



Hobbytech®

CRX

4X4
OFF-ROAD SCALE TRAILER

INSTRUCTION MANUAL



WARNING !

This vehicle delivers a very powerful velocity.

If the handling and the instructions are not followed with all attention needed, a lot of parts can be damaged easily. It is better to start slowly to learn how to control this amazing power !

ATTENTION !

Ce véhicule possède une puissance extrêmement importante.

Le pilotage et les instructions doivent être effectués avec la plus grande attention.

De nombreuses pièces peuvent se détériorer ou casser très rapidement si vous n'apprenez pas d'abord à piloter et à contrôler la puissance de ce véhicule !

ACHTUNG!

Dieses Fahrzeug ist extrem wichtig.

Die Lenkung und Anweisungen müssen mit größter Aufmerksamkeit durchgeführt werden.

Viele Teile beschädigt werden oder brechen können sehr schnell, wenn Sie nicht zuerst lernen zu fahren und die Kraft dieses Fahrzeug zu steuern!

CUIDADO!

Este Vehículo tiene una potencia muy importante.

El pilotaje y las instrucciones tienen que ser dirigidas con la máxima atención.

El utilizador tiene que aprender a conducir y a controlar la potencia del vehículo sino muchas piezas pueden estropearse o romperse inmediatamente



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

PROVIDED WITH THE CAR / FOURNIS AVEC LE VÉHICULE

KN-KT3S+/SET



Ensemble radio KONECT 2.4GHZ KT3S+
2.4GHZ Radio KONECT KT3S+

KN-M540-55T



Moteur électrique brushed Konect 540 55T crawler
540 55T Brushed Motor

KN-2113LVWP



Servo Konect Digital 21kg-0.16s Etanche pignons métal
Digital servo 21kg-0.16s Waterproof metal gear

KN-LI0741700



Batterie Konect li-ion 7.4V 1700 mA 15C
Li Ion Battery 7.4V 1700mA 15C

KN-BRUSH40-CRAWBT



Variateur étanche charbon 40Amp spécial Crawler et Bateaux
ESC waterproof 1/10 brushed Special Crawler & Boat

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT / OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



HT 421900

Hex wrench completely set (1,5-2-2,5-3mm)
Coffret de tournevis allen



KN-LIPO.BAG

Li-Po safety bag
Housse de charge LiPo



Multifonction pliers completely set
Gamme multifonction de pinces



4xAA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6

DIMENSIONS / GROÖE

	mm	inch
Length / Longueur / Länge	525	20.67
Wide (Front & Rear) / Largeur (AV&AR) / Breite (Vorn&Hinten)	253	9.96
Height / Hauteur / Höhe	245	9.66
Ground Clearance / Garde au sol / Bodenfreiheit	40	1.57
Wheelbase / Empattement / Radstand	324	12.75
Weight / Poids / Gewicht	2560g (without battery)	
Shocks length (Front & Rear) / Longueur amortisseurs (AV&AR) / Stossdämpferlänge (V&H&R)	95	3.74
Rims (Front & Rear) / Jantes (AV&AR) / Felgen (V&H&R)	48x25	1.9x0.98
Tires (Front & Rear) / Pneus (AV&AR) / Reifen (V&H&R)	121x45	4.76x1.77
Hexagones size / Mensagone de roues / Radnaben	12	12mm
Chassis Type / Type de châssis / Chassis Typ	Steel ladder structure 1.5mm thick	
Transmission / Transmission / Antriebsstrang	2 speed Hi-Low with transmitter shifting	
Gear pitch / Type de pignon / Hauptzahnrad	48dp	



WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping - , transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

KONECT KT3S+ TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will avoid the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product : 1.CRX.RTR
w/ KONECT KT3S+ Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT3S-PLUS/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !

i.A.



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 tooth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARIZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

Functions

KT3S+ Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

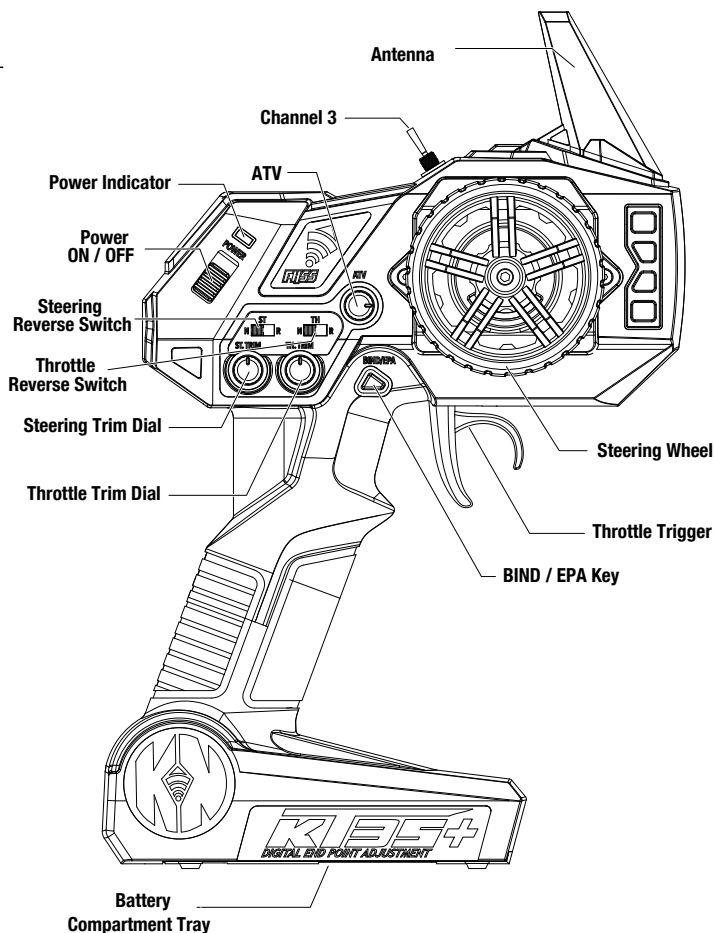
ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

EPA : End Point Adjustment

Channel 3 (CH3) : 3 positions (I - 0 - II)



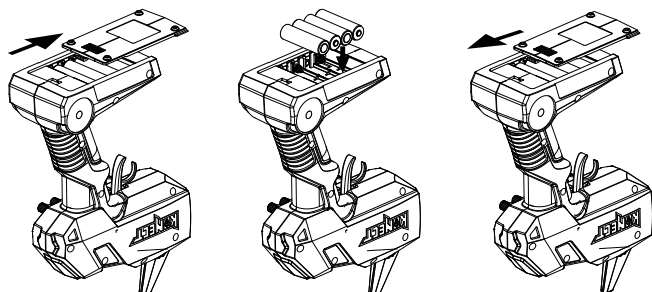
WARNING: accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see «EPA», on page 7).

Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reicompartment cover as the picture shown below.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

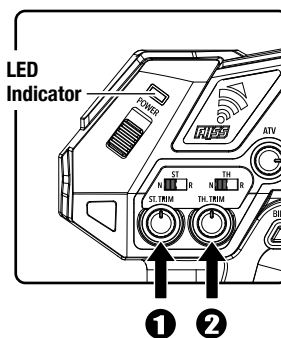
Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL.

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.



Pairing your receiver to your KT3S+

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

A Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.

Make sure TH Trim is on neutral

- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -

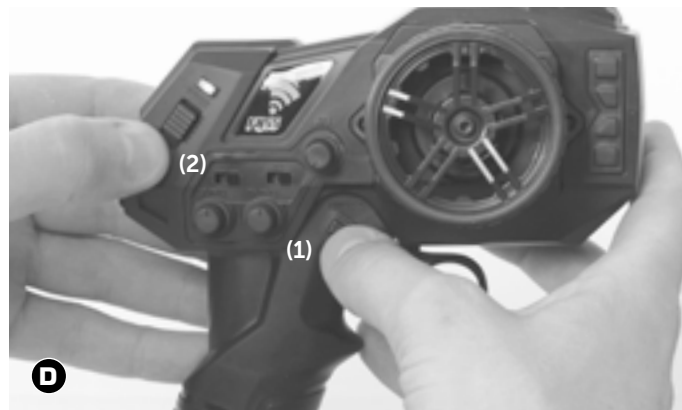
B Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes red.

While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

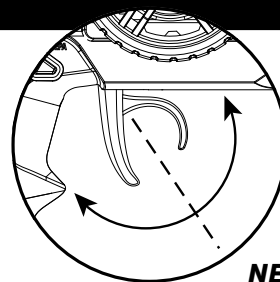
- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo
- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

D Press and Hold the BIND/EPA key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the transmitter **(2)**, LED flahes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, and the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.



HOW TO CONTROL YOUR MODEL

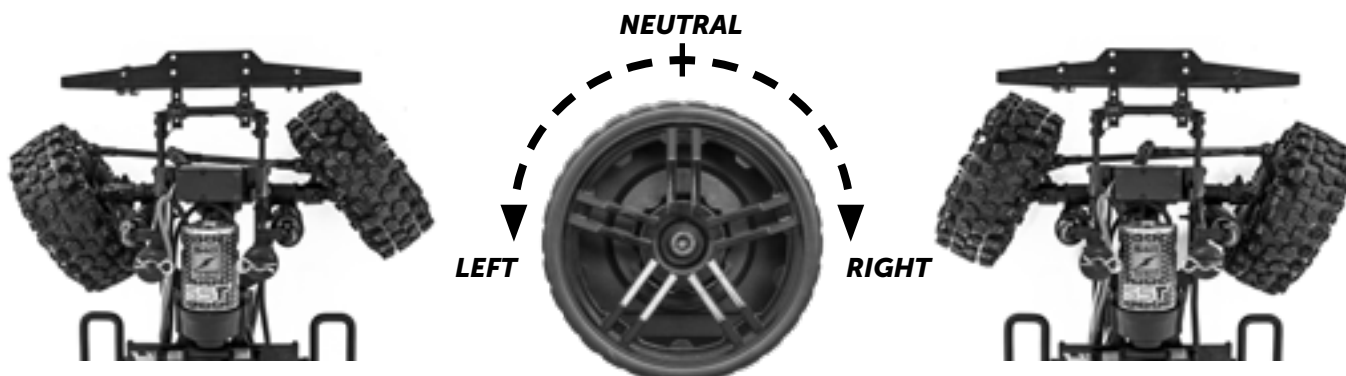
1. Pull up the trigger in order to brake or speed down
2. Pull the trigger in order to go forward or speed up



**BRAKE / SPEED
DOWN POSITION**

**FORWARD / SPEED
UP POSITION**

NEUTRAL POSITION



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

ABOUT THE RADIO SYSTEM

1 Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

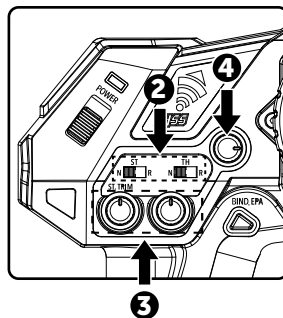
KT3S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel.

Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger.

Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.



2 Trimming

KT3S+ features two trimming functions:

Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

3 Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

PROGRAMMING THE END-POINTS

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.

40AMP BRUSHED C&B WATERPROOF SPEED CONTROLLER - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Thank you for purchasing this product! We strongly recommend reading through this user manual before use. Because we have no control over the use, installation, or maintenance of this product, no liability may be assumed for any damage or losses resulting from the use of the product. We do not assume responsibility for any losses caused by unauthorized modifications to our product. Besides, we have the right to modify our product design, appearance, features and usage requirements without notification. We are only responsible for our product cost and nothing else as result of using our product.

WARNINGS

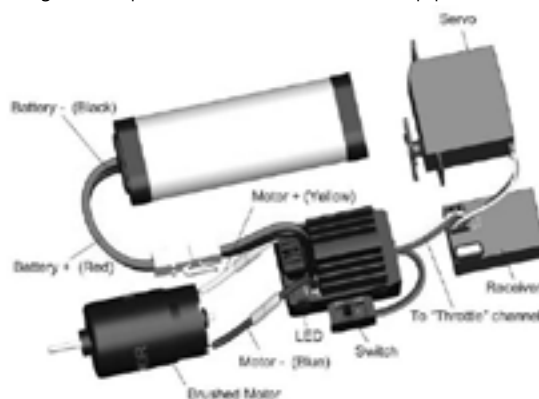
- To avoid short circuits, ensure that all wires & connections must be well insulated and there is no issue like poor contact, sold joint exists before connecting the ESC to related devices.
- Read through the manuals of all power devices and chassis and ensure the power configuration is rational before using this unit.
- To avoid accidents, we strongly recommend holding the vehicle in the air during the connecting and adjusting process.
- Stop immediate usage once the casing of the ESC exceeds 90°C/194°F as this may cause damages to both the ESC and motor.
- Users must always disconnect the batteries after use as the current on the ESC is consuming continuously if it's connected to the batteries (even if the ESC is turned off). The battery will completely be discharged and may result in damage to the battery or ESC when it's connected for a long period of time. This WILL NOT be covered under warranty.

FEATURES

- Fully waterproof and dustproof for all weather conditions. (Note: please clean and dry it after use for avoiding rusty connectors.)
- New algorithm, specially programmed for cars & boats, guarantees excellent throttle linearity, brake linearity and control performance.
- Features adjustable drag brake (0% and 100%), you can adjust it by yourself as per the terrains, personal preference and etc. 100% drag brake is applicable to crawlers, the 0% drag brake is applicable to boats.
- Built-in switch-mode BEC with cont. /peak current of 3A/6A for usage with most servos on the market.
- Multiple protections: low-voltage cutoff protection, thermal protection, throttle signal loss protection, and motor lock-up protection.
- Simple and easy ESC programming via jumper caps.

SPECIFICATIONS

Model	KN-BRUSH40 C&B
Cont. / Burst Current	40A / 180A
Input	2-3S LiPo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable	1/10th Crawlers & Light-duty Boats
Motor Limit	2S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor ≥12T or RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor ≥30T or RPM < 15000 @7.2V
BEC Output	6V@3A (Switch-mode)
Dimension & Weight	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g



BEGIN TO USE

Step 1. Connect all the devices (as shown above) as per the motor you are using, and recheck all the connections before moving to the next step.

Notes: 1. swap the two wires from motor to ESC if you find the motor runs in reverse.

Step 2: Set the Throttle Range

This ESC can automatically recognize the neutral position of the transmitter, but you need to follow the following steps.

- Turn on the transmitter and move the throttle stick/trigger to the neutral position.
- With the ESC powered off, connect the motor, battery and other devices to it.
- Turn on the ESC, when setting the "Battery Type" to "LiPo", the motor will beep two short beeps if you are using a 2S LiPo, three short beeps if you are using a 3S LiPo. If setting the "Battery Type" to "NiMH", the motor will beep one short beep, and a long beep 1 second later to indicate the self detection is over and it's ready to function.

Attention!

- After turning on the ESC, you must wait (about 3 seconds) till the self detection completes. Otherwise, it may not function normally.
- After turning on the ESC, if there is no power output and the Red LED flashes rapidly, then it means the actual throttle of the transmitter is not at the neutral position. In that case, please check if the "Throttle Trim" of the transmitter is at the "0" position, fine tune the throttle neutral position till the Red LED stops flashing.
- To avoid any possible trouble, please always turn on the transmitter first and the ESC last; turn off the ESC first and the transmitter last.

Step 3: The motor can function normally after the wiring & setting completes. The Red LED flashes in the following ways during the running.

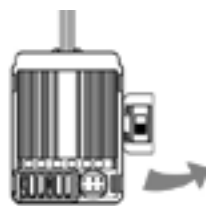
- The Red LED dies out when the throttle trigger is in throttle neutral zone.
- The Red LED flashes rapidly when your vehicle runs forward and it turns solid Red when you pull the throttle trigger to the full throttle endpoint.
- The Red LED flashes rapidly when your vehicle runs backward and it turns solid Red when you push the throttle trigger to the full brake endpoint.

ESC PROGRAMMING

The ESC has two programmable items, you can easily program them via jumper caps (as explained and shown below).

The first row is "Drag Brake", connecting one jumper cap to the two pins on the left will allow you to have 100% drag brake; connecting it to the two pins on the right will allow you to have 0% drag brake. The drag brake is 100% by default. Note: 100% drag brake are applicable to crawlers, 0% drag brake is applicable to boats, you can adjust it as per the actual condition. When setting the "Drag Brake" to 100%, the "Maximum Reverse Force" will be 100%, when setting to "0%", the "Maximum Reverse Force" will be 25%.

The second row is "Battery Type", connect the other jumper cap to the two pins on the left when you're using a LiPo pack, and connect it to the two pins on the right when you're using a NiMH pack. The "Battery Type" is "LiPo" by default, you can adjust it as per the actual condition.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

PROTECTION FUNCTIONS

1. Low-voltage Cutoff Protection

When the "Battery Type" is set to "LiPo", the cutoff voltage for one cell is 3.2V. That means when you're using a 2S LiPo, the cutoff voltage for the pack will be 6.4V; the cutoff voltage for the pack will be 9.6V when you're using a 3S LiPo. When the "Battery Type" is set to "NiMH", the cutoff voltage (for the pack) is 4.5V.

The ESC will have the output when it detects the battery voltage has reached the threshold for 2 seconds, and cut off the output 2 seconds later. It will resume the 50% output when the throttle trigger is released to the neutral position, cut off the output 2 seconds later, resume the 50% output (when the throttle trigger is released to the neutral position), and then cut off the output 2 seconds later,this will continue (unless the battery is removed or changed). The Red LED flashes a single flash that repeats when the LVC protection is activated. Please try to charge the pack or change another one when the protection is activated, as long-time usage will cause the pack to over-discharge and be damaged.

Note: please check if you've set the "Battery Type" properly when the low-voltage cutoff protection can easily get activated. If you've set the "Battery Type" correctly, then the issue is probably caused by the poor discharge capability of the battery. In that case, please try with a battery with better discharge capacity to see if the problem can be solved.

2. Thermal Protection

The ESC will directly cut off the output and the Red LED will flash a double flash that repeats when its internal temperature reaches the value (105°C/221°F) preset by the factory. You can use it again when the ESC temperature gets below 60°C/140°F.

Note: if the thermal protection can easily be activated, then the issue in general is caused by improper configuration. That's the ESC cannot meet the demand of the vehicle. In that case, please reduce the vehicle's load or change another ESC with higher continuous current.

3. Throttle Signal Loss Protection

The ESC will immediately cut off the output and the Red LED flashes rapidly when it detects that the throttle signals have been lost for 0.1 second.

Note: because the ESC works based on the throttle signals received from the transmitter, so its performance (after losing throttle signals) is closely related to the setting of your transmitter.

TROUBLESHOOTING

PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
The ESC was unable to start the status LED and the motor after it was powered on	No power was supplied to the ESC.	Check if all ESC & battery joints or connections have been well soldered or firmly connected
	The ESC switch was damaged.	Replace the switch
The ESC was unable to start the motor but the Red LED flashed rapidly after it was powered on.	The neutral position on the transmitter was moved or changed.	Re-calibrate the throttle range or fine tune the throttle trim to make the neutral position on the transmitter match the existing neutral position of the ESC.
	The throttle control cable was reversely plugged in.	Check if the throttle cable has been reversely plugged in.
The vehicle ran backward when you pulled the throttle trigger towards you.	The motor-to-ESC wiring order was incorrect.	Swap the two wires from motor to ESC.
The motor suddenly stopped spinning in operation.	The throttle signals were lost.	Check the transmitter and the receiver.
	The LVC protection or the thermal protection was activated.	The Red LED would flash a single flash repeatedly. Please check the battery voltage and the ESC temperature.
The motor accelerated suddenly, stuttered or stopped during the starting-up process.	The discharge capacity of the pack was insufficient.	Change another pack with better discharge capability.
	The RPM was too high, the gear ratio or FDR was improper.	Change another motor with lower RPM or increase the gear ratio or FDR.



