

Bristol Beaufort Mk.I

1/48 SCALE MODEL KIT No 48314

Bristol Beaufort Mk.I. Бомбардувальний рейд

Постачання торпедоносців-бомбардувальників Bristol Beaufort Mk.I в частини Берегового командування RAF почалося в листопаді 1939 року. Крім свого основного призначення - торпедних атак проти бойових кораблів і транспортів, літаки також залучалися для нанесення бомбових ударів по сухопутним цілям, як, наприклад, удар по нафтохранилищам Гамбурга в травні 1940 року або по об'єктам на західному узбережжі Франції. Стандартним озброєнням у таких бомбових рейдах були 250-фунтові і 500-фунтові фугасні бомби. До квітня 1941 Bristol Beaufort залишався єдиним літаком, здатним нести всю номенклатуру англійських авіаційних боєприпасів. Після падіння Франції бойові літаки RAF продовжували здійснювати бомбові рейди проти сил Вермахту на окупованій території. Атаки з повітря проти наземних цілей - портів та аеродромів - здійснювалися підрозділами Bristol Beaufort до 1942 року.

Тактико-технічні характеристики Bristol Beaufort Mk.I

Довжина, м	13,46
Розмах крила, м	17,63
Нормальна злітна вага, кг	6390
Двигун	2 x Bristol Taurus II (VI), 1085 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	442
Практична стеля, м	5900
Дальність польоту, км	2574
Озброєння	3-7 7,7 мм кулеметів, до 908 кг бомб

Bristol Beaufort Mk.I. Bombing raid

The supply of Bristol Beaufort Mk.I torpedo bombers to the Coastal Command of the RAF began in November 1939. They were immediately utilized in combat operations during the early stages of World War II. In addition to their primary role of torpedo attacks against enemy warships and transports, the aircraft were also employed for bombing raids on land targets, such as the strike on Hamburg oil storage facilities in May 1940 or targets along the western coast of France. Standard armaments for such bombing raids included 250-pound and 500-pound high-explosive bombs. Until April 1941, the Bristol Beaufort remained the sole aircraft capable of carrying the entire range of British aviation ordnance. Following the fall of France, RAF combat aircraft continued to conduct bombing raids against Wehrmacht forces in occupied territory. Air attacks against ground targets - ports and airfields - were carried out by units of Bristol Beaufort until 1942.

Tactical and Technical Specifications of Bristol Beaufort Mk.I

Length, m	13.46
Wingspan, m	17.63
Max take-off weight, kg	6390
Engine	2 x Bristol Taurus II (VI), 1085 hp
Max. Speed, km/h	442
Service Ceiling, m	5900
Max ferry range, km	2574
Armament	3-7 7.7 mm machine guns, 908 kg of bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A US Темно-зелений US Dark Green	1072
B Чорний Black	1002
C Сталь Natural Steel	1025
D Збройовий метал Gun metal	1027
E Срібло Silver	1024
F Гумовий чорний Rubber Black	1039
G Білий White	1001
H Латунь Brass	1018
J Масляна сталь Oily Steel	1026
K Коричневий Deep Brown	1008
L Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069

COLOR	ICM
M Темно-сірий Dark Grey	1037
N Жовтий Deep Yellow	1003
P Шоколадний Chocolate (Chipping)	1054
Q Матт Ред Matt Red	1047
R Синьо-сіра Blue Grey	1032
S Алюміній Aluminium	1023
T Світла земля Light Earth	1056
U Охра Ochre	1057
W Камуфляжний Camouflage Green	1071

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------------	--	--

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

* ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

У В А Г А І С А У Т І О Н І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клеєва стрічка і праймер для білини (для приклеювання склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перекрій картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу віддалити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть встановлені в рамку. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну передіду картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і приклеїти промокальним папером.

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame, rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together, apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

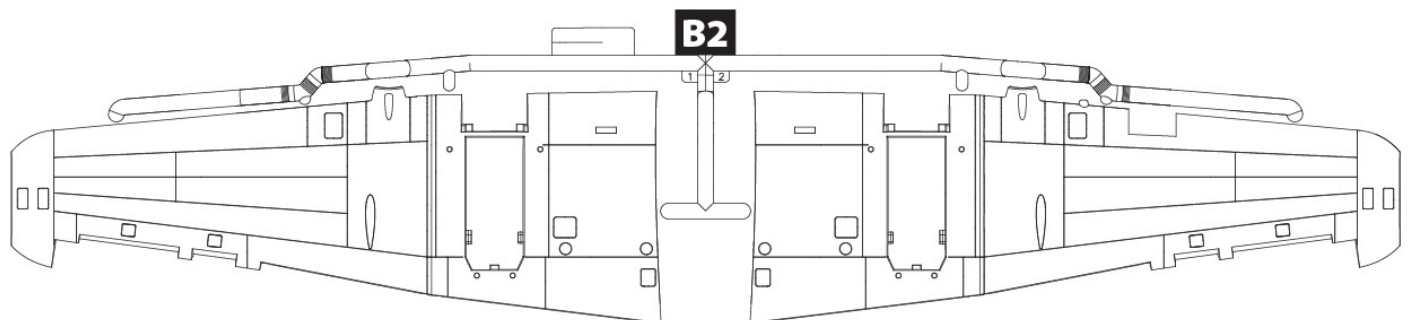
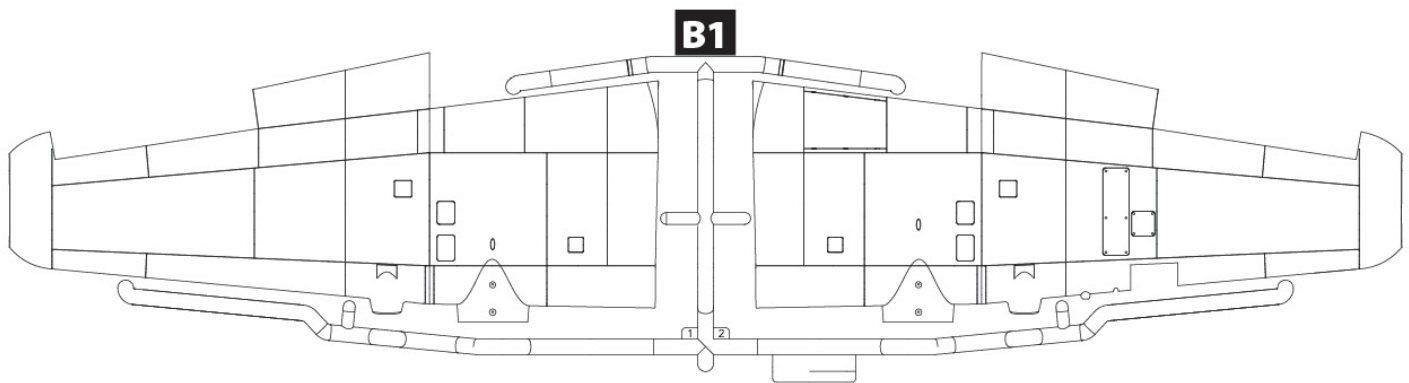
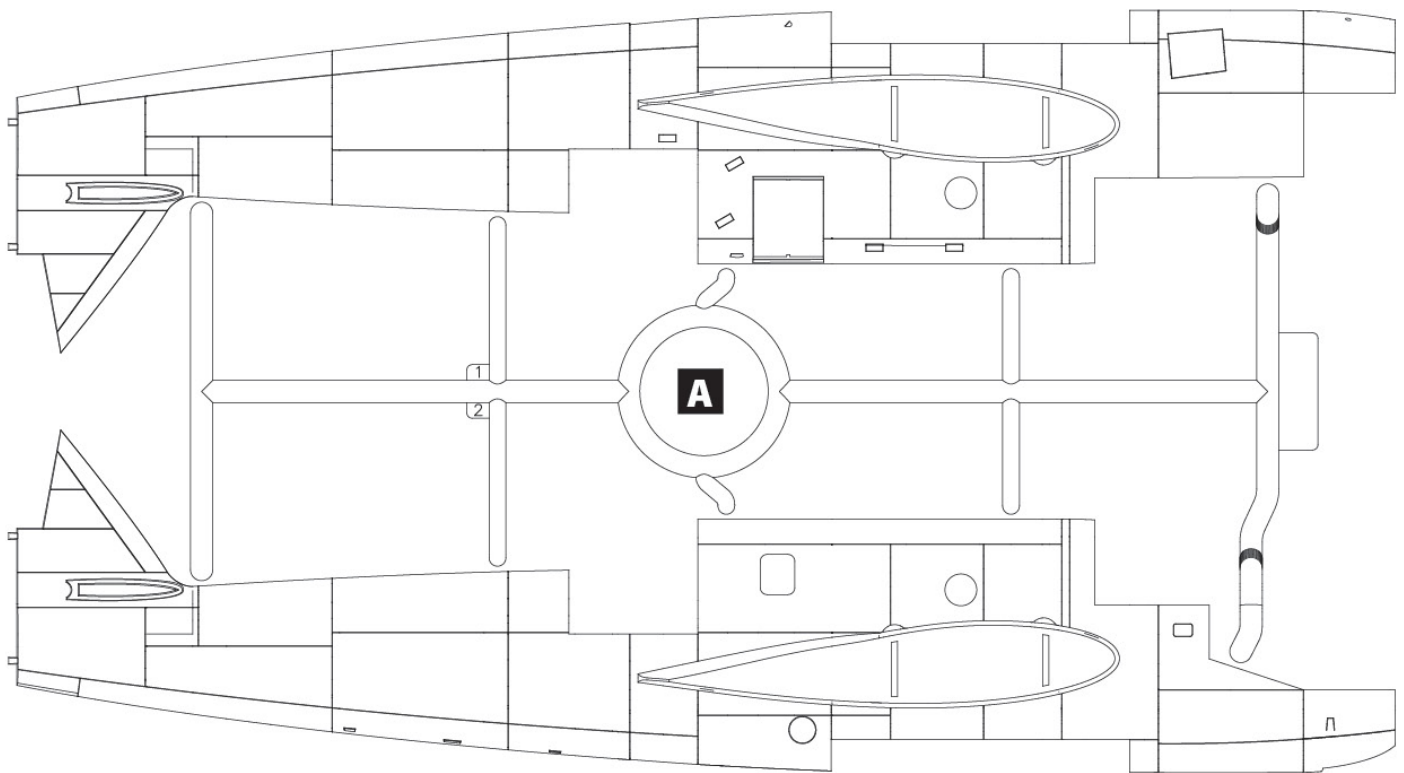
Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

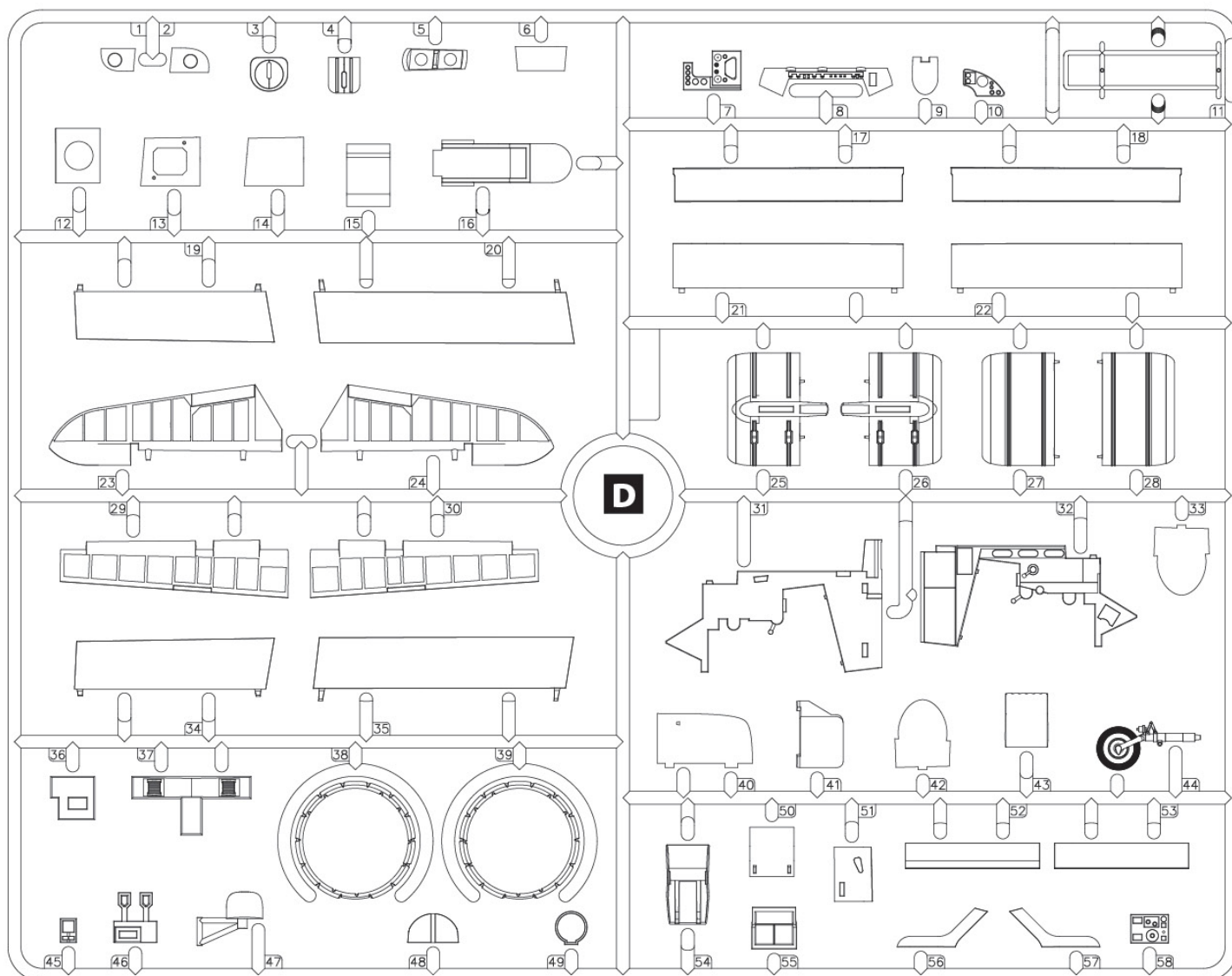
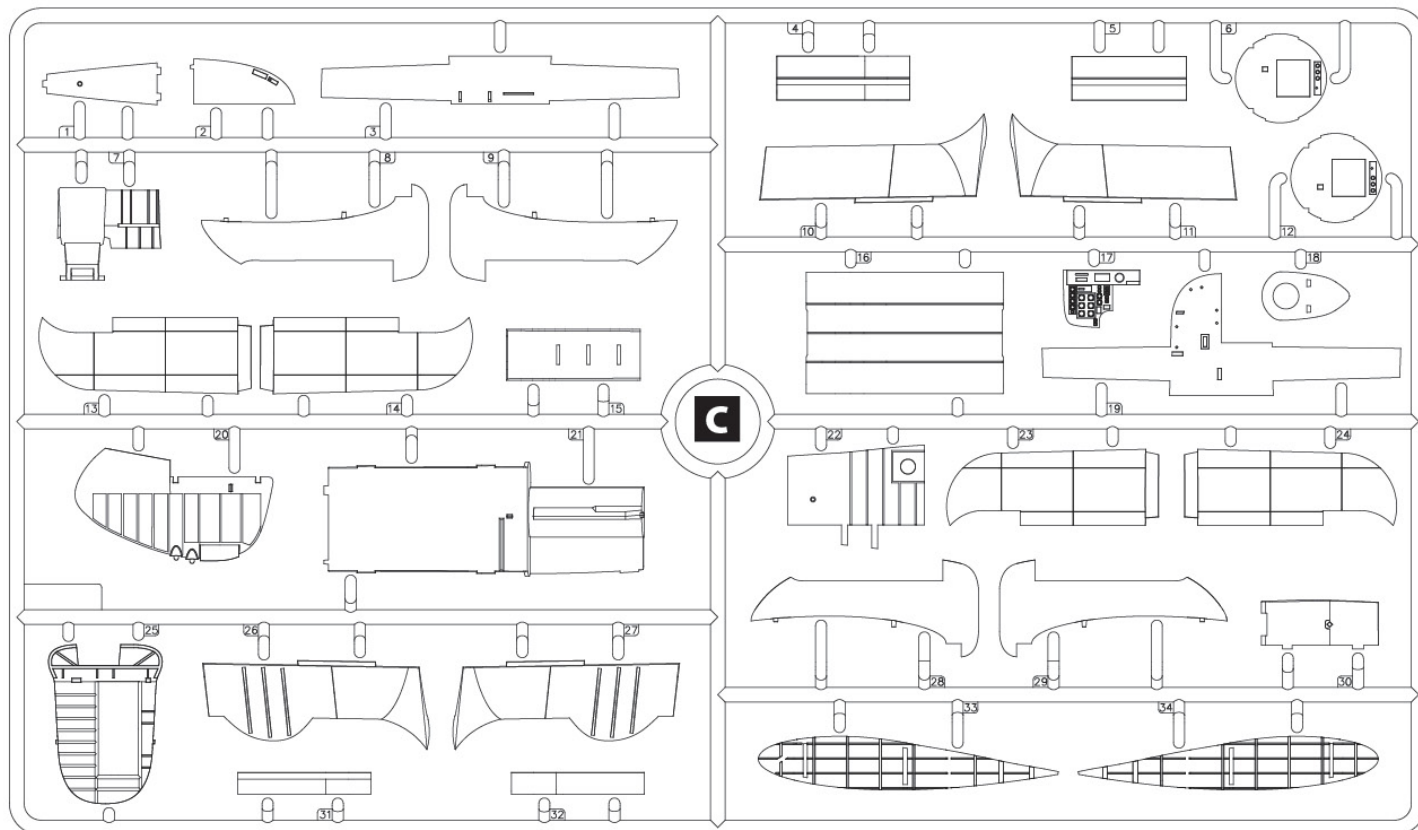


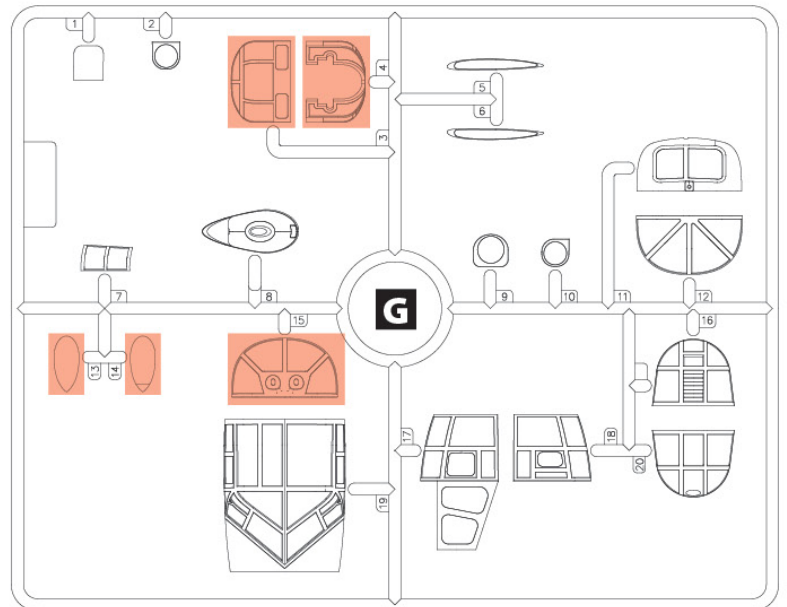
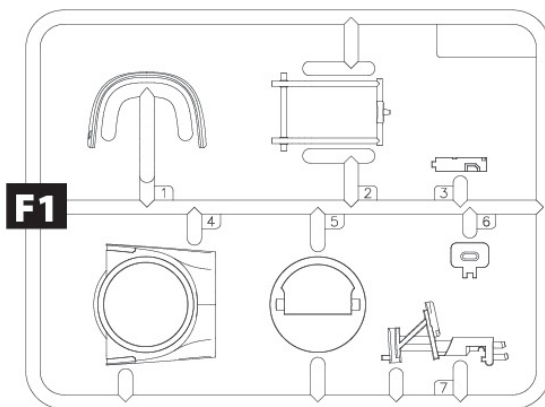
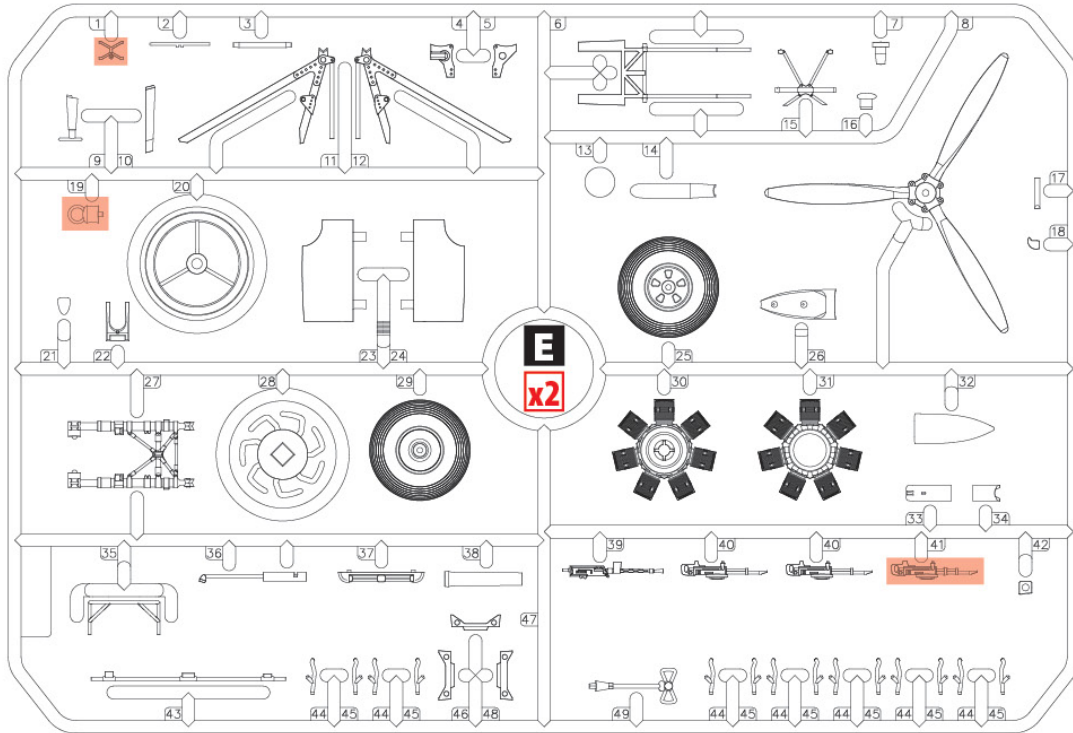
Підпишіться на наш канал



