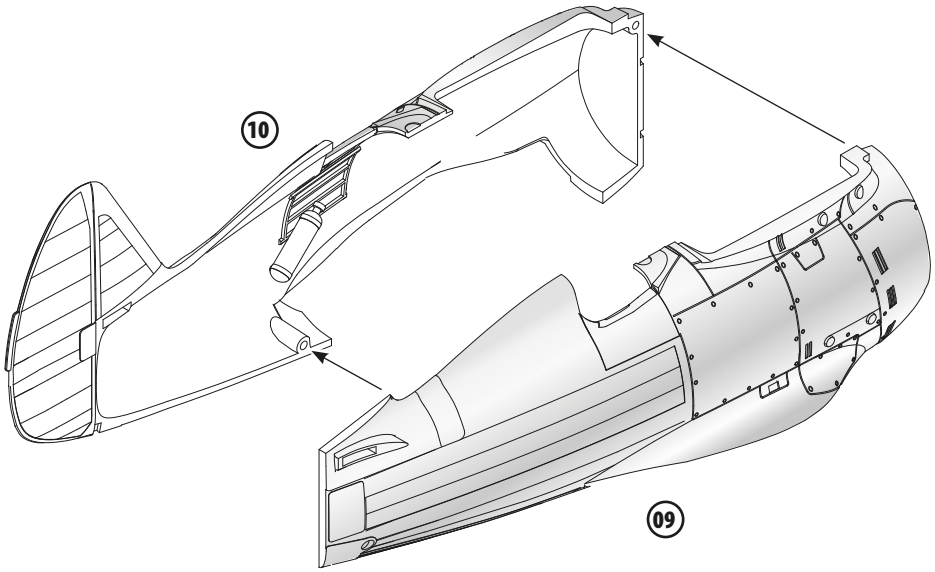

07
03
06


08
06
A2-30

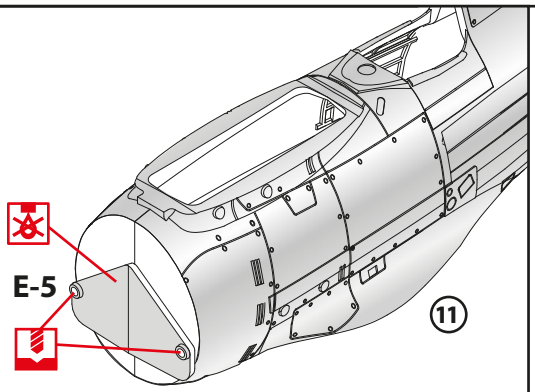

09
A1-8
A1-11
E
C
A2-32


10
A1-7
E
A3-6
A
A2-31

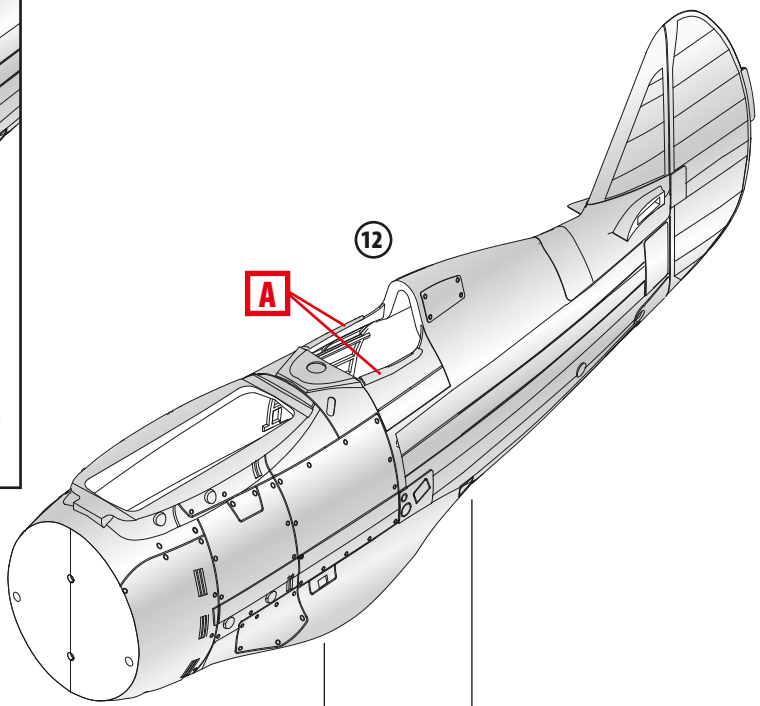
11