The reproduction even partial of this manual without the prior permission of IModel is forbidden.
No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes



GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR KONECT KT3S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
- (2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : 1.CR.X.RTR
w/ KONECT KT3S+ Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT3S-PLUS/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigü.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfilés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Dès lors que vous n'utilisez pas votre modèle, pensez à déconnecter tous les accumulateurs (batteries).
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon de 1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

Fonctions

L'émetteur KT3S+

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction

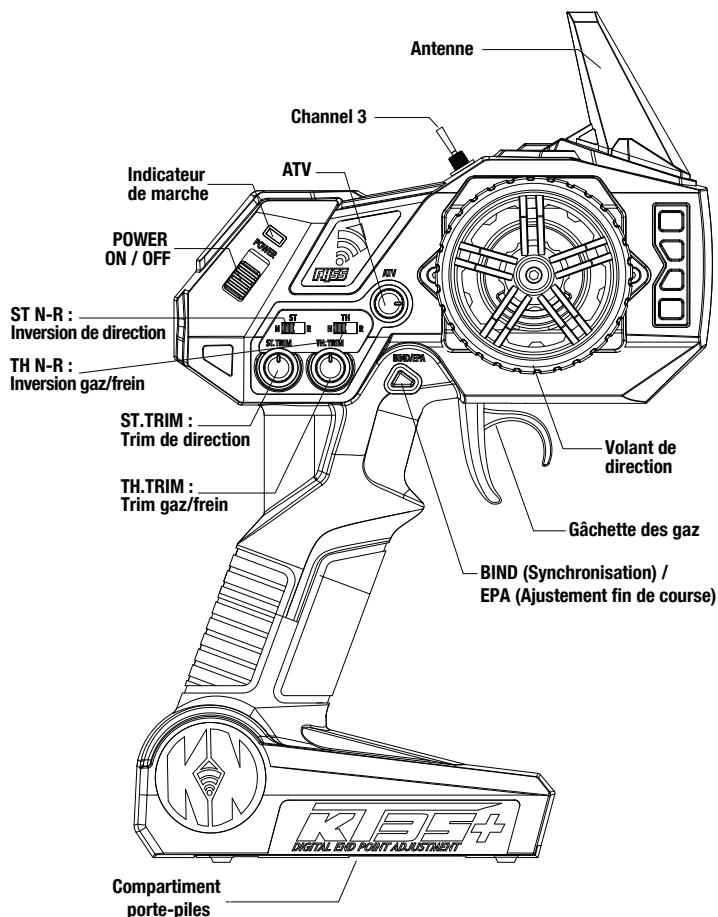
ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

EPA électronique : (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.

Channel 3 (CH3) : 3 positions (I - 0 - II)

ATTENTION : toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir «EPA», page 14)



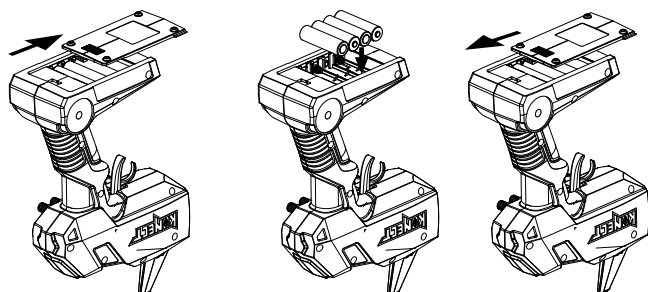
Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT3S+ peut fonctionner plusieurs heures.

Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées: Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

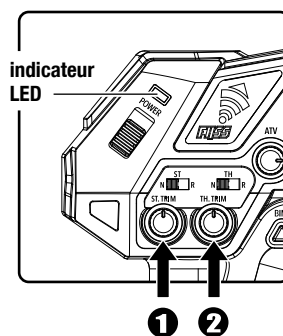
- Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
- Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.

- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

Vérification avant la mise en route



1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre.

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

A Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

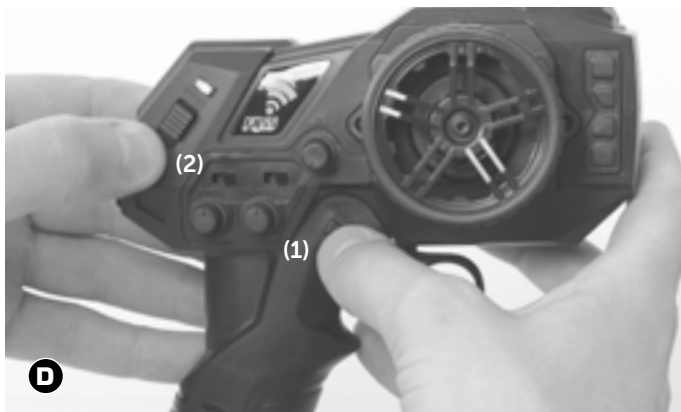
B Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant **C**. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.

Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.

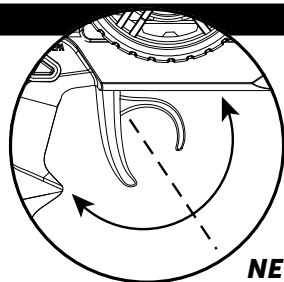
- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital
- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

D Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur (1), puis allumer l'émetteur (2), la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer



**ACCÉLÉRATION /
MARCHÉ AVANT**

**FREINS / DÉCÉLÉRATION /
MARCHÉ ARRIÈRE**

NEUTRE

NEUTRE

GAUCHE

DROITE

Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

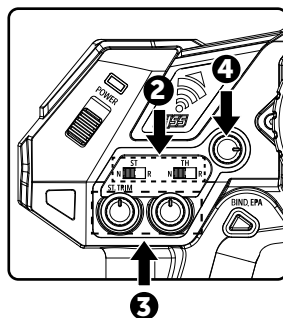
① Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Eteindre émetteur et récepteur
2. Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant.
3. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.
4. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital
 - Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique
5. Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



② Inversion (CH1 & CH2)

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT3S+ possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou

inversement.

Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

③ Réglages du neutre (Trim)

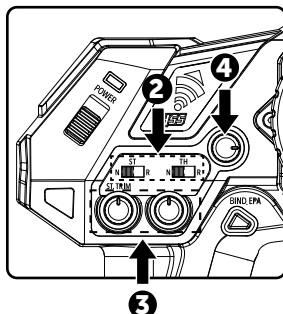
L'émetteur KT3S+ possède deux fonctions de Trim : Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse rouler droit.

Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)



④ Ajustement fin de course de direction (CH1)

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage. **Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**

⑤ Programmation électronique des fins de course (EPA) (CH1 & CH2)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT3S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :

1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

VARIATEUR KONECT 40AMP À CHARBON C&B WATERPROOF - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Merci pour l'achat de ce produit ! Ce variateur haut de gamme spécifiques à la RC peut être très dangereux, nous recommandons de lire attentivement la notice. KONECT ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (ex : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

ATTENTION

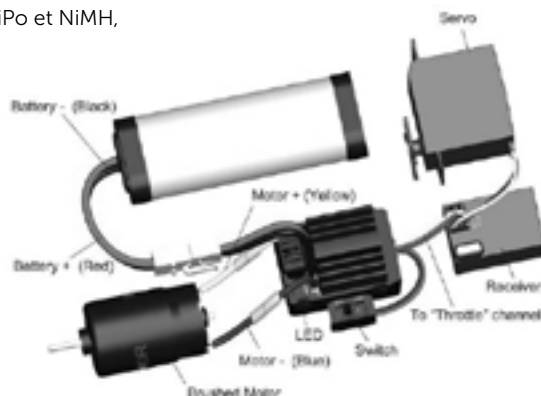
1. S'assurer que toutes les fils et connexions sont bien isolés avant de brancher le contrôleur : un court-circuit pourrait endommager le contrôleur.
2. S'assurer que tous les appareils sont bien connectés afin d'éviter la perte de contrôle du véhicule ou tout autre problème.
3. Lire attentivement les différentes notices des appareils présents sur le véhicule et s'assurer que la configuration est idéale avant d'utiliser le produit.
4. Veuillez utiliser un fer à souder avec une puissance d'au moins 60W pour souder tous les câbles d'entrée / sortie et les connecteurs.
5. Ne pas tenir le véhicule en l'air et le faire tourner à plein régime, les pneus centrifugent et pourraient se fissurer et ainsi causer des dommages corporels.
6. Arrêter l'utilisation du contrôleur lorsque la température de son boîtier atteint 90°C/194°F; le contrôleur serait sérieusement endommagé et pourrait nuire également au moteur.
7. Nous recommandons de retirer le ventilateur du contrôleur avant d'exposer le véhicule à des liquides, et le sécher complètement après usage.
8. TOUJOURS déconnecter les batteries après usage, puisque le contrôleur continuera de consommer du courant si ce n'est pas fait (même si le contrôleur est éteint). Une connexion trop longue déchargerait complètement les batteries et les endommagerait. Ce qui n'est pas couvert par la garantie.

CARACTÉRISTIQUES

1. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière, pour une pratique sous toutes conditions météo.
2. Nouveau programme, spécialement conçu pour bateaux et crawlers.
3. Petit encombrement pour une forte puissance.
4. Calibrage des courses de gaz automatique, facile d'utilisation.
5. Différentes protections : coupure de protection basse tension pour les batteries LiPo et NiMH, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio.
6. Facile à programmer avec les pots.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	KN-BRUSH40 C&B
Courant continu / de pointe	40A / 180A
Voltage d'alimentation	2-3S Lipo, 5-9 cellules NiMH/NiCd
Type de voiture	Crawlers 1/10ème & Bateaux légers
Limite du moteur	2S LiPo: Moteur brushed taille 540/550 ≥12T ou RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: Moteur brushed taille 540/550 ≥30T ou RPM < 15000 @7.2V
Sortie BEC	6V@3A (Switch-mode)
Dimensions, Poids	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g



PREMIÈRE UTILISATION DU VARIATEUR

ÉTAPE 1 - Brancher le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le schéma ci-dessus : et bien vérifier les connexions avant de passer à l'étape suivante.