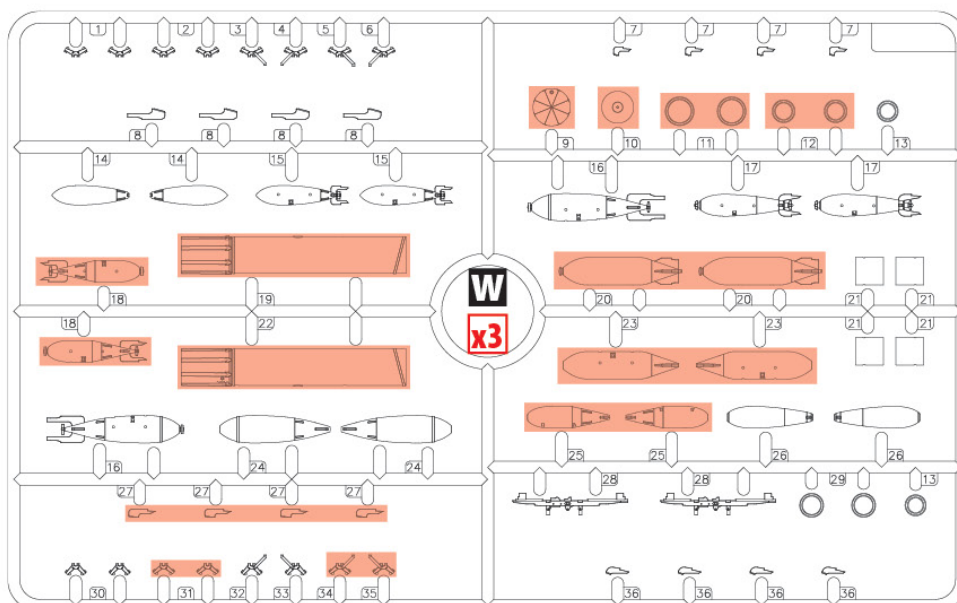
Subscribe to our youtube channel



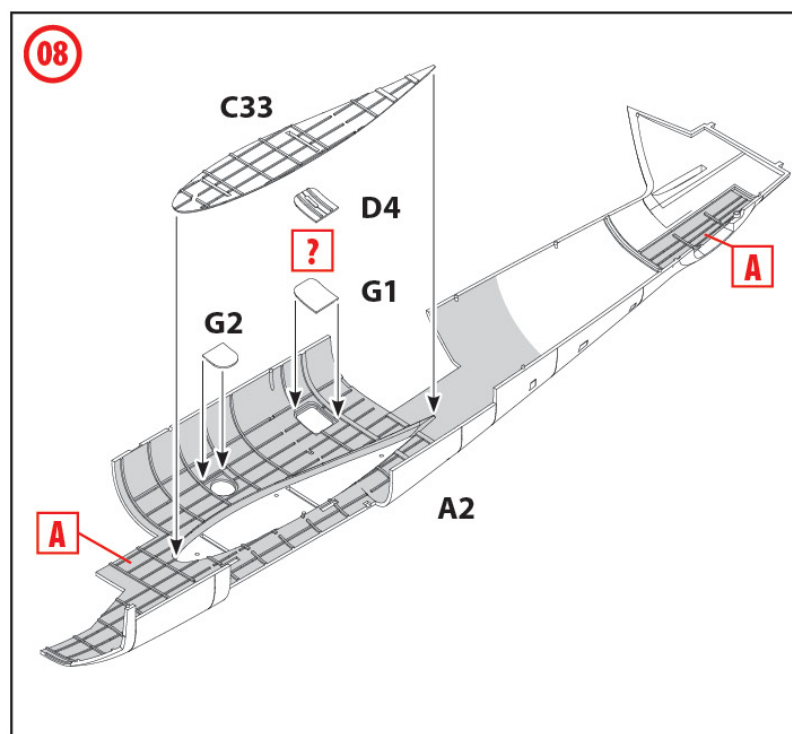
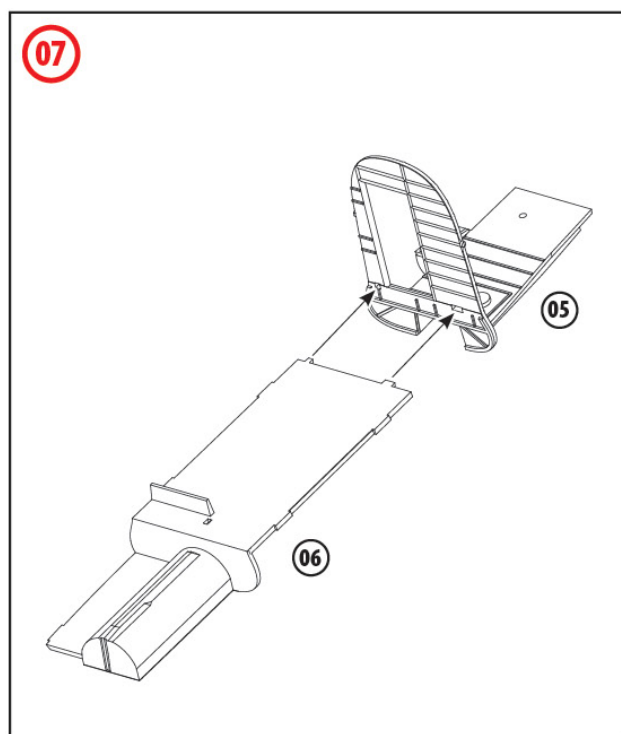
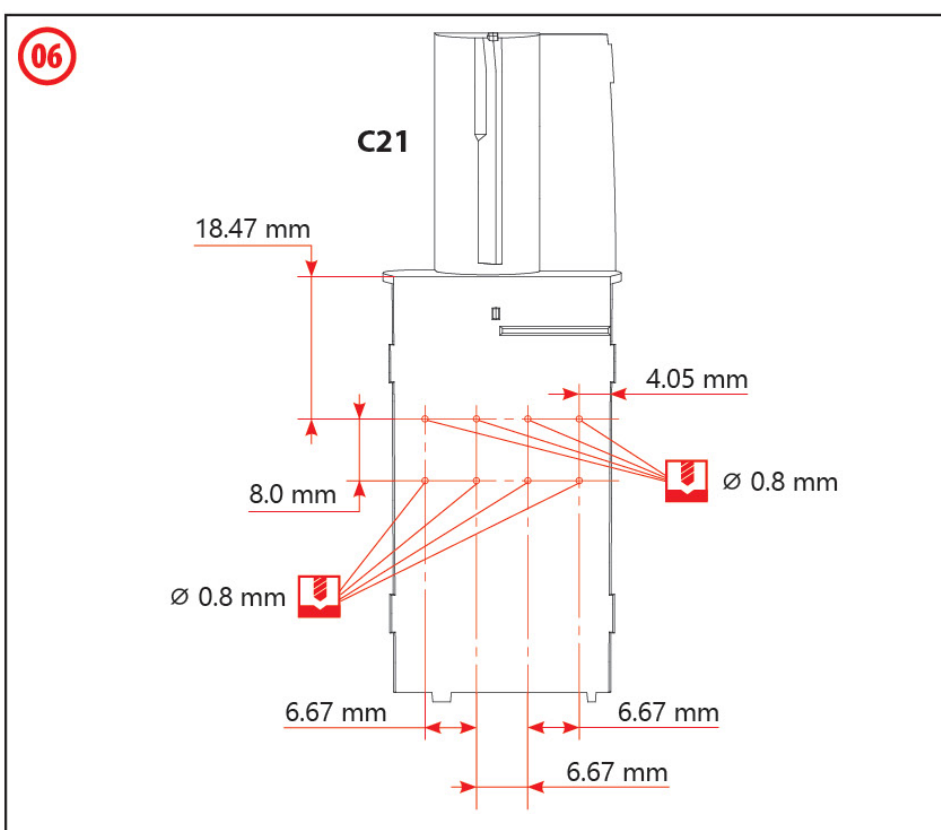
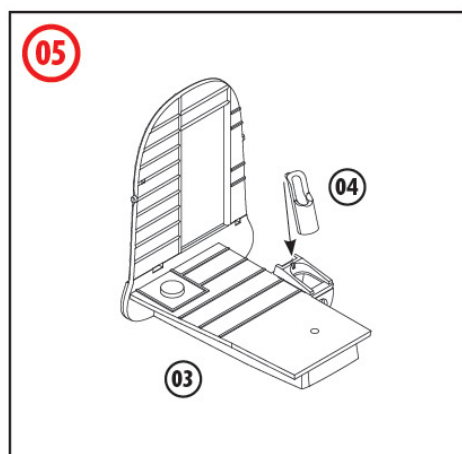
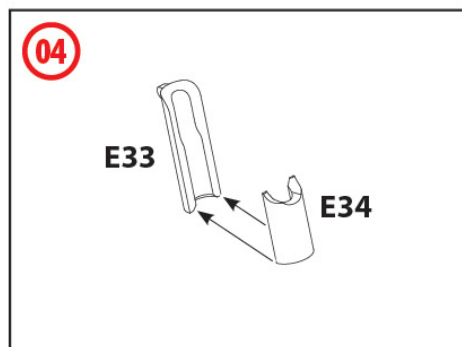
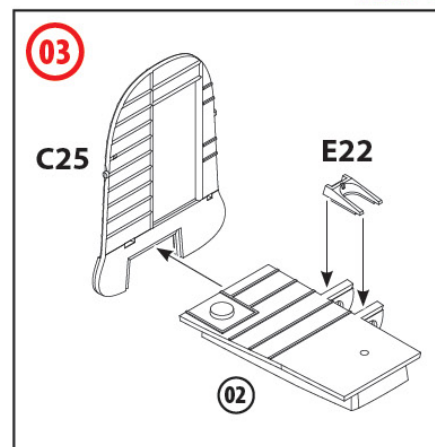
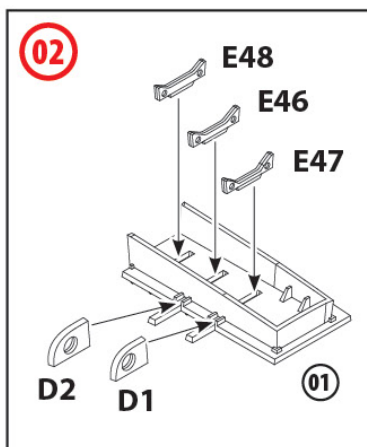
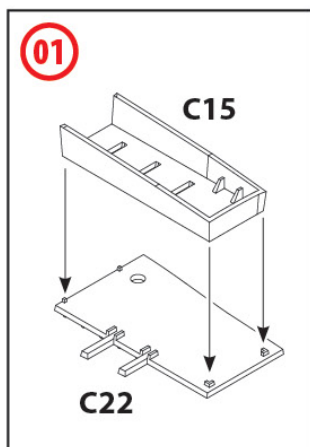


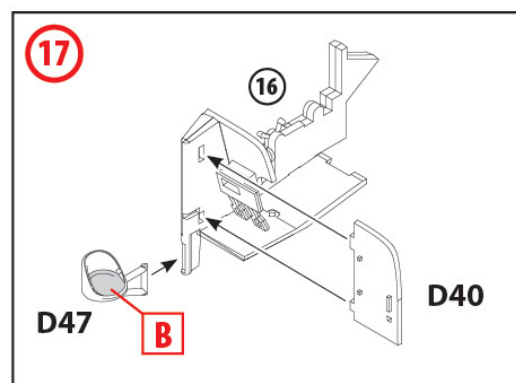
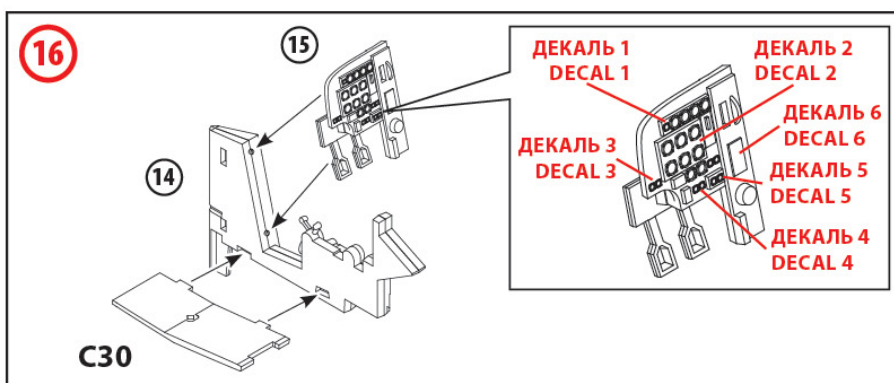
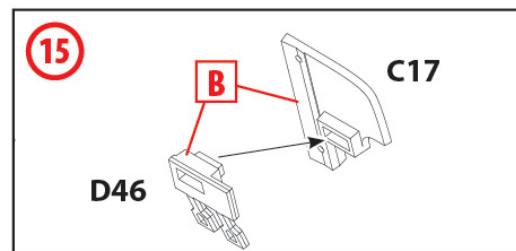
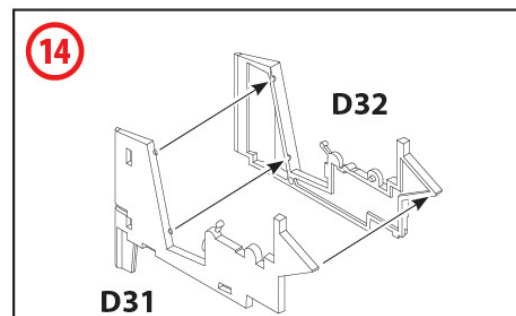
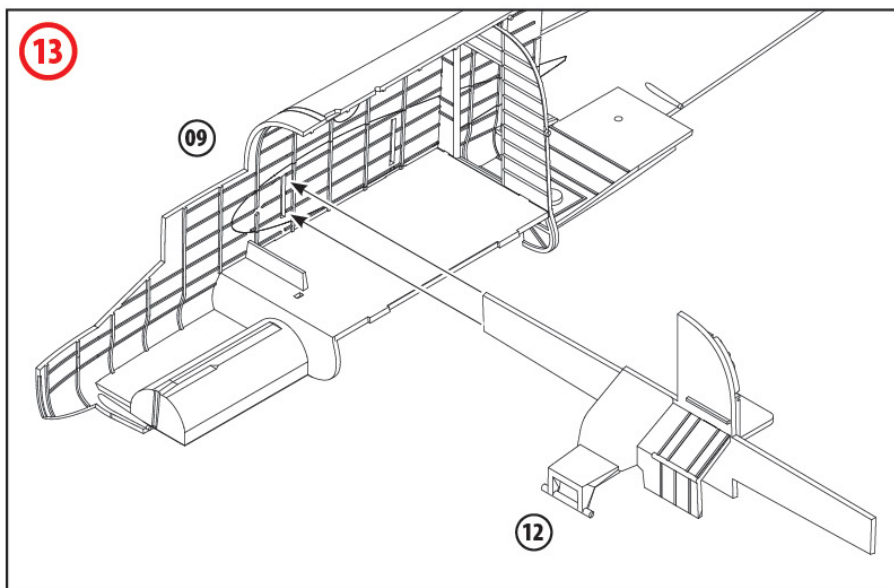
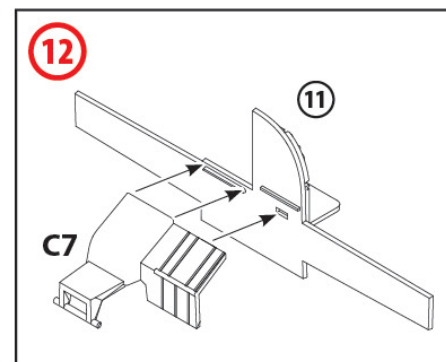
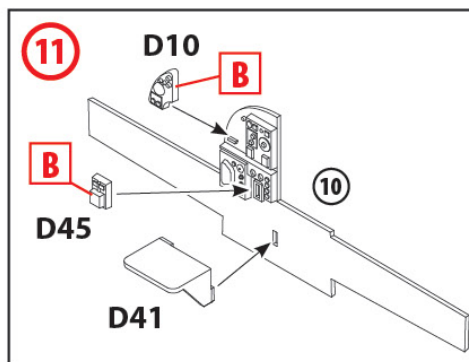
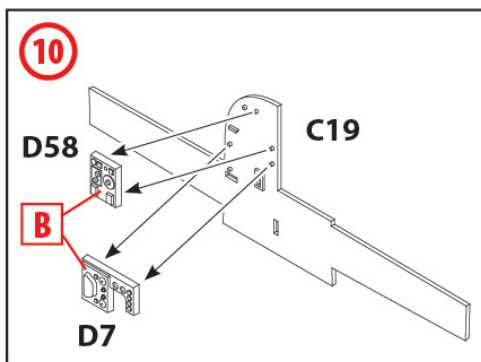
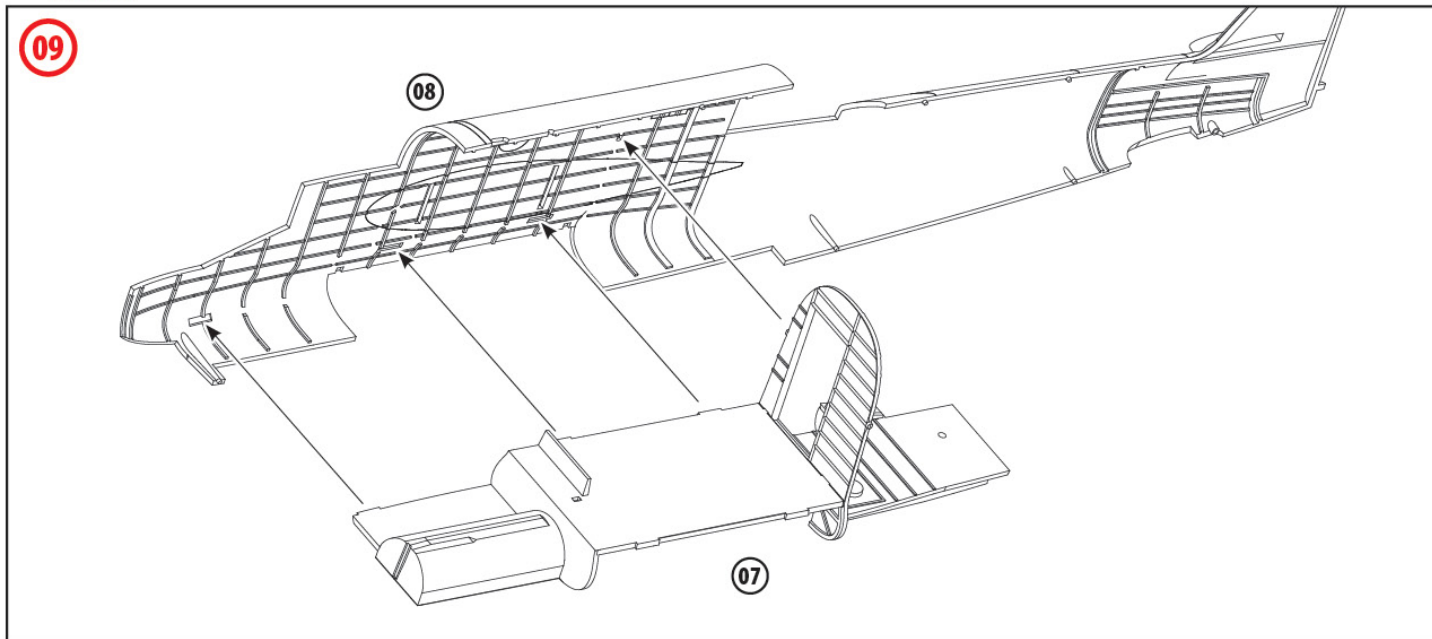