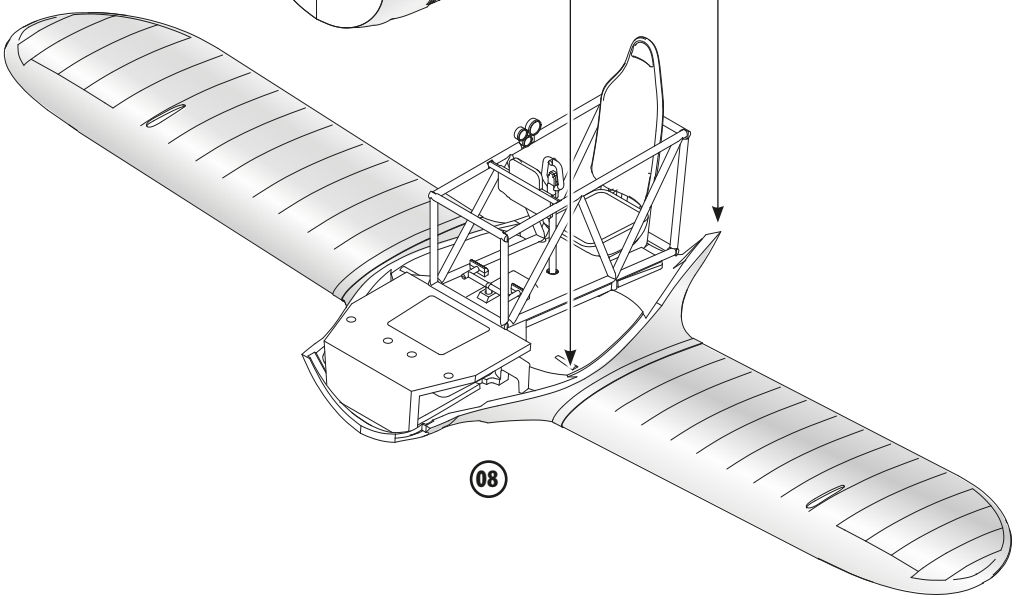
12

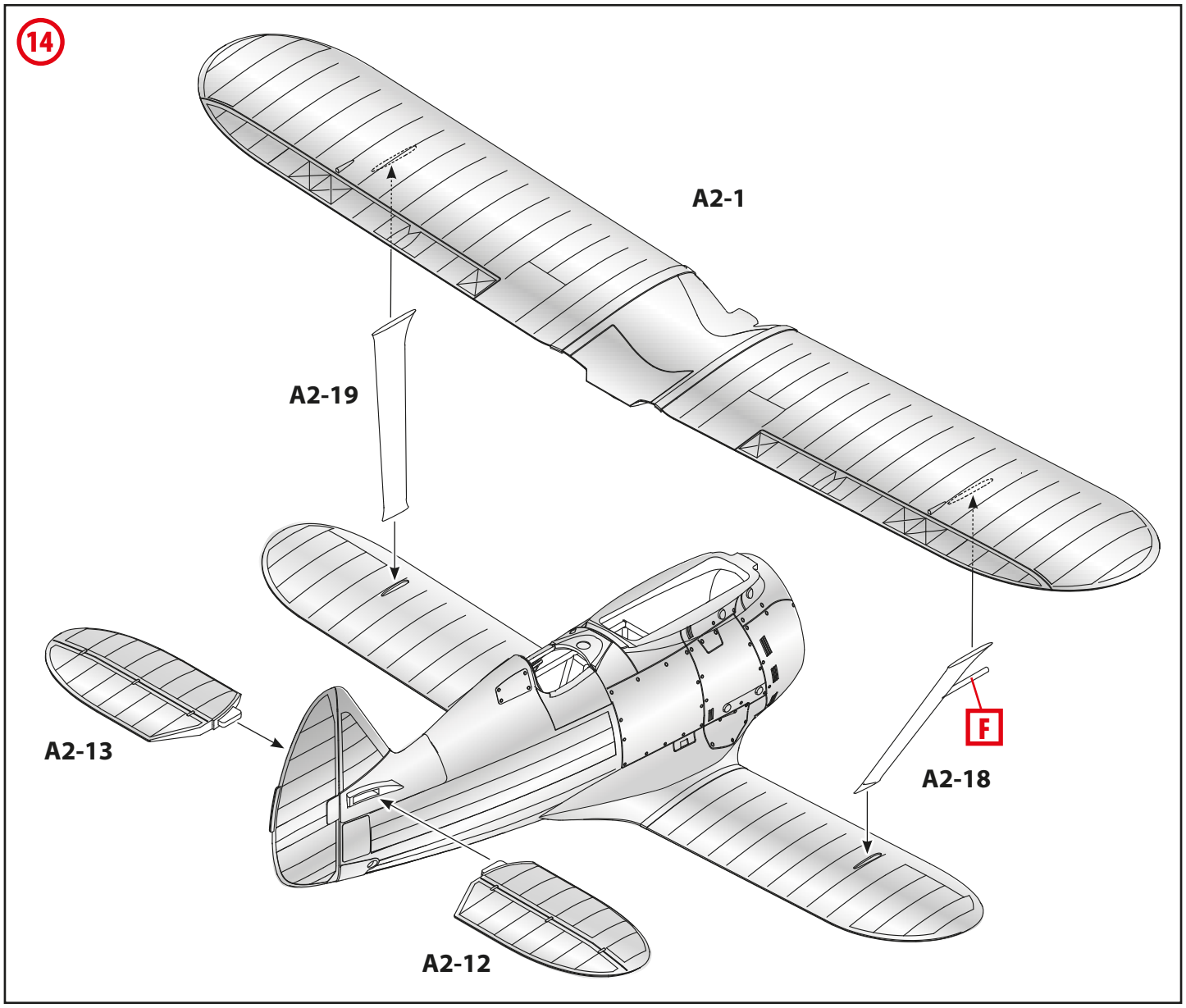


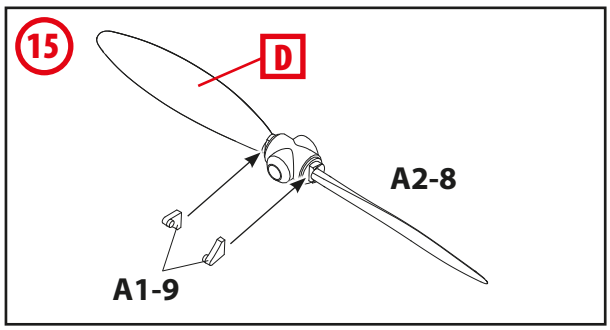
Наложить шаблон и просверлить 2 отверстия Ø0,75мм.
Place the template and drill 2 Ø0,75mm holes