Note : inverser les 2 câbles entre le moteur et le variateur si le moteur tourne en sens inverse.

ÉTAPE 2 - Réglage de l'émetteur

Le variateur peut reconnaître automatiquement la position neutre de l'émetteur, mais vous devez suivre les étapes suivantes :

- 1) Allumer l'émetteur et laisser la gâchette des gaz sur la position neutre.
- 2) Variateur éteint, connectez-y le moteur, la batterie et les autres appareils.
- 3) Allumer le variateur, en réglant le type de batterie sur «Li-Po», le moteur émet alors 2 courts bips si vous utilisez une batterie 2S, 2 bips si vous utilisez une batterie 3S. Si vous réglez le type de batterie sur «NIMH», le moteur bipera une fois rapidement, et un long bip une seconde après pour indiquer que la détection automatique est terminée et que le variateur est prêt à être utilisé.

ATTENTION !

1. Après avoir allumé le variateur, vous devez attendre (environ 3 secondes) jusqu'à ce que la détection automatique soit faite. Dans le cas contraire, il pourrait ne pas fonctionner normalement.

S'il n'y a pas de puissance de sortie, et que la LED rouge clignote rapidement, cela signifie que la gâchette des gaz n'est pas en position neutre. Dans ce cas, vérifiez que le «Throttle Trim» de l'émetteur est bien sur la position «0», et tournez-le très doucement jusqu'à ce que la LED rouge arrête de clignoter.

3. Afin d'éviter tout problème éventuel, merci de toujours allumer en 1er l'émetteur puis le variateur ; éteindre le variateur puis l'émetteur.

ÉTAPE 3 - Le moteur peut maintenant fonctionner normalement. Explication du clignotement de la LED rouge pendant la course :

1. La LED rouge s'éteint lorsque la gâchette des gaz est en position neutre.
2. La LED rouge clignote rapidement lorsque votre véhicule avance et devient fixe lorsque vous appuyez sur la gâchette des gaz jusqu'au point maximum.
3. La LED rouge clignote rapidement lorsque votre véhicule recule et devient fixe lorsque vous tirez sur la gâchette des gaz jusqu'au point maximum.

PROGRAMMATION DU VARIATEUR

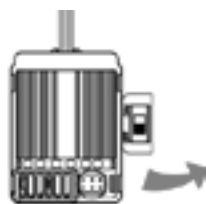
Le variateur possède 2 paramètres programmables, que vous pouvez programmer facilement via les ponts (comme indiqué sur le schéma).

La 1ère rangée est «DragBrake» (Frein moteur) : connecter un pont sur les 2 broches de gauche vous permettra d'avoir 100% de frein moteur ; connecter le pont sur les 2 broches de droite vous permettra d'avoir 0% de frein moteur. Par défaut, le frein moteur est à 100%.

Note : 100% de frein moteur sont réglables pour les crawlers, 0% pour les bateaux.

En réglant 100%, la puissance maximale de marche arrière sera de 100% ; en réglant le frein moteur sur 0%, elle sera de 25%.

La seconde rangée est «Battery Type» (Type de batterie) : connecter l'autre pont sur les 2 broches de gauche lorsque vous utilisez un pack de batterie Li-Po et sur les 2 de droite lorsque vous utilisez un pack de batterie Ni-Mh. Par défaut, le type de batterie est réglé sur Li-Po.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

FONCTIONS DE PROTECTION

1. PROTECTION DE COUPURE DE TENSION MINIMALE

Lorsque le type de batterie est réglé sur Li-Po, la coupure de tension pour une cellule est de 3,2V. Cela signifie que vous utilisez une batterie 2S Li-Po, la coupure de tension pour le pack de batterie sera de 6,4V. Elle sera de 9,6V lorsque vous utilisez une batterie 3S Li-Po. Lorsque le type de batterie est réglé sur Ni-Mh, la coupure de tension sera de 4,5V pour le pack.

Si le voltage de la batterie est plus bas que le seuil minimum pendant 2 secondes, le variateur enclenchera le mode de protection, et coupera 2 secondes plus tard. Il reprendra à 50% lorsque la gâchette des gaz est relâchée en position neutre, coupera 2 secondes plus tard, reprendra à 50% (lorsque la gâchette des gaz est relâchée en position neutre), et ainsi de suite (à moins que la batterie ne soit changée ou rechargée).

La LED rouge clignote une fois répétitivement pour indiquer que la coupure de tension minimale a été activée. Il faut alors charger le pack de batterie ou le changer, ce dernier risquant une décharge excessive qui pourrait l'endommager.

2. PROTECTION THERMIQUE

Lorsque la température interne du variateur est plus élevée que le seuil prédéfini d'usine (105°C/221°F), le variateur réduira puis coupera l'alimentation et la LED rouge clignotera 2 fois répétitivement pour indiquer que la protection thermique a été activée. Si la température du variateur redescend à 60° C/140°F, l'alimentation est rétablie à un état normal.

Note : si la protection thermique a tendance à s'activer trop facilement, elle résulte en général d'une mauvaise configuration. Le variateur ne peut pas répondre aux exigences du véhicule. Dans ce cas, réduisez la charge du véhicule ou choisissez un variateur avec un courant continu plus élevé.

3. PROTECTION CONTRE LES PERTES RADIO

Le variateur coupera l'alimentation si le signal a été perdu pendant 0,1 seconde et la LED rouge clignotera rapidement.

Note : le fonctionnement du variateur étant basé sur le signal reçu de l'émetteur, ses performances (après perte du signal) sont étroitement liées au paramétrage de votre émetteur.

PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, et la LED est éteinte	Le variateur ne reçoit pas sa tension de fonctionnement	Vérifier les connexions d'alimentation de la batterie ou remplacer les prises
	L'interrupteur est endommagé	Remplacer l'interrupteur
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas ; la LED rouge clignote rapidement	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la connexion du câble de voie des gaz ; s'assurer qu'il est bien branché sur le canal de voie des gaz du récepteur
	Le calibrage automatique a échoué	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
Le moteur tourne en sens inverse	Les connexions entre le moteur et le variateur sont incorrectes	Inverser les branchements entre le variateur et le moteur
Le moteur s'arrête subitement en plein roulement	Le signal radio est perdu	Vérifier l'émetteur et le récepteur
	Protection de coupure de tension minimale ou Protection thermique activée	La LED rouge devrait clignoter une ou deux fois répétitivement. Vérifier la tension de la batterie et la température du variateur.
Le moteur accélère soudainement, tousse ou s'arrête pendant l'accélération.	La capacité de décharge du pack de batteries est insuffisante.	Utiliser un autre pack de batterie avec une plus grande capacité de décharge
	Le RPM du moteur est trop élevé, le rapport d'engrenage est trop agressif	Utiliser un moteur avec un RPM plus bas, ou utiliser un ratio de transmission final plus court



KONECT® est une marque exclusive et déposée IModel - Toute reproduction totale ou partielle de cette notice sans autorisation écrite est interdite - Illustrations non contractuelles - Les spécifications peuvent changer sans information préalable



GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

KONECT KT3S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für Teil 15 der FCC-Bestimmungen.

Diese Grenzwerte wurden entwickelt, zum angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich .

Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen verwendet wird, Störungen im Funkverkehr verursachen.

Es gibt jedoch keine Garantie, dass Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten.

Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei Radio oder Fernsehempfang verursacht, das durch das Aus - Anschalten des Geräts festgestellt werden kann, dann wird der Benutzer aufgefordert die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder wechseln Sie den Standort.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine andere Steckdose als an dem der Empfänger angeschlossen ist.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und

(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Änderungen an diesem Produkt wird die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

FCC-Erklärung:.

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille

Frankreich

Erklärt das Produkt:

1.CRX.RTR

w/ KONECT KT3S+

Artikel-Nr: KN-KT3S-PLUS/SET

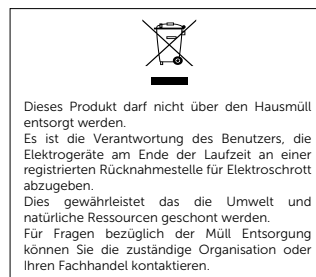
Gerätekategorie: 1

Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert
Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b)
Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).
Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich

Datum der Ausstellung: September 27, 2012



i.A.

WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
 - 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
 - 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.
- Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.
- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
 - 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

Funktionen

Der Sender KT3S+ +

Lenkrad : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

Gashebel : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

Antenne : Sendesignal zum RC-Modell

Power ON / OFF : Power AN / AUS des Senders

SYNC und Batterie-Anzeige : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

Betriebsanzeige : LED signalisiert Power "AN"

ATV : Zur Einstellung des max. Lenkweges

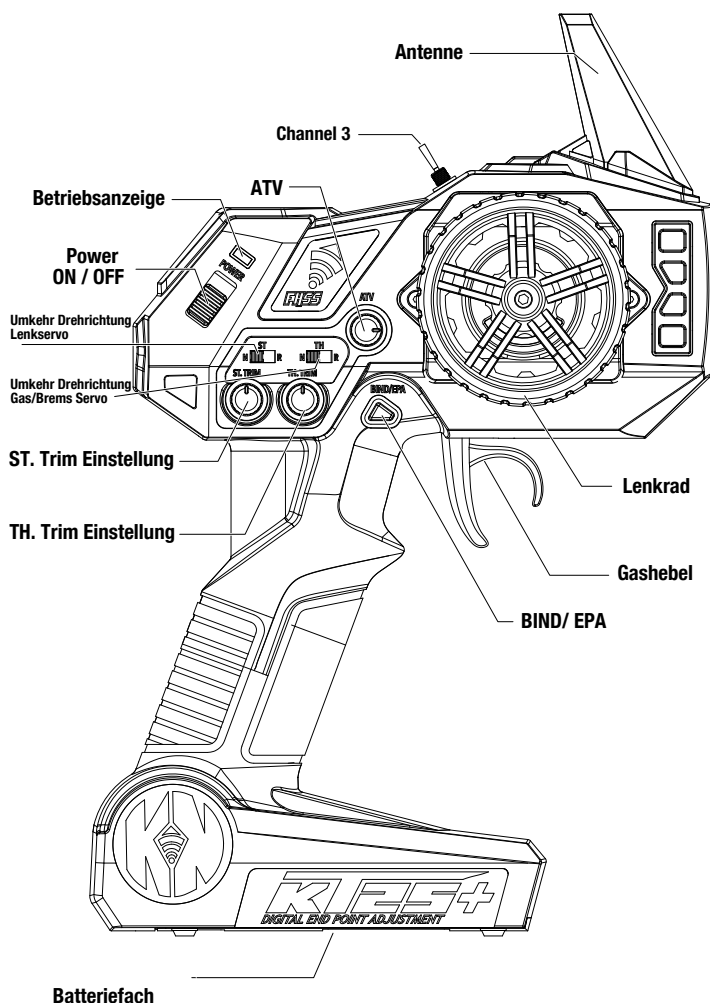
ST. Trim Einstellung : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

TH. Trim Einstellung : Zum justieren der neutralen Gasstellung

Batteriefach : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

BIND / EPA : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

Channel 3 (CH3) : 3 positions (I - 0 - II)



WARNING: Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Standardwerte ein (Ⓢ).