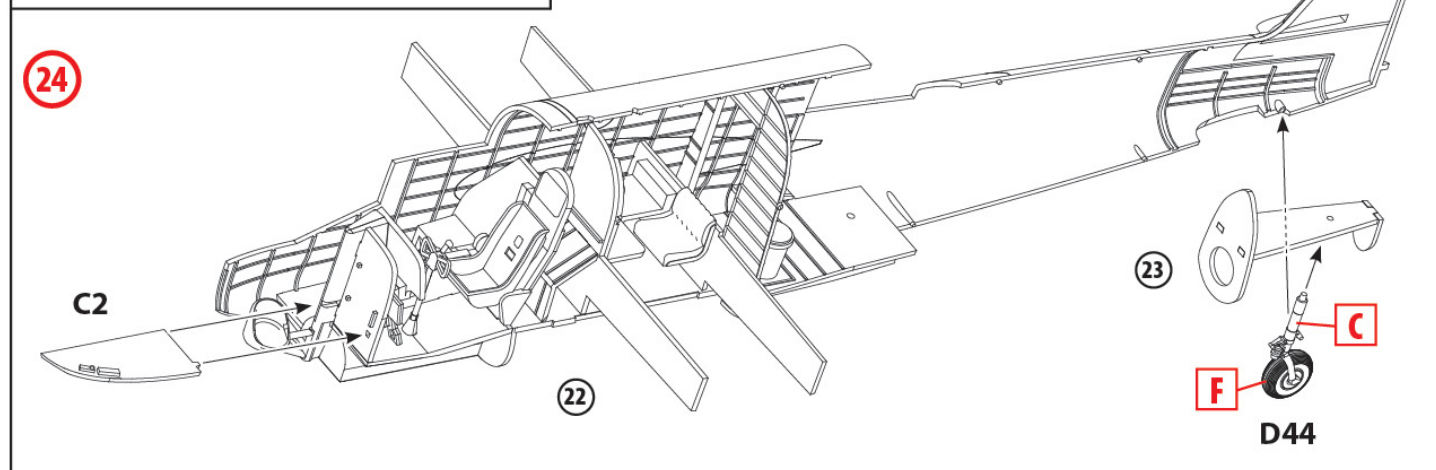
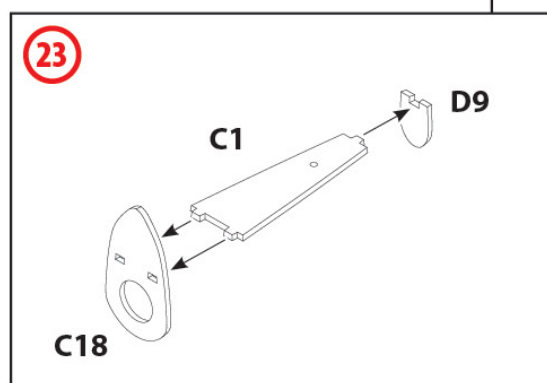
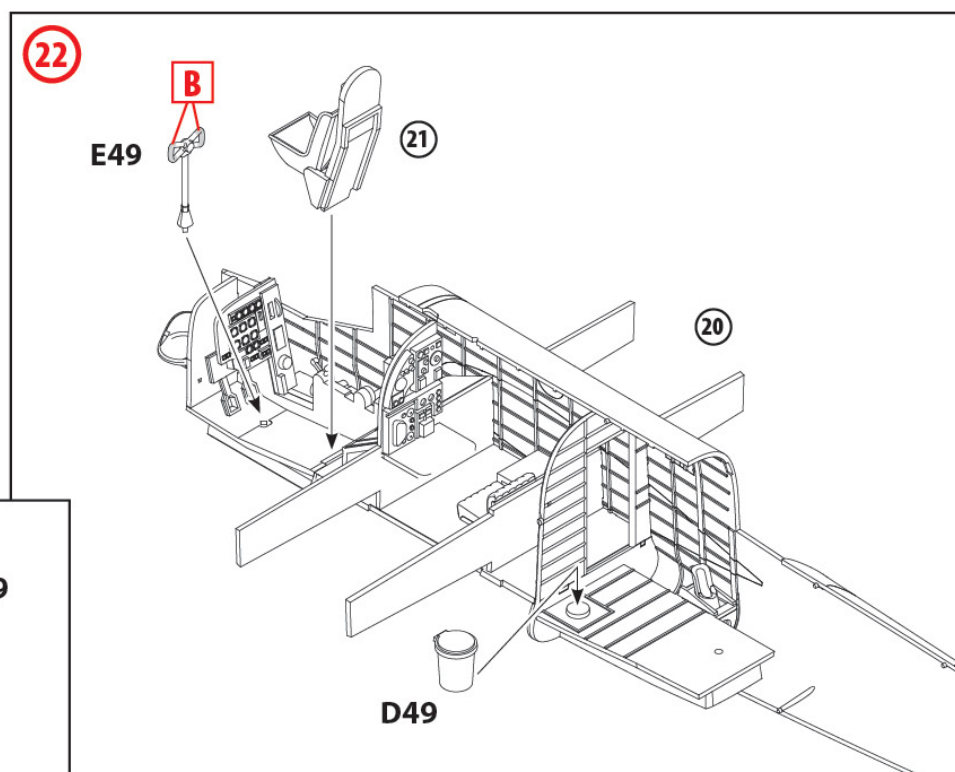
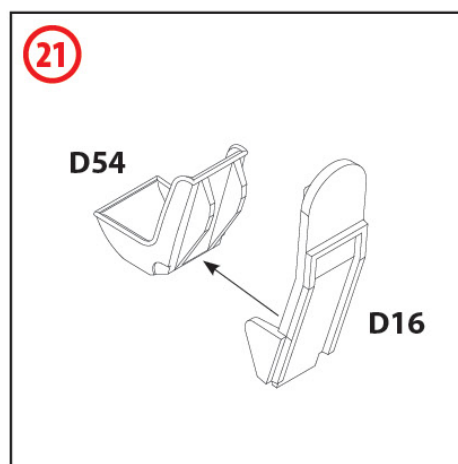
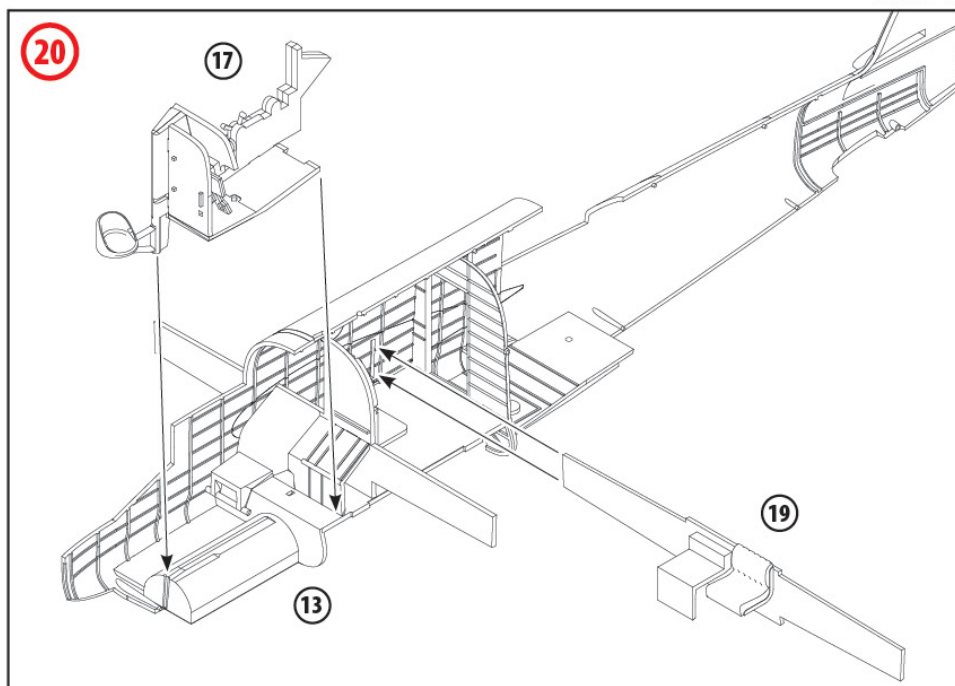
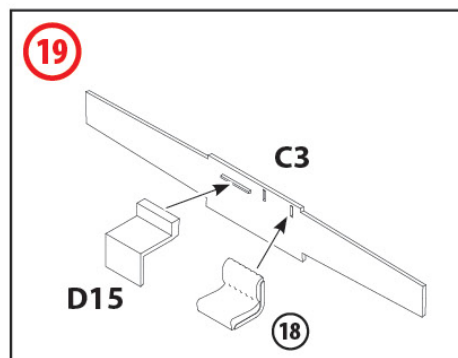
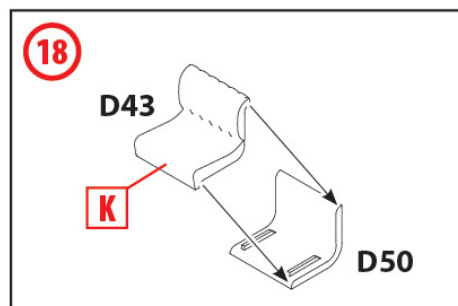
WWII British Aircraft Armament

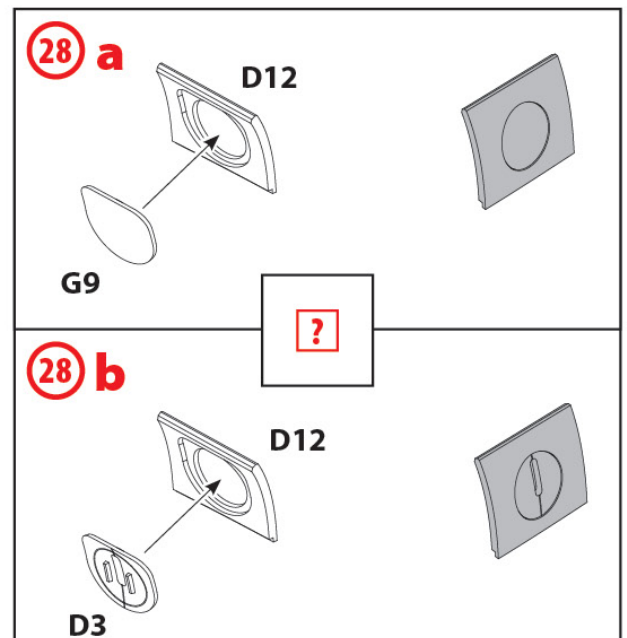
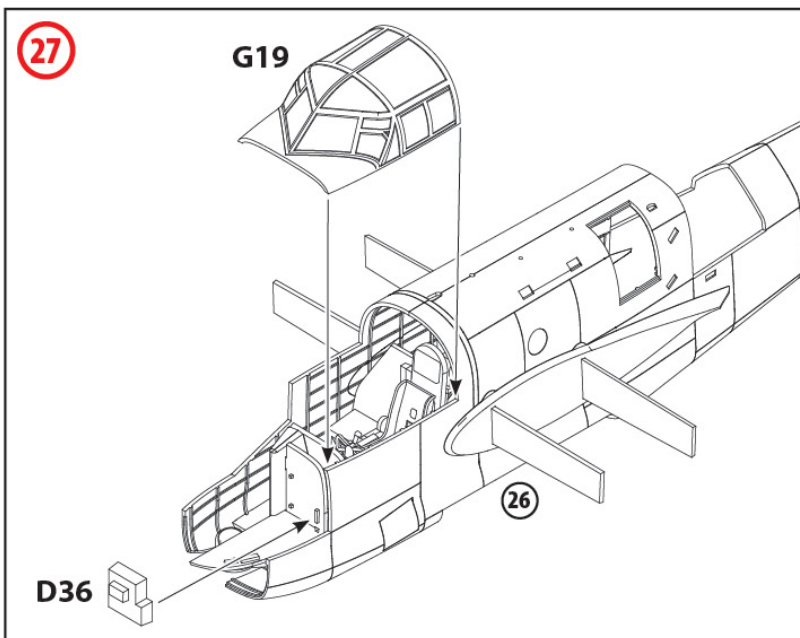
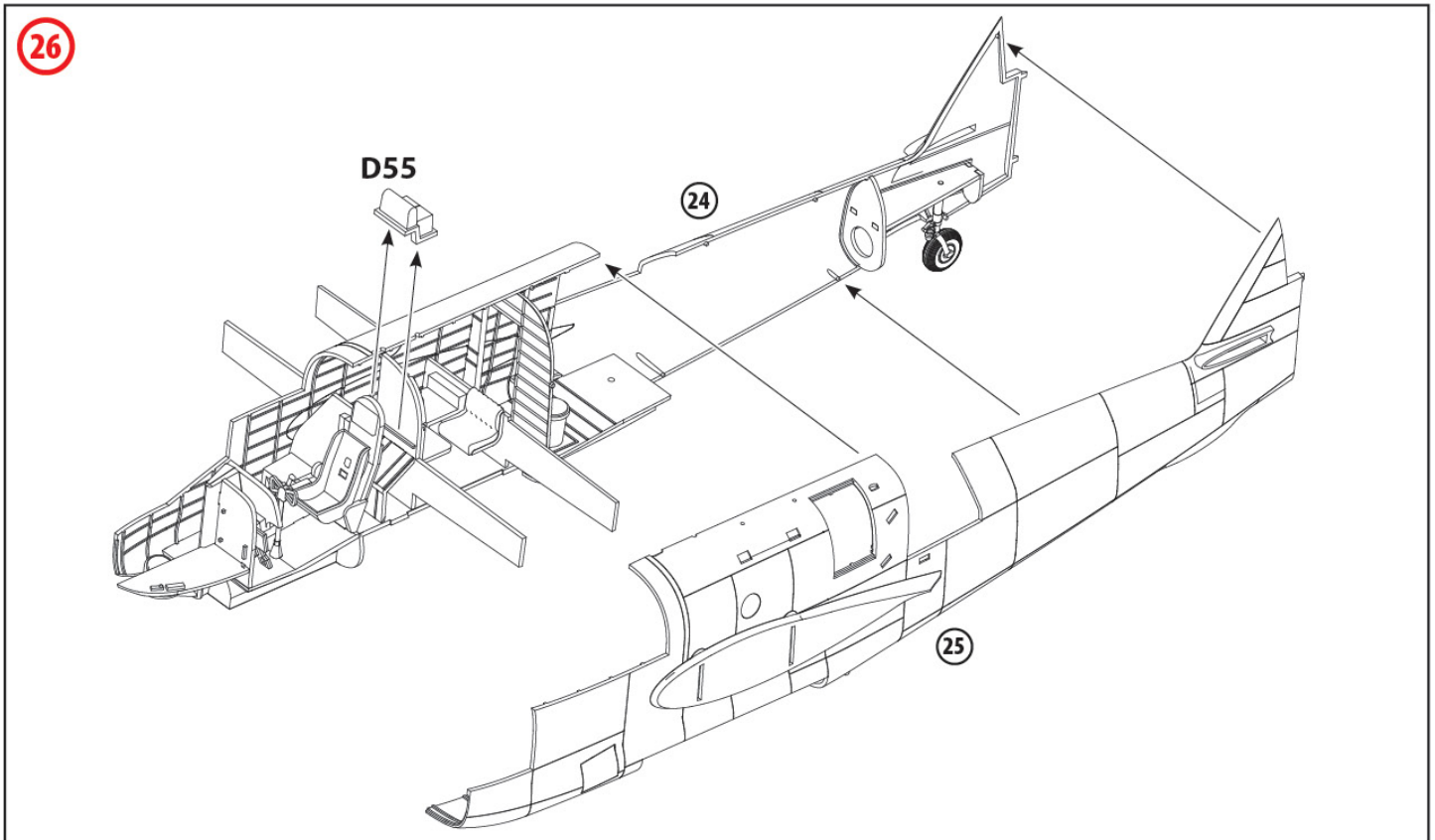
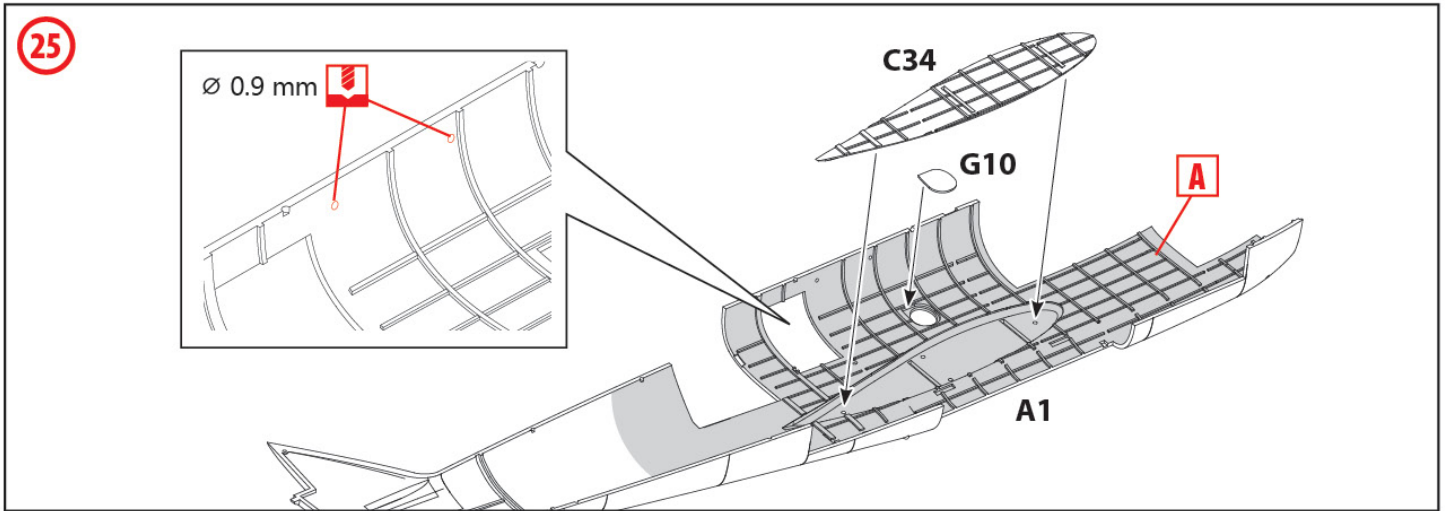