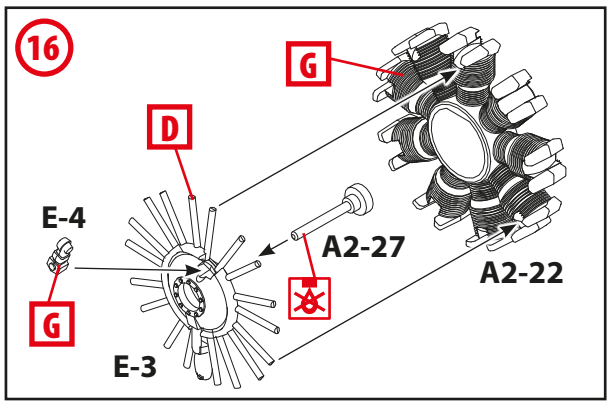


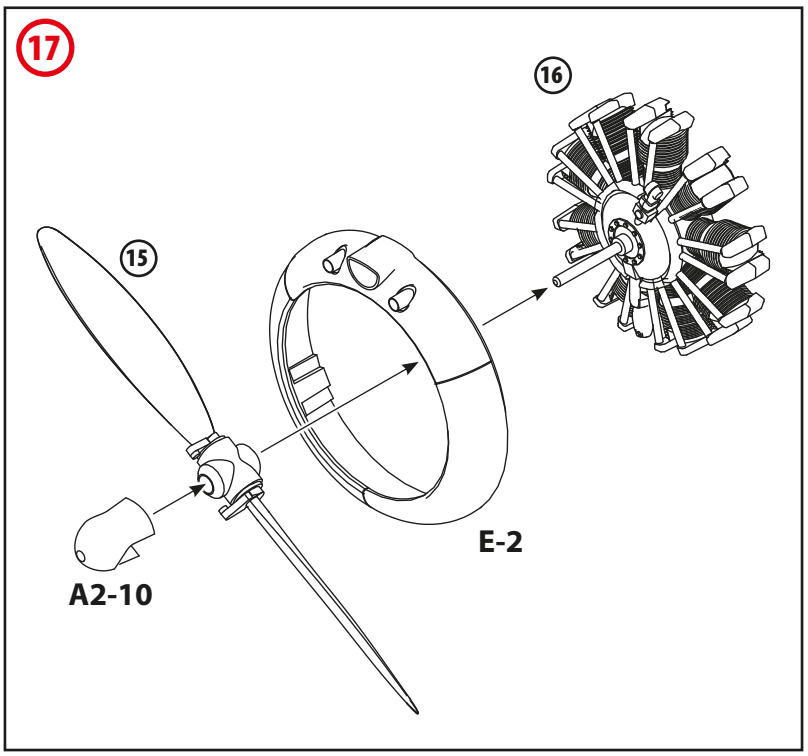
13

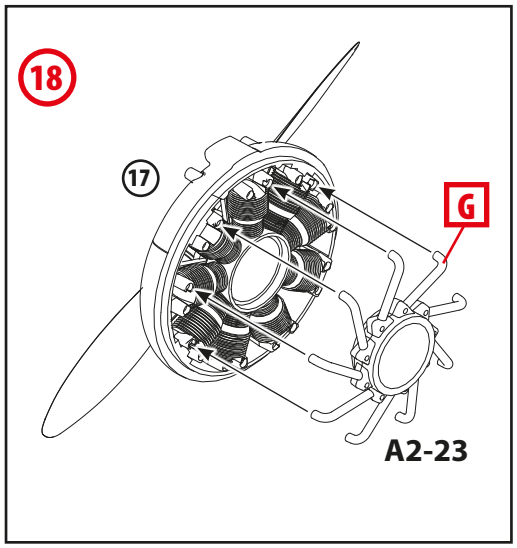


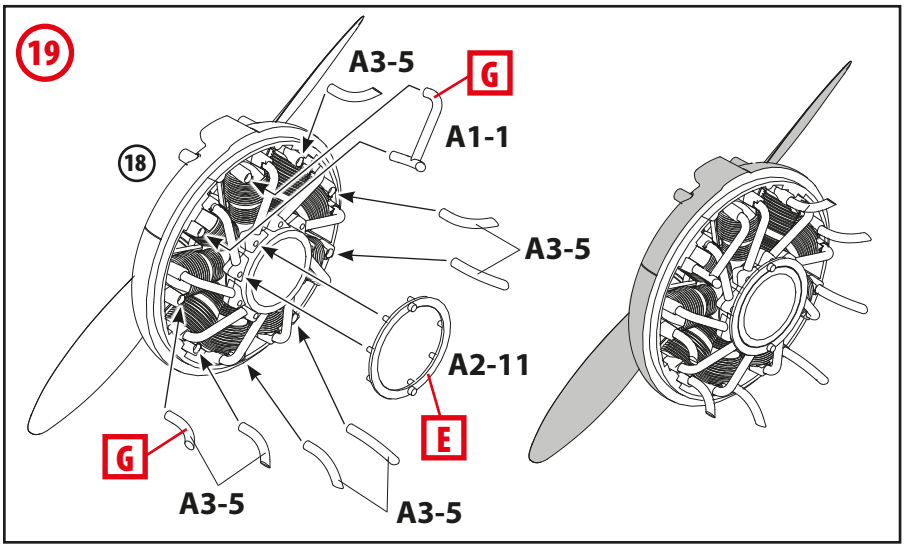

14
A2-1
A2-19
A2-13
F
A2-18
A2-12

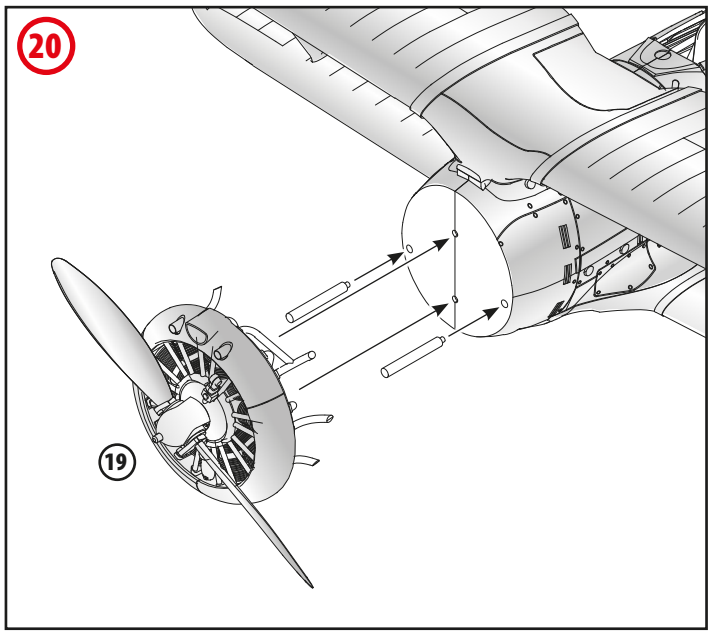

15
D