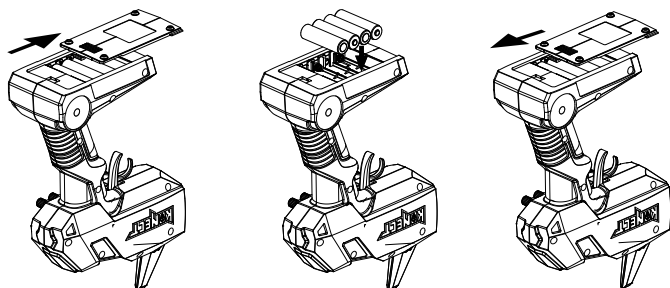
Batterieinstallation

Arbeitet mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT3S++ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



Achtung: Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

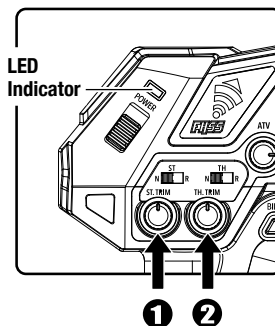
1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.

2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten
- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

Bevor Sie starten



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.

2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen bevor Sie den Regler kalibrieren.

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden.

EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so dass die Räder den Boden nicht berühren.

- A** Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger.

Stellen Sie sicher, dass der TH Trim auf neutral ist.

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

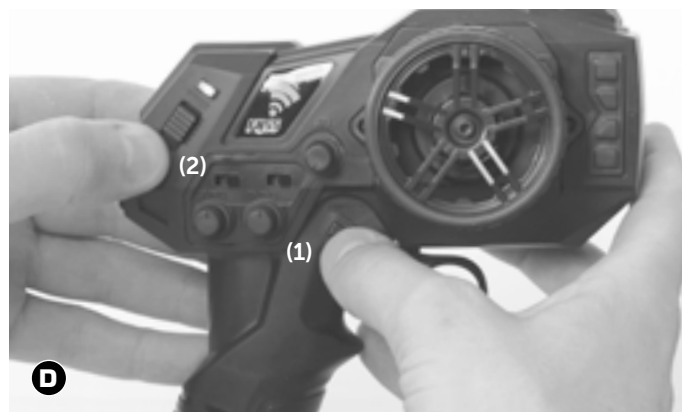
- B** Drücken und halten Sie die Setup-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.

Lassen Sie die Setup-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grüne blinkt, drücken Sie die Setup-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo
- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

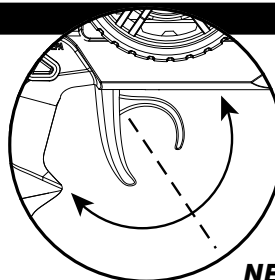
- D** Drücken und halten Sie die Setup-Taste des Senders und schalten Sie den Sender ein. Der Sender kommuniziert mit dem RX. Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.



STEUERUNG IHRES MODELLS (1)

1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

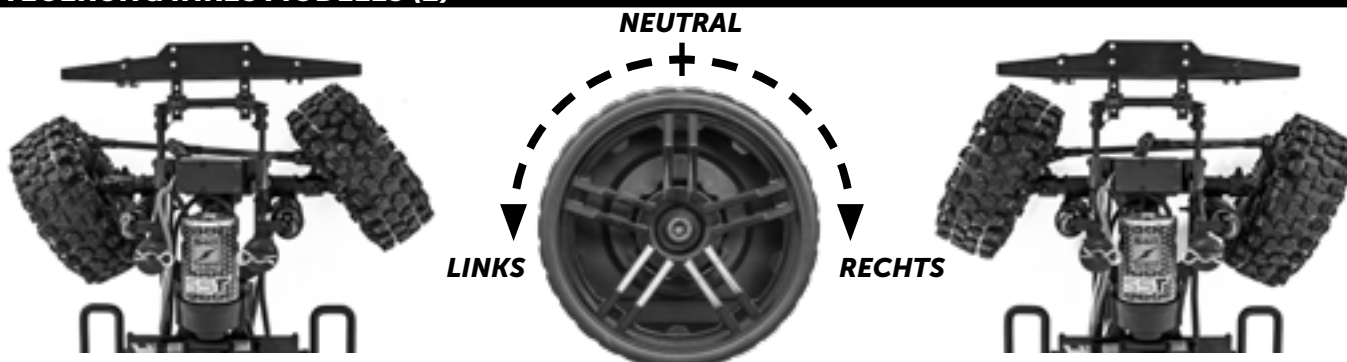
**VORWÄRTS /
BESCHLEUNIGUNGSPPOSITION**



**BREMSE /
SENKGESCHWIN-
DIGKEITSPPOSITION**

NEUTRAL POSITION

STEUERUNG IHRES MODELLS (2)



Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

① Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT3S++ Fernsteuerung verbinden

1. Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
2. Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
3. Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
4. Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).
 - Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
 - Langsameres blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos
5. Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.

③ Trimmen

Der KT3S+ verfügt über zwei Trimmfunktionen: Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder geradeaus stehen.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Gas Rückwärts: Stellen Sie die Neutralstellung des Gasservo's. Stellen Sie sicher, dass das Modell noch beim Lösen des Gashebels still stehen bleibt.

⑤ End Punkt Einstellung (EPA) (CH1 & CH2)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:

1. Lenkservo

- a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gerückt, nun sollte die LED rot leuchten.
- b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten. Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

- c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken. Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2. Gas- & Bremsservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

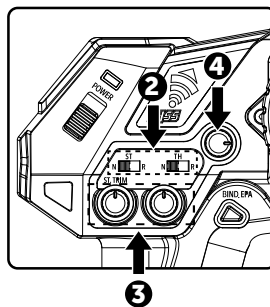
- a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gerückt, nun sollte die LED rot leuchten.
- b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten. Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

- c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt). Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.



② Umkehr (CH1 & CH2)

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern. Die KT3S++ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

Umkehr Lenkung: Sie lenken nach rechts aber das Modell fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts: Sie geben Gas aber das Modell Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

④ Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV) (CH1)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkwinkel.

40AMP BRUSHED C&B WATERPROOF SPEED CONTROLLER - USER MANUAL

KN-BRUSH40-CRAWBT

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben! Wir empfehlen dringend, diese Bedienungsanleitung vor dem Gebrauch durchzulesen. Da wir keinen Einfluss auf die Verwendung, die Installation oder Wartung dieses Produkts haben, kann auch keine Haftung für Schäden oder Verluste übernommen werden, die durch die Verwendung des Produkts entstehen. Wir übernehmen keine Verantwortung für Verluste oder Beschädigungen, die durch nicht autorisierte Änderungen an unserem Produkt verursacht wurden. Wir behalten uns vor, Design, Aussehen, Funktionen und Verwendungsanforderungen unserer Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Wir sind nur für die Herstellung des Produktes verantwortlich und nicht für etwaige Folgen die aus der Verwendung unseres Produkts entstehen.

WARNUNGEN

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass alle Drähte und Verbindungen gut isoliert sind und keine Kontakte frei liegen, bevor Sie den Regler an andere Geräte anschließen.

- Lesen Sie die Handbücher aller Stromversorgungsgeräte durch und vergewissern Sie sich, dass die Stromversorgungsconfiguration richtig ist, bevor Sie dieses Gerät verwenden.
- Um Unfälle zu vermeiden, empfehlen wir dringend, das Fahrzeug während des Verbindungs- und Einstellvorgangs in der Luft zu halten bzw. Aufzubocken damit die Räder frei drehen können.
- Unterbrechen Sie den Gebrauch sofort, sobald das Gehäuse des Reglers 90 ° C überschreitet, da dies sowohl den Regler als auch den Motor beschädigen kann.
- Die Akkus müssen nach Gebrauch immer abgeklemmt werden, da der Strom auf dem Regler kontinuierlich verbraucht wird, wenn er an den Akku angeschlossen ist (auch wenn der Regler ausgeschaltet ist). Der Akku kann sich bei längerem Anschluss and den Regler vollständig entladen. Dadurch können Akku und Regler Schaden nehmen. Dies wird NICHT von der Garantie abgedeckt.