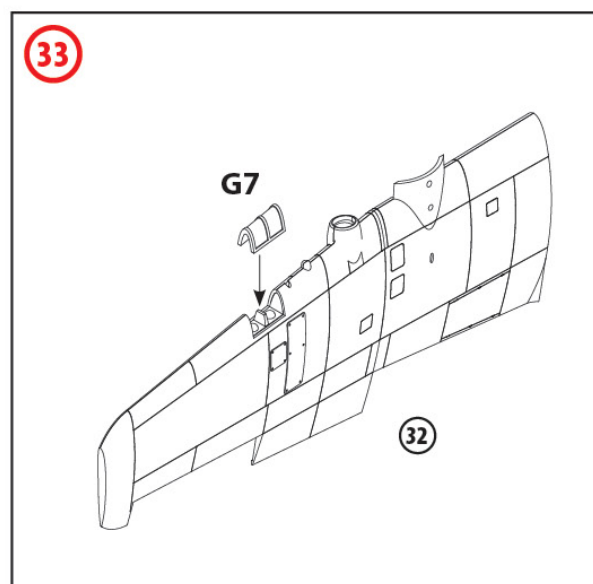
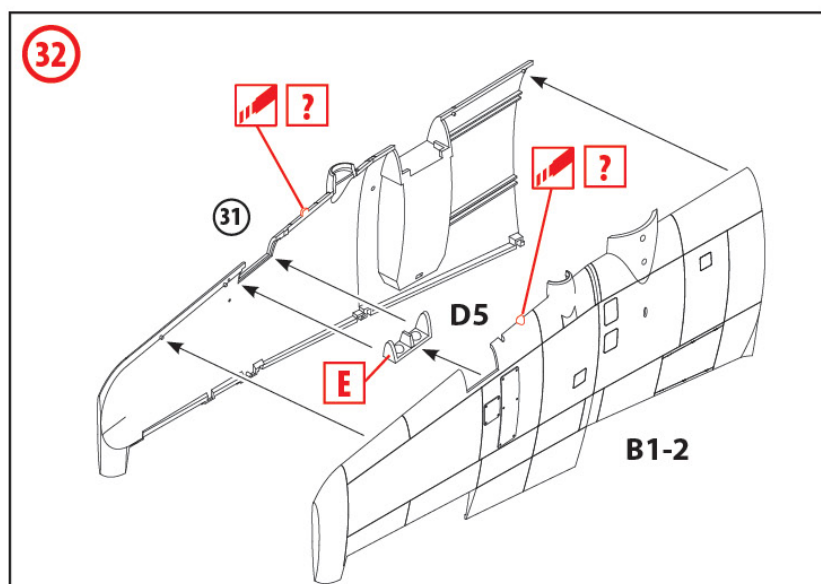
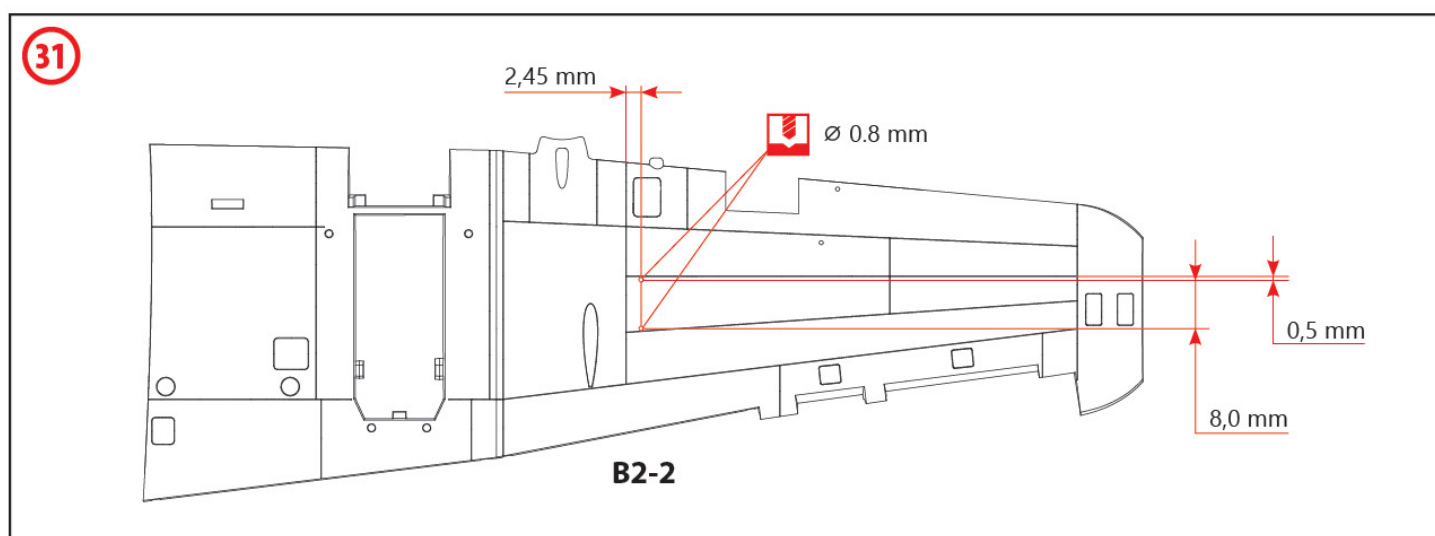
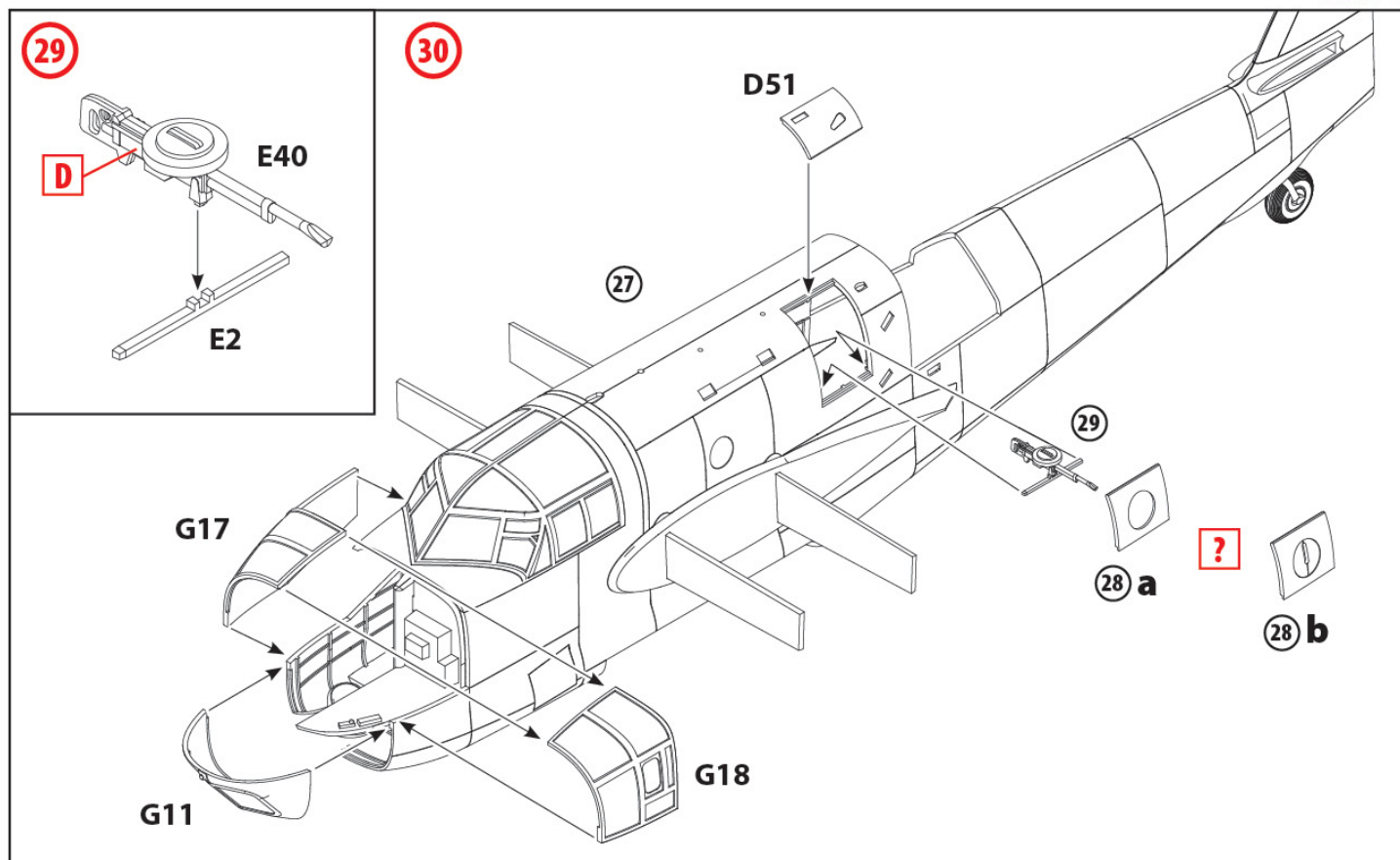
A УСІ ВНУТРІШНІ
ДЕТАЛІ
ТА ЕЛЕМЕНТИ
ІНТЕР'ЄРУ, КРІМ
ПОЗНАЧЕНИХ
ОКРЕМО
ALL INTERNAL
DETAILS AND
INTERIOR
ELEMENTS,
EXCEPT MARKED
SEPARATELY

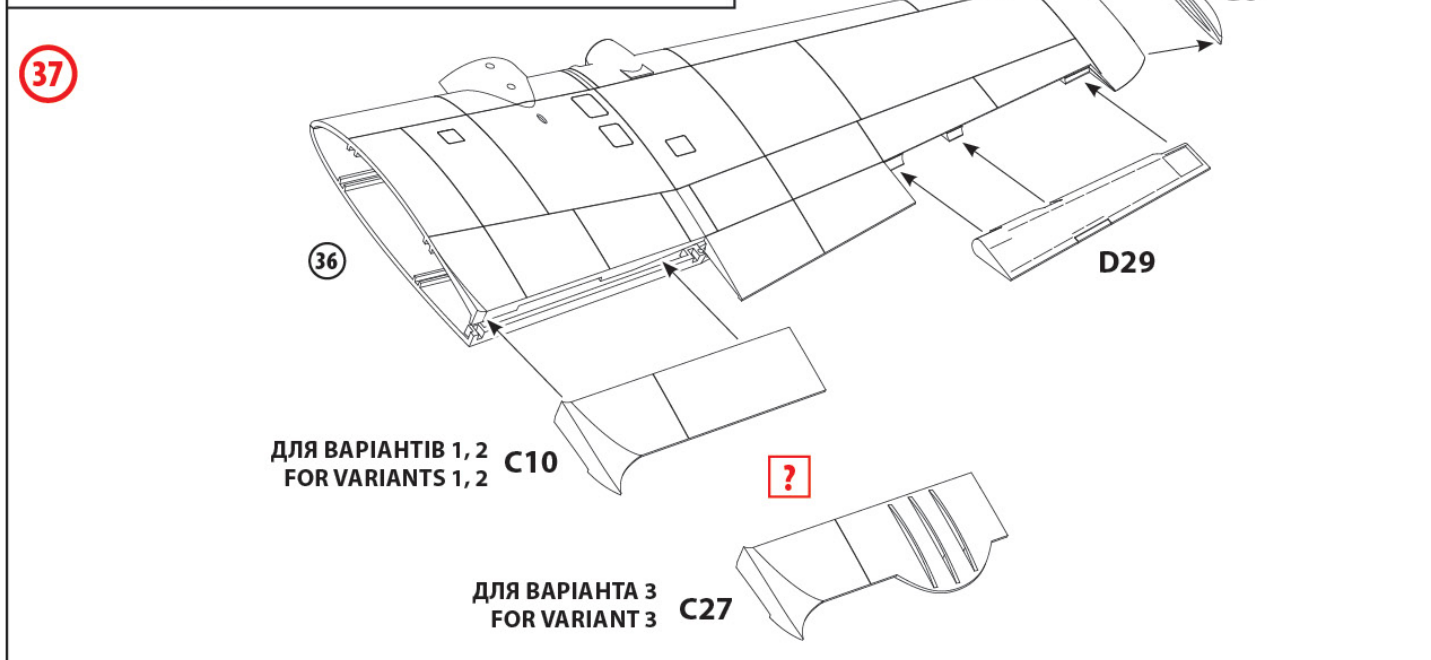
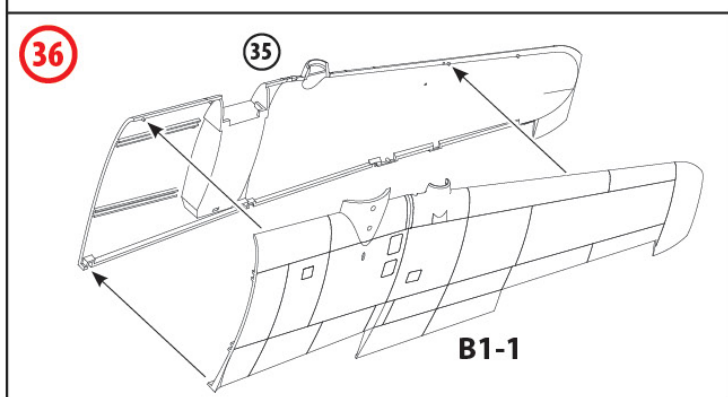
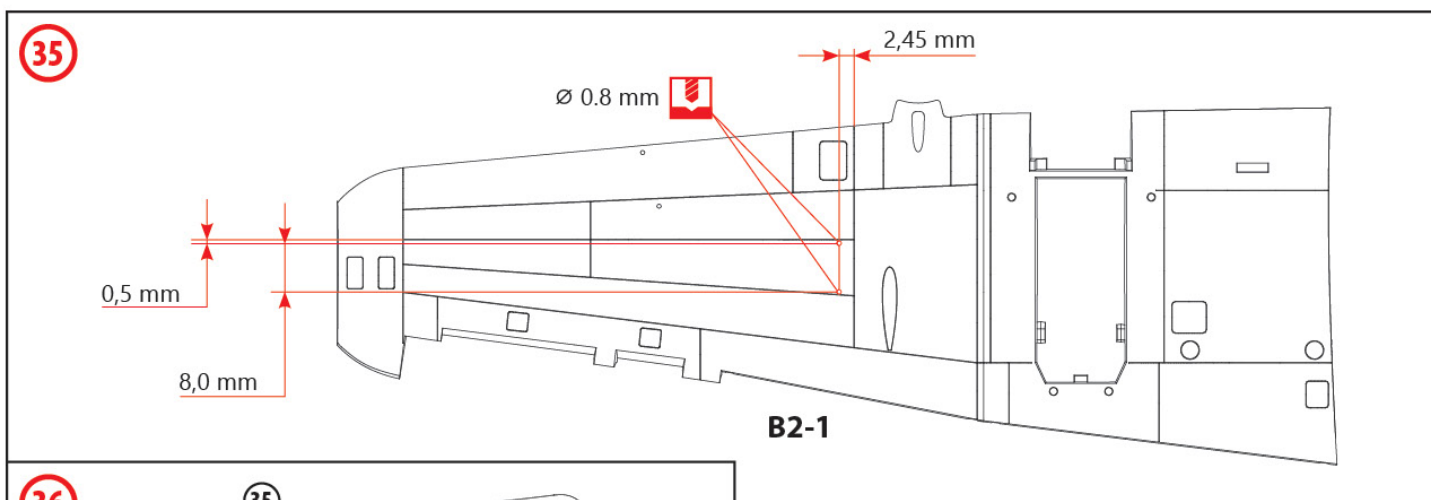
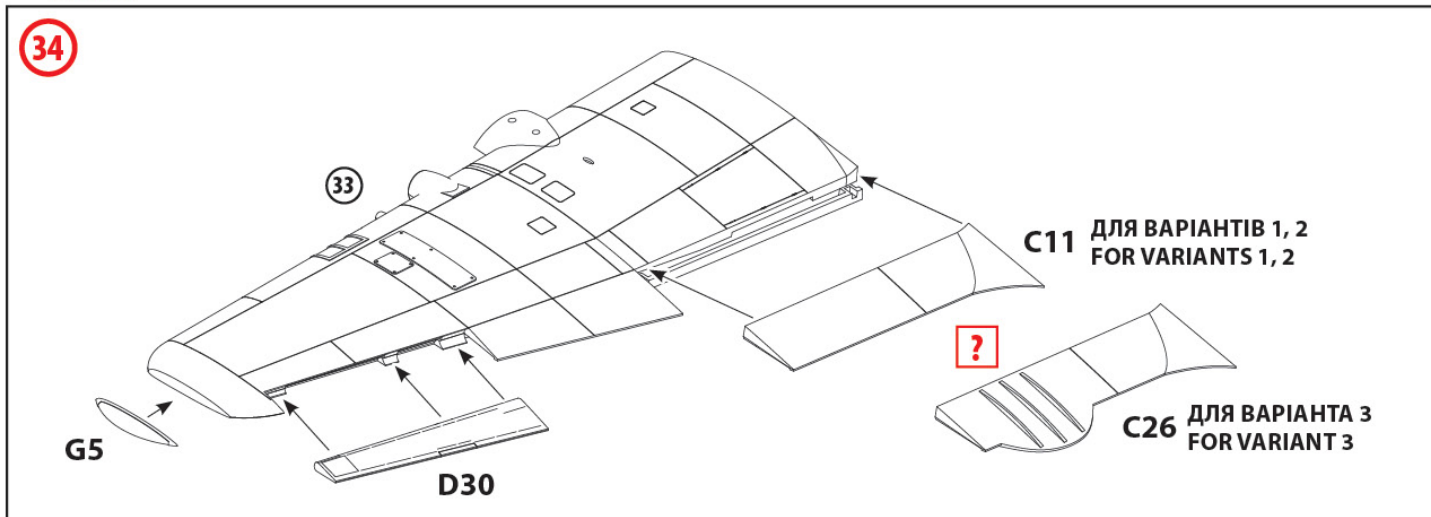


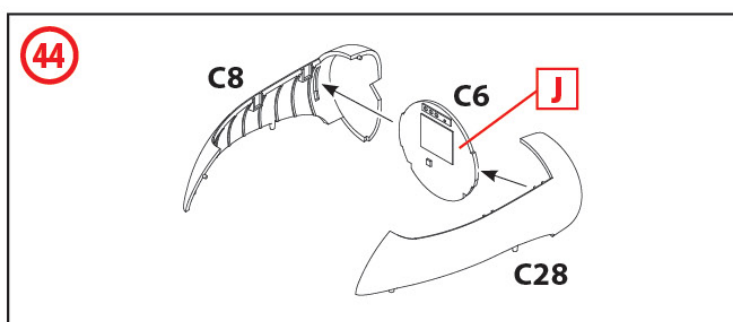
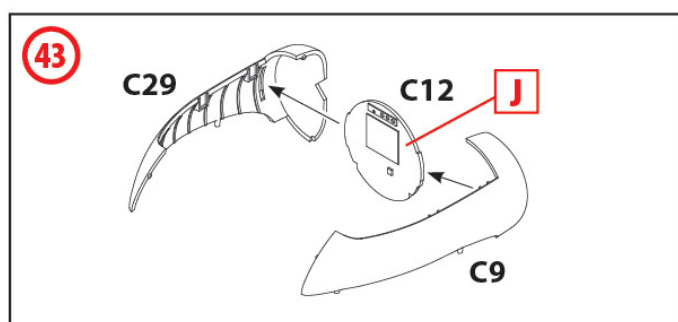
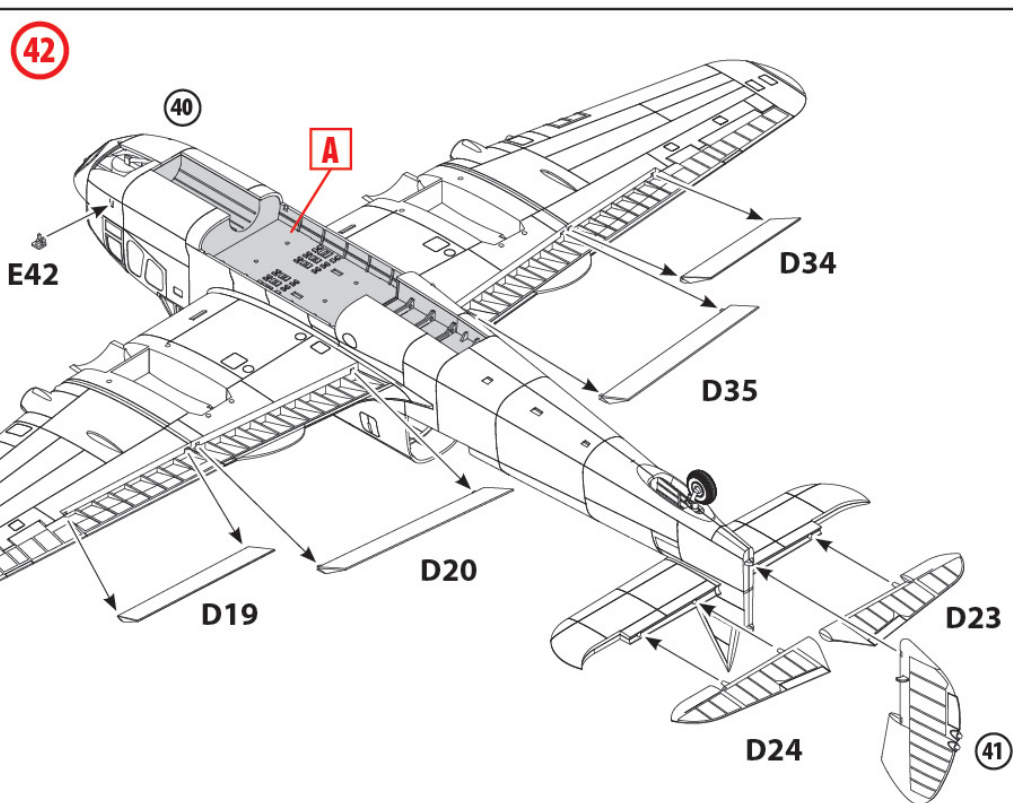
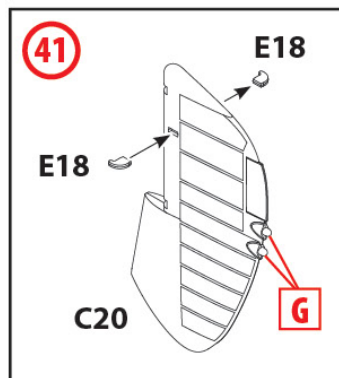
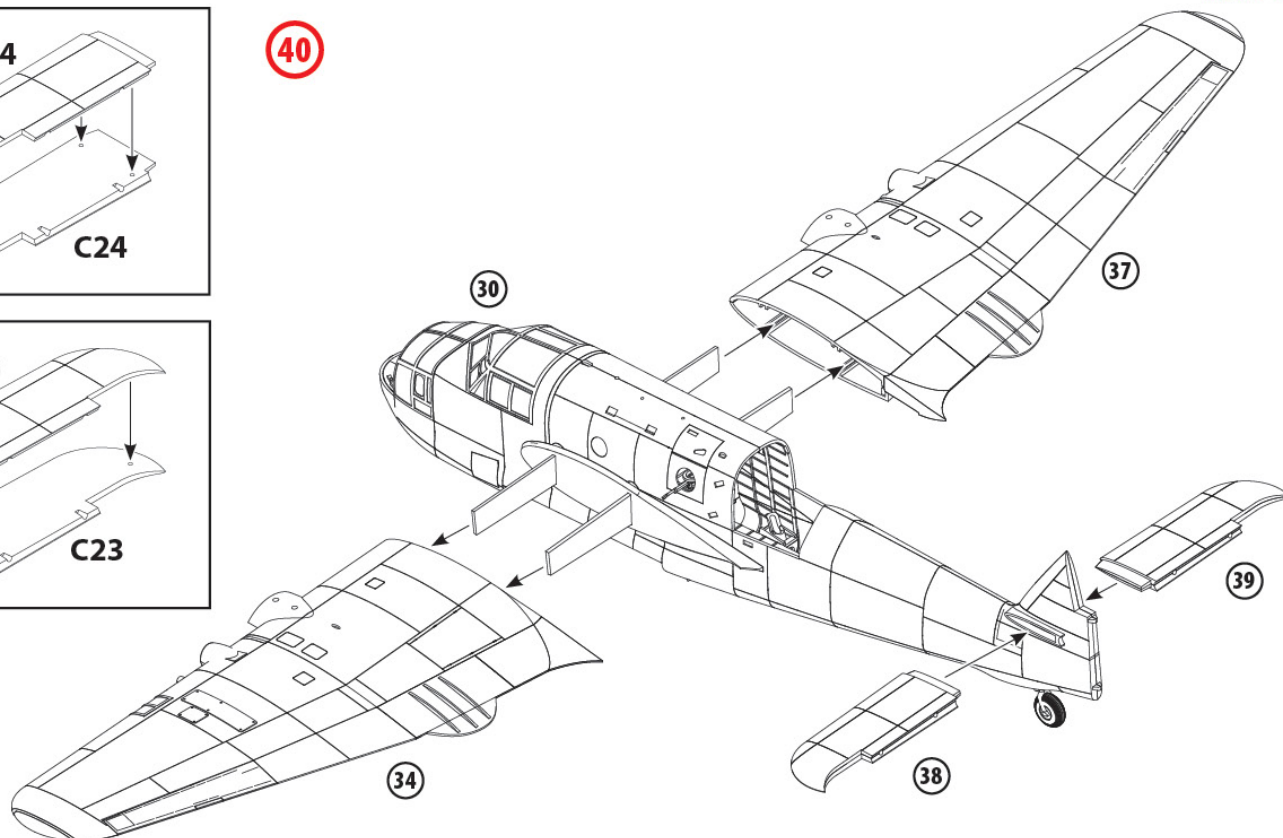
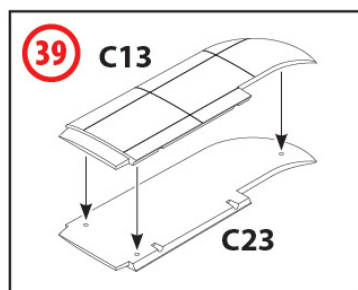
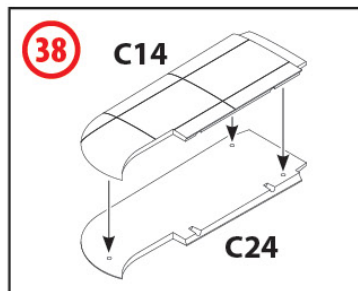