A2-8
A1-9

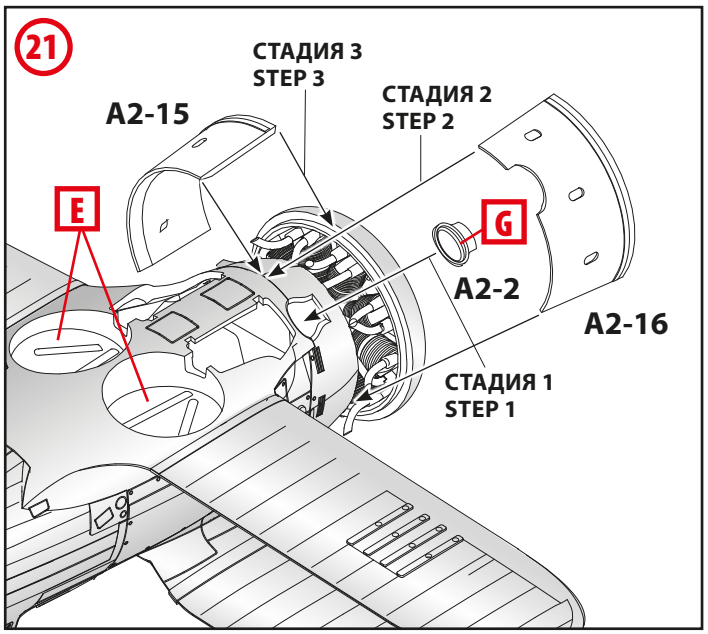

16
G
D
E-4
G
A2-27
A2-22
E-3

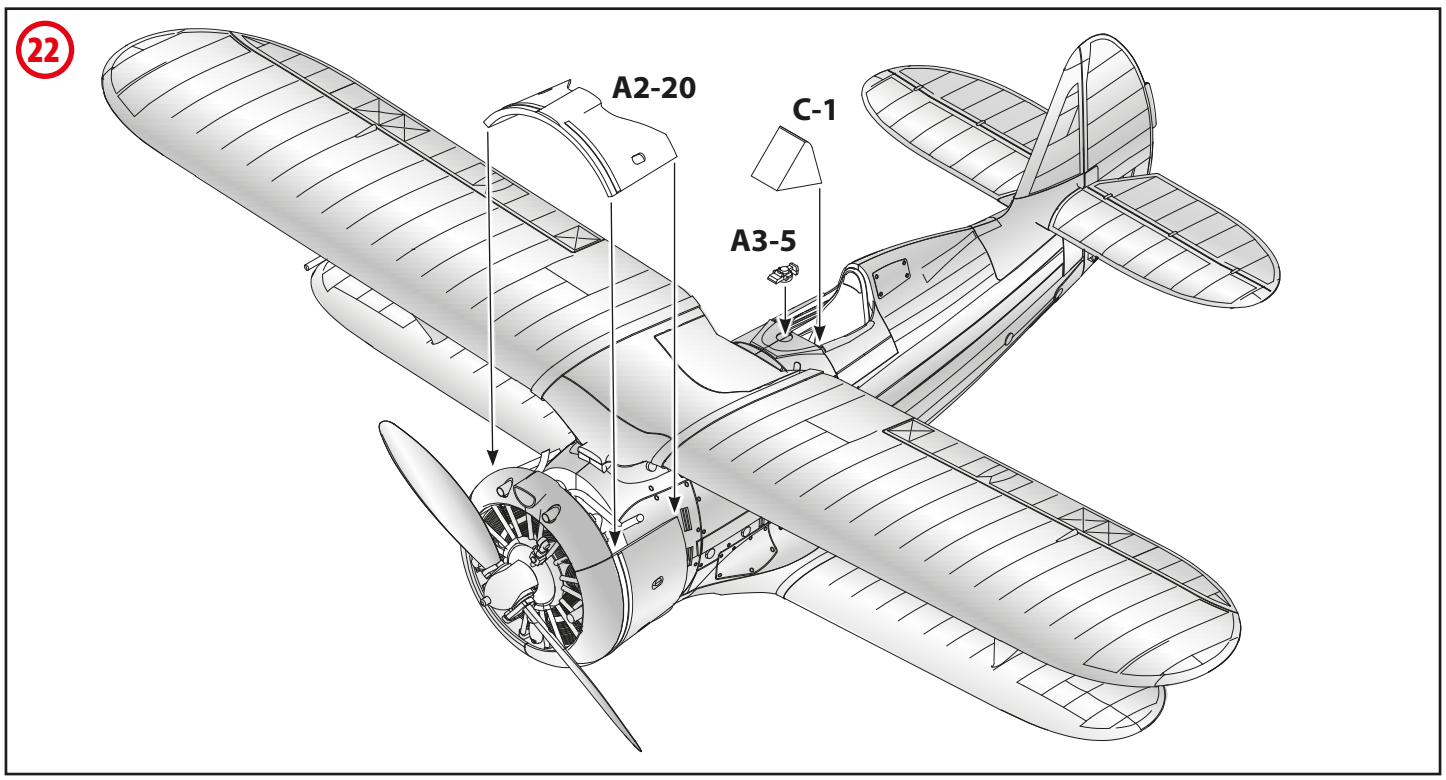

17
16
15
E-2
A2-10

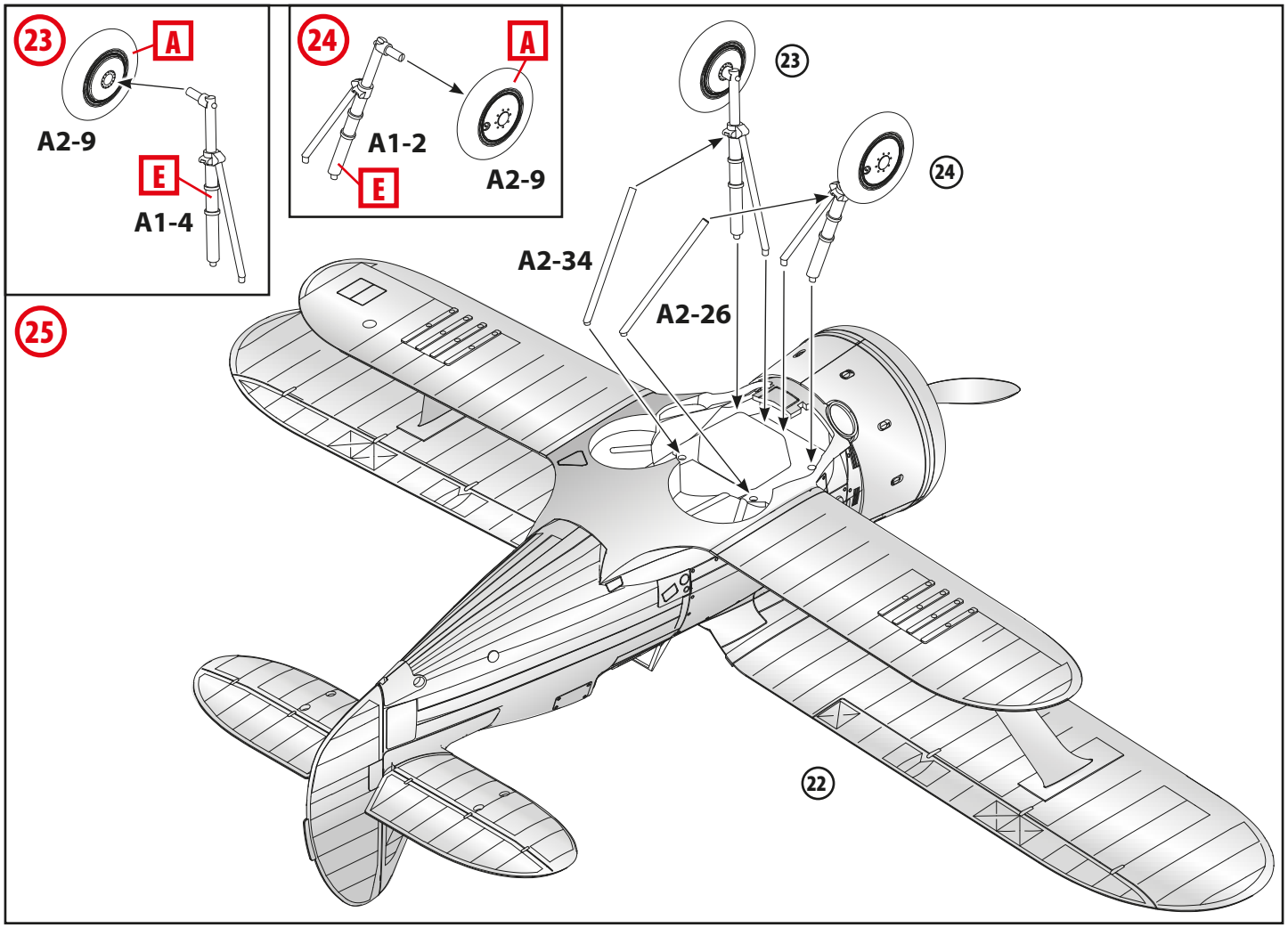

18
17
G
A2-23

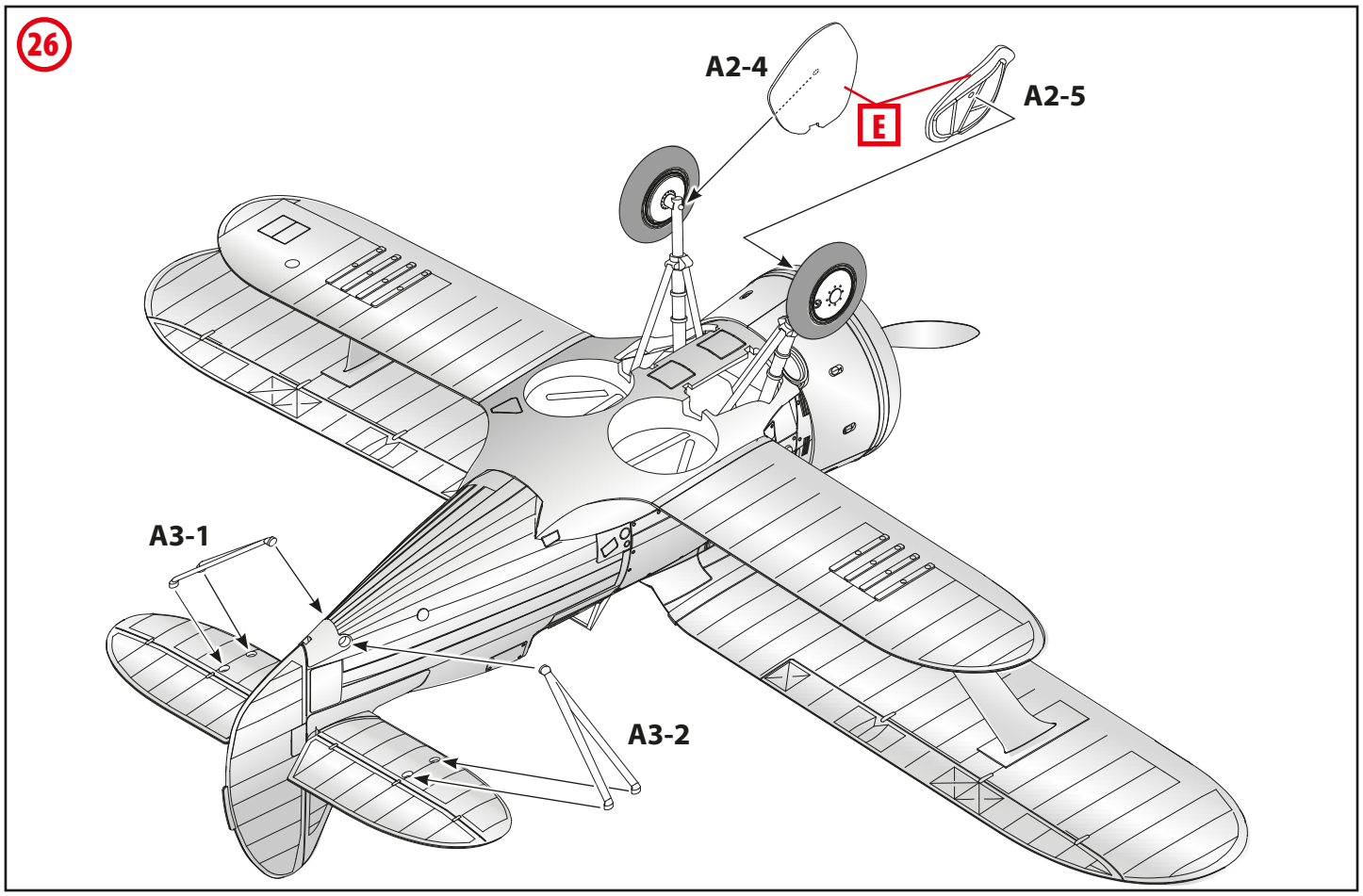

19
A3-5
G
A1-1