FEATURES

1. Wasserdicht und staubdicht und damit für alle Wetterbedingungen geeignet. (Hinweis: Bitte reinigen und trocknen Sie den KN-BRUSH40 nach dem Gebrauch, um einen Rostansatz der Anschlüsse zu vermeiden.)
2. Ein neuer Algorithmus, der speziell für Autos und Boote programmiert wurde, garantiert eine hervorragende Gaslinearität, Bremslinearität und Steuerungsleistung.
3. Verfügt über eine einstellbare Drag Brake (0% und 100%), die Sie je nach Gelände, persönlichen Vorlieben usw. selbst einstellen können. 100% Drag Brake gilt für Raupenfahrzeuge, 0% Drag Brake gilt für Boote.
4. Eingebauter Switch-Mode BEC mit Forts. / Spitzenstrom von 3A / 6A für den Einsatz mit den meisten marktüblichen Servos.
5. Mehrfachschutz: Niederspannungs-Abschaltenschutz, Wärmeschutz, Schutz bei Verlust des Gassignals und Motorblockierschutz.
6. Einfache und unkomplizierte ESC-Programmierung über Taster

SPECIFICATIONS

Model	KN-BRUSH40 C&B
Cont. / Burst Current	40A / 180A
Input	2-3S LiPo, 5-9 Cells NiMH
Cars Applicable	1/10th Crawlers & Light-duty Boats
Motor Limit	2S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 12T$ or RPM < 30000 @7.2V 3S LiPo: 540/550 Size Brushed Motor $\geq 30T$ or RPM < 15000 @7.2V
BEC Output	6V@3A (Switch-mode)
Dimension & Weight	46.5mm*37.5mm*27.5mm / 67g

BEGIN TO USE

Schritt 1. Schließen Sie alle Geräte, die Sie verwenden möchten wie oben beschrieben an und überprüfen Sie die Verbindungen.

Hinweise: 1. Tauschen Sie die beiden Drähte zwischen Motor und ESC aus falls der Motor in umgekehrter Richtung läuft.

Schritt 2: Stellen Sie den Gasbereich ein.

Dieser Regler kann die neutrale Position des Senders automatisch erkennen. Dafür müssen Sie die folgenden Schritte ausführen.

1. Schalten Sie den Sender ein und bewegen Sie den Gashebel in die neutrale Position.
2. Schließen Sie bei ausgeschaltetem Regler den Motor, den Akku und die anderen Geräte an.
3. Schalten Sie das ESC ein, wenn Sie den "Batterietyp" auf "LiPo" einstellen. Wenn Sie einen 2S LiPo verwenden, piept der Motor zweimal kurz. Wenn Sie einen 3S LiPo verwenden, ertönt ein Piepton dreimal kurz. Wenn Sie den «Batterietyp» auf «NiMH» einstellen, ertönt ein kurzer Piepton und ein langer Piepton 1 Sekunde später. Damit wird angezeigt, dass die Selbsterkennung beendet ist und das System betriebsbereit ist.

Bitte beachten!

1. Nach dem Einschalten des ESC müssen Sie ca. 3 Sekunden warten, bis die Selbsterkennung abgeschlossen ist. Andernfalls funktioniert es möglicherweise nicht wie gewünscht.
2. Wenn nach dem Einschalten des Reglers keine Leistung abgegeben wird und die rote LED schnell blinkt, befindet sich der Gashebel des Senders nicht in der neutralen Position. Überprüfen Sie in diesem Fall, ob sich der Gashebel („Throttle“) des Senders in der Position „0“ befindet. Stellen Sie die Gashebel (Throttle trim) ein, bis die rote LED nicht mehr blinkt.
3. Um mögliche Probleme zu vermeiden, schalten Sie immer zuerst den Sender und danach den Regler ein. Schalten Sie zuerst den Regler und danach den Sender aus.

Schritt 3: Der Motor funktioniert nach Abschluss der Verkabelung und Einstellung normal. Die rote LED blinkt während des Laufens wie folgt:

1. Die rote LED erlischt, wenn sich der Gashebel in der neutralen Zone befindet.
2. Die rote LED blinkt schnell, wenn Ihr Fahrzeug vorwärts fährt, und leuchtet durchgehend rot, wenn Sie den Gashebel auf den Vollgas-Endpunkt ziehen.
3. Die rote LED blinkt schnell, wenn Ihr Fahrzeug rückwärts fährt, und leuchtet durchgehend rot, wenn Sie den Gashebel auf den Endpunkt für die Vollbremsung drücken.

ESC PROGRAMMIERUNG

Der Regler verfügt über zwei programmierbare Elemente, die Sie einfach über Taster programmieren können (wie unten erklärt und gezeigt). Die erste Reihe zeigt die «Drag Brake», die eine Überbrückungskappe verbindet.

Wenn Sie auf die beiden Stifte links klicken, hat die Drag Brake 100%.

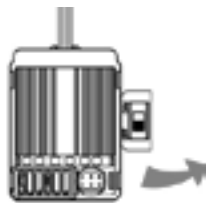
Das Anschließen an die beiden Stifte auf der rechten Seite führt zu einer Drag Brake von 0%.

Die Drag Brake ist standardmäßig auf 100% eingestellt. Hinweis: Für Raupenfahrzeuge gilt eine Bremse mit 100% Widerstand, für Boote eine Bremse mit 0% Widerstand. Sie können die Bremse an den tatsächlichen benötigten Zustand anpassen. Wenn Sie die Drag Brake auf 100% einstellen, beträgt die «maximale Widerstandskraft» 100%. Wenn Sie sie auf «0%» einstellen, beträgt die «maximale Widerstandskraft» 25%.

Die zweite Zeile zeigt den «Akku-Typ».

Verbinden Sie den anderen „Jumper Cap“ mit den beiden Pins auf der linken Seite wenn Sie einen LiPo-Pack verwenden.

Verbinden Sie den „Jumper Cap“ mit den beiden Stiften rechts, wenn Sie ein NiMH-Pack verwenden. Der „Akku-Typ“ ist standardmäßig auf „LiPo“ eingestellt. Sie können ihn an den Akku-Typ wie benötigt einstellen.



DRAG BRAKE	100%	0%
BATTERY	LiPo	NiMH

SCHUTZFUNKTIONEN

1. Niederspannungsschutz

Wenn der „Akku-Typ“ auf „LiPo“ eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung für eine Zelle 3,2 V. Das heißt, wenn Sie einen 2S LiPo verwenden, beträgt die Abschaltspannung für das Pack 6,4 V;

Die Abschaltspannung für das LiPo Pack beträgt 9,6 V, wenn Sie einen 3S LiPo verwenden.

Wenn der „Akku-Typ“ auf „NiMH“ eingestellt ist, beträgt die Abschaltspannung (für das Pack) 4,5 V.

Das ESC gibt die Leistung, wenn er erkennt, dass die Batteriespannung 2 Sekunden lang den Schwellenwert erreicht hat, und schaltet die Leistung 2 Sekunden später ab. Die 50% - Leistungs-Ausgabe wird wieder aufgenommen, wenn der Gashebel in der neutralen Position ist. Die Leistungs-Ausgabe wird 2 Sekunden später abgeschaltet, die 50% -Leistungs-Ausgabe wird wieder aufgenommen (wenn der Gashebel in der neutralen Position ist) und die Leistungs-Ausgabe wird dann abgeschaltet Dies wird fortgesetzt (es sei denn, der Akku wurde entfernt oder gewechselt). Die rote LED blinkt zweimal nacheinander einmal, wenn der LVC-Schutz aktiviert ist. Bitte laden Sie den Akku auf oder wechseln sie den Akku, wenn der Schutz aktiviert ist. Bei längerer Verwendung kann der Akku übermäßig entladen und beschädigt werden.

Hinweis: Bitte überprüfen Sie, ob Sie den «Akku-Typ» richtig eingestellt haben, wenn sich der Niederspannungs-Abschaltenschutz zu leicht aktiviert. Wenn Sie den «Akku-Typ» richtig eingestellt haben, liegt das Problem wahrscheinlich an der schlechten Entladefähigkeit der Batterie. Versuchen Sie in diesem Fall, einen Akku mit besserer Entladekapazität zu verwenden, um festzustellen, ob das Problem behoben werden kann.

2. Wärmeschutz

Der Regler schaltet die Leistungsabgabe direkt ab und die rote LED blinkt zweimal, wenn die Innentemperatur den werkseitig eingestellten Wert (105 ° C) erreicht. Sie können es wieder in Betrieb nehmen, wenn die ESC-Temperatur unter 60 ° C sinkt.

Hinweis: Wenn der Wärmeschutz sich zu leicht aktiviert liegt das Problem im Allgemeinen an einer falschen Konfiguration. Das heißt, das ESC kann die Anforderungen des Fahrzeugs nicht erfüllen. Verringern Sie in diesem Fall die Fahrzeuglast oder verwenden Sie einen anderen Regler mit höherem Dauerstrom.

3. Drosselklappensignalverlustschutz

Der Regler unterbricht sofort die Leistungs-Ausgabe und die rote LED blinkt schnell, wenn festgestellt wird, dass die Gassignale für 0,1 Sekunden verloren gegangen sind. Hinweis: Da der Regler auf der Grundlage der vom Sender empfangenen Gassignale arbeitet, hängt seine Leistung (nach dem Verlust der Gassignale) eng mit der Einstellung Ihres Senders zusammen.

PROBLEMLÖSUNGEN

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Der Regler konnte die Status-LED und den Motor nach dem Einschalten nicht starten	Der Regler wurde nicht mit Strom versorgt.	Überprüfen Sie, ob alle ESC- und Batterieverbindungen gut gelötet oder fest verbunden sind
	Der ESC-Schalter wurde beschädigt.	Tauschen Sie den Schalter aus
Der Regler konnte den Motor nicht starten, aber die rote LED blinkt nach dem Einschalten schnell.	Die Neutralstellung am Sender wurde verschoben oder geändert	Kalibrieren Sie den Gasbereich neu oder passen Sie die Gasabstimmung neu an, damit die Neutralstellung des Senders mit der vorhandenen Neutralstellung des ESC übereinstimmt
	Der Gaszug wurde falsch herum eingesteckt	Überprüfen Sie, ob der Gaszug verkehrt herum eingesteckt ist
Das Fahrzeug ist rückwärts gefahren, als Sie den Gashebel in Ihre Richtung gezogen haben.	Die Verdrahtungsreihenfolge von Motor zu ESC ist nicht korrekt	Vertauschen Sie die beiden Drähte vom Motor zum Regler
Der Motor hörte im Betrieb plötzlich auf zu drehen.	Das Gassignal ging verloren	Überprüfen Sie den Sender und den Empfänger
	Der LVC-Schutz oder der Wärmeschutz wurde aktiviert	Die rote LED blinkt einmal und einmal wiederholt. Bitte überprüfen Sie die Batteriespannung und die ESC-Temperatur
Während des Startvorgangs beschleunigte der Motor plötzlich, stotterte oder stoppte.	Die Entladekapazität des Akku Packs war unzureichend	Wechseln Sie zu einem anderen Akku Pack mit einer besseren Entladefähigkeit
	Die Drehzahl war zu hoch, das Übersetzungsverhältnis oder der FDR waren nicht korrekt	Benutzen sie einen anderen Motor mit niedrigerer Drehzahl oder erhöhen Sie das Übersetzungsverhältnis oder den FDR



The reproduction even partial of this manual without the prior permission of Imodel is forbidden.