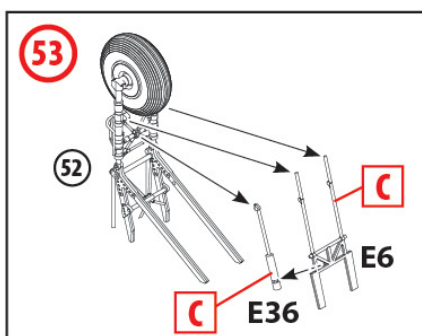
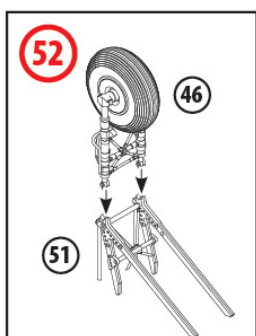
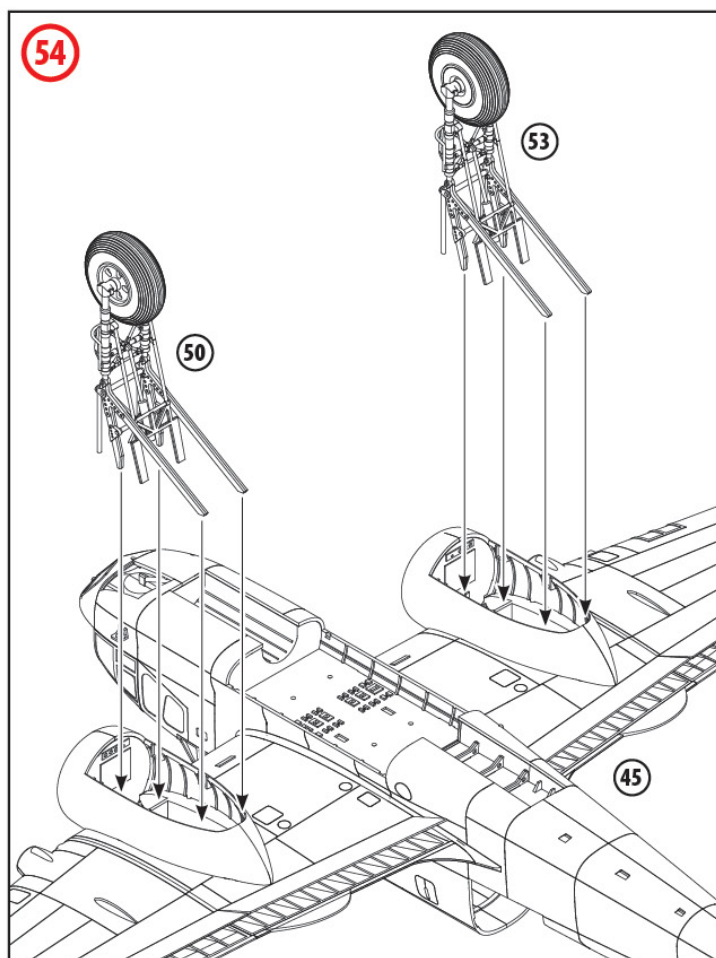
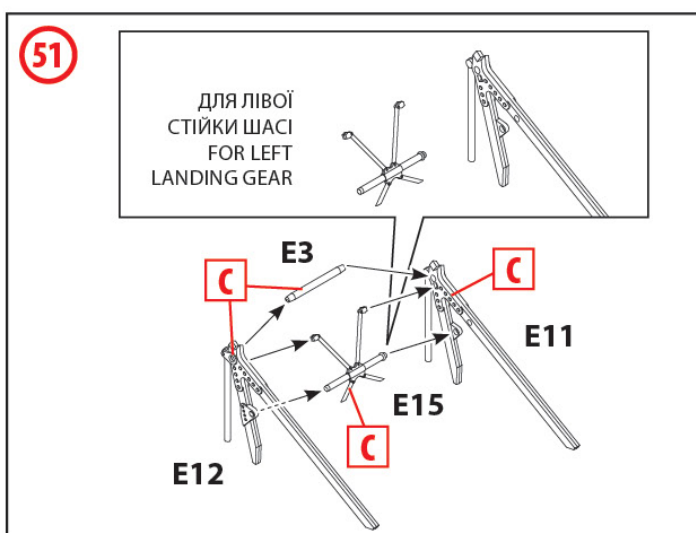
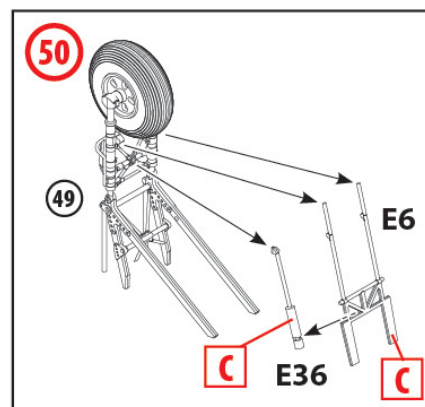
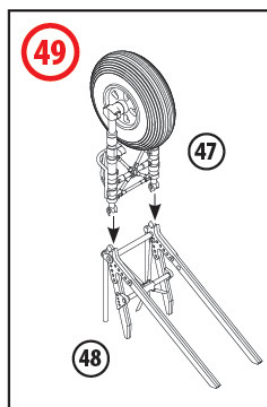
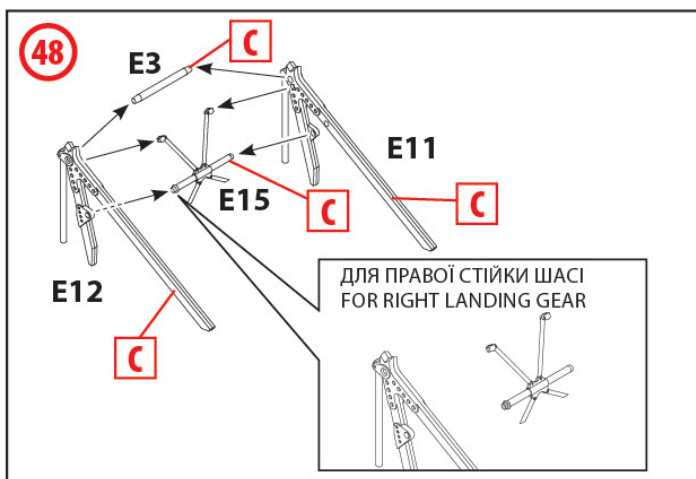
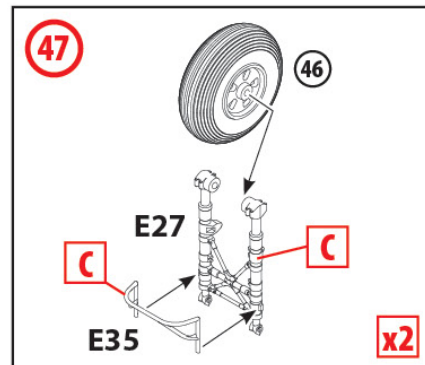
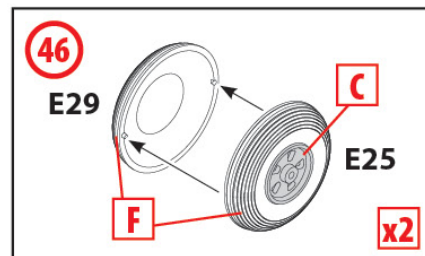
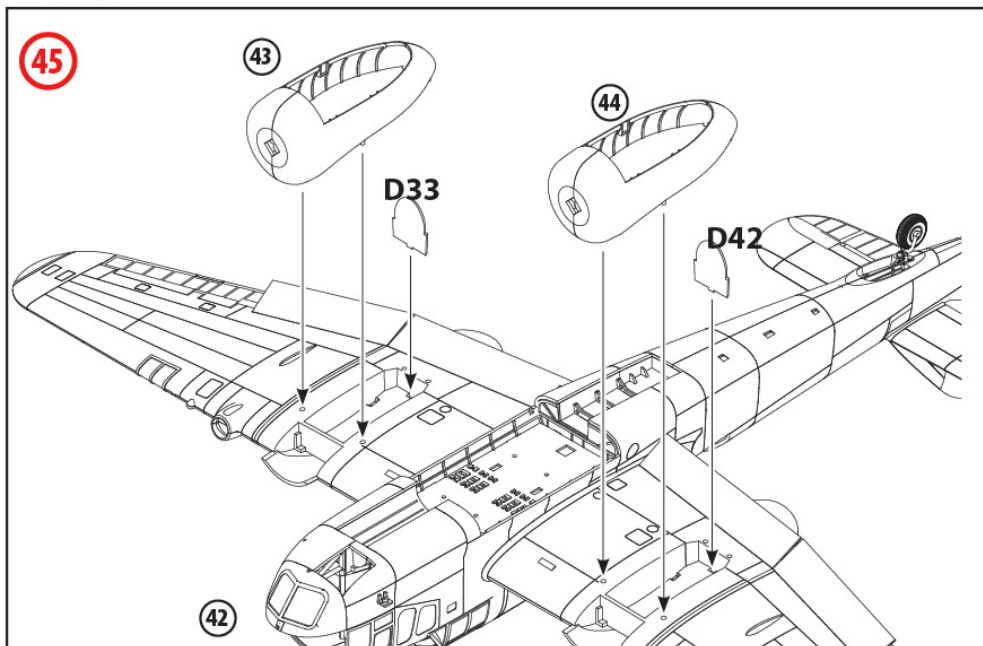


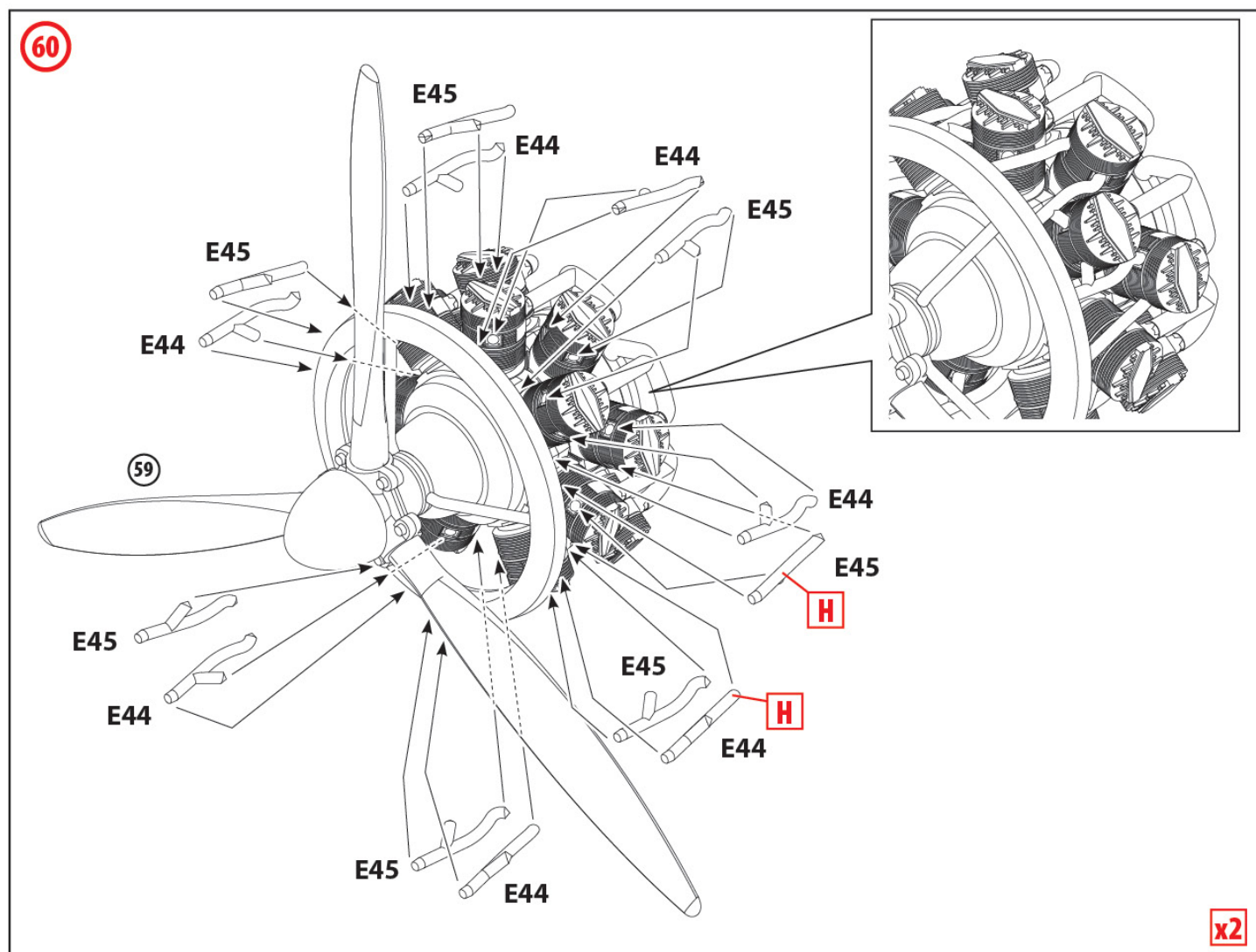
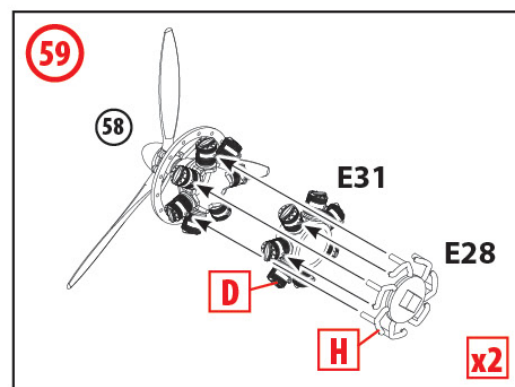
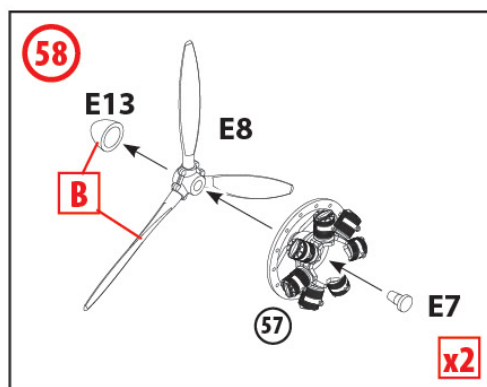
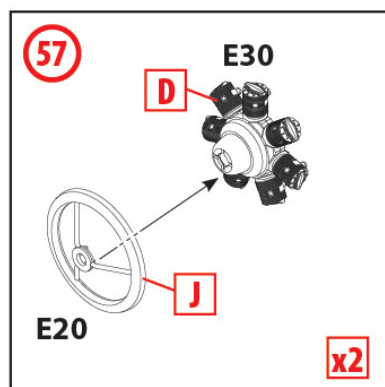
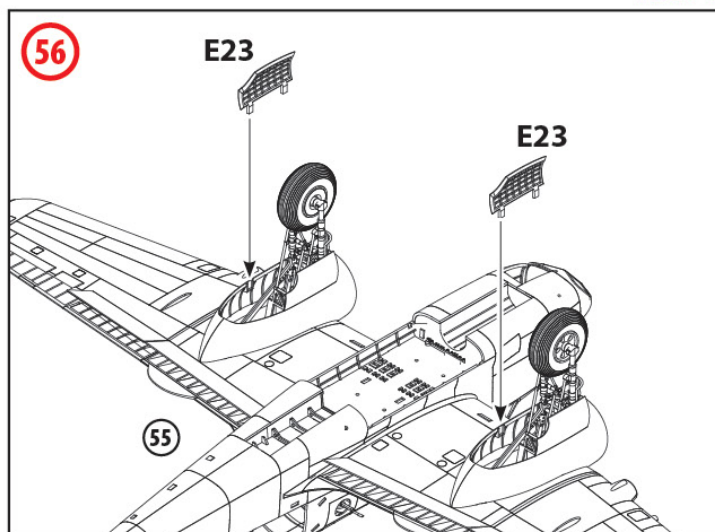
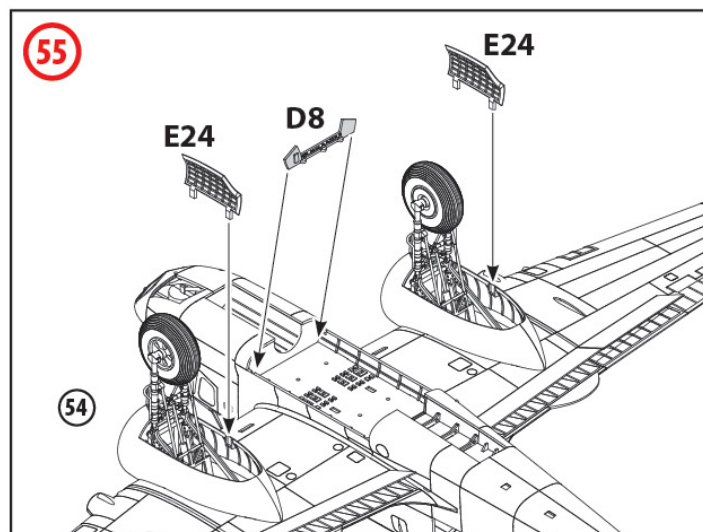