18
A3-5
A2-11
E
G
A3-5
A3-5

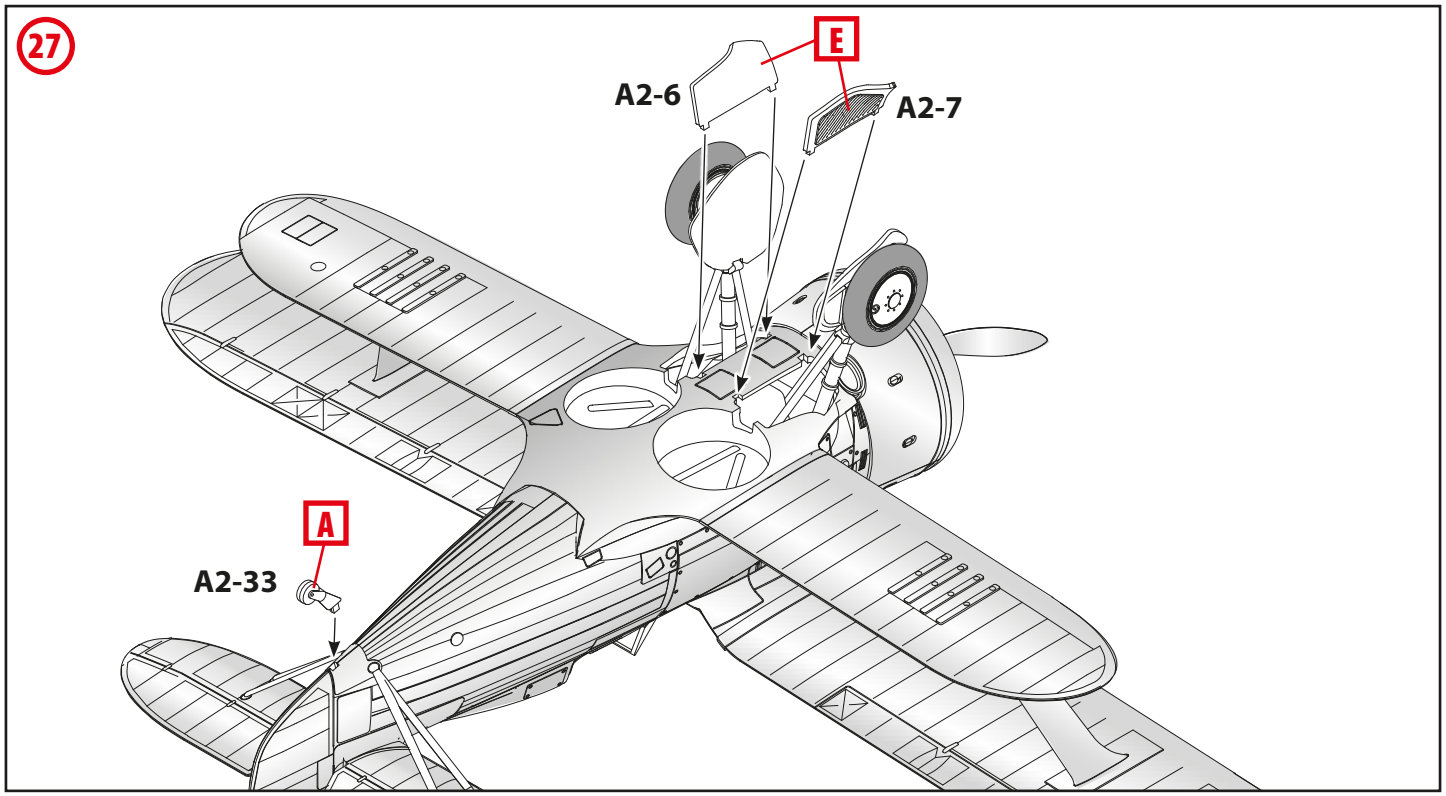

20
19

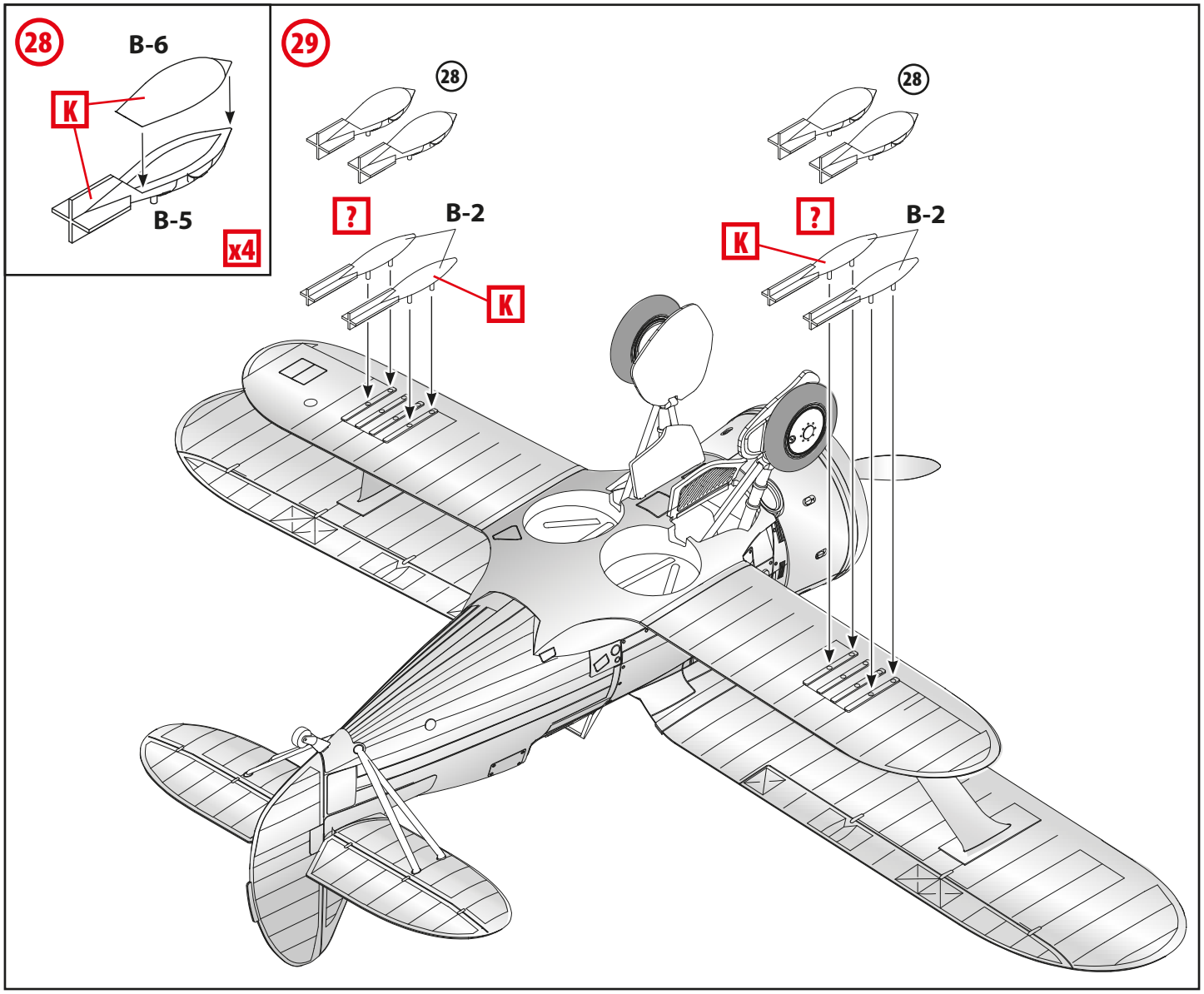

21
СТАДИЯ 3
STEP 3
СТАДИЯ 2
STEP 2
A2-15
E
G
A2-2
A2-16
СТАДИЯ 1
STEP 1

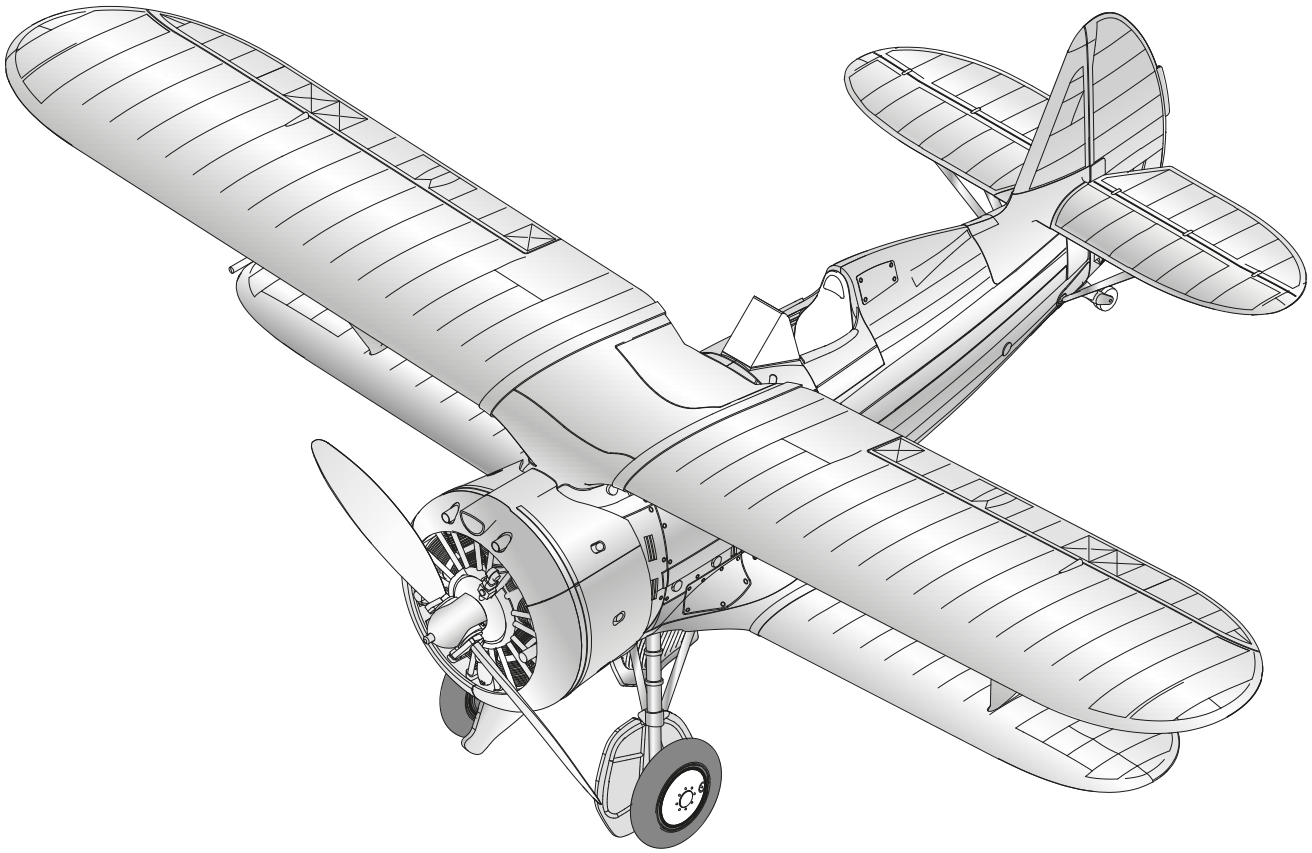

22
A2-20
C-1
A3-5