No contractual illustrations - specifications are subject to change without prior notice - No liability for printing errors and mistakes

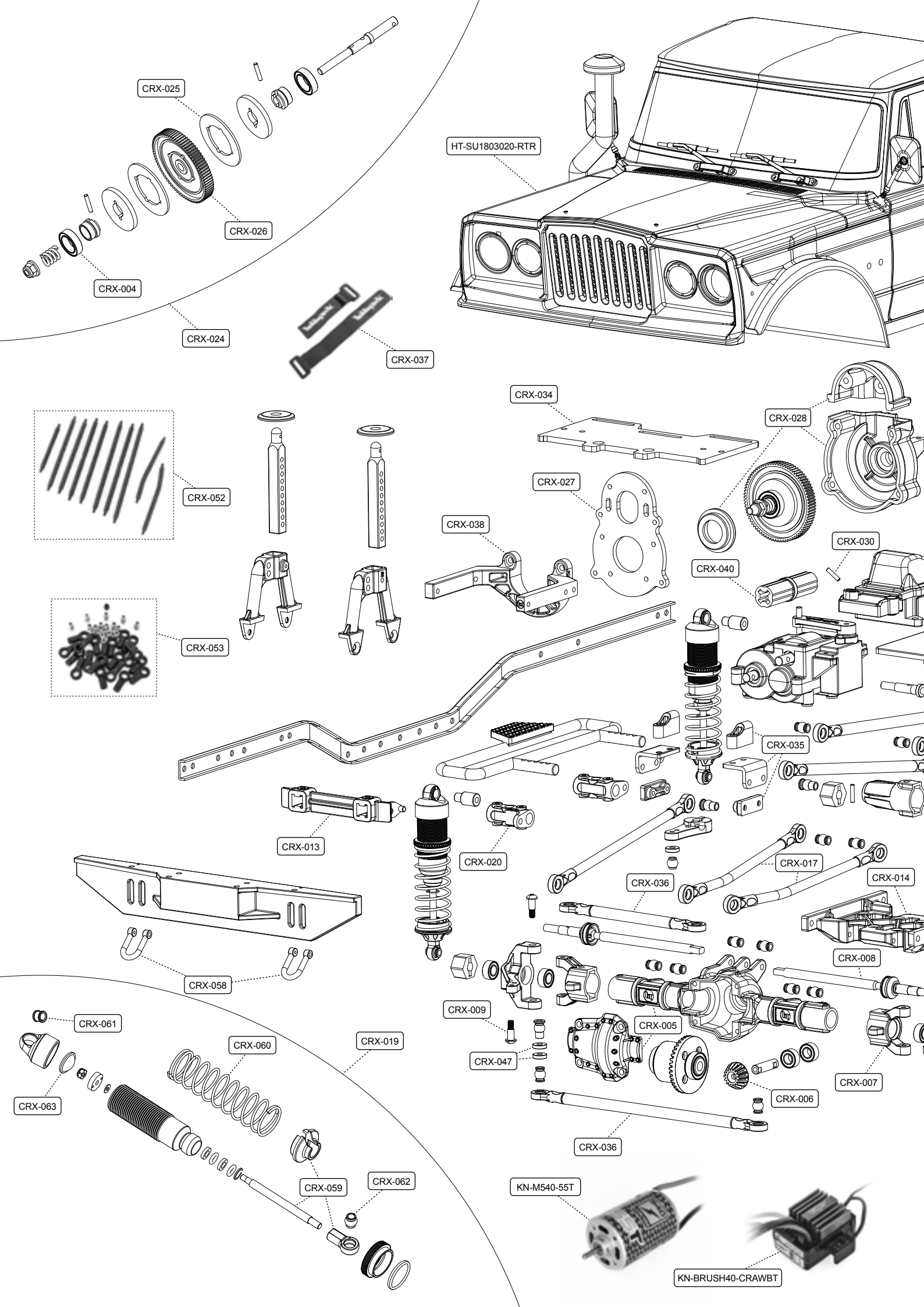


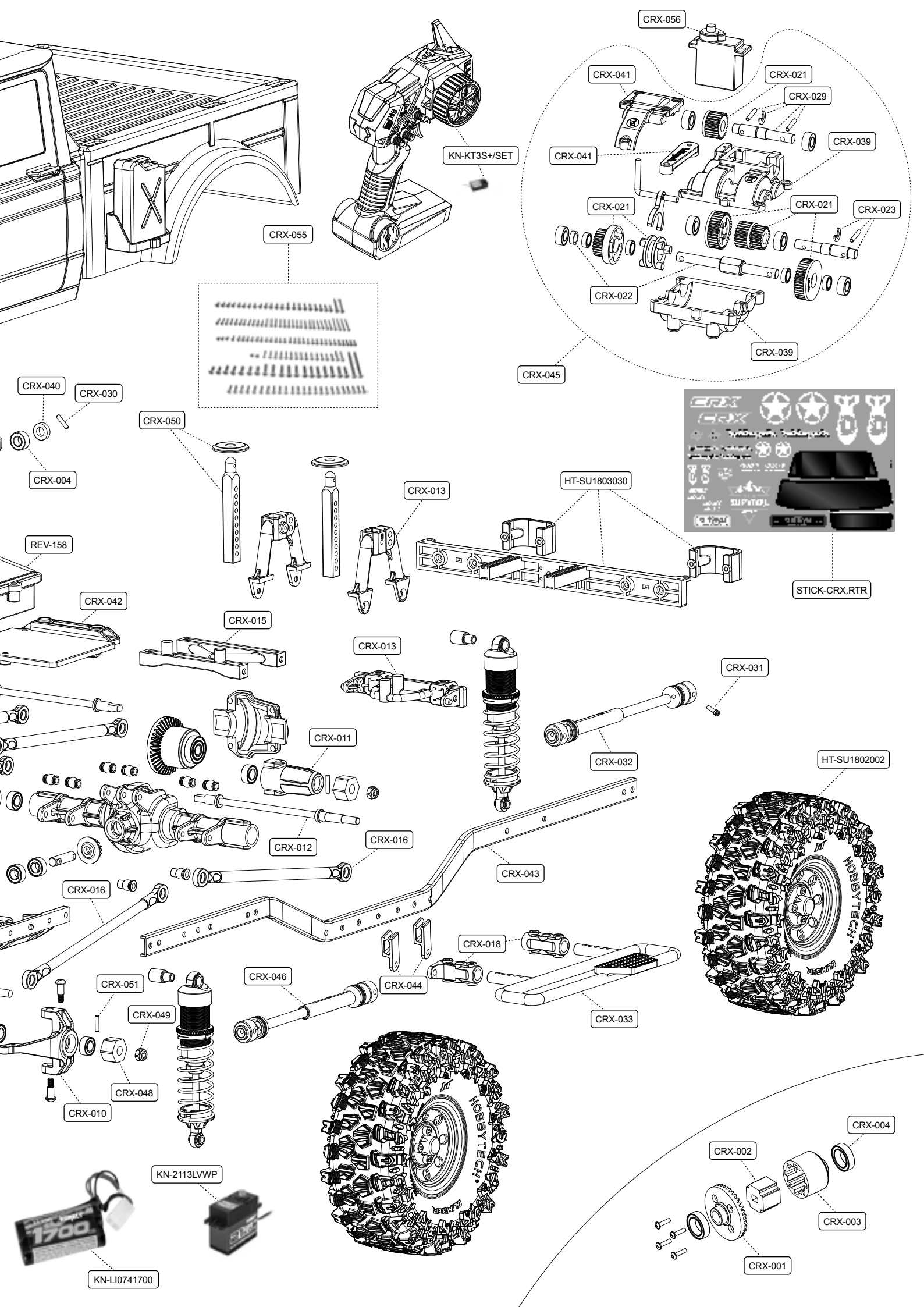
[illegible]