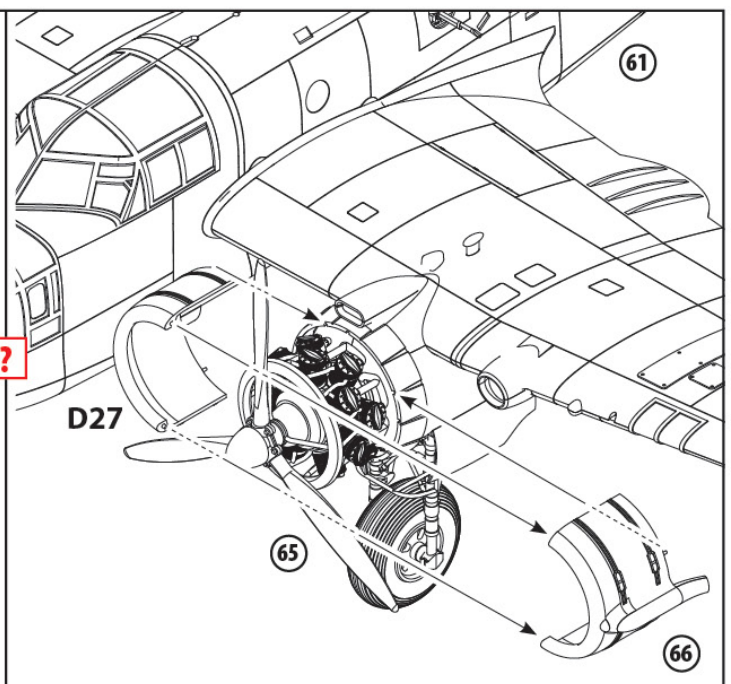
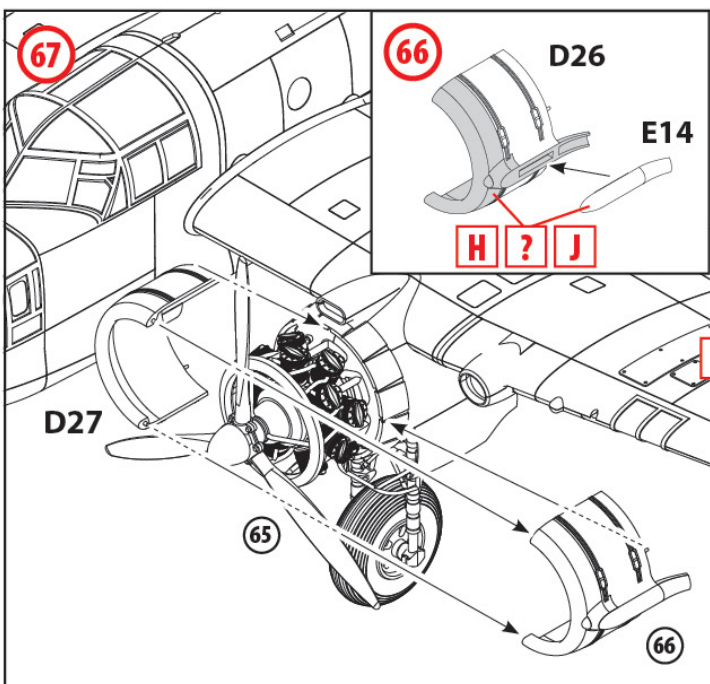
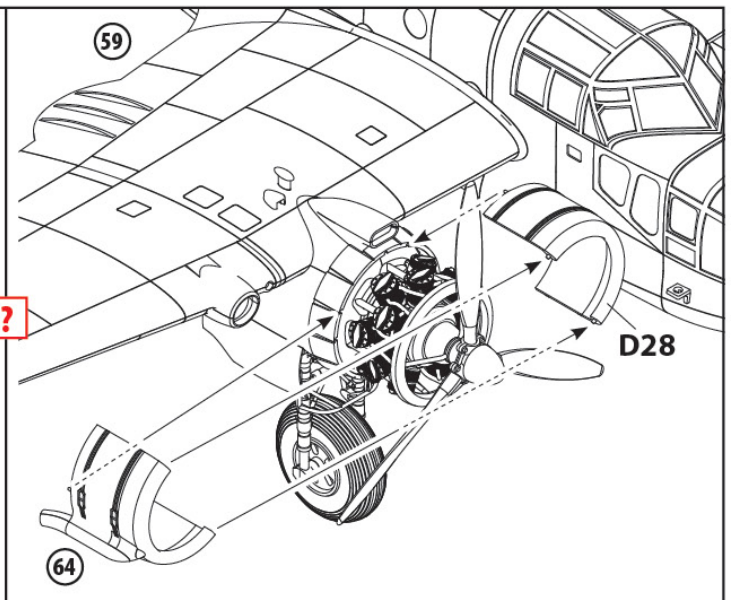
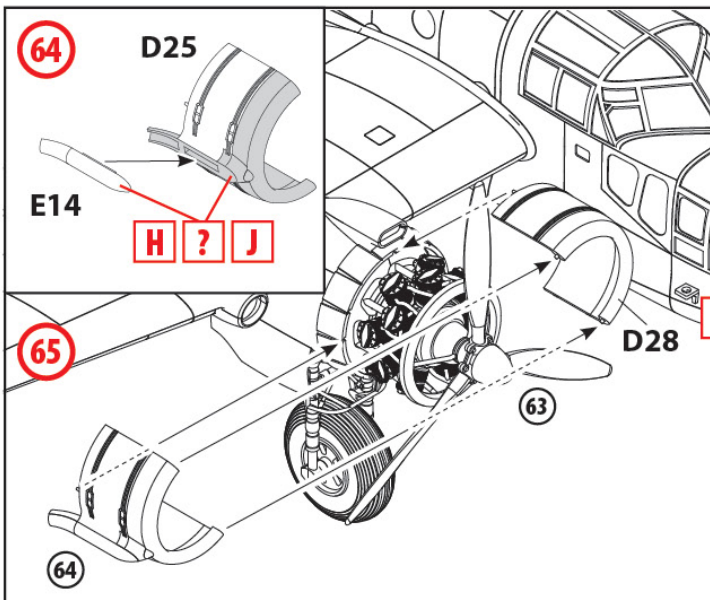
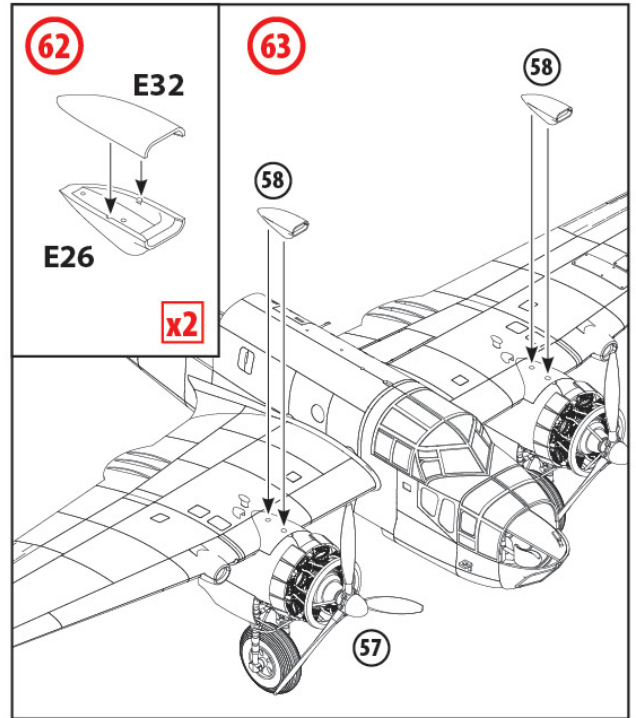
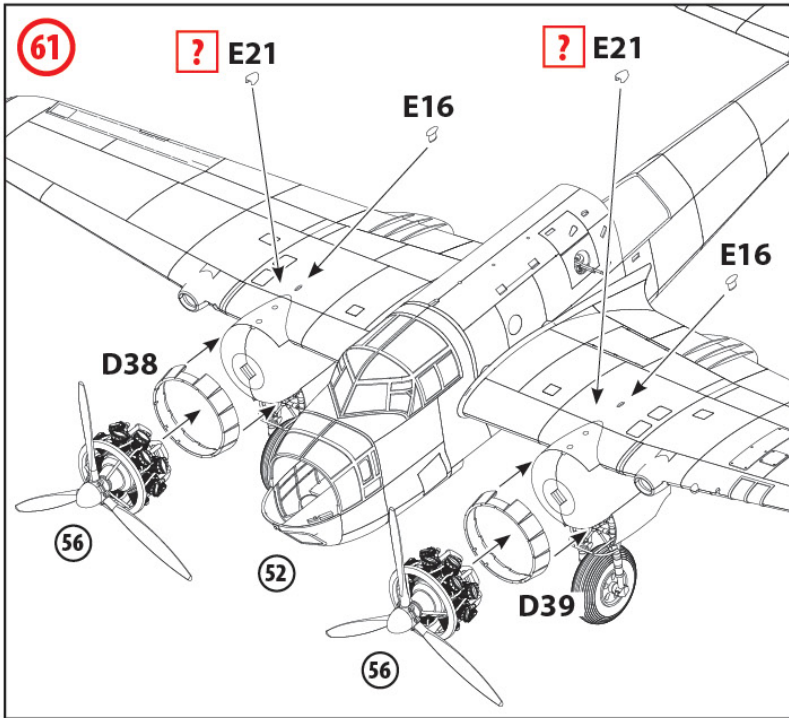


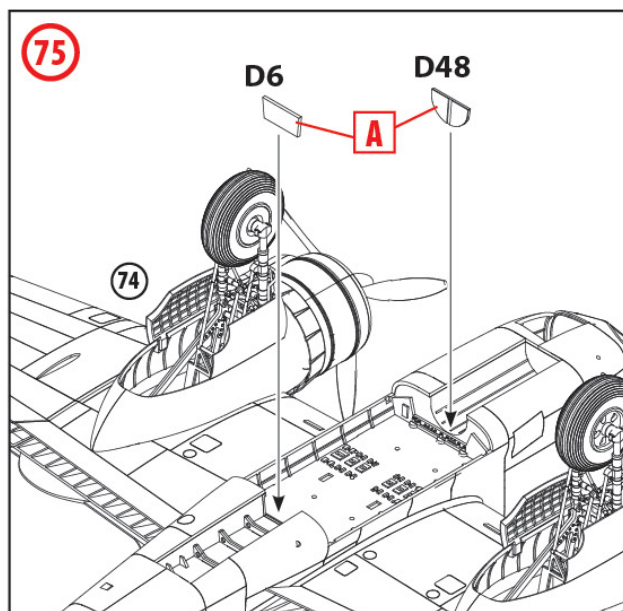
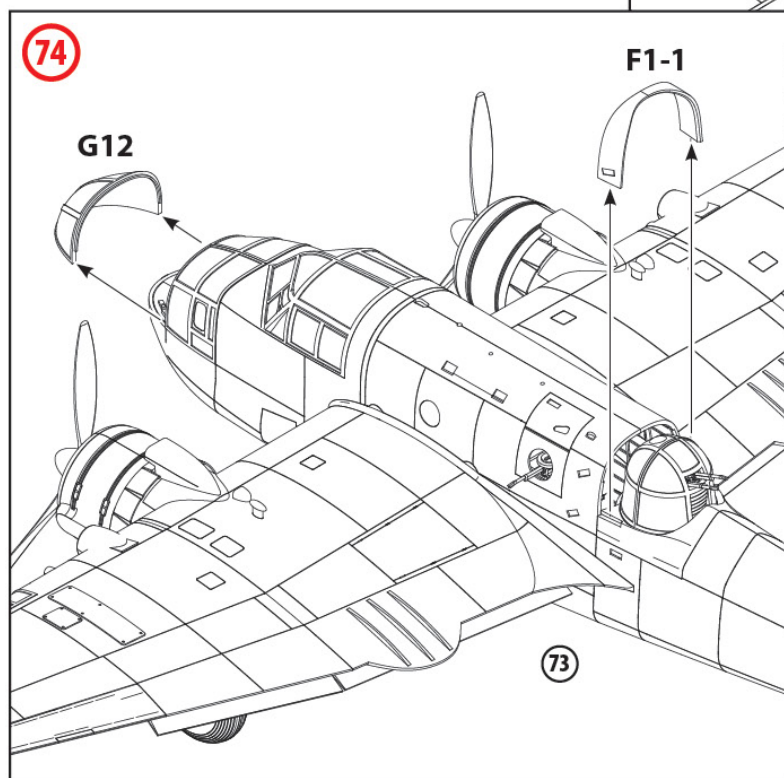
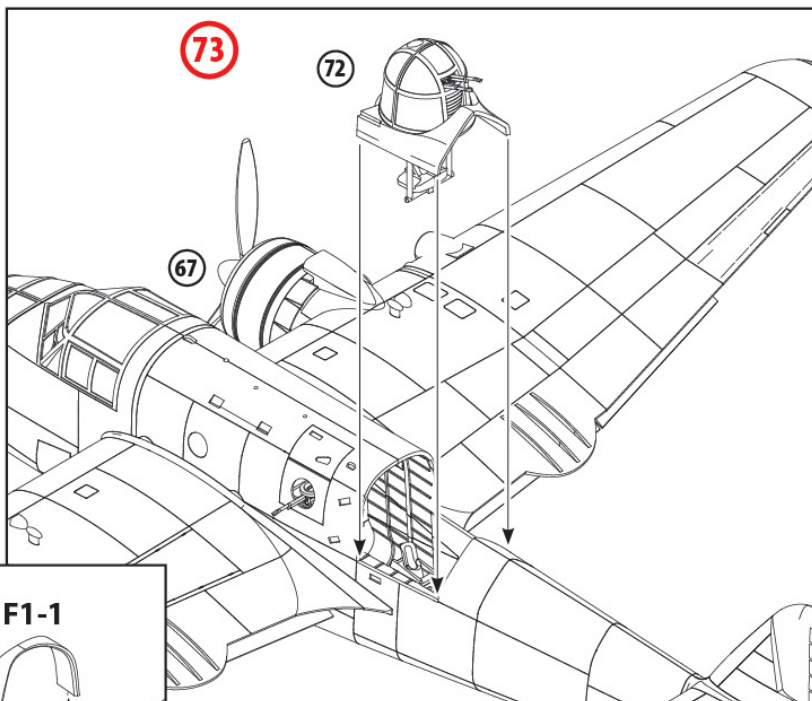
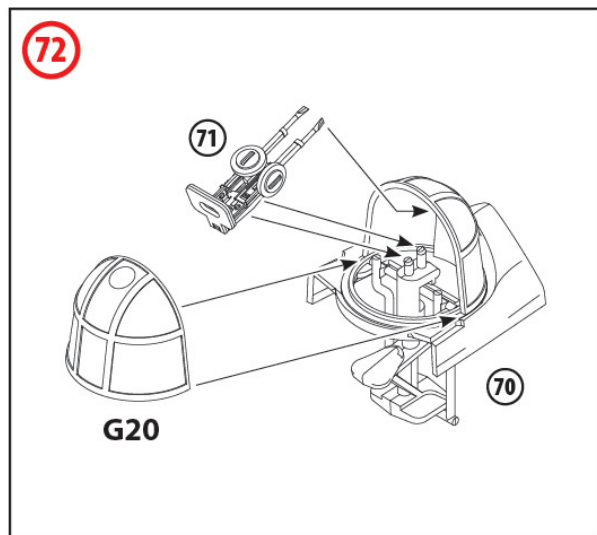
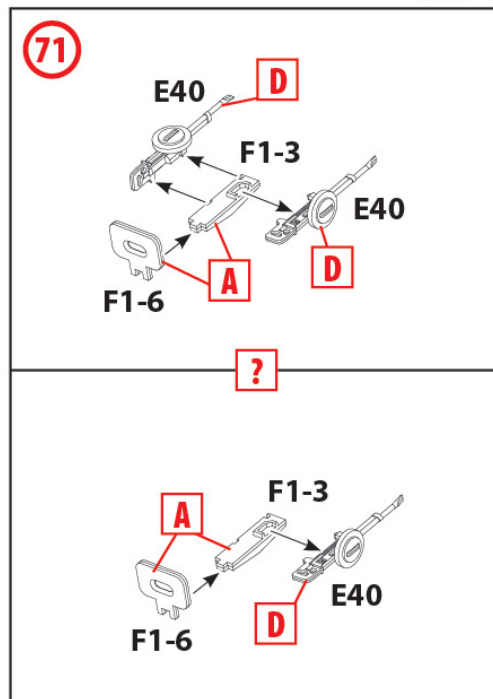
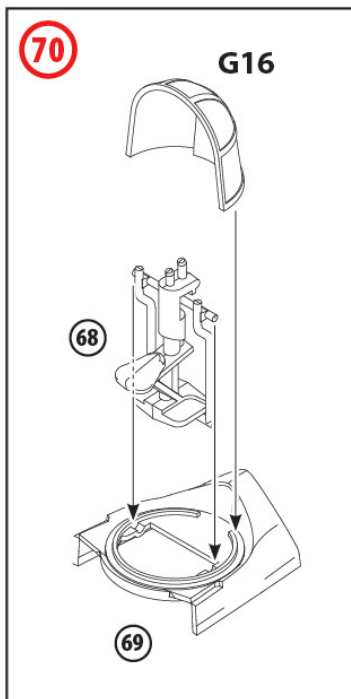
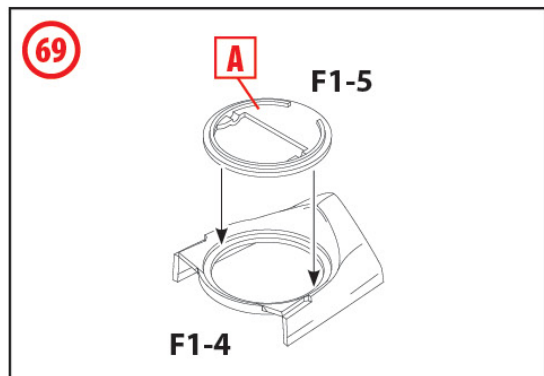
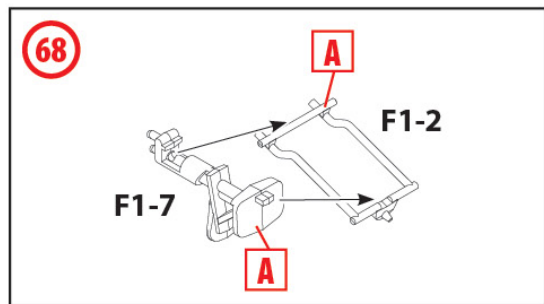




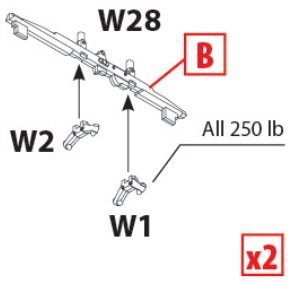




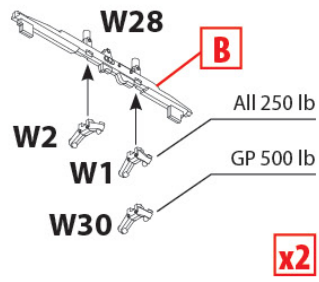




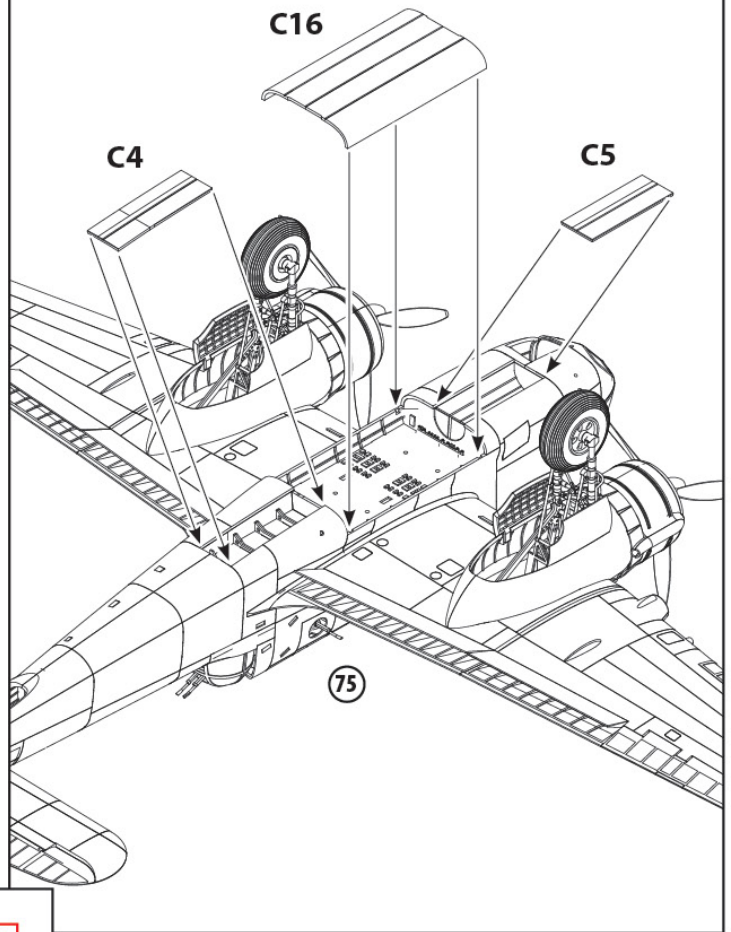
76 a Inner bomb rack in bomb bay



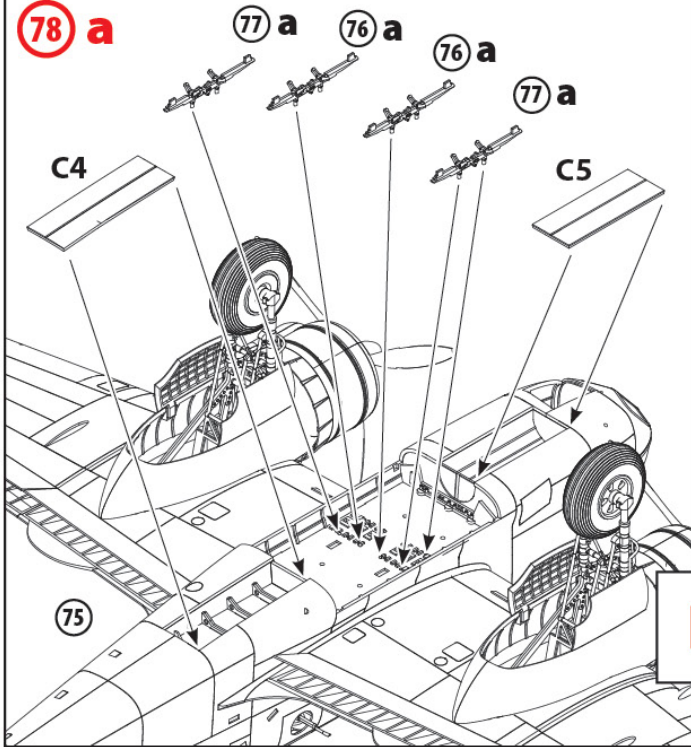
77 a Outer bomb rack in bomb bay



76 b

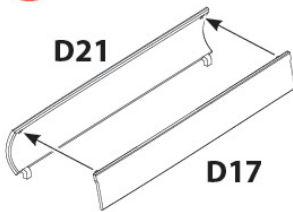


78 a

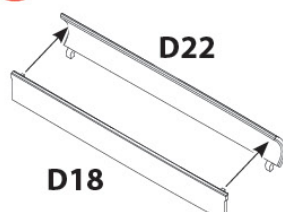


?