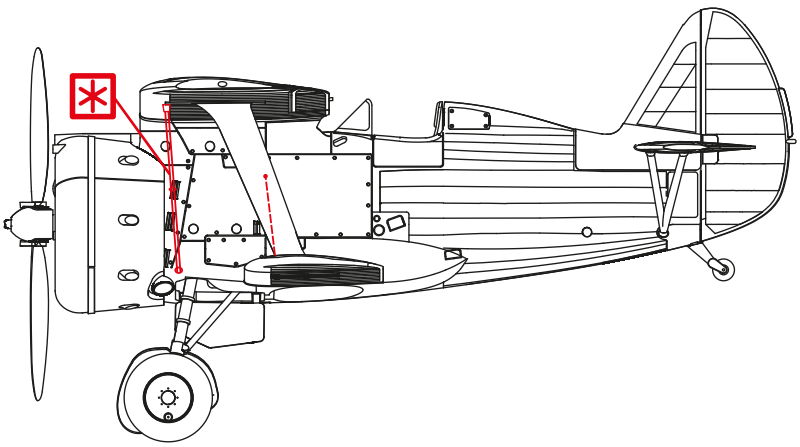

23
A
A2-9
E
A1-4
24
A
A1-2
E
A2-9
23
24
A2-34
A2-26
25
22

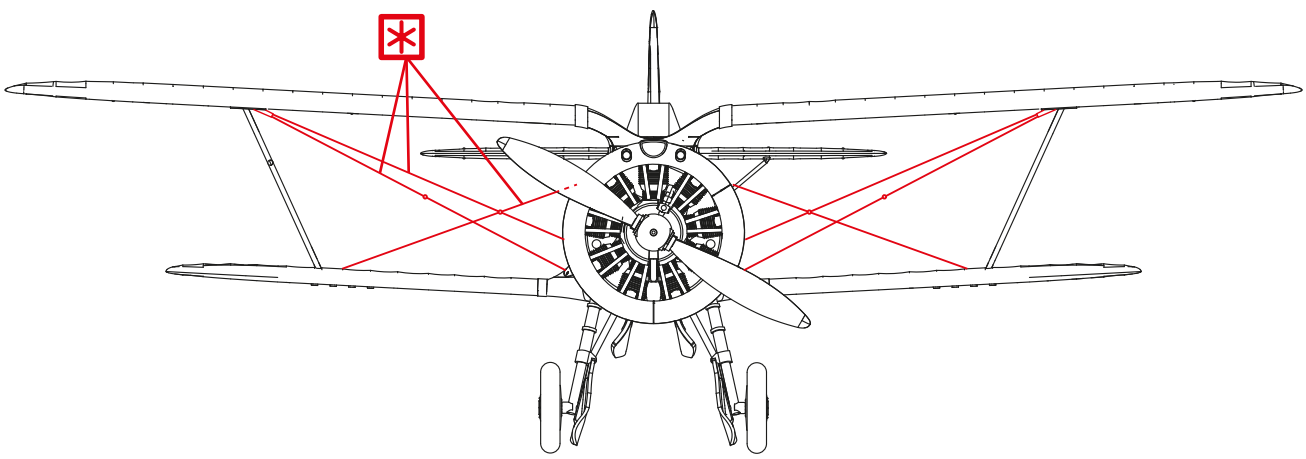

26
A2-4
E
A2-5
A3-1
A3-2

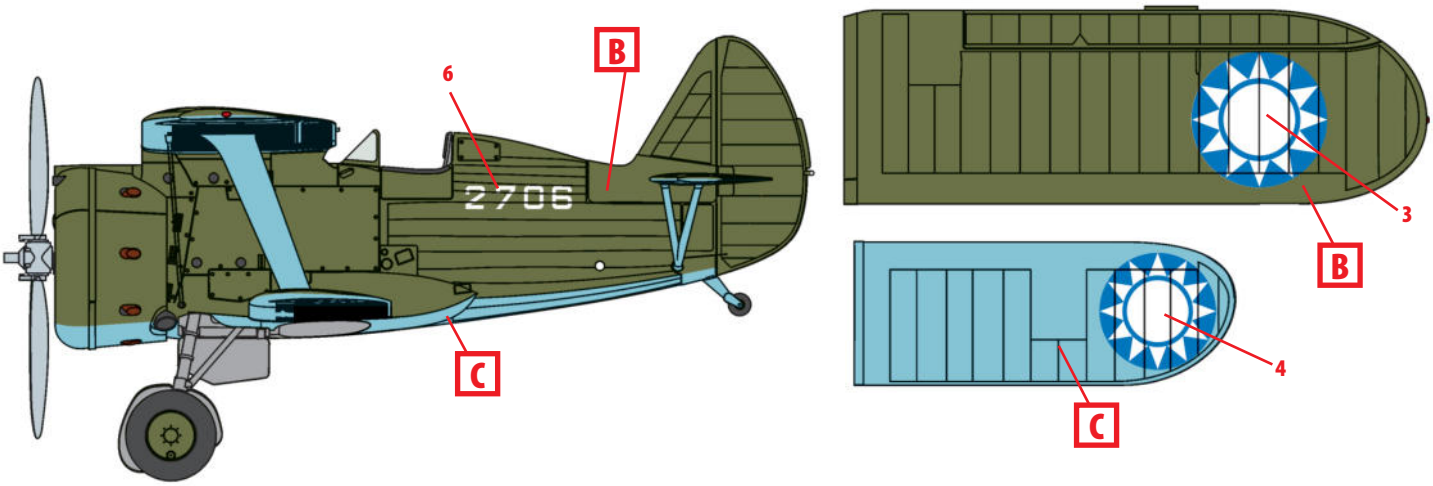

27
E
A2-6
A2-7
A
A2-33


28
B-6
K
B-5
x4
29
28
28