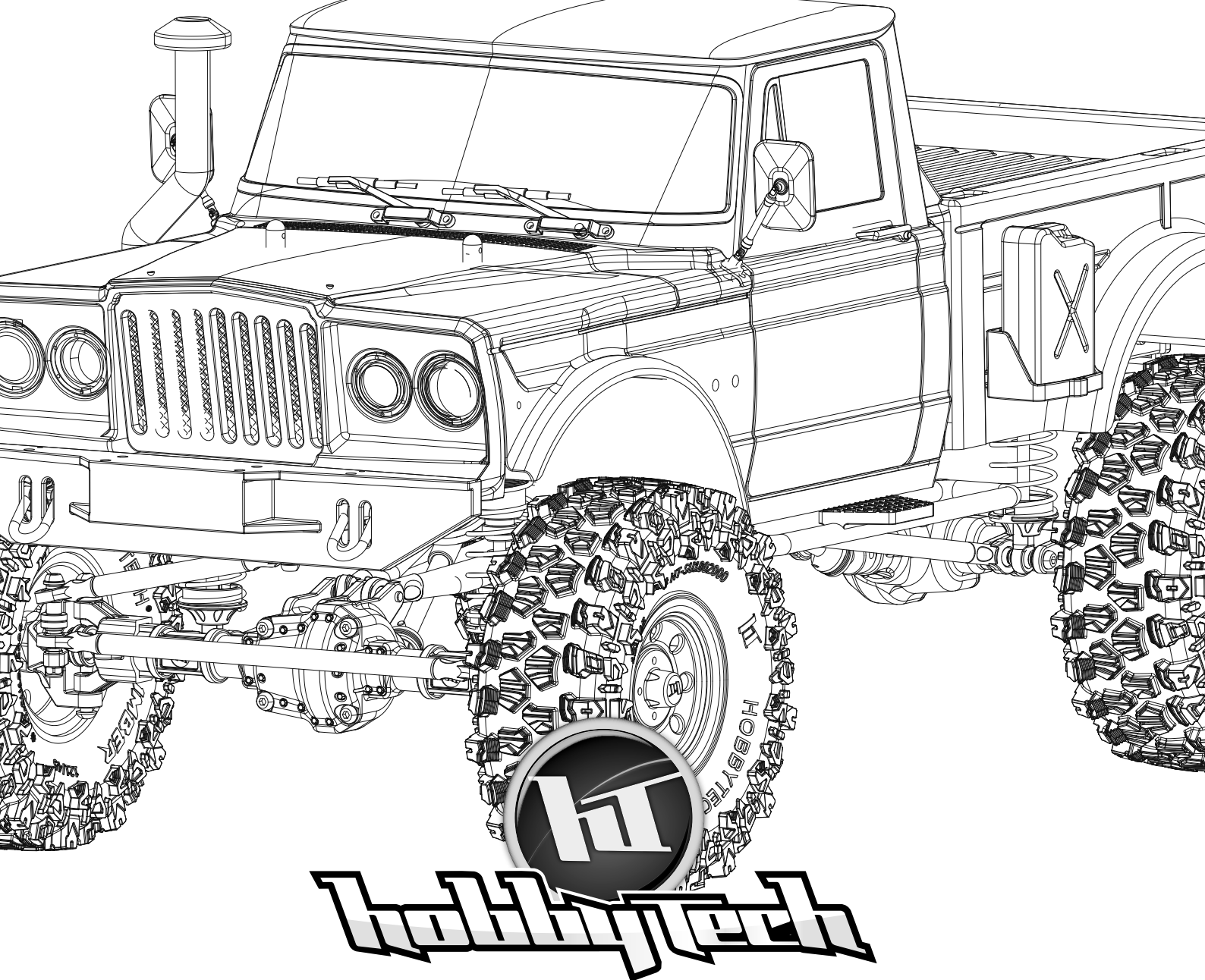


GUIDE DE RÉFÉRENCE / REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CRX-001	Couronne de différentiel 39 dents CRX (1 pièce) CRX 39T Differential Crown Gear (1 pc)	CRX-025	garnitures de slipper CRX (x2) CRX slipper pads (x2)	CRX-049	Ecrous de roue (x4) pour CRX CRX M4 wheel nuts (not flanged)
CRX-002	Bloque différentiel avant/arrière CRX 1 pièce CRX Differential Locker (1 pc)	CRX-026	Couronne centrale CRX 80 dents CRX Spur Gear 80T	CRX-050	Set de support de carrosserie CRX CRX body mount set
CRX-003	Corps de différentiel av/ar CRX CRX Differential Case set	CRX-027	plaque support moteur CRX en aluminium CRX aluminium motor holder	CRX-051	Clavette de roue 2x10mm (x4) pour CRX CRX Wheel hexagon pin 2x10mm (x4)
CRX-004	Kit de roulements CRX CRX Ball bearing set	CRX-028	Kit support moteur et slipper CRX CRX Plastic motor mount	CRX-052	Kit complet de tirant suspension CRX CRX Suspension linkage complety set
CRX-005	Essieu avant/arrière CRX (1 pièce) CRX F&R Axle Casing (1pc)	CRX-029	Axe primaire complet boîte de vitesse CRX CRX complety Speed box first axle	CRX-053	Kit de boule et chappe complet CRX CRX ball end + ball complety set
CRX-006	Pignon d'attaque 16 dents + axe pour CRX (1 set) CRX 16T Differential Input Pinion Gear + axle (1 set)	CRX-030	Goupille cardan central 2x8,75mm (x2) pour CRX CRX center driveshaft pin 2x8,75mm (x2)	CRX-055	Kit de visserie complet pour CRX CRX screws complety set
CRX-007	<i>Etriers avants CRX</i> CRX Front Steering C Hub	CRX-031	Vis fixation cardans centraux CRX (x4) CRX center driveshaft screw (x4)	CRX-056	Mini servo pour boîte de vitesse CRX CRX Mini servo for 2 speed box
CRX-008	Cardans avants CVD complet CRX (1pièce) CRX Front complety CVD driveshaft (1 pc)	CRX-032	Cardan central arrière CVD telescopique CRX (x1) CRX rear center complety driveshaft (x1)	CRX-058	Kit complet de manille (avec vis) shackles complety set (with screws)
CRX-009	Vis de fusée avants CRX CRX Front Steering Knuckle screws	CRX-033	Marche pieds CRX gauche et droite CRX Rock Sliders R&L	CRX-059	Kit plastique amortisseur CRX CRX shocks plastic set
CRX-010	Fusées avants droite/gauche CRX CRX L&R Front Steering Knuckle	CRX-034	Support batterie CRX CRX Battery holder	CRX-060	Ressort amortisseurs (x4) pour CRX CRX shocks spring (x4)
CRX-011	Fusées arrières CRX CRX Rear Axle Lockout	CRX-035	Kit fixation de servo CRX CRX servo mount parts	CRX-061	Entretoise plastique amortisseur (x4) pour CRX CRX schocks cap bushing (x4)
CRX-012	Cardans arrières CRX (1 pièce) CRX Rear Axle Drive Shaft (1 pc)	CRX-036	Kit bielette de direction CRX CRX steering tie-rods	CRX-062	Boules d'amortisseur (x4) pour CRX CRX balls shocks (x4)
CRX-013	<i>Supports d'amortisseurs et de pare-chocs CRX</i> <i>CRX F&R Bumper Holder + F&R Shocks Hoop</i>	CRX-037	<i>Kit de sangle de fixation accus CRX</i> <i>CRX battery strap kit</i>	CRX-063	Membranes d'amortisseurs (x4) pour CRX CRX shocks bladders (x4)
CRX-014	Support boîte de vitesse CRX CRX 4-link Skid Plate for gear box	CRX-038	<i>Support plaque moteur CRX</i> <i>CRX motor plate holder</i>	HT-SU1802002	Roues complètes en acier chromé Crawler «CLIMBER» 121/45 (1 paire) «CLIMBER» 121/45 Crawler tyres and chromium plated rims assembled (not glued, 1 pair)
CRX-015	<i>Renfort arrière de support d'amortisseurs</i> CRX Rear Shock & Chassis Brace	CRX-039	Carter plastique boîte de vitesse CRX CRX 2 speed box plastic case	HT-SU1803020-RTR	Carrosserie complète Crawler Survival PEINTE avec accessoires Crawler Survival PAINTED Body fully complety set
CRX-016	<i>Biellettes complètes inférieures CRX</i> <i>CRX lower link complety set</i>	CRX-040	Arbre transmission central plastique + entretoise CRX CRX plastic center driveshaft + Bushing	HT-SU1803030	Pare choc avant et arrière noir pour carrosserie Survival Crawler Survival Front and rear bumpers
CRX-017	Biellettes complètes supérieures CRX CRX upper link complety set	CRX-041	Palonnier servo selection et capot boîte CRX CRX Speed box cover+servo horn	KN-2113LVWP	Servo Konect Digital 21kg-0.16s Etanche pignons métal Digital servo 21kg-0.16s Waterproof metal gear
CRX-018	Fixations marche-pieds CRX CRX Rock Sliders Holder	CRX-042	Support esc/Rx CRX CRX ESC/RX holder	KN-BRUSH40-CRAWBT	Variateur étanche charbon 40Amp spécial Crawler et Bateaux ESC waterproof 1/10 brushed Special Crawler & Boat
CRX-019	Amortisseurs complet 95 mm aluminium CRX (4 pcs) CRX 95mm aluminium shocks CRX complety set	CRX-043	Longerons CRX CRX Ladder chassis	KN-KT3S+/SET	Ensemble radio KONECT 2.4GHZ KT3S+ 2.4GHZ Radio KONECT KT3S+
CRX-020	Entretoise et rondelle fixation Sup d'amortisseur CRX Shock cap bushing + washer	CRX-044	Passage de fils CRX CRX wires holder	KN-LI0741700	Batterie Konect li-ion 7.4V 1700 mA 15C Li Ion Battery 7.4V 1700mA 15C
CRX-021	Pignonerie boîte 2 vitesses CRX CRX Speed box pinions complety set	CRX-045	boîte de vitesse complet CRX CRX 2 speed box assembled	KN-M540-55T	Moteur électrique brushed Konect 540 55T crawler 540 55T Brushed Motor
CRX-022	Axe sortie complet boîte de vitesse CRX CRX complety Speed box main axle	CRX-046	Cardan central avant CVD telescopique CRX CRX Front center complety driveshaft	REV-158	Boîte étanche 1/10eme Waterproof receiver box
CRX-023	<i>Axe intermediare complet boîte de vitesse CRX</i> <i>CRX Speed box second axle</i>	CRX-047	Entretoise aluminium 3x7,5x2 mm pour CRX CRX Aluminium spacer 3x7,5x2 mm (x4)	STICK-CRX.RTR	Planche de stickers CRX RTR CRX RTR Stickers sheet
CRX-024	Slipper complet CRX CRX slipper complety set	CRX-048	Hexagone de roue en plastique CRX (x4) CRX Plastic Wheel hexagon (x4)		







WWW.HOBBYTECH-RC.COM

info@hobbytech-rc.com

General information

Specification are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.