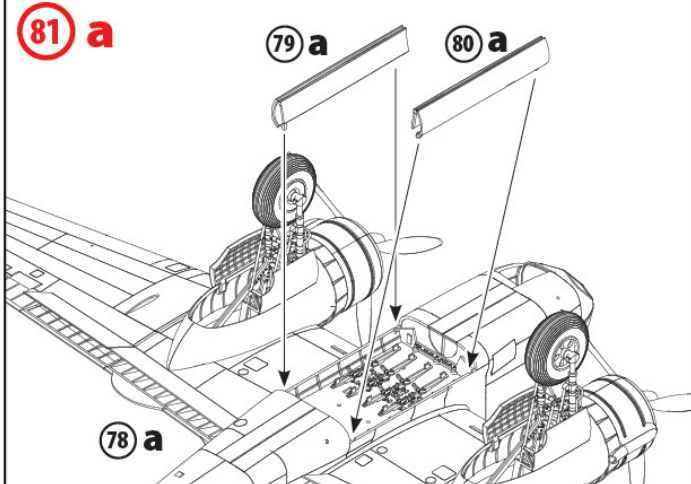
79 a



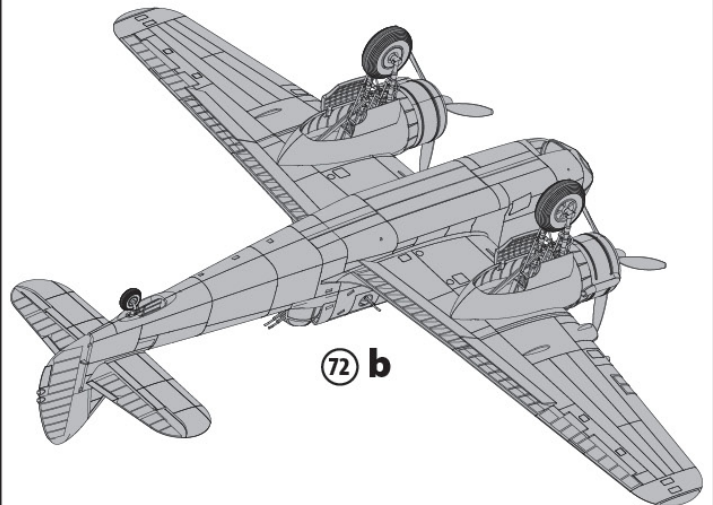
80 a

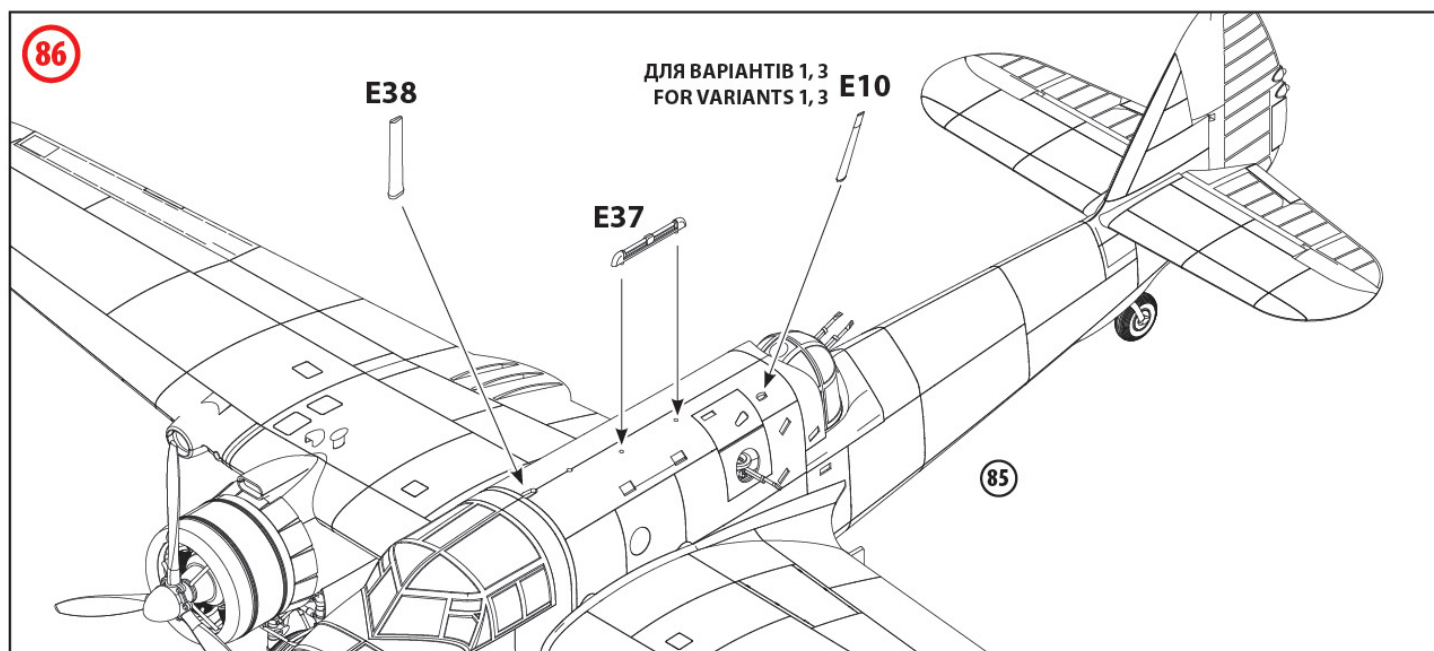
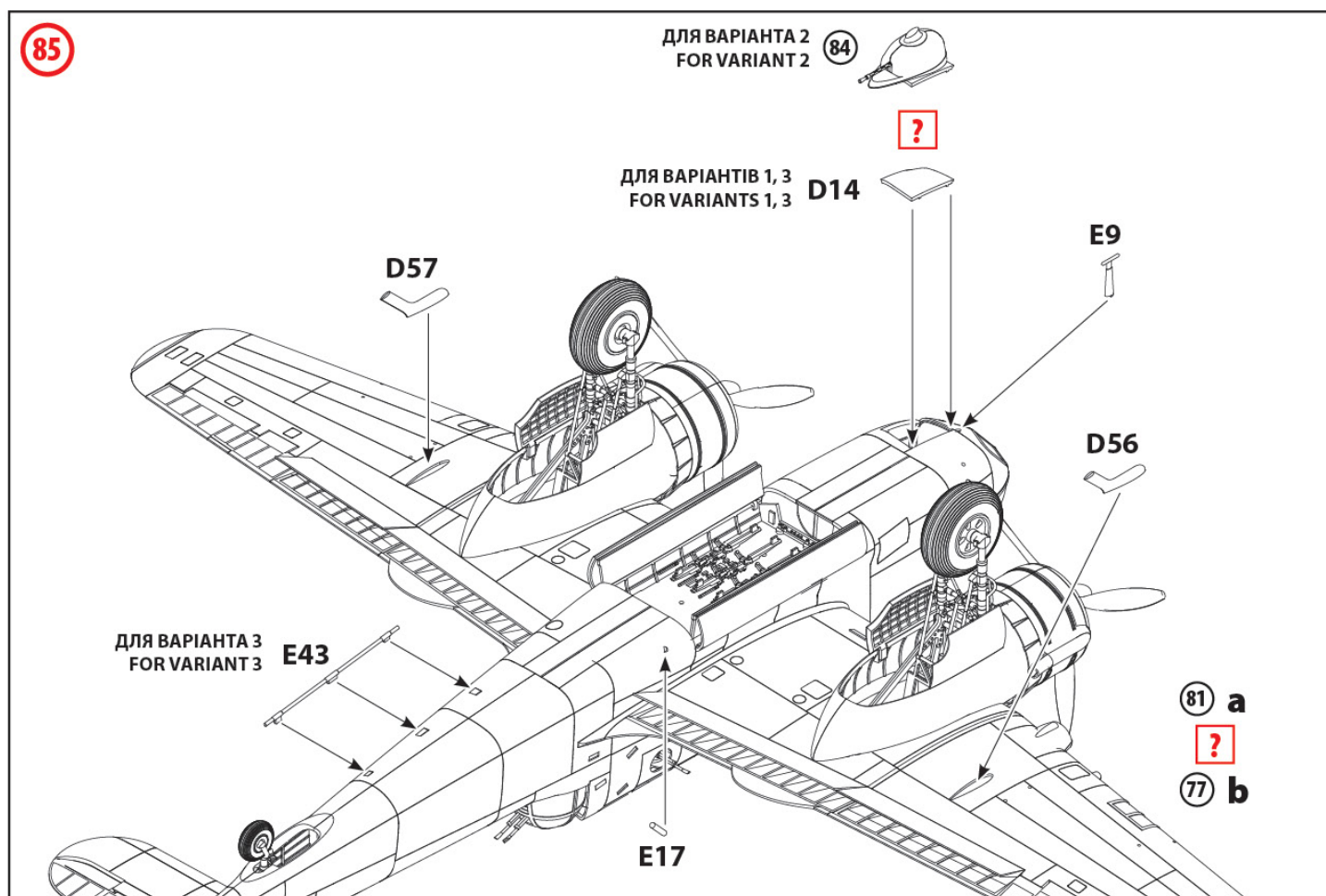
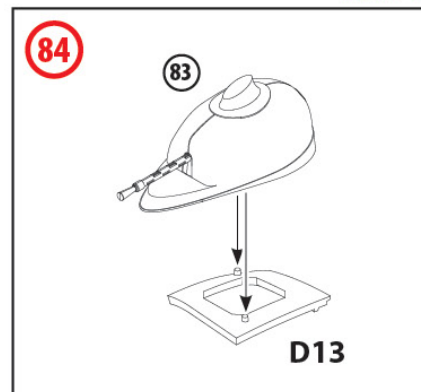
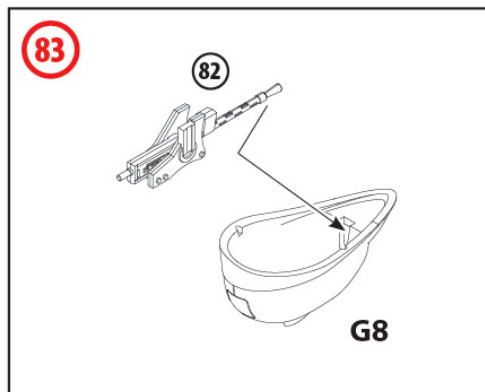
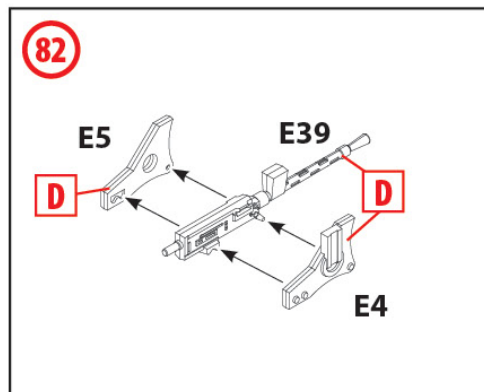


81 a

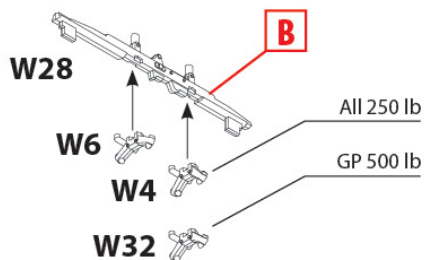


77 b

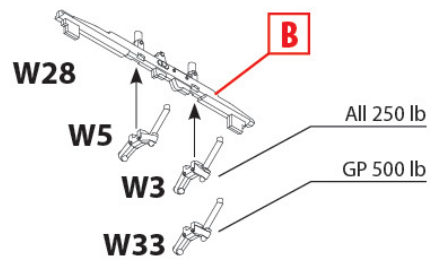




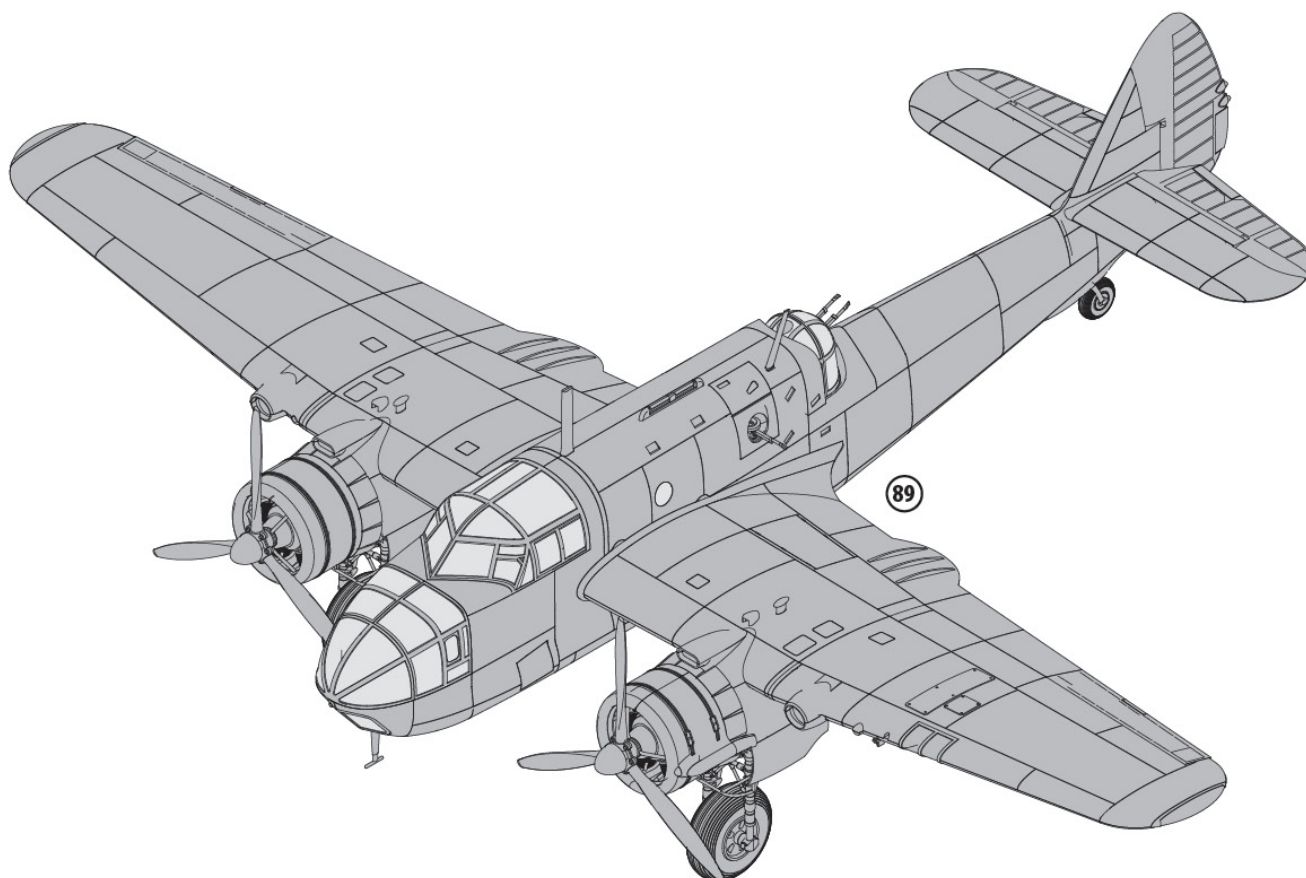
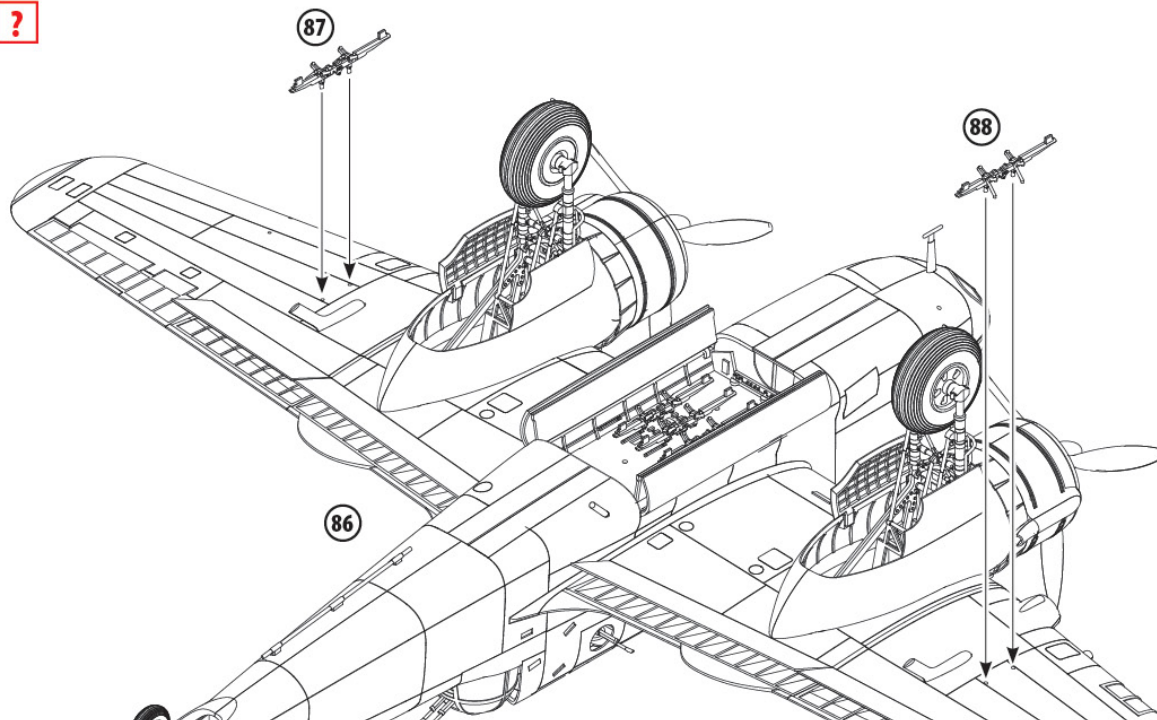
87 Right wing bomb rack



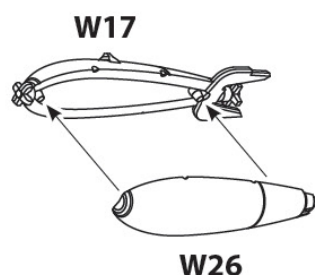
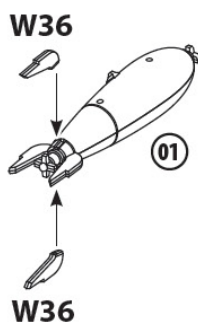
88 Left wing bomb rack



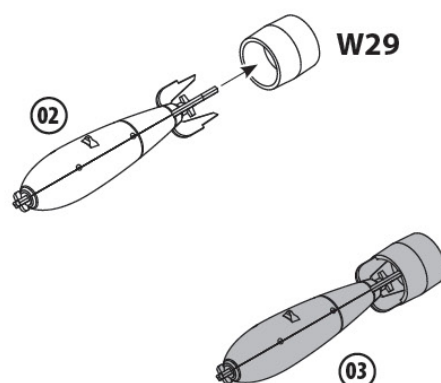
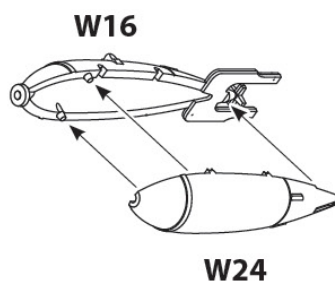
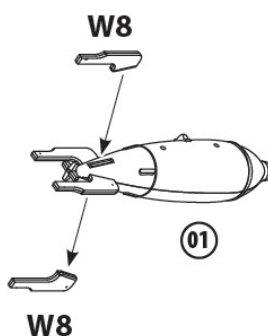
89 ?



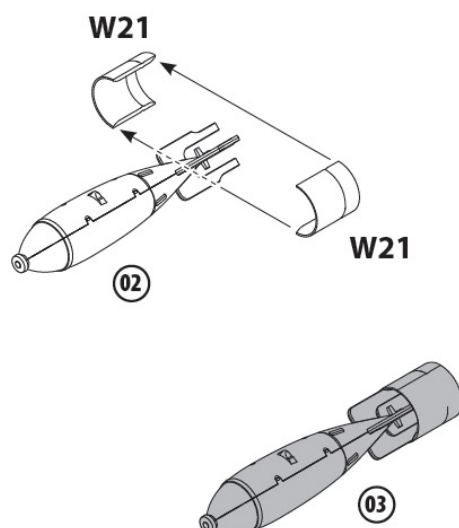
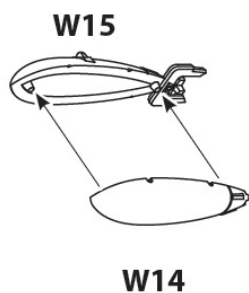
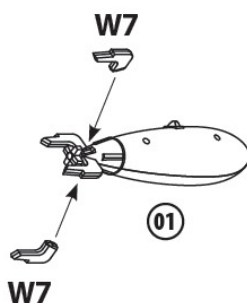
WWII British Aircraft Armament

01**02****03**

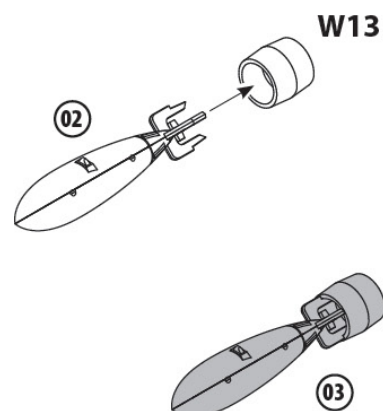
GP 250 lb bomb

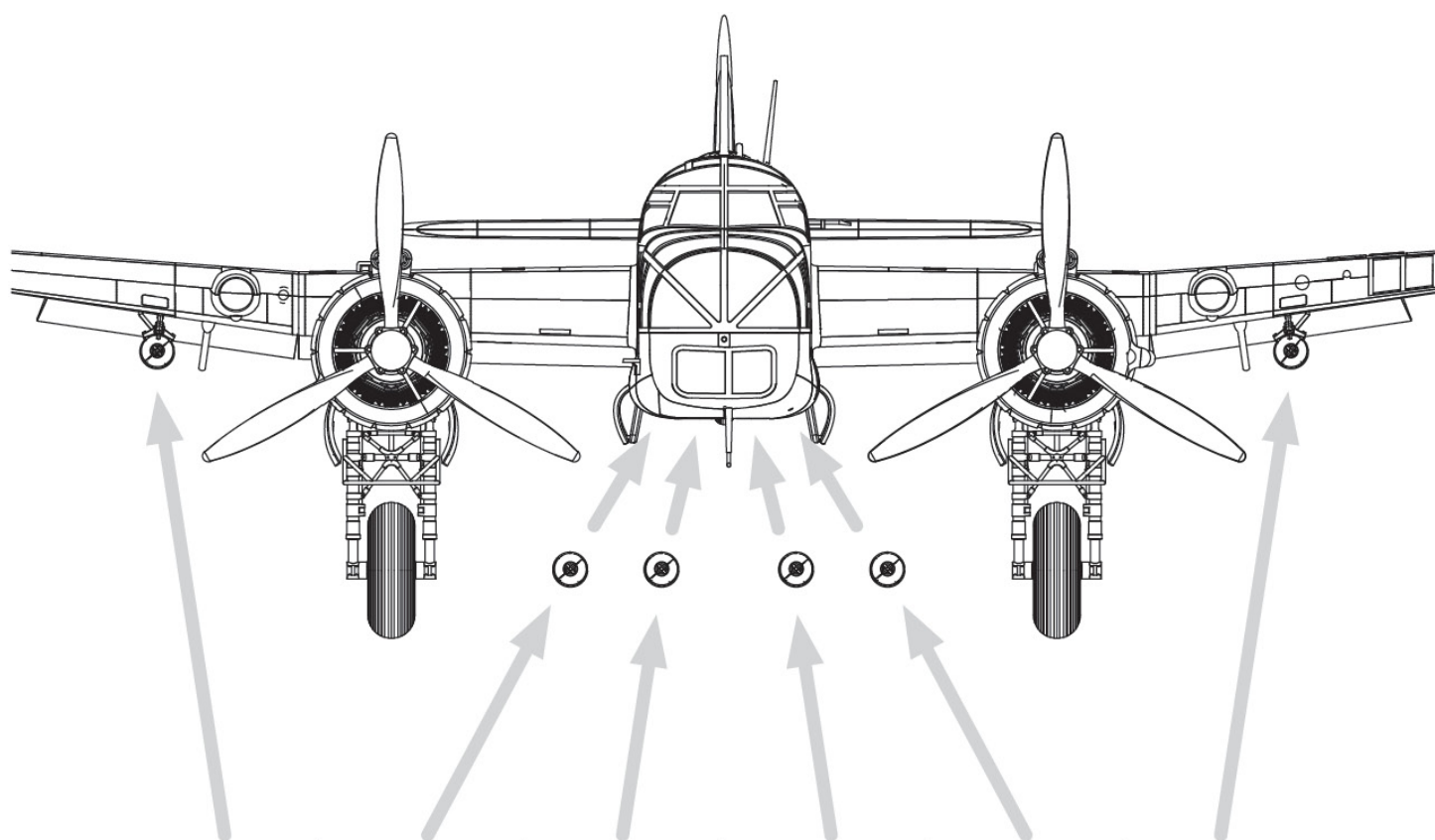
**01****02****03**

GP 500 lb bomb

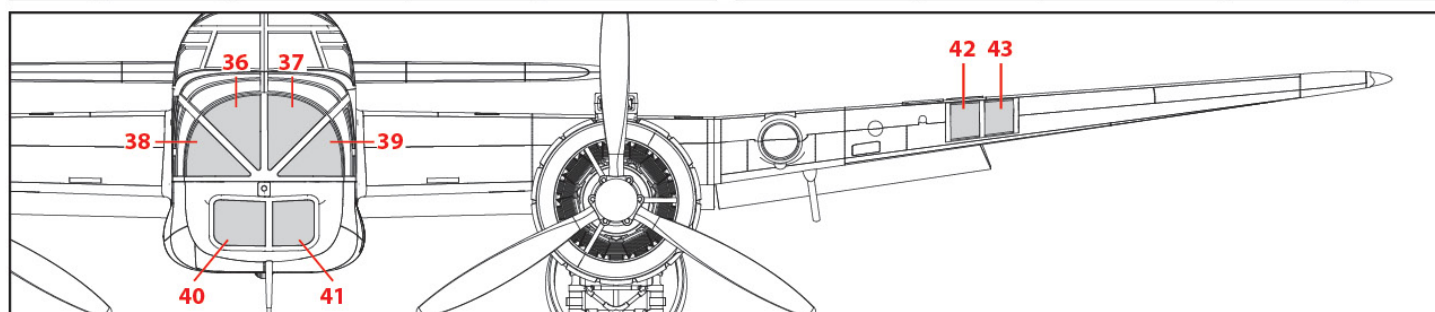
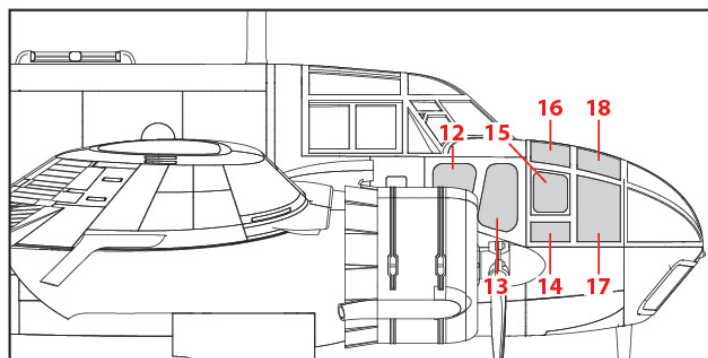
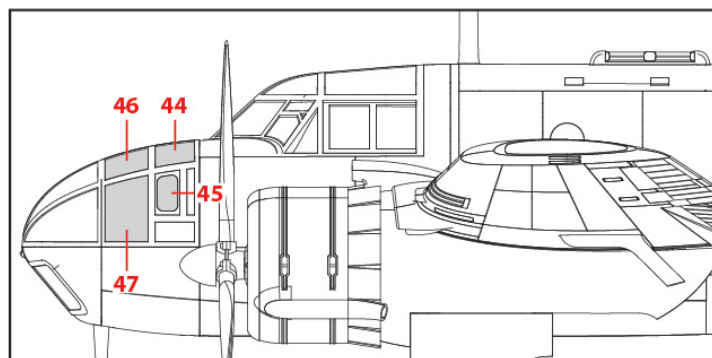
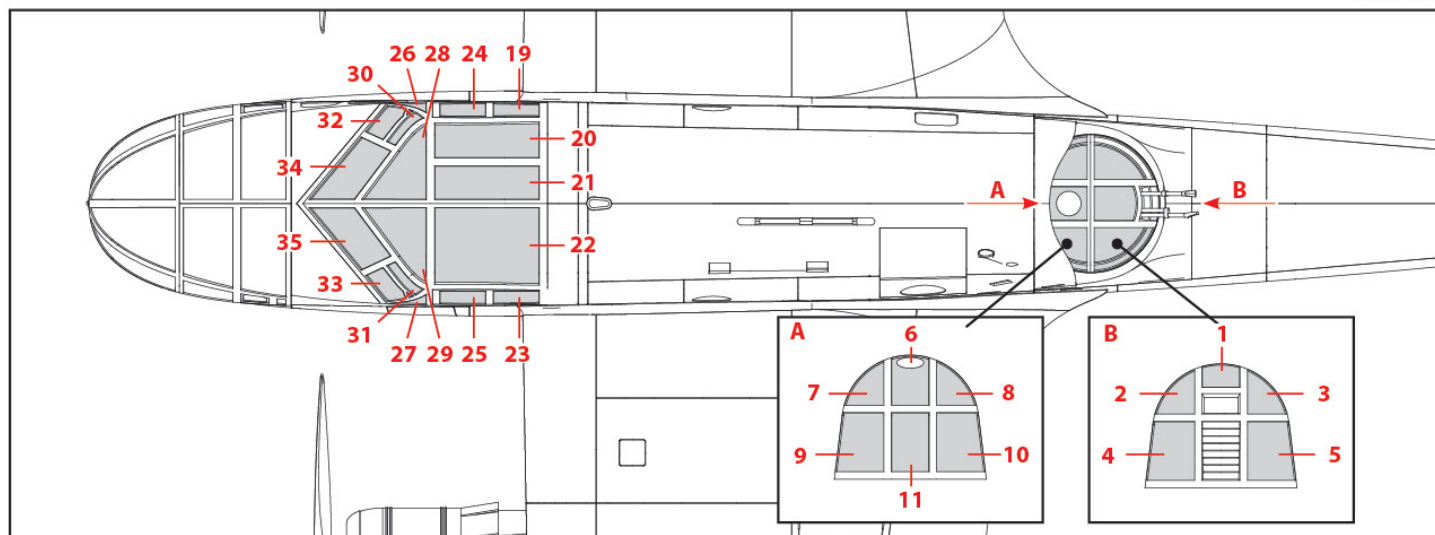
**01****02****03**

SAP 250 lb bomb

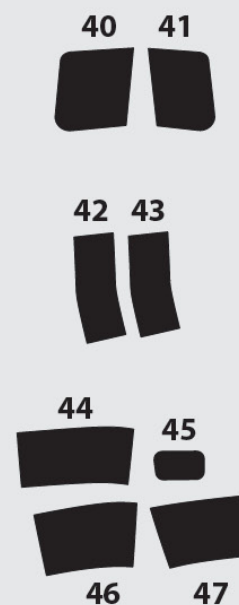
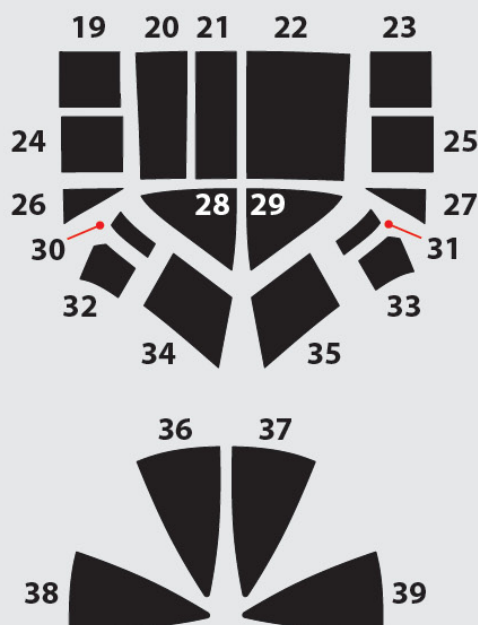
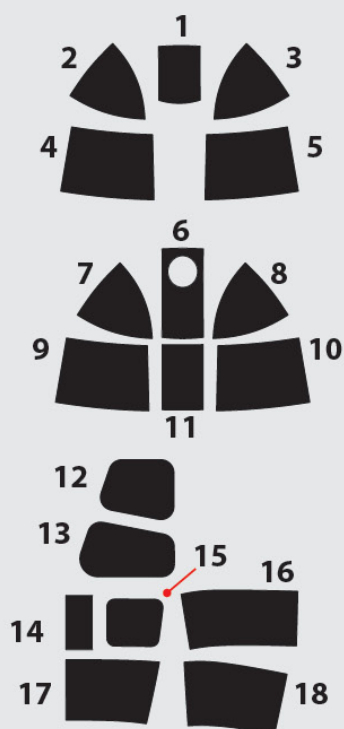


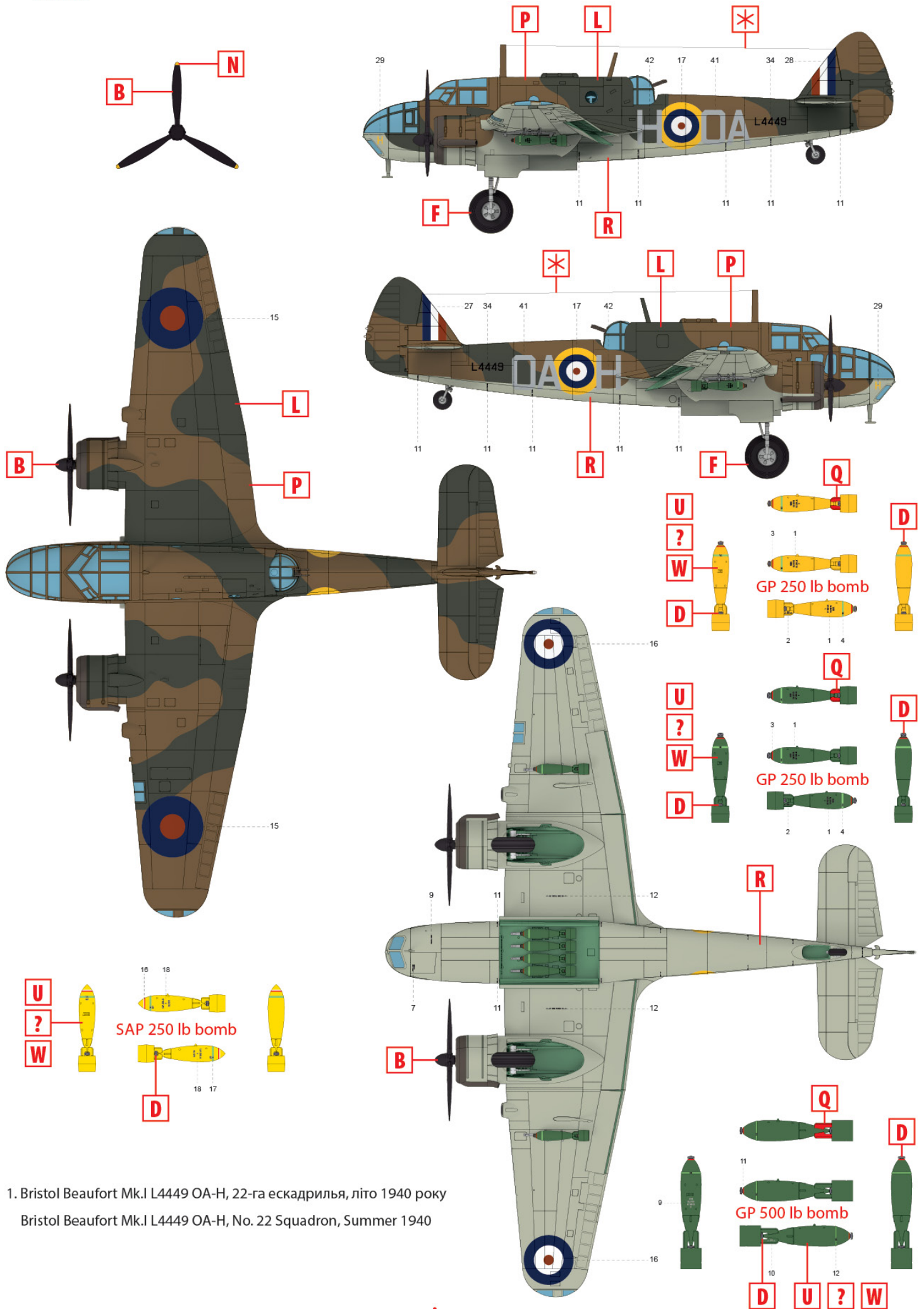


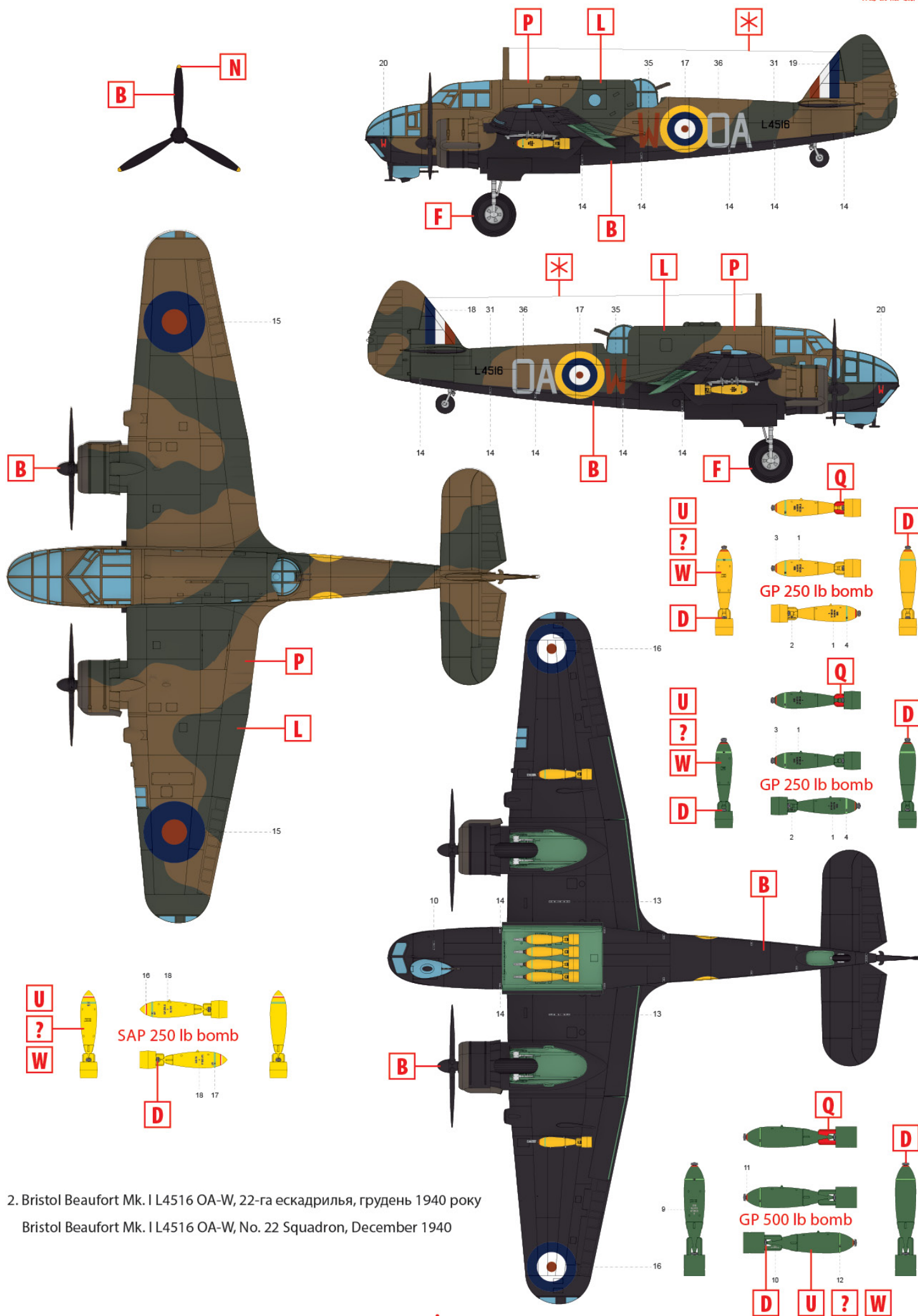
GP 250	GP 250	GP 250	GP 250	GP 250	GP 250
SAP 250	SAP 250	SAP 250	SAP 250	SAP 250	SAP 250
GP 250	GP 500	—	—	GP 500	GP 250
GP 500	GP 500	—	—	GP 500	GP 500



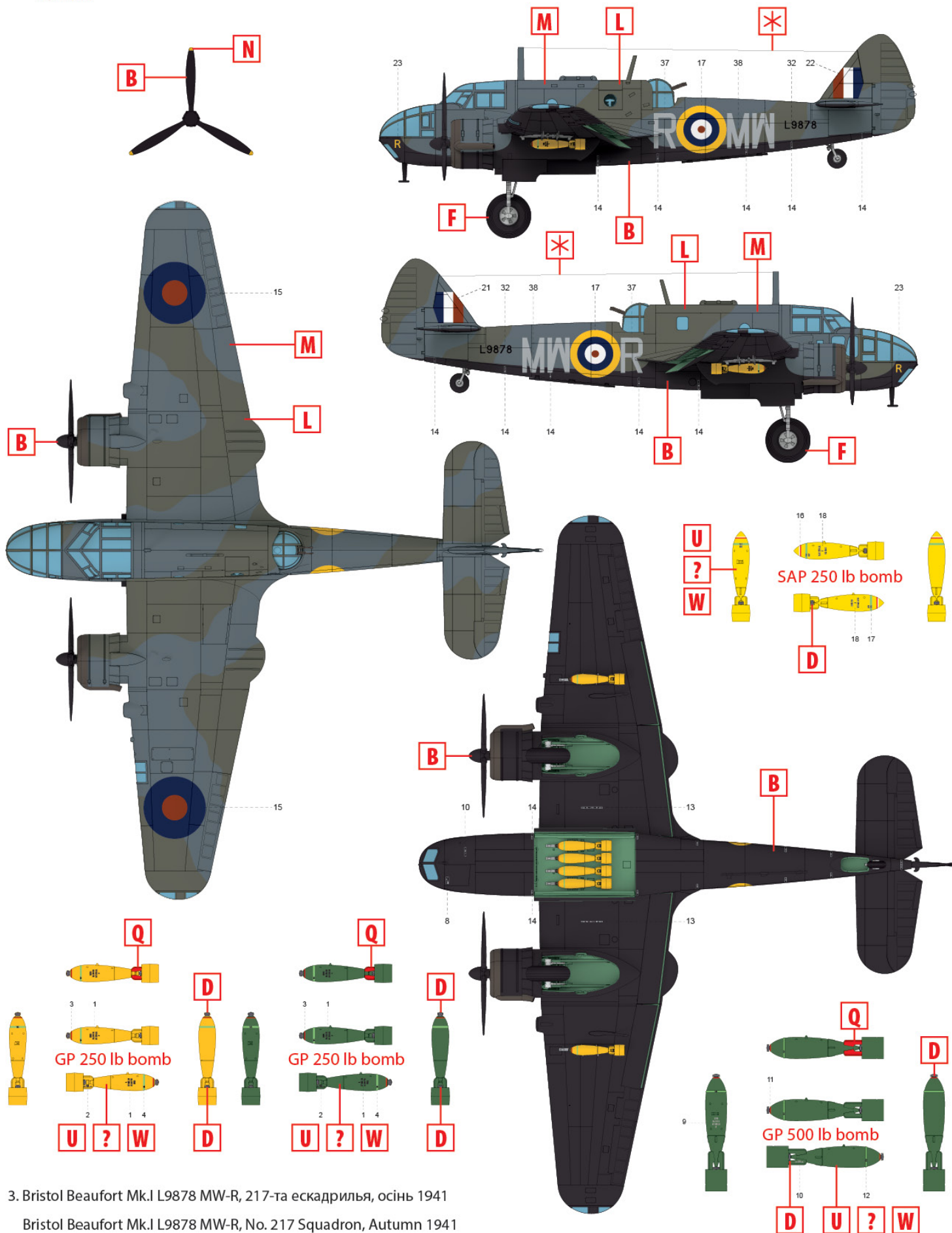
ШАБЛОНИ МАСОК MASK TEMPLATES







2. Bristol Beaufort Mk. I L4516 OA-W, 22-га ескадрилья, грудень 1940 року
 Bristol Beaufort Mk. I L4516 OA-W, No. 22 Squadron, December 1940



3. Bristol Beaufort Mk.I L9878 MW-R, 217-та ескадрилья, осінь 1941
Bristol Beaufort Mk.I L9878 MW-R, No. 217 Squadron, Autumn 1941

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

www.icm.com.ua