?
B-2
K
?
B-2
K

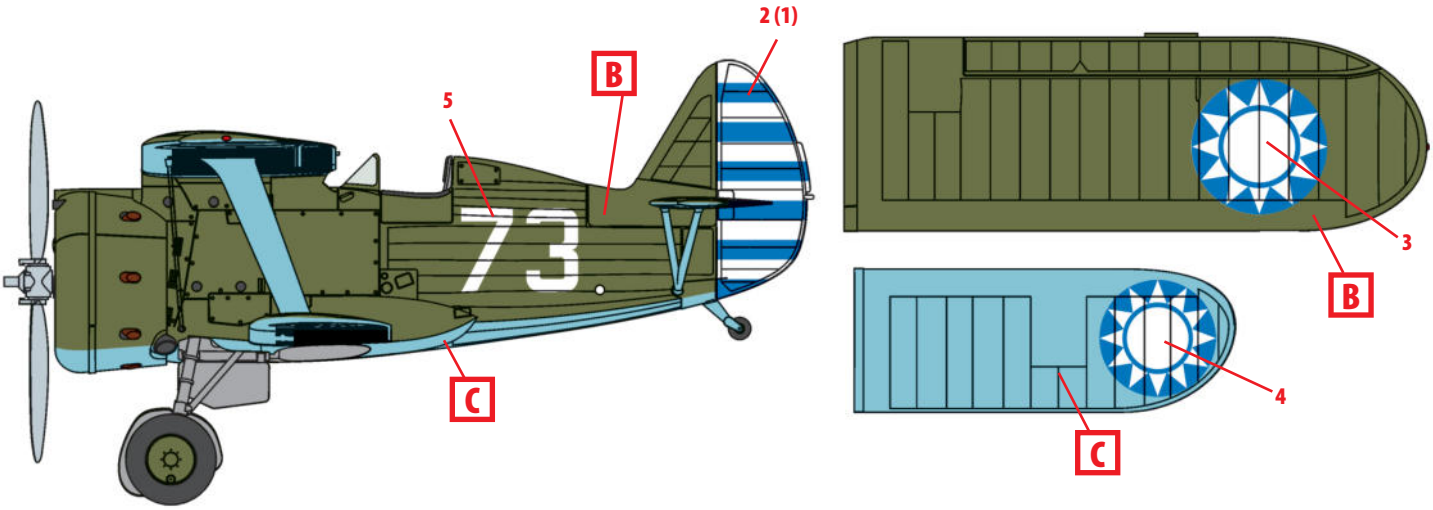




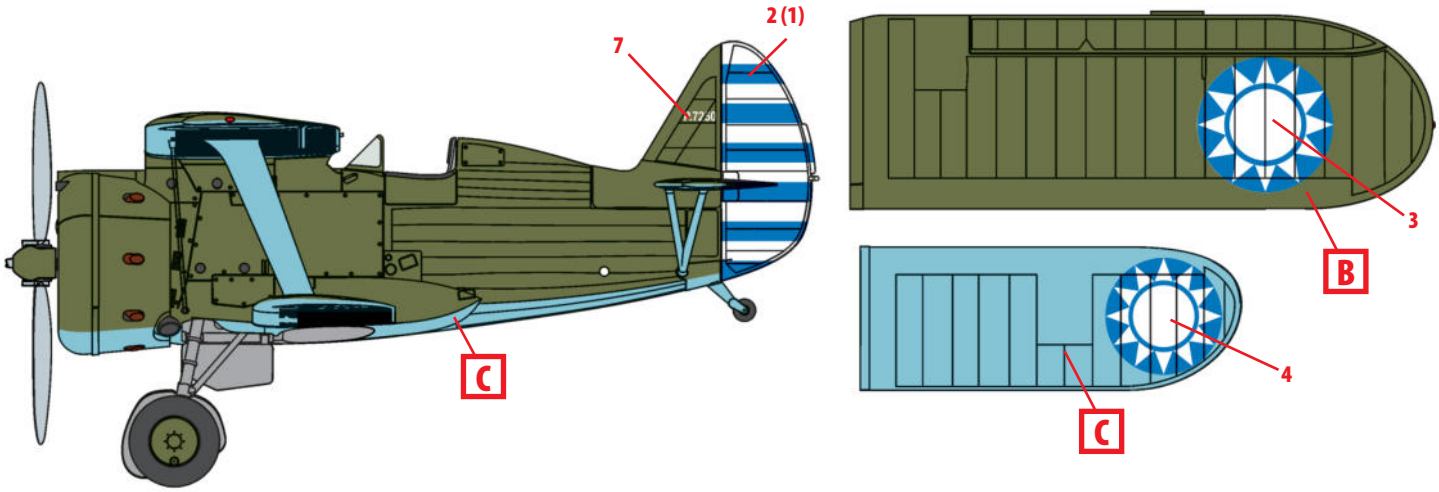




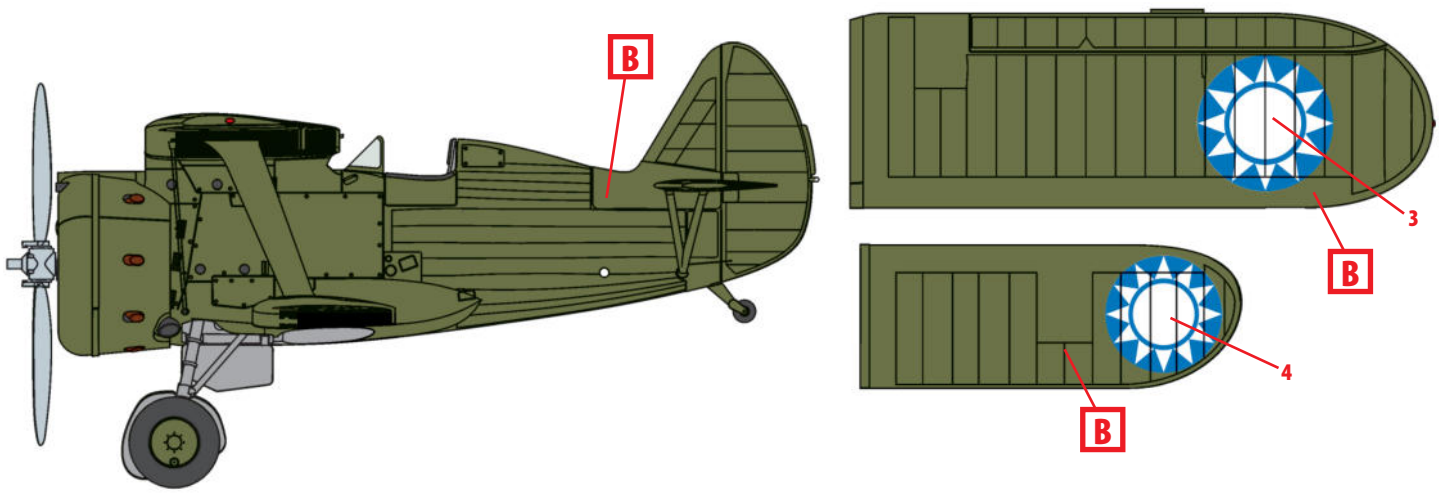
1. И-153 ВВС Китайской республики, 1940 г.
I-153 China Guomindang AF, 1940



2. И-153 ВВС Китайской республики, 1940 г.
I-153 China Guomindang AF, 1940



3. И-153 ВВС Китайской республики, 1940 г.
I-153 China Guomindang AF, 1940



4. И-153 ВВС Китайской республики, 1941 г.
I-153 China Guomindang AF, 1941

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua