Billing Boats®

Oseberg 720 **

PHOTO MANUAL



DK OSEBERG

Osebergskibet er et af de ældste velbevaret fund af vikingeskibe. Det blev fundet i Norge ved Oseberg i Vestfold i 1903, hvilende på en "seng" af blåler, dækket af græstørv og en stor mængde sten. Oseberg blev bygget i sidste halvdel af 800-tallet og blev gravsat ca. 50 år senere. Oseberg er 21,58 meter langt og var et udpræget luksus- og fornøjelsesskib. Tømmeret, som holdt den nederste del af masten (mastfisken), er meget mindre solidt end andre skibe. Om det nu var fordi, det kun var tænkt brugt i de fredelige kystfarvande eller fordi de skandinaviske skibe ikke var nået et mere fremskredet stade i udviklingen, kan ikke afgøres med sikkerhed. Skibet er ca. 50-100 år ældre end andre kendte og det lå ret lavt i vandet og må have været et forholdsvis farligt skib, når det var under sejl.

GB OSEBERG

"Osebergskibet" is one of the oldest well-preserved Viking ships discovered to date. It was found in Norway near Oseberg in the county of Westfold in 1903, resting on a "bed" of blue clay and covered with peat and many stones. The ship was built in the latter half of the 9th Century and was buried approximately 50 years later. It is 21.58 metres long and was obviously a luxury and pleasure vessel. The timber holding the lower part of the mast - the mast partners - is not nearly as solid as in other ships. Whether this was because the ship was designed for sailing in peaceful coastal waters only or because Scandinavian shipbuilders had come no further than this stage, cannot be ascertained with certainty. The Oseberg ship is approximately 50-100 years older than other Viking ship f inds. It lay low in the water and was no doubt a rather perilous ship when travelling under sail.

D OSEBERG

Das Osebergschiff ist eines der ältesten gut erhaltenen Wikingerschiffunde. Es wurde im Jahre 1903 in Norwegen bei Oseberg in Vestfold entdeckt. Dort lag es in einem "Bett" aus blauem Ton, mit Grassoden und einer Menge Steine zugedeckt. Oseberg wurde in der letzten Hälfte des 8. Jahrhunderts gebaut und etwa 50 Jahre später begraben. Oseberg ist 21,58 m lang und war ein ausgesprochenes Luxus- und Vergnügungsschiff. Der Balken, der den unteren Teil des Mastes festhielt "der Mastfuss", war längst nicht so solide wie bei anderen Schiffen. Ob das nun daran lag, dass es nur für die friedlichen Küstengewässer gedacht war oder ob die Entwicklung des skandinavischen Schiffbaus noch keinen so hohen Stand erreicht hatte, lässt sich nicht mit Sicherheit feststellen. Das Schiff ist etwa 50-100 Jahre älter als andere bekannte Schiffe und liegt ziemlich tief im Wasser. Es muss, wenn es besegelt war, ein ziemlich gefährliches Schiff gewesen sein.

F OSEBERG

Le bateau d'Oseberg est, parmi les bateaux Vikings, l'un des plus anciens et des mieux conservés. On l'a trouvé en Norvège, près d'Oseberg (Vestfold) en 1903, reposant sur un "lit" de terre glaise recouvert de gazon et d'une quantité de galets. Le bateau d'Oseberg a été construit dans la seconde moitié du neuvième siècle et enterré environ cinquante ans plus tard. Il a 21m,58 de long et était un luxueux bateau de plaisance. La charpente retenant la partie inférieure du mât est bien moins solide que celle des autres bateaux. Etait-ce parce qu'il devait servir dans de paisibles mers littorales ou parce que la construction des bateaux scandinaves n'avait pas encore atteint le degré de perfection qu'elle eut plus tard - il est difficile de le savoir. Le bateau d'Oseberg a 50 ou 100 ans de plus que les autres bateaux Vikings connus. Il s'enfoncait assez bas dans la mer et, muni de voiles, il devait être assez dangereux.

NL OSEBERG

Het Osebergschip is een vand de oudste Vikingeschepen, dat goed bewaard gevonden werd. De vindplaats ligt in Noorwegen in de nabeiheid van Oseberg in Vestfold. Men vond het Osebergschip in 1903 in een bed van blauwe klei, bedekt met grassoden en een grote hoevelheid stenen. Oseberg werd gebouwd in de tweede helft van de achste eeuw en werd ca. 50 jaar later begraven. Oseberg is 21.58 meter lang en was een gedecideerd luxus en pleizierschip. De houtkonstructie, die het onderste deel van de mast houdt (De mastvoet) is veel zwakker als van andere schepen. Of dit nu was omdat, men aannam dat het schip alleen maar gebruikt zou worden in rustige vaarwaters langs de kust ofwel dat de skandinavisch schepen van die tijd nog niet het stadium hadden bereikt van de latere ontwikkeling, kan men niet met zekerheid zeggen. Het schip is ca. 50-100 jaar ouder als de schepen die wij kennen. Het heeft ook diep in het water gelegen en moet op grond hiervan naar verhouding een gevaarlijk schip zijn geweest, met gezette zijlen.

E OSEBERG

El barco 'Oseberg' es uno de los hallazgos más antiques en lo que se refiere a barcos vikingos. Fue encontrado en Oseberg en la región de Vestfold, Noruega, en el año 1903 reposando sobre una 'cama' de arcilla de color gris azulado y recubierto de tepe y una gran cantidad de peidras. Oseberg fue construido durante la última mitad del sigle 900 y fue enterrado unos 50 años más tarde. Oseberg tiene una eslora de 21,58 metros y principalmente fue utilizado para viajes de lujo y de diversion. La madera de soporte de la parte inferior del palo (soporte de palo) es mucho menos resistente que en otros barcos. No se puede determinar con certeza si esto se debe al hecho de que este barco solamente es pensado para navegación en aguas costeras pacíficas, o si realmente no se había ilegado a un nivel más avanzado en los países nórdicos. El barco tiene unos 50 a 100 años más de edad que los demás barcos conocidos, y la línea de flotación queda muy alta en el barco, por lo que era relativamente peligroso navegar el barco con vela.

I OSEBERG

La "Oseberg" è da annoverare tra i più antichi e meglio conservati reperti di navi vichinghe. L'imbarcazione fu rinvenuta nel 1903 in Norvegia, vicino all'odierna località di Oseberg, nella regione di Vestfold. Si trovava in un "letto" di argilla bluastra, coperta di torba e di tante pietre. La Oseberg fu costruita nella seconda metà dell'VIIIo secolo e venne interrata una cinquantina d'anni più tardi. La Oseberg è lunga 21,58 m ed è un esempio di tipica nave da diporto, usata per lo più per i viaggi lussuosi. La trave che reggeva la parte inferiore dell'albero (il cosiddetto "piede dell'albero") non era di gran lunga robusta quanto quella di altre imbarcazioni della stessa epoca. Non possiamo dire con certezza se tale fenomeno avesse a che fare con il fatto che la barca era stata concepita per le pacifiche acque costiere; allo stesso modo può darsi che in quegli anni lo standard tecnico della costruzione navale in Scandinavia non fosse all'altezza di quello mediterraneo. La Oseberg supera in età di almeno 50-100 anni le altre barche vichinghe che si conoscono. Dato che la linea di galleggiamento risulta molto alta, doveva essere piuttosto pericoloso viaggiarci con le vele issate.

P OSEBERG

O "Osebergskibet" é um dos mais antigos e melhor conservado dos barcos Viking descobertos até hoje. Foi encontrado em Oseberg, na região de Vestfold, Noruega, no ano de 1903, repousando sobre uma cama de argila de cor cinza-azulado, coberto de turfa (musgos) e grande quantidade de pedras. Foi construído durante a segunda metade do século IX, e foi soterrado cerca de 50 anos mais tarde. Com seus 21.58 metros de comprimento, era na época, um navio de luxo, usado para festas. A madeira de apoio da parte inferior do mastro, (suporte do mastro) é muito menos resistente que em outros navios. Não sabemos se é porque foi projetado para navegar em águas pacéficas ou costeiras, ou se de fato, na época não se havia chegado à um nível maior de desenvolvimento por parte dos construtores escandinavos. O Oseberg é aproximadamente de 50 à 100 anos mais antigo do que outros navios Vikings encontrados, e sua linha de flutuação, sendo muito alta, colocava em dúvidas a segurança do mesmo quanto à navegar com velas.

PL OSEBERG

„Oseberg" to jeden z najstarszych, dobrze zachowanych statków wikingów, jakie do tej pory odkryto. Znaleziono go w Norwegii w pobliżu Osebergu w hrabstwie Westfold w 1903 roku, spoczywał na „podłożu" z niebieskiej gliny, przykryty torfem i wieloma kamieniami. Statek został zbudowany w drugiej połowie IX wieku i zakopany około 50 lat później. Ma 21,58 metra długości i był niewątpliwie luksusowym i rekreacyjnym statkiem. Drewno, z którego wykonano dolną część masztu – maszty partnerskie – nie jest tak solidne, jak w innych statkach. Nie można jednoznacznie stwierdzić, czy wynikało to z faktu, że statek został zaprojektowany wyłącznie do żeglugi po spokojnych wodach przybrzeżnych, czy też ze względu na to, że skandynawscy szkutnicy nie dotarli dalej niż na ten etap. Statek z Osebergu jest około 50–100 lat starszy niż inne znaleziska statków wikingów. Leżał nisko na wodzie i niewątpliwie stanowił dość niebezpieczny statek podczas podróży pod żaglami.

To see our color conversion chart please visit https://www.billingboats.com/faq

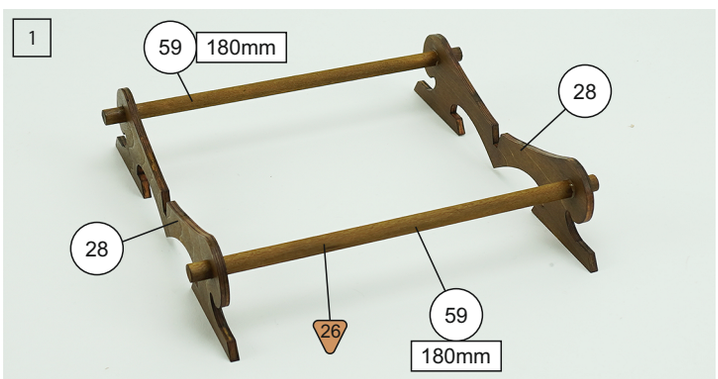
Til denne model er mahogni bejdse og farver med følgende numre nødvendige:
For this model is mahogany stain and colours with the following numbers should be used:
Für dieses Modell sind Mahagoni Beize und Farben mit den folgenden Nummern notwendig:
Pour ce modèle, le mordant et les couleurs avec les numéros suivants doivent être employées:
Voor dit model zijn kleuren met de volgende nummers nodig:
Para est modelo se necesitan mordiente et colores con los siguientes nùmeros:
Per questo modello occorrono inchiostro tinteggiatore "mogano" e colori con questi numeri:
Pinte o modelo com tintura cõr Mogno e as cõres sugeridas da Billing Boats:
W przypadku tego modelu należy użyć bejcę mahoniową oraz farby o numerach:

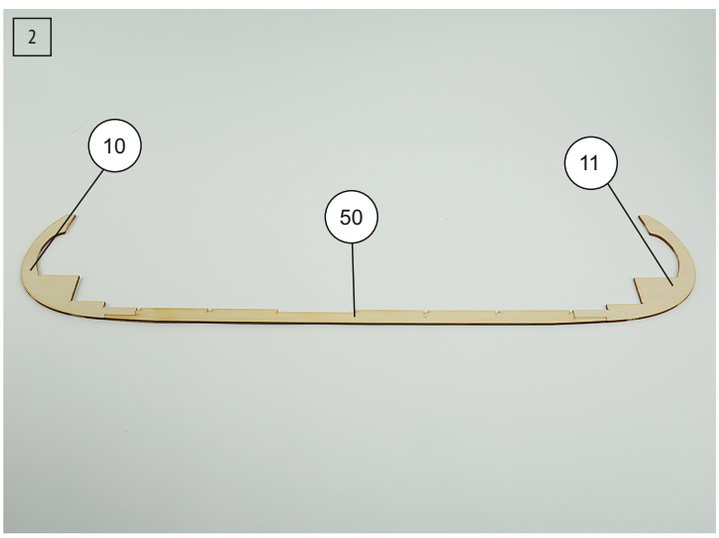
Billing 21 = Crimson
Billing 26 = Oak stain

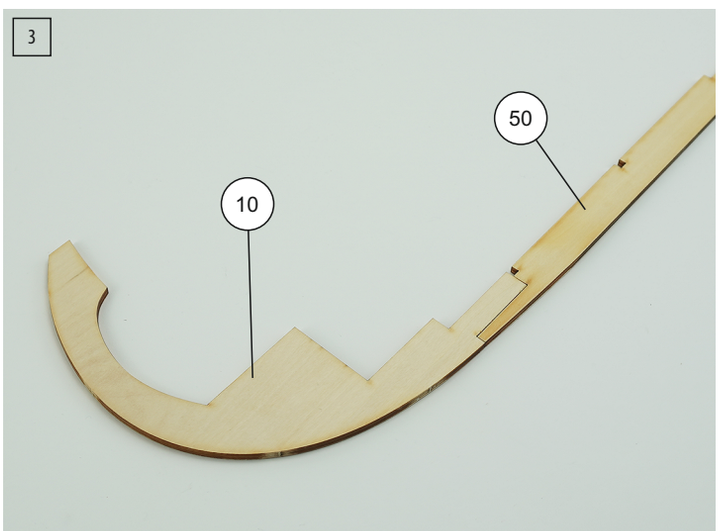
1	Part number		Cut out		Paint with primer paint
1 11*	Paint number (* alternative colour)		Use putty (fill and sand)		Use cyanoacrylate glue
36	Wood stain		Fit to other parts		Give shape (before sticking)
1	Rope number		Part made with layers		Give shape (before sticking, if necessary use water)
	Give shape (for example use sand paper)	X	Drill a hole (x mm)		Roll up

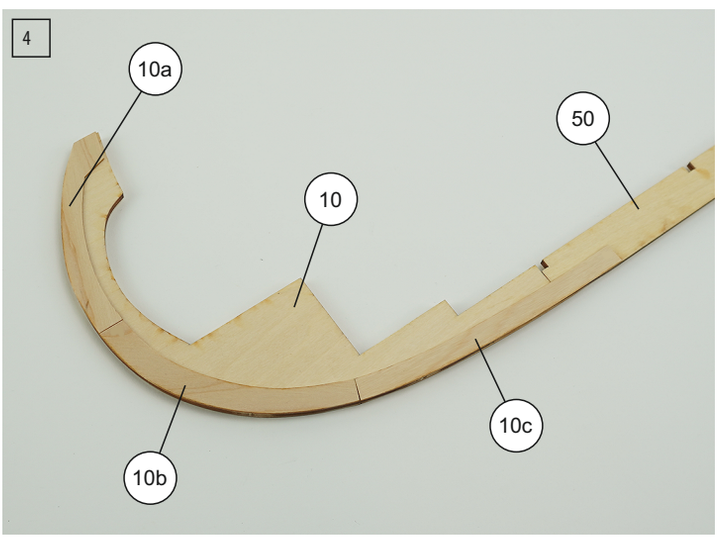
Important!

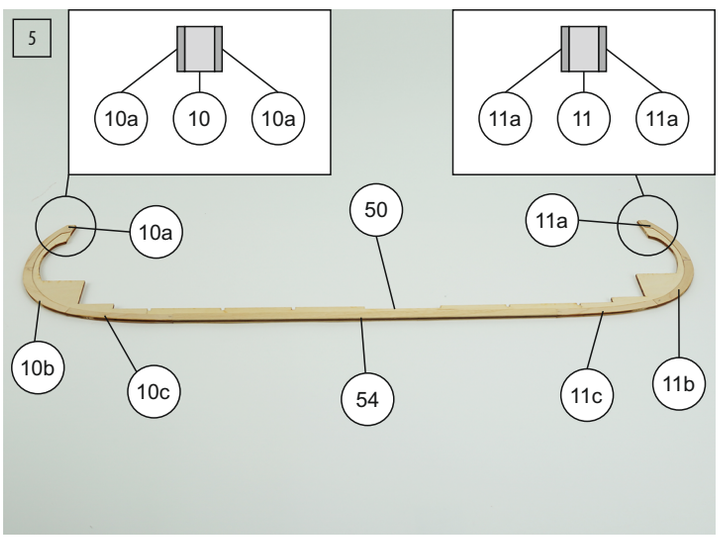
Before Starting building check the manual carrefully to prepare building process. On page 17 You will find drawings how to use parts 12,13,49 as a support in the steps of building frames and preparing the planking.
You can also use BB397 Building Slip as a base for building the hull.





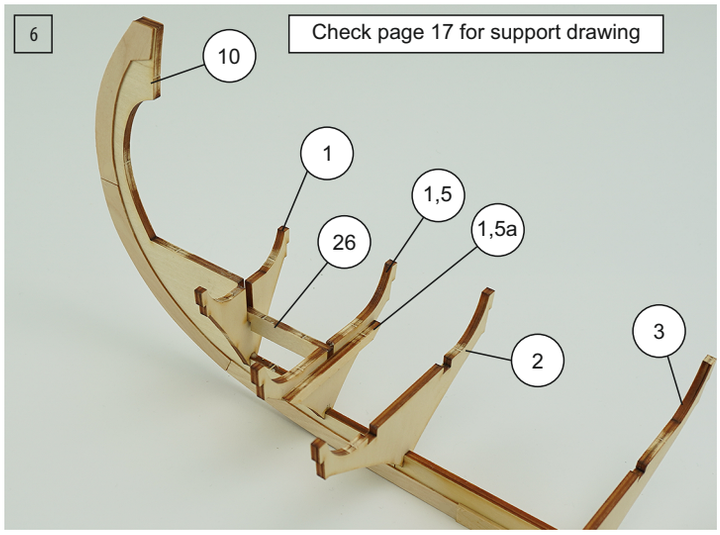




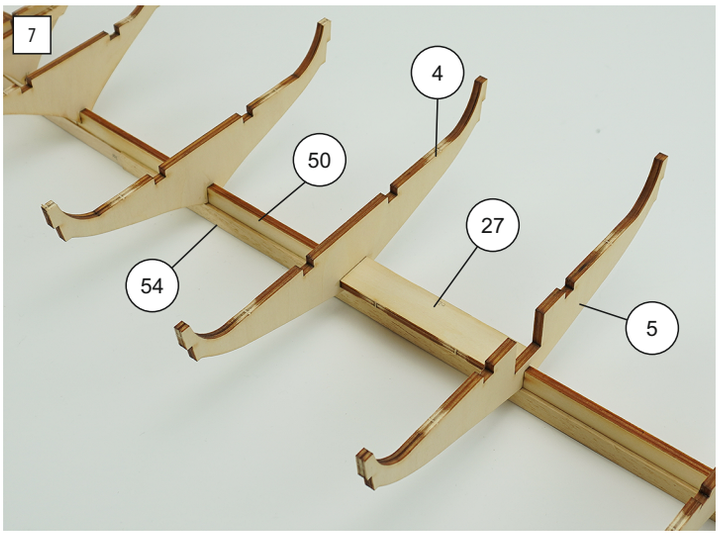


6

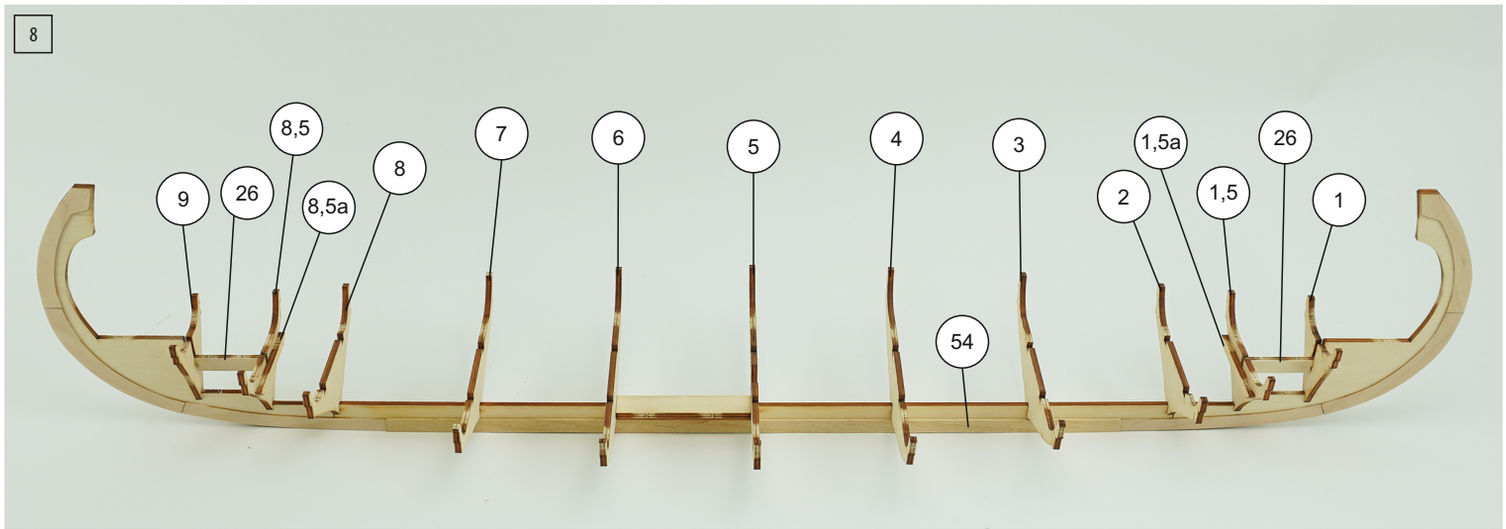
Check page 17 for support drawing



7

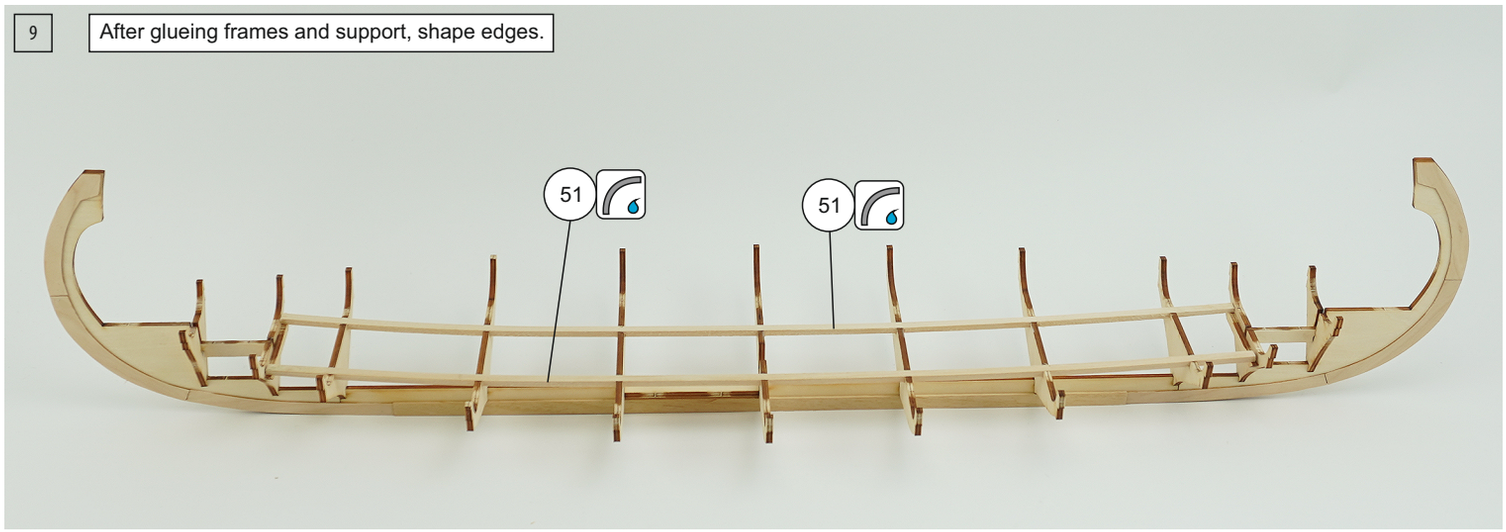


8



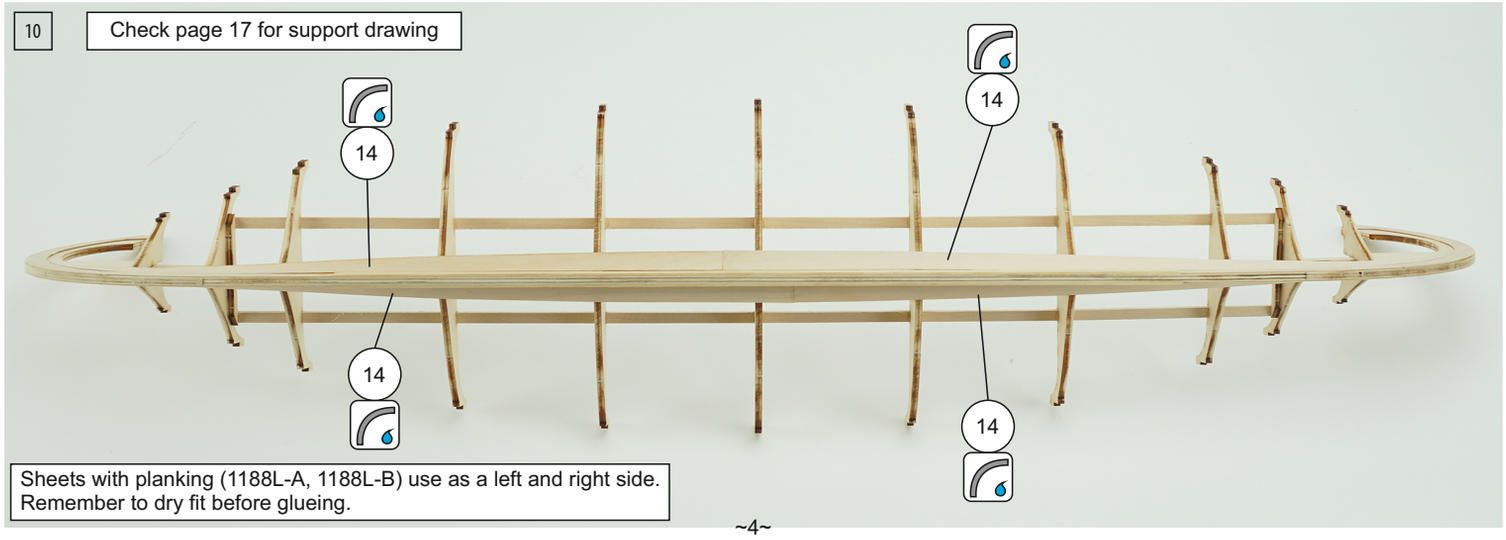
9

After glueing frames and support, shape edges.



10

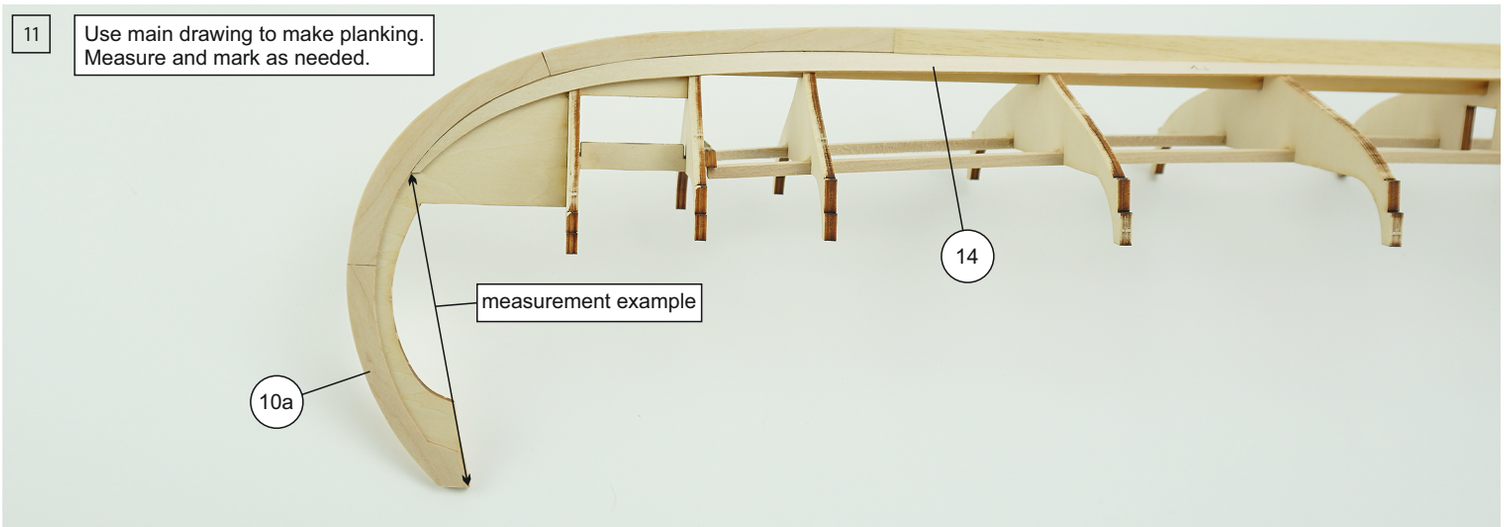
Check page 17 for support drawing



Sheets with planking (1188L-A, 1188L-B) use as a left and right side.
Remember to dry fit before glueing.

11

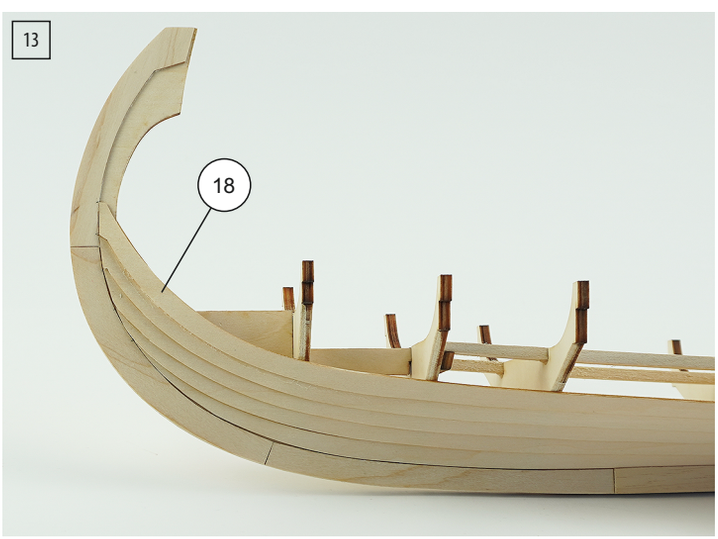
Use main drawing to make planking.
Measure and mark as needed.



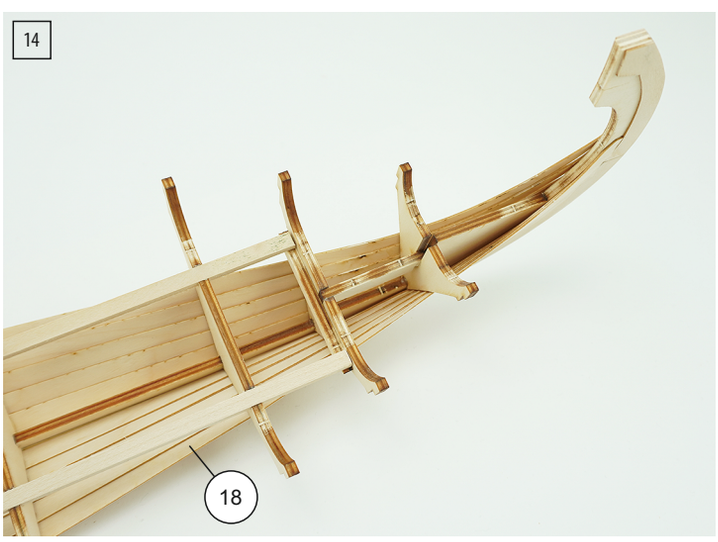
12



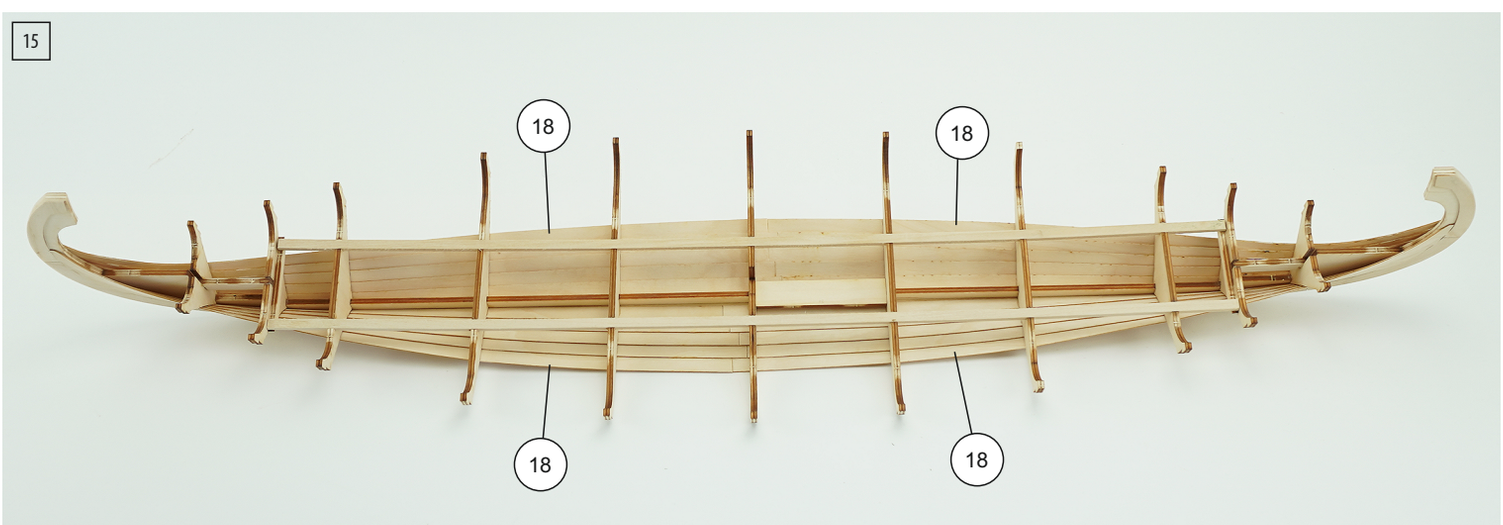
13



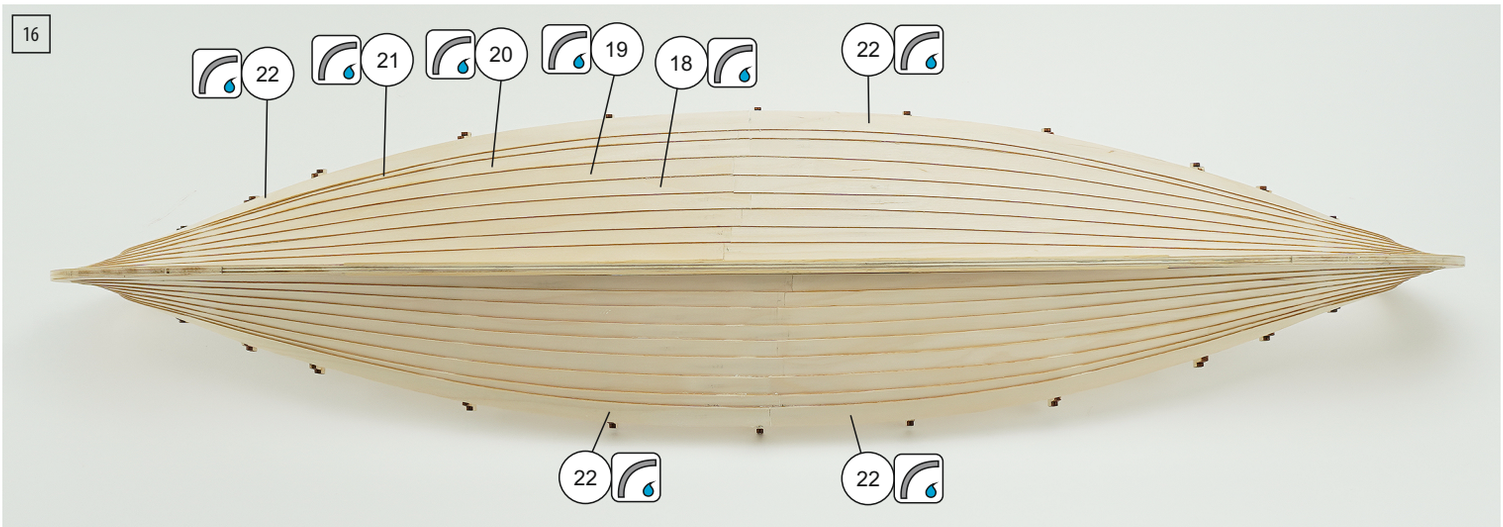
14



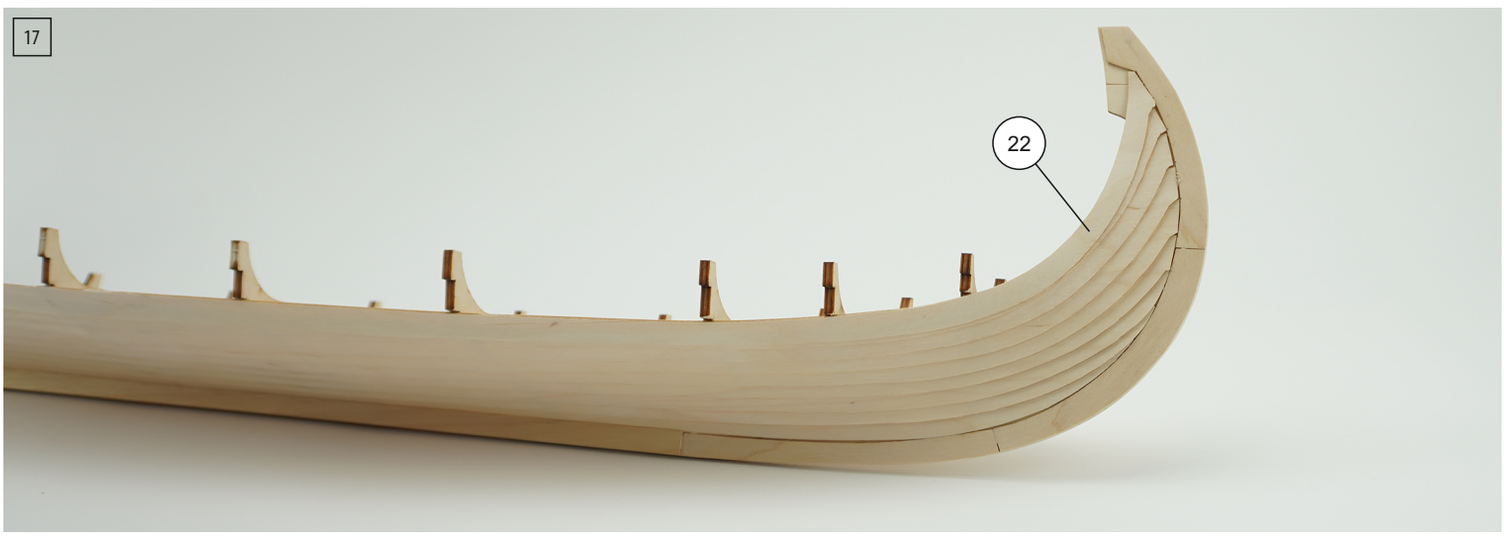
15



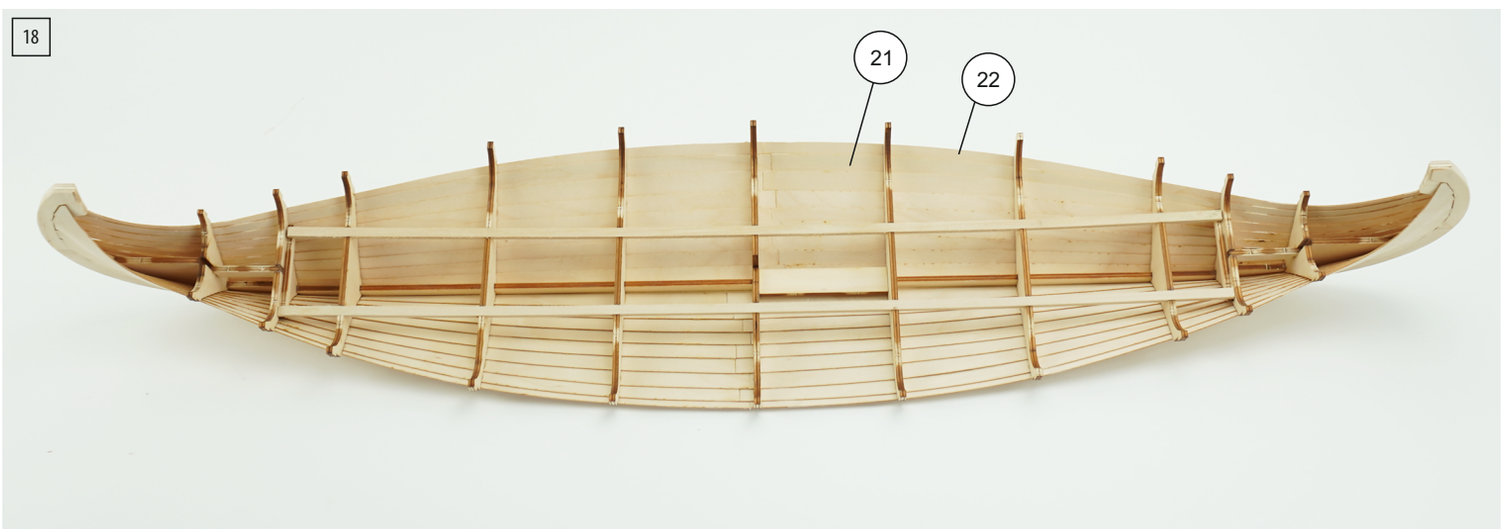
16



17



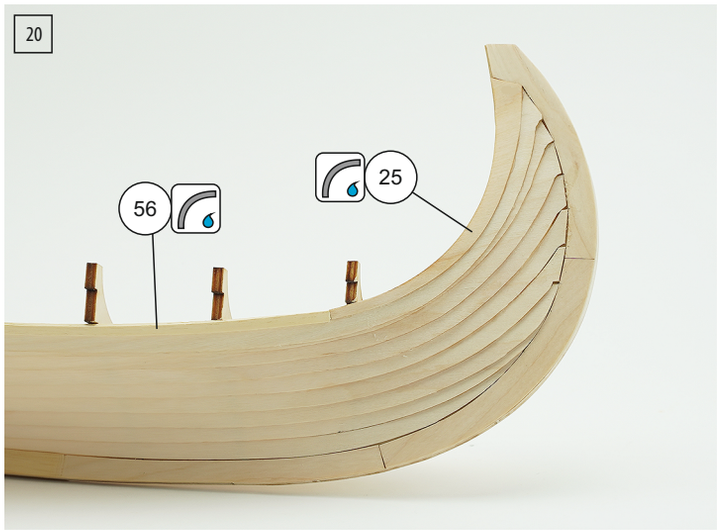
18



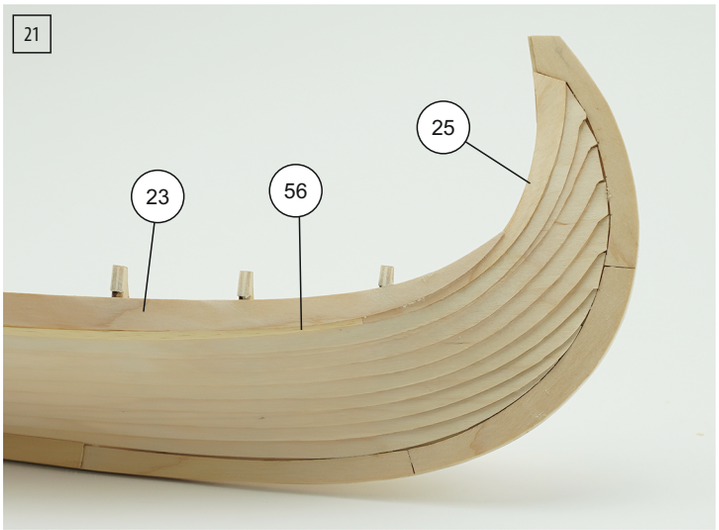
19



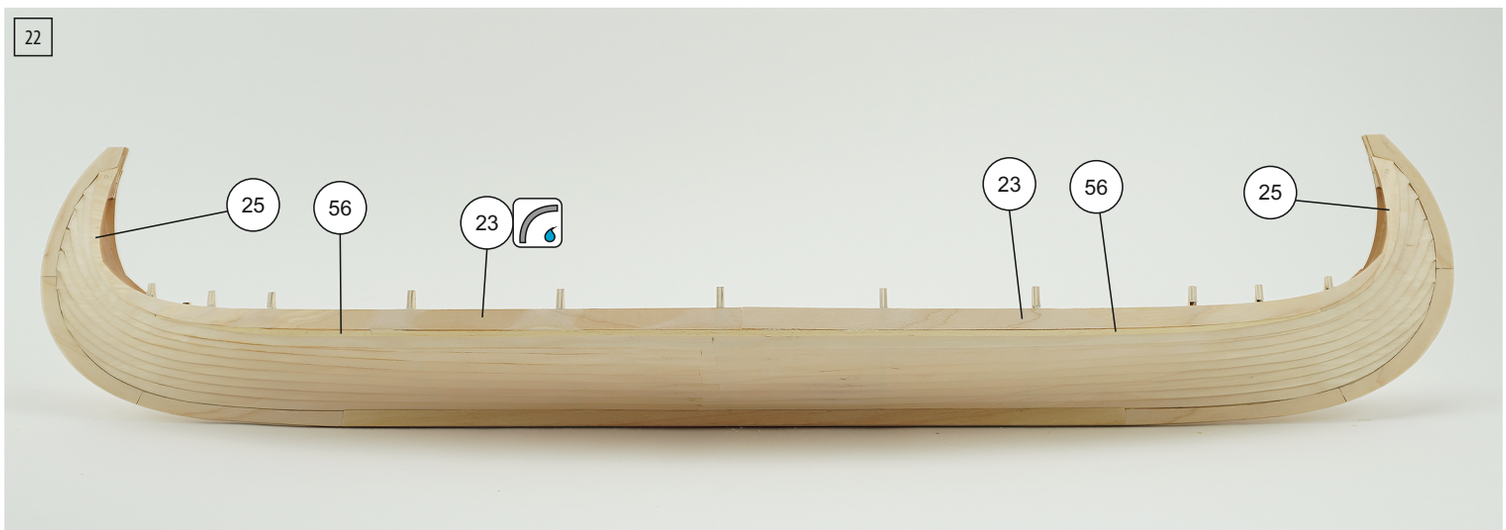
20



21



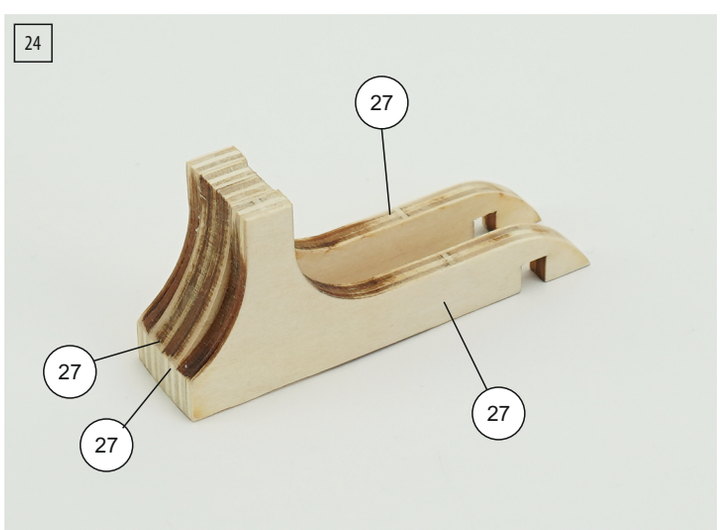
22



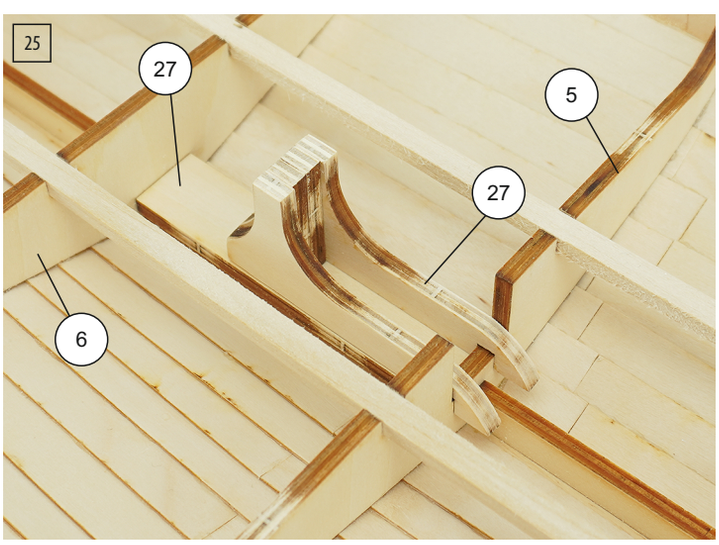
23



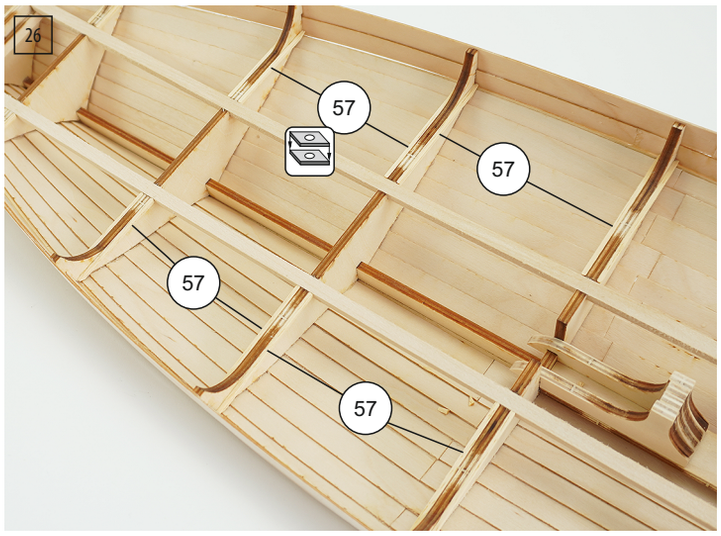
24



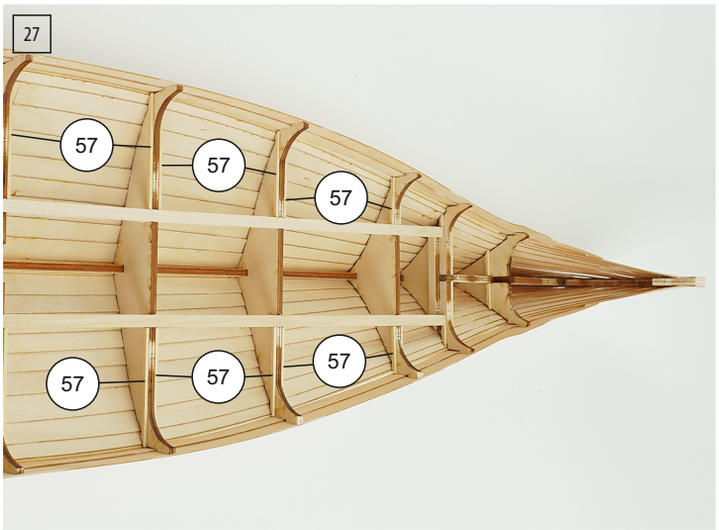
25



26



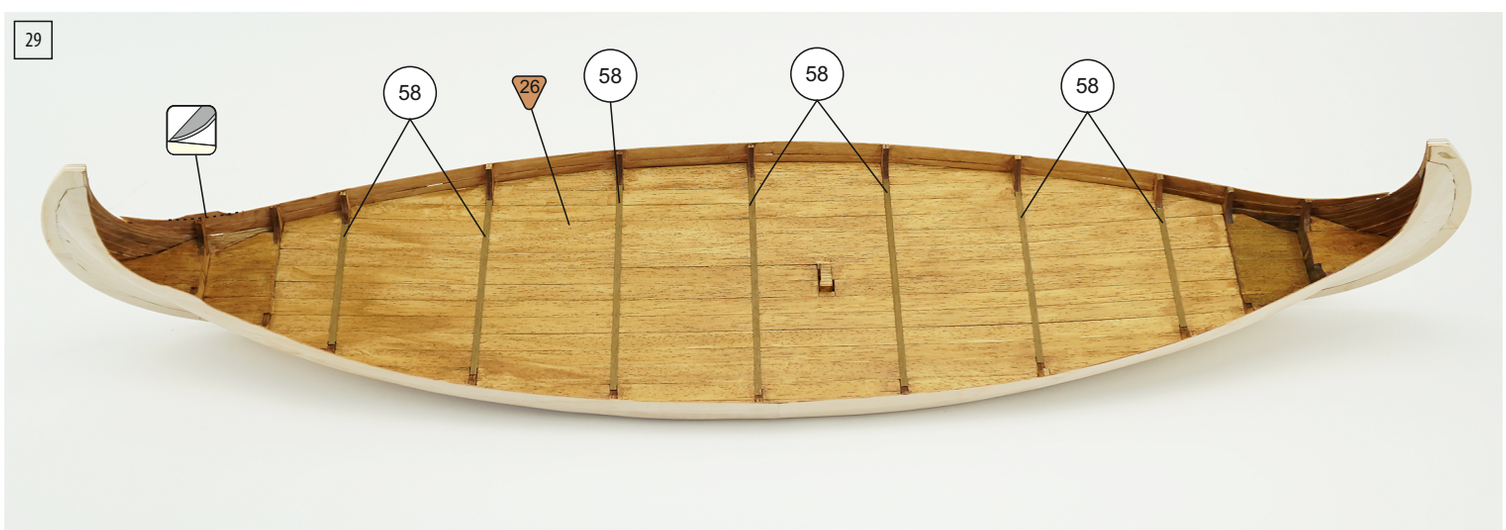
27



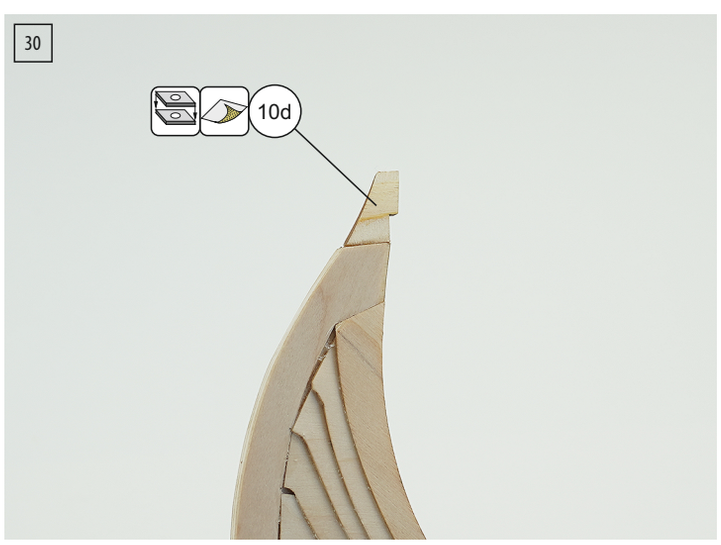
28



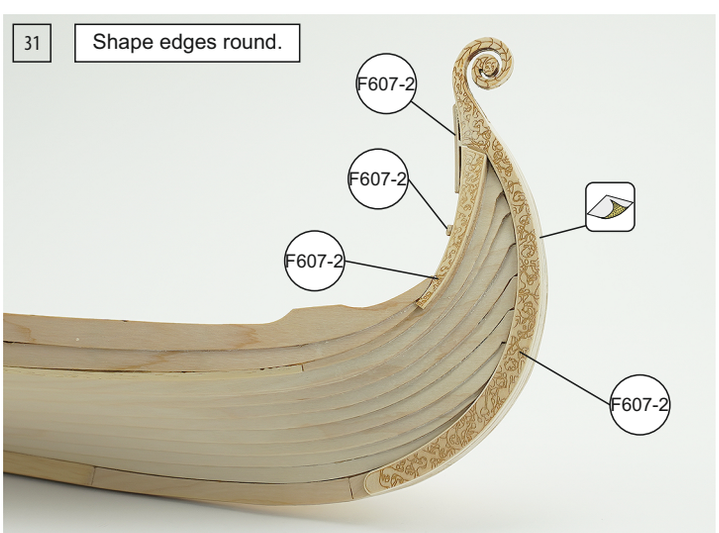
29



30



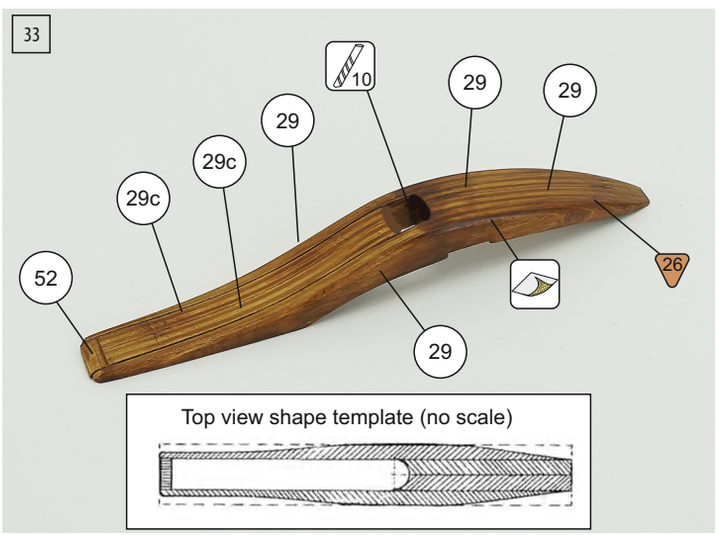
31 Shape edges round.



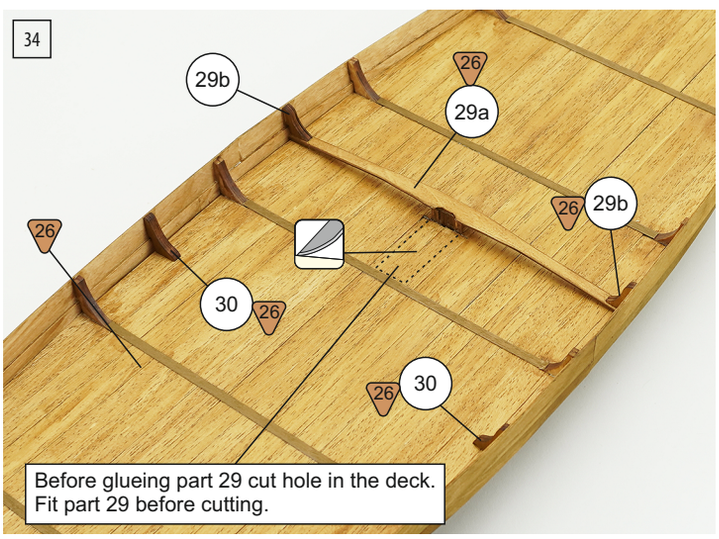
32



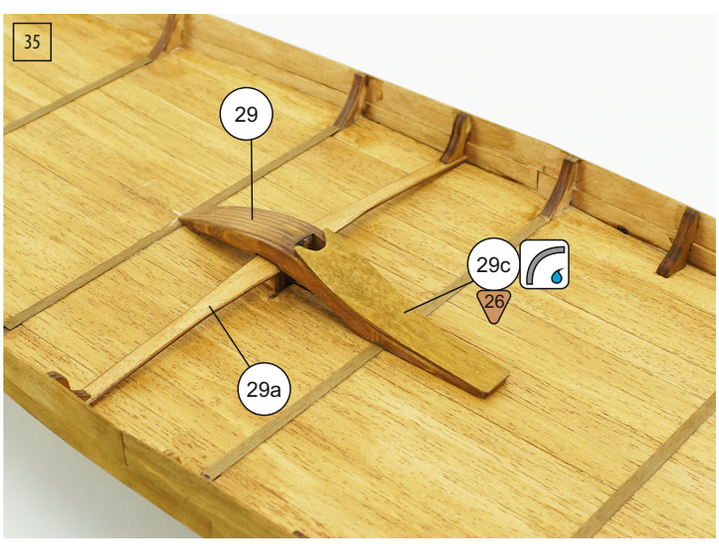
33



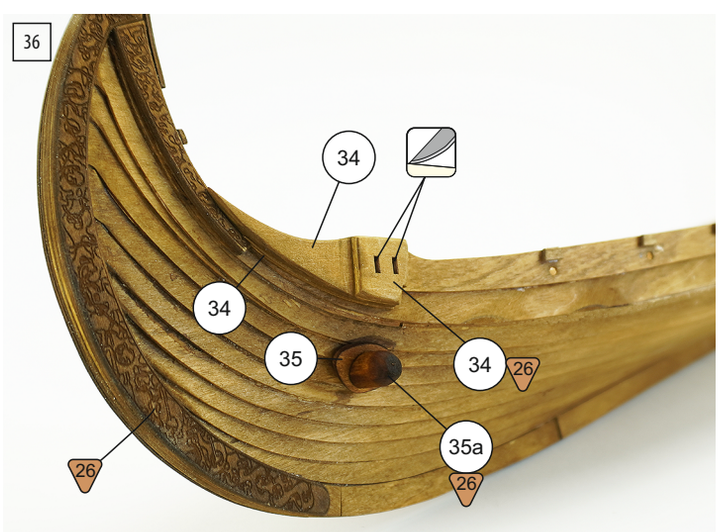
34



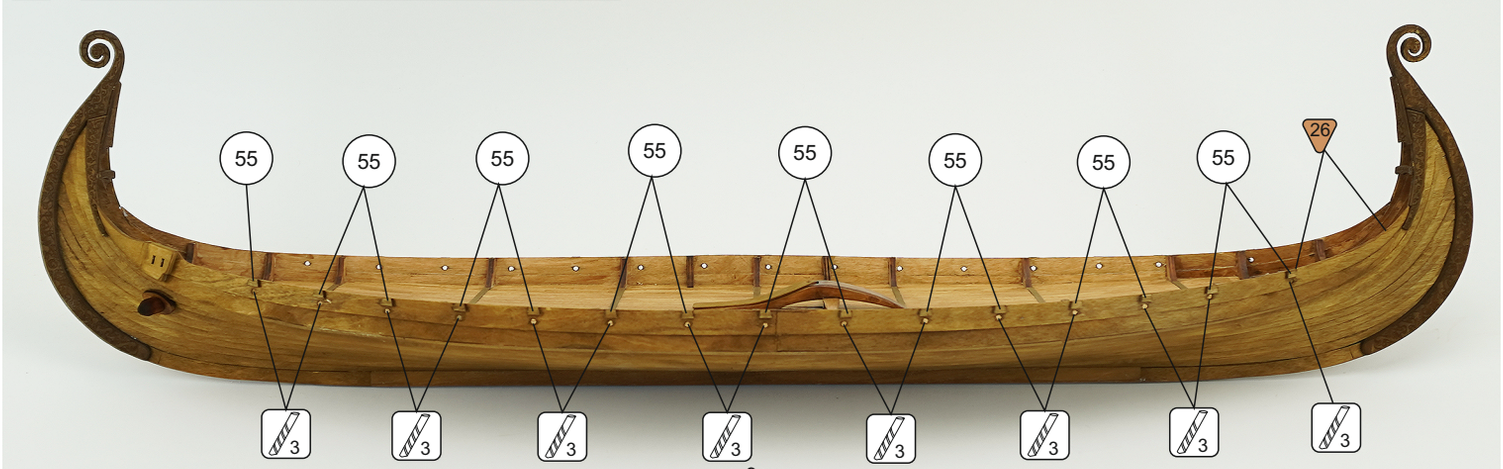
35



36



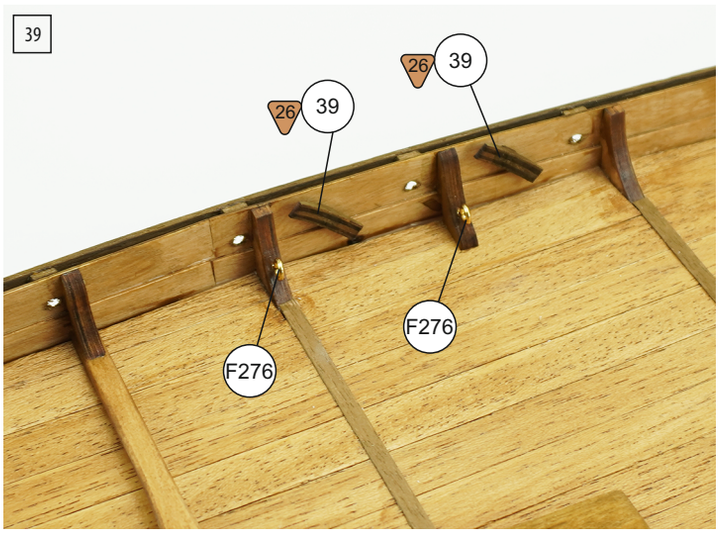
37 Fit part 55 and drill holes on the hull using main drawing.



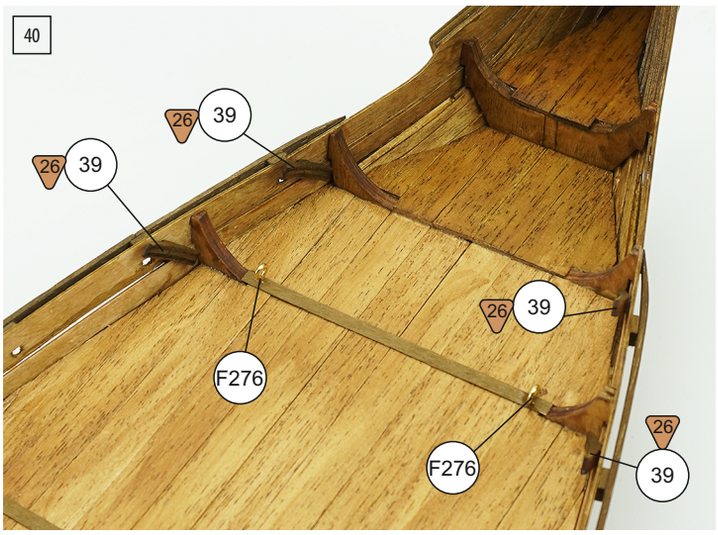
38



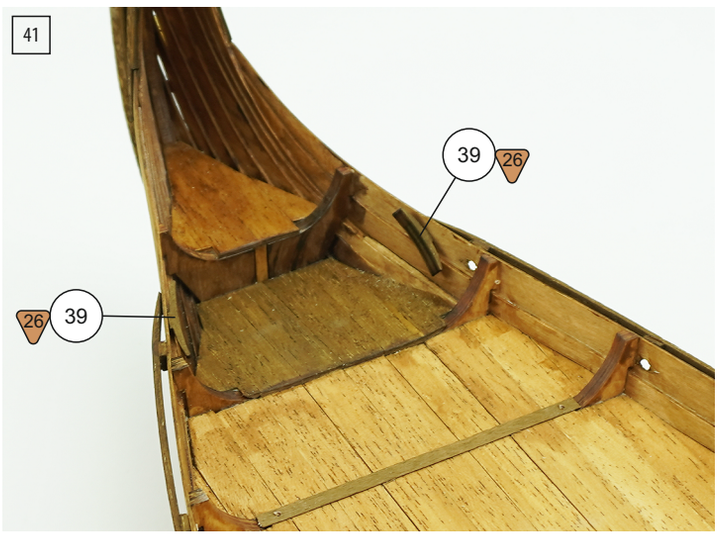
39



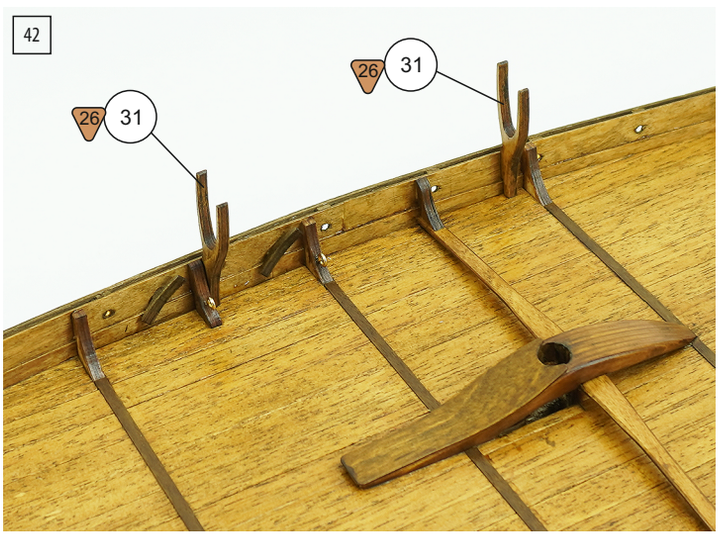
40



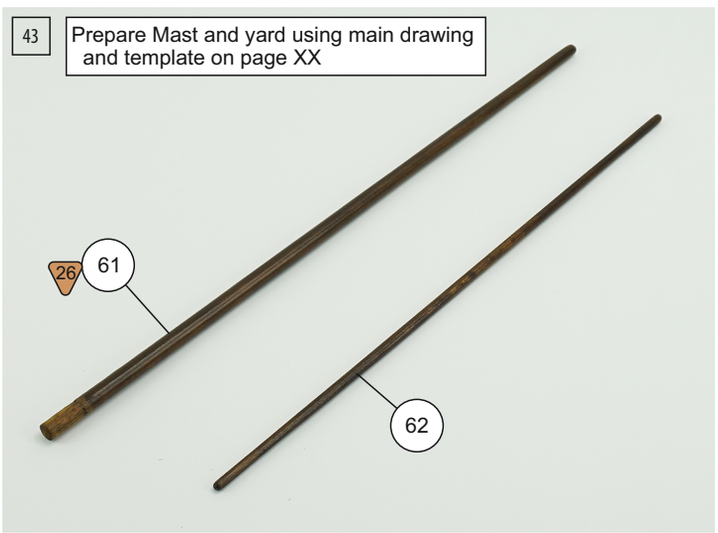
41



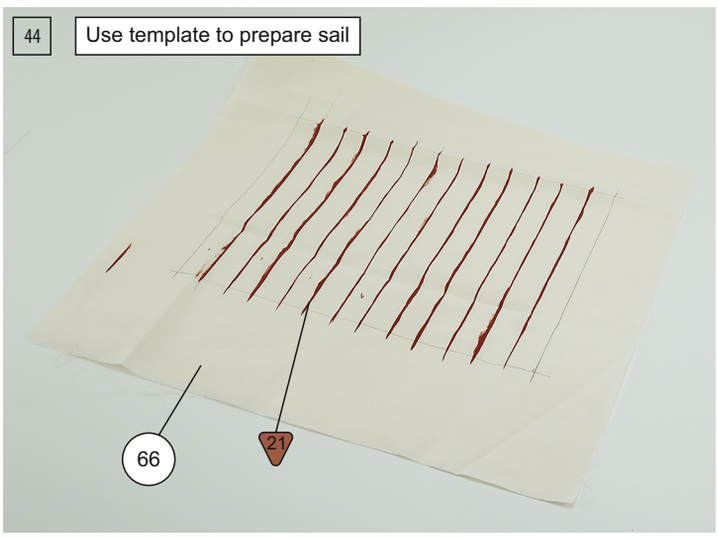
42



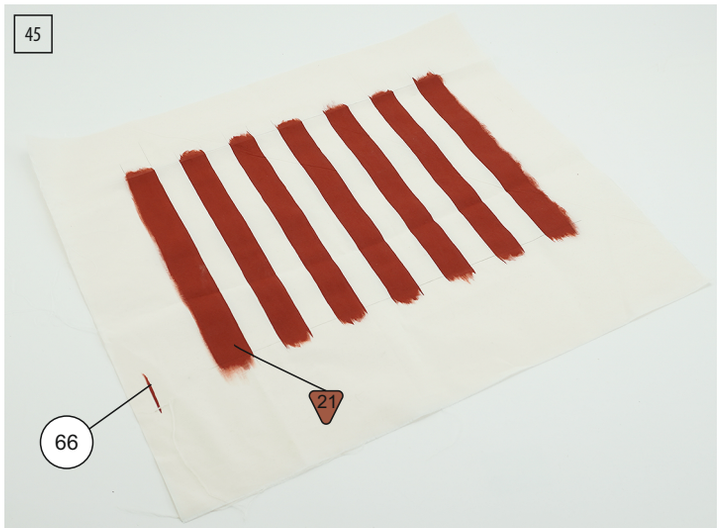
43 Prepare Mast and yard using main drawing and template on page XX



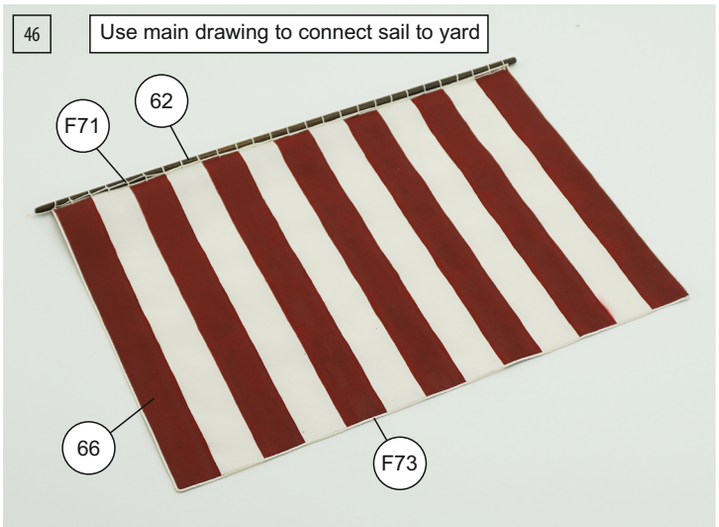
44 Use template to prepare sail



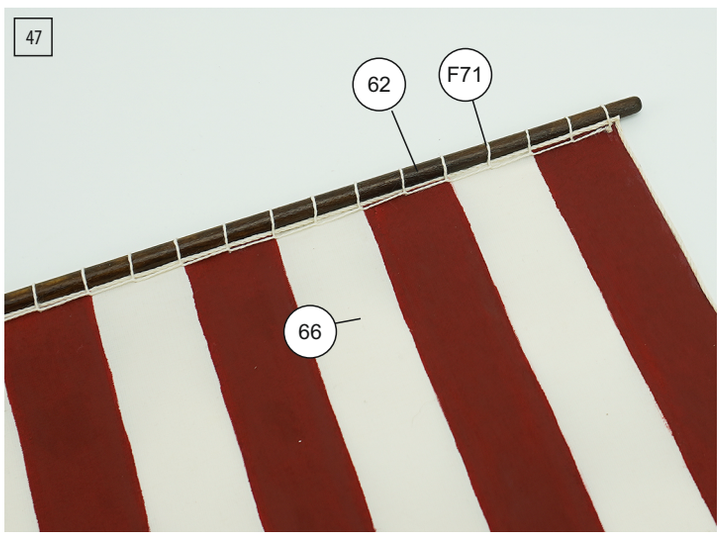
45



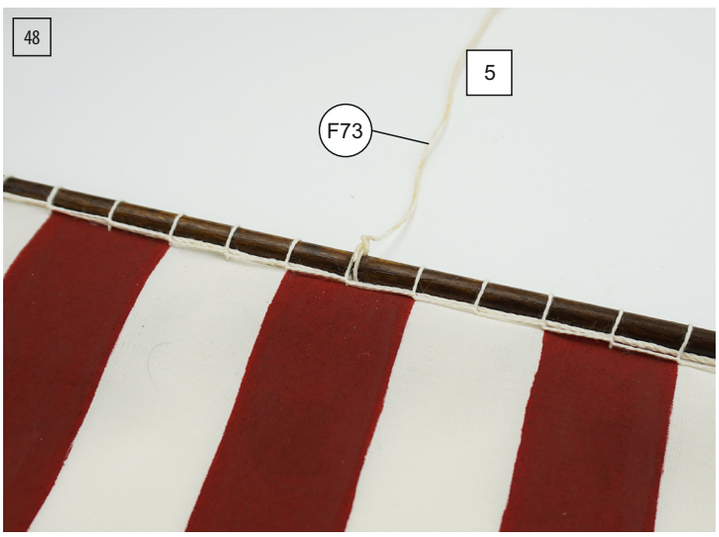
46 Use main drawing to connect sail to yard



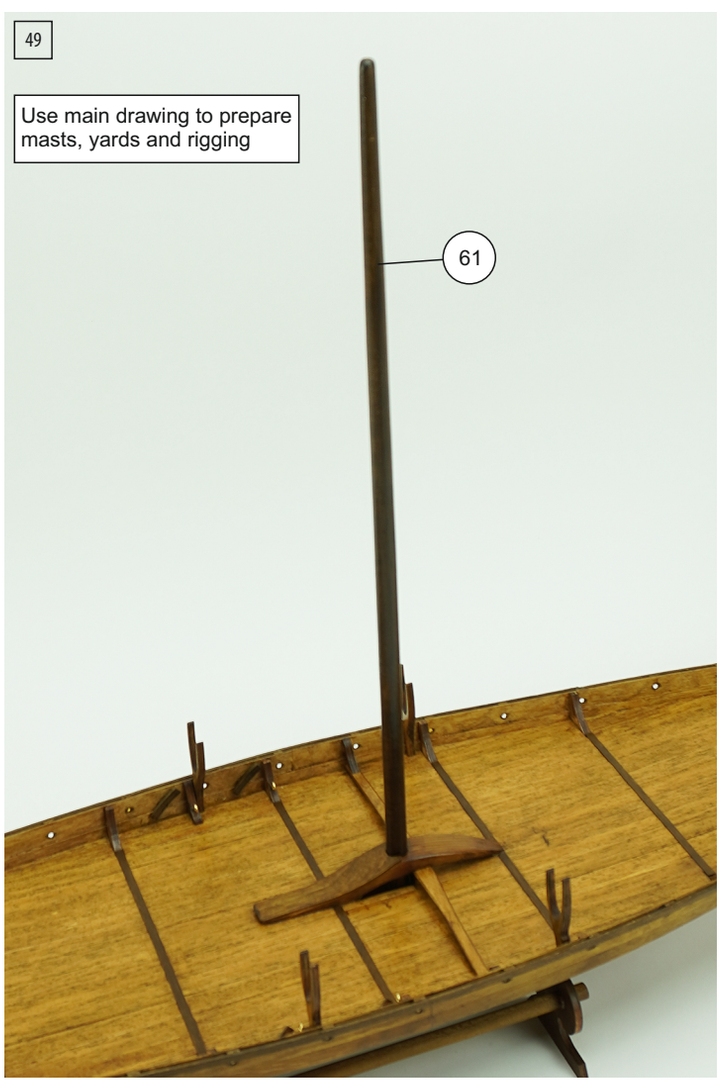
47



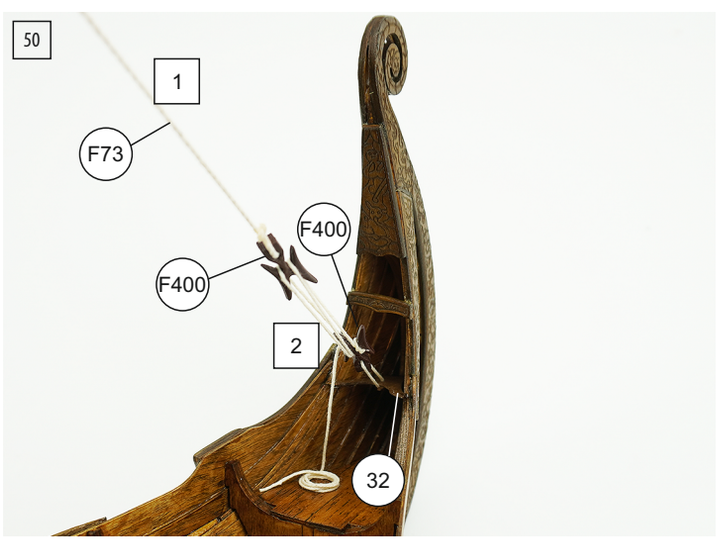
48



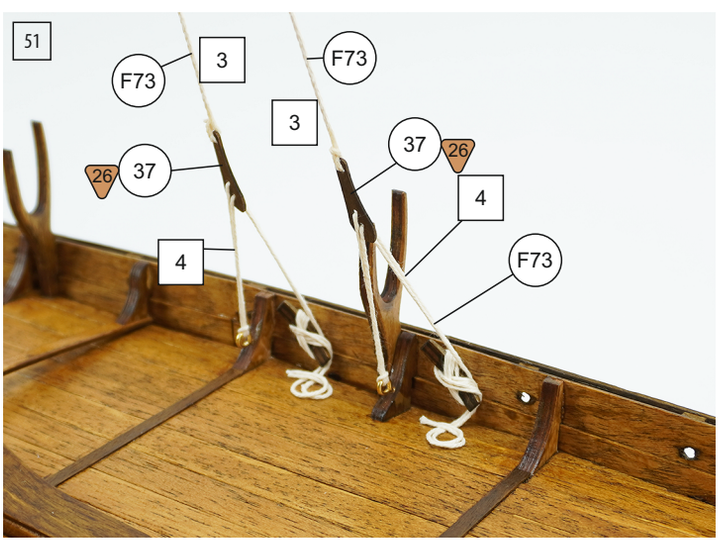
49 Use main drawing to prepare masts, yards and rigging



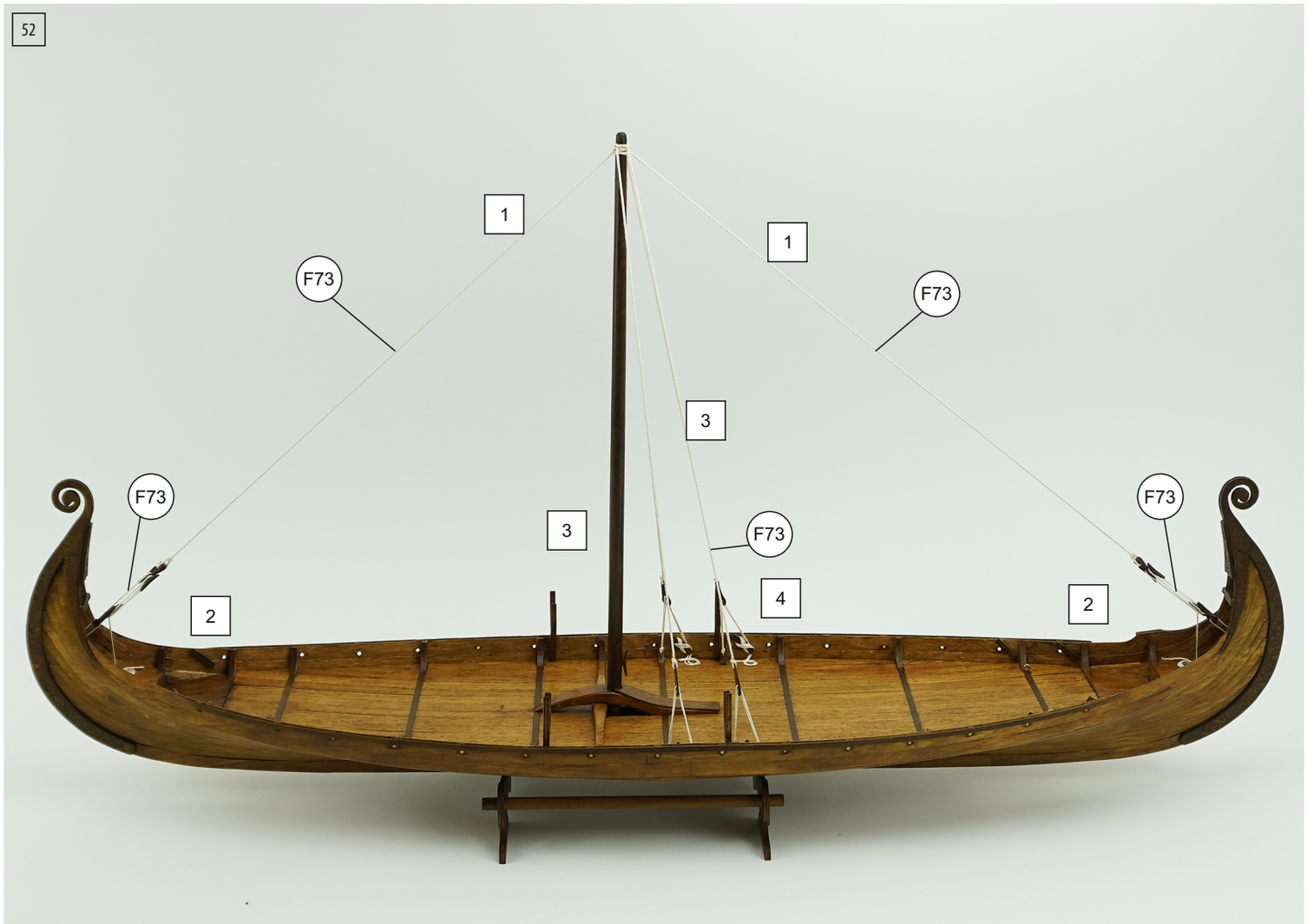
50



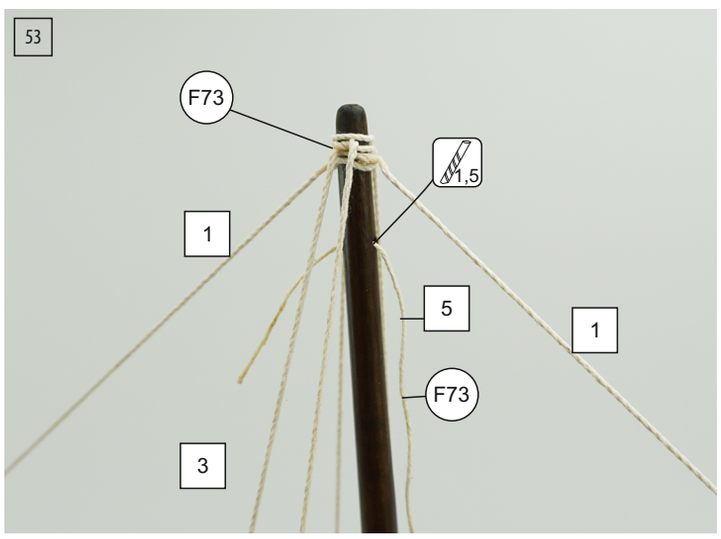
51



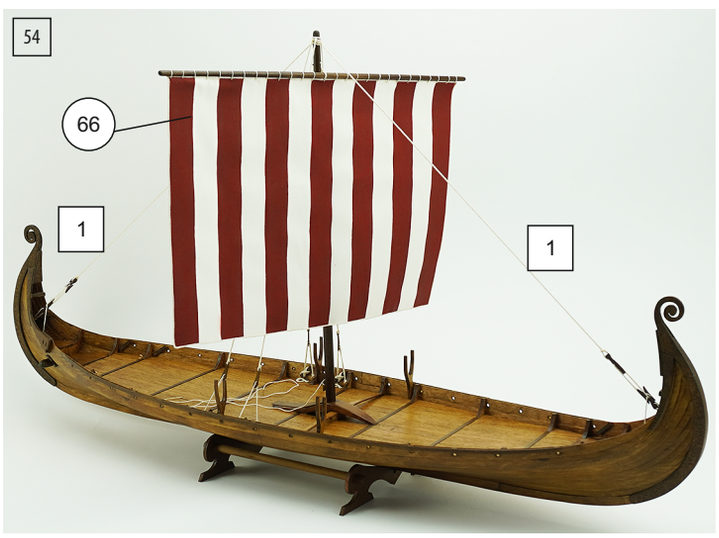
52


1
1
F73
F73
3
F73
F73
3
F73
4
2
2

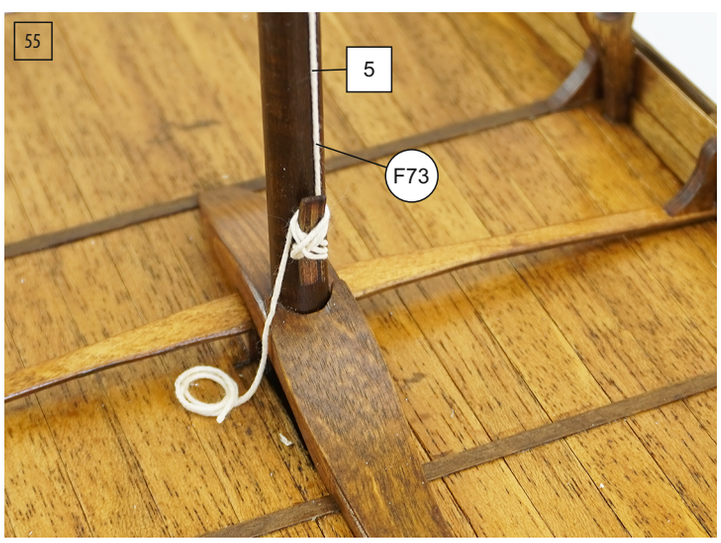
53


F73
1,5
1
5
1
F73
3

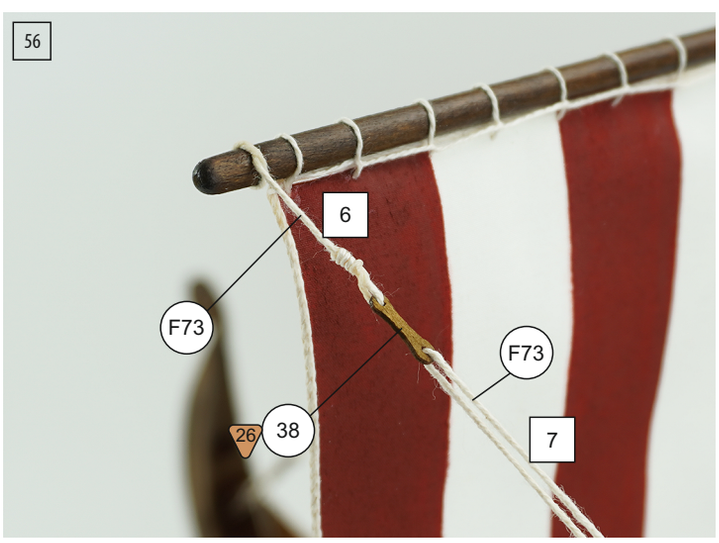
54


66
1
1

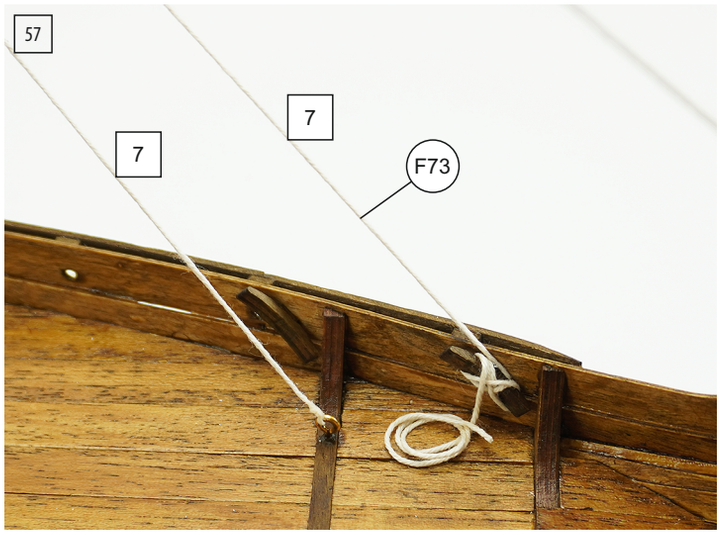
55


5
F73

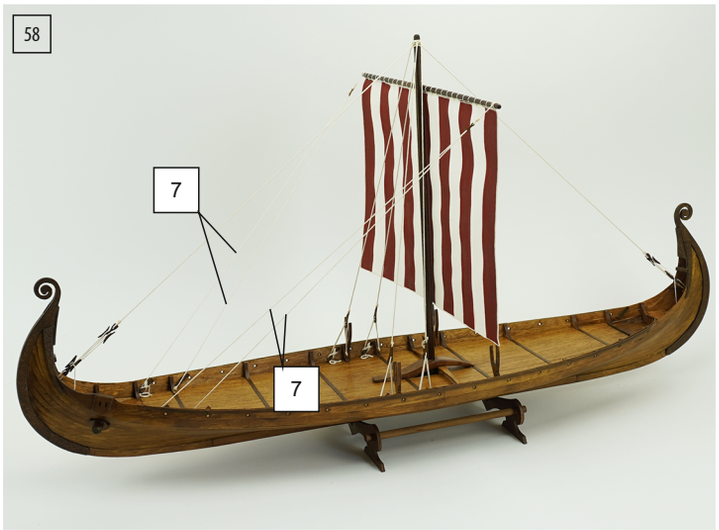
56


6
F73
F73
26
38
7

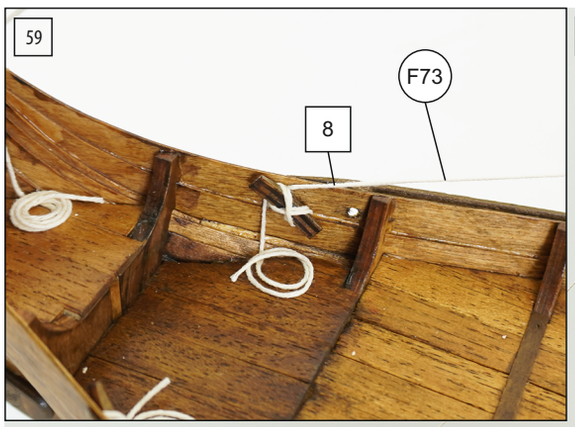
57



58



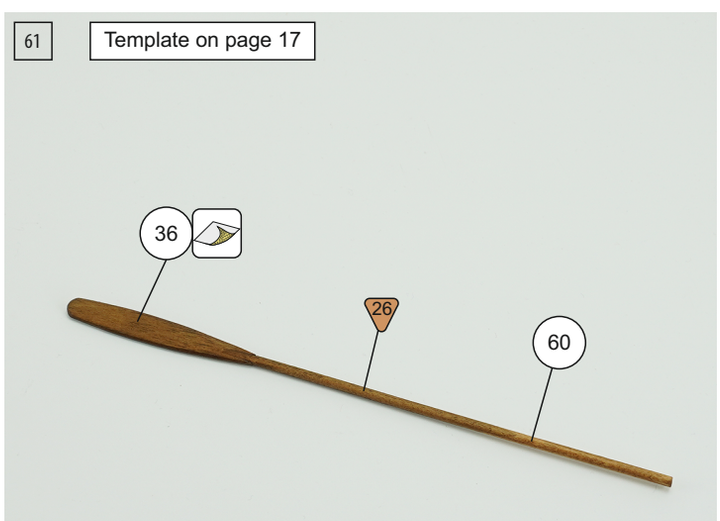
59



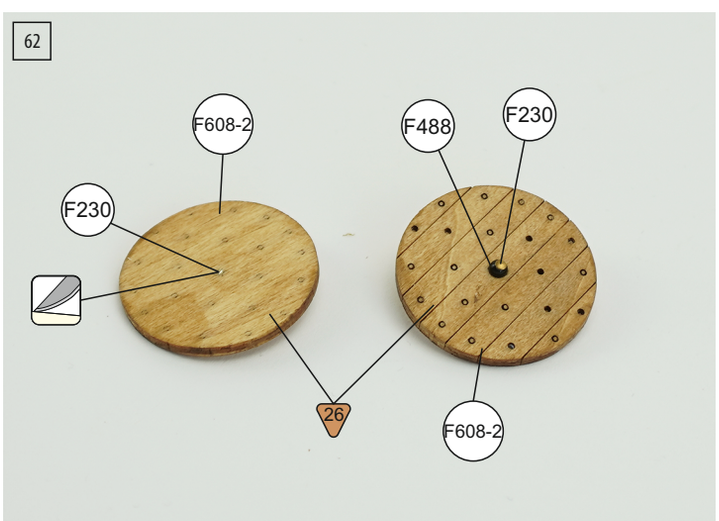
60

61

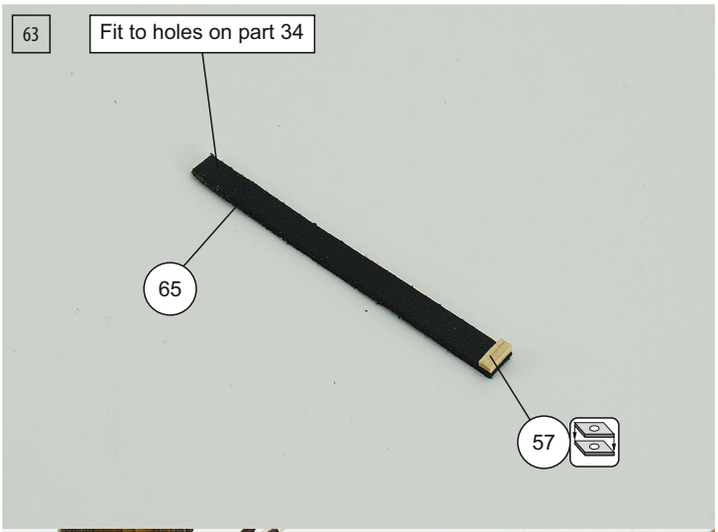
Template on page 17



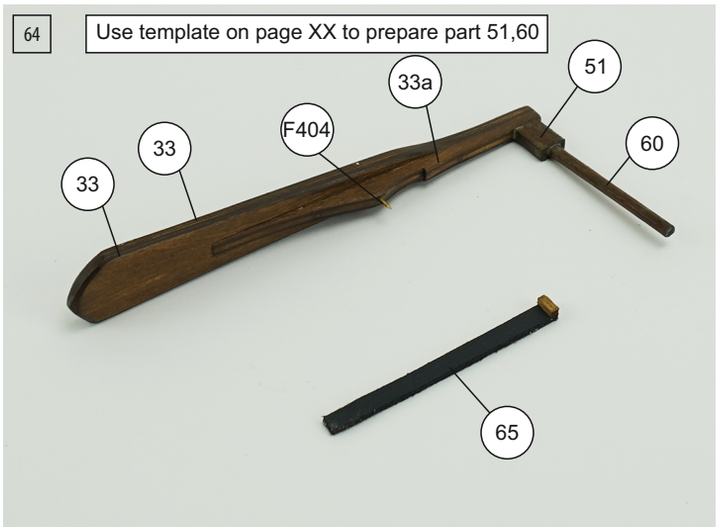
62



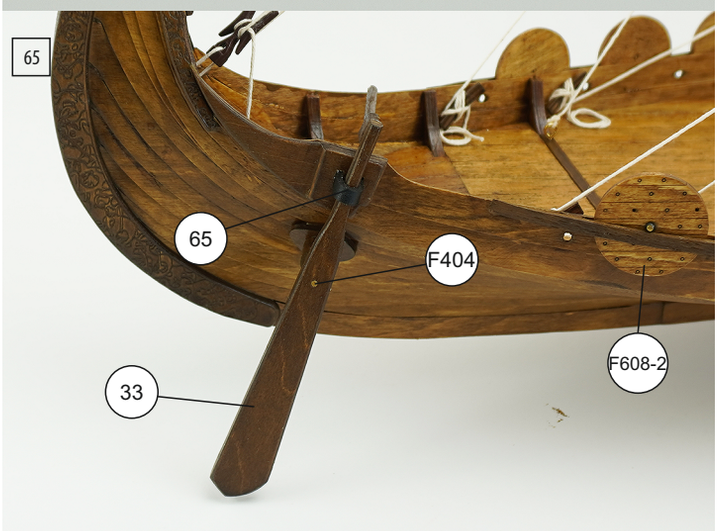
63 Fit to holes on part 34



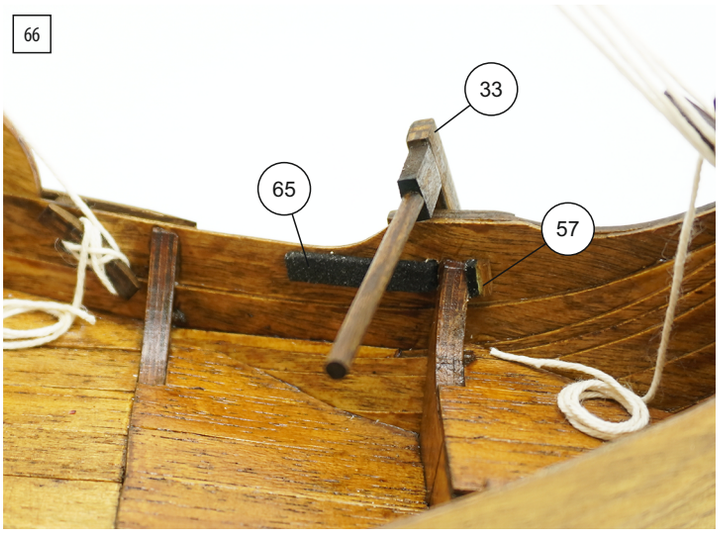
64 Use template on page XX to prepare part 51,60



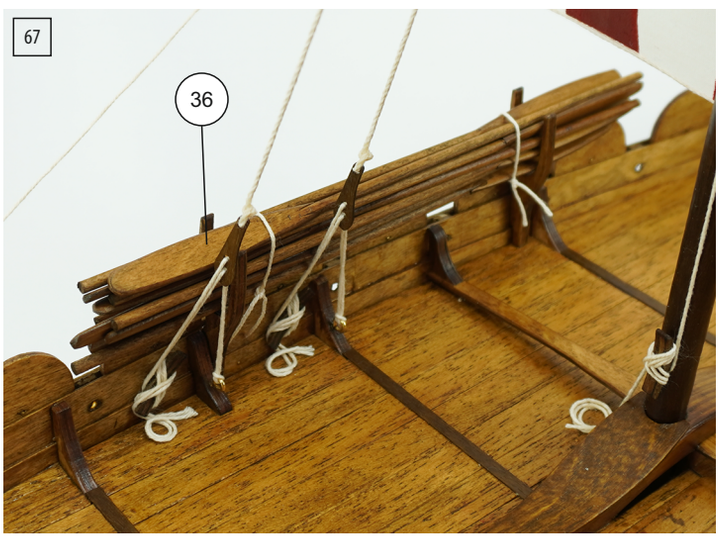
65



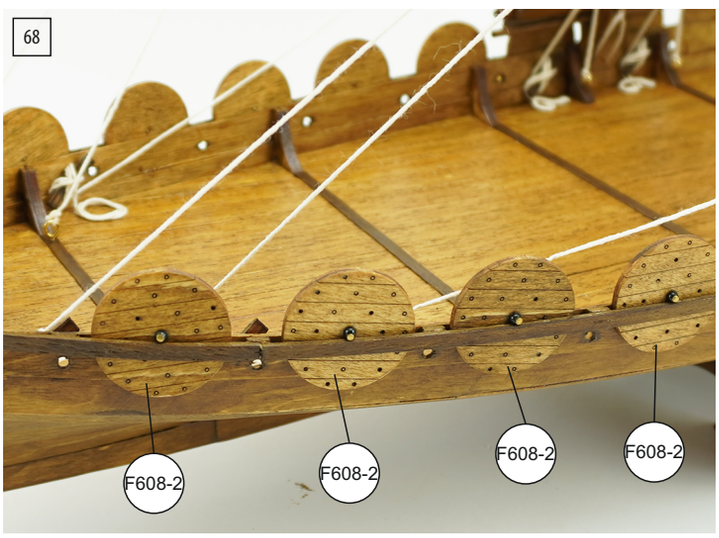
66



67



68

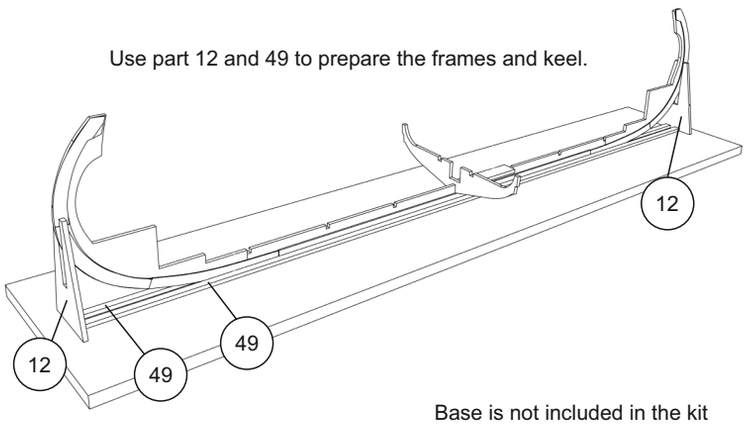






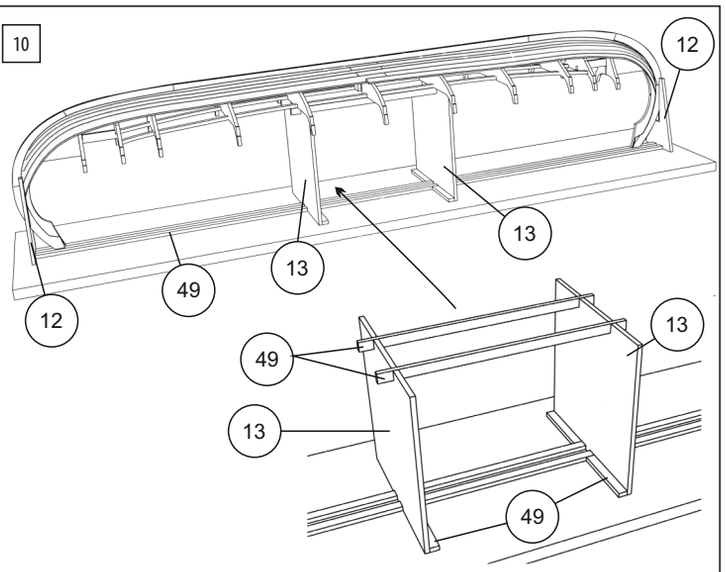
5

Use part 12 and 49 to prepare the frames and keel.

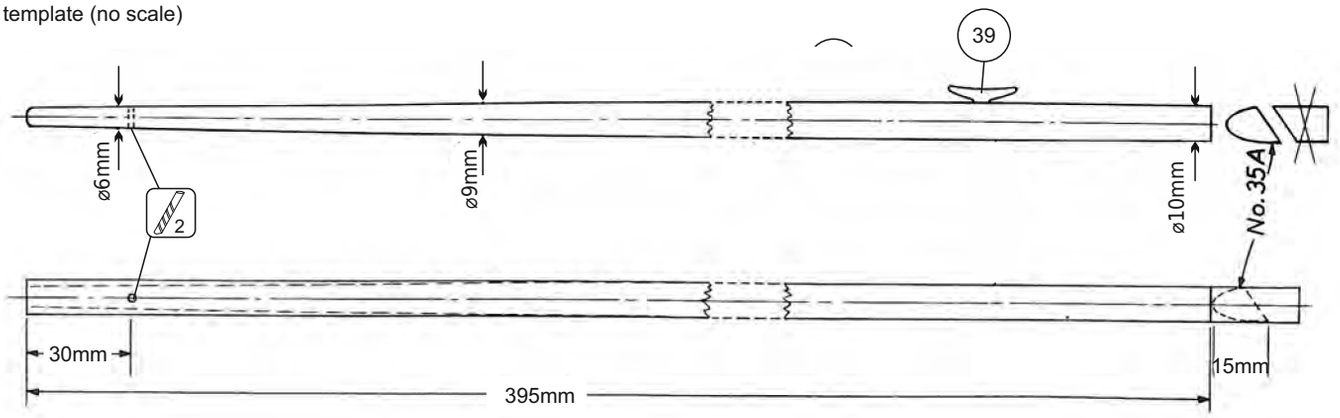


Base is not included in the kit

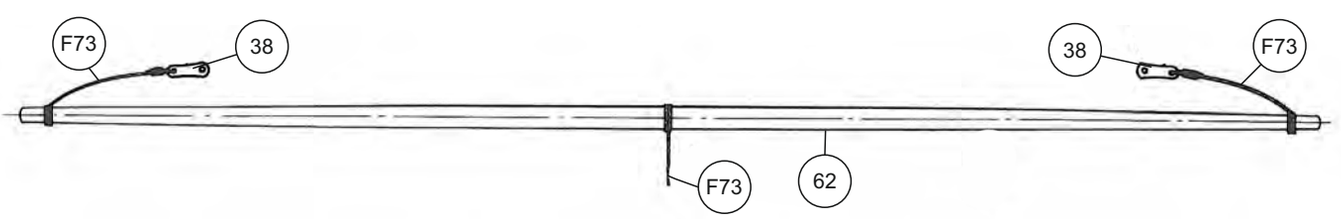
10



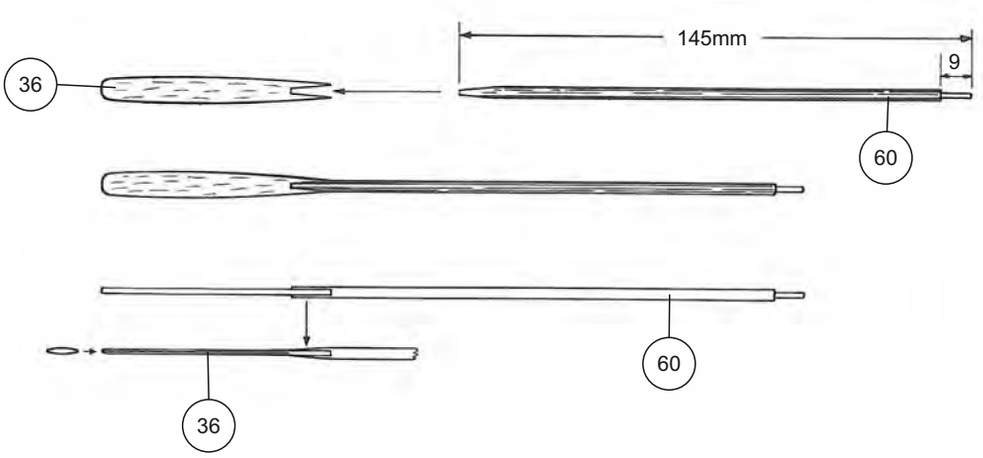
Mast template (no scale)

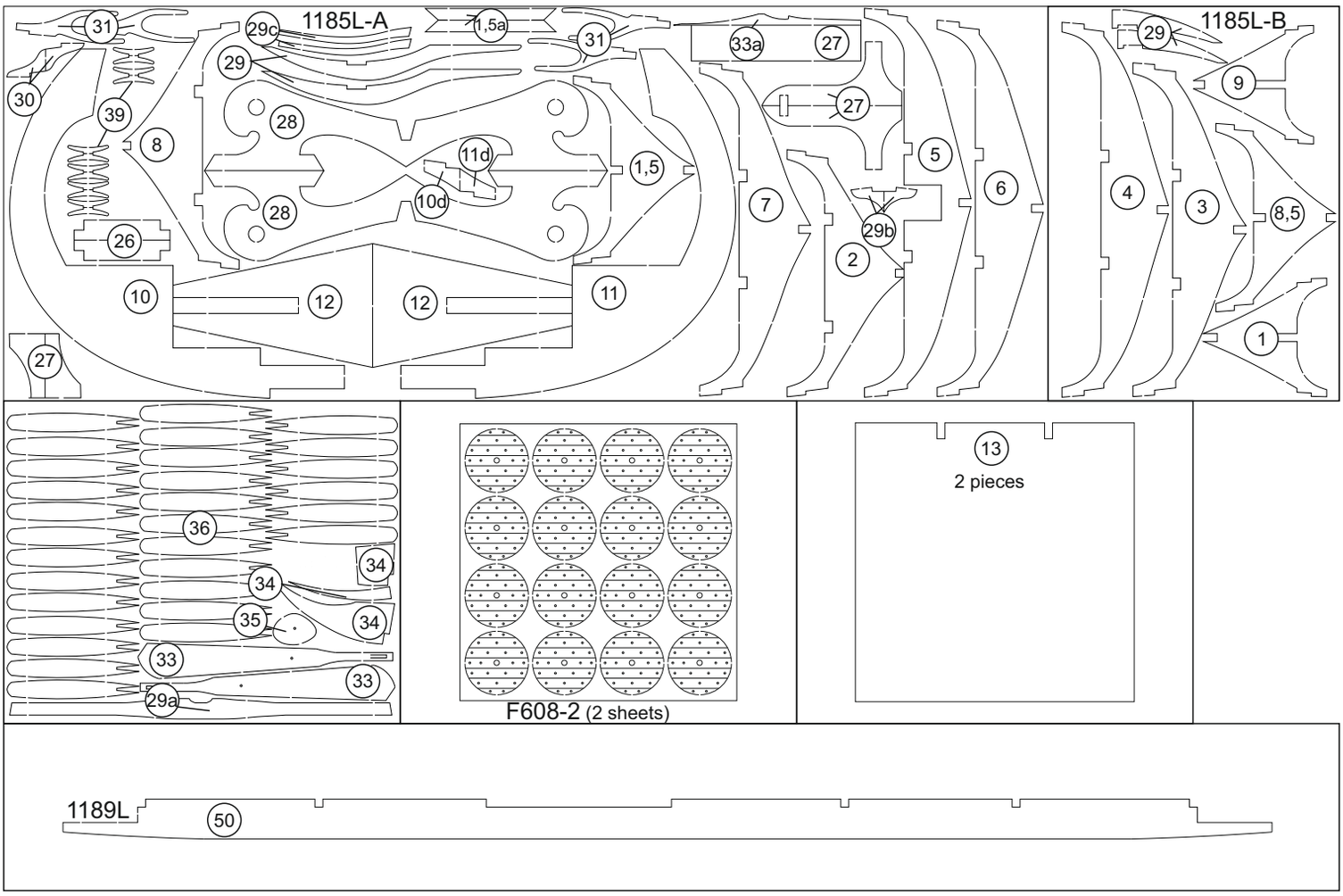


Yard template (no scale)



Oar template (no scale)




1185L-A
1185L-B
1,5a
1,5
11d
10d
29b
8,5
13
2 pieces
36
34
35
33
29a
F608-2 (2 sheets)
1189L
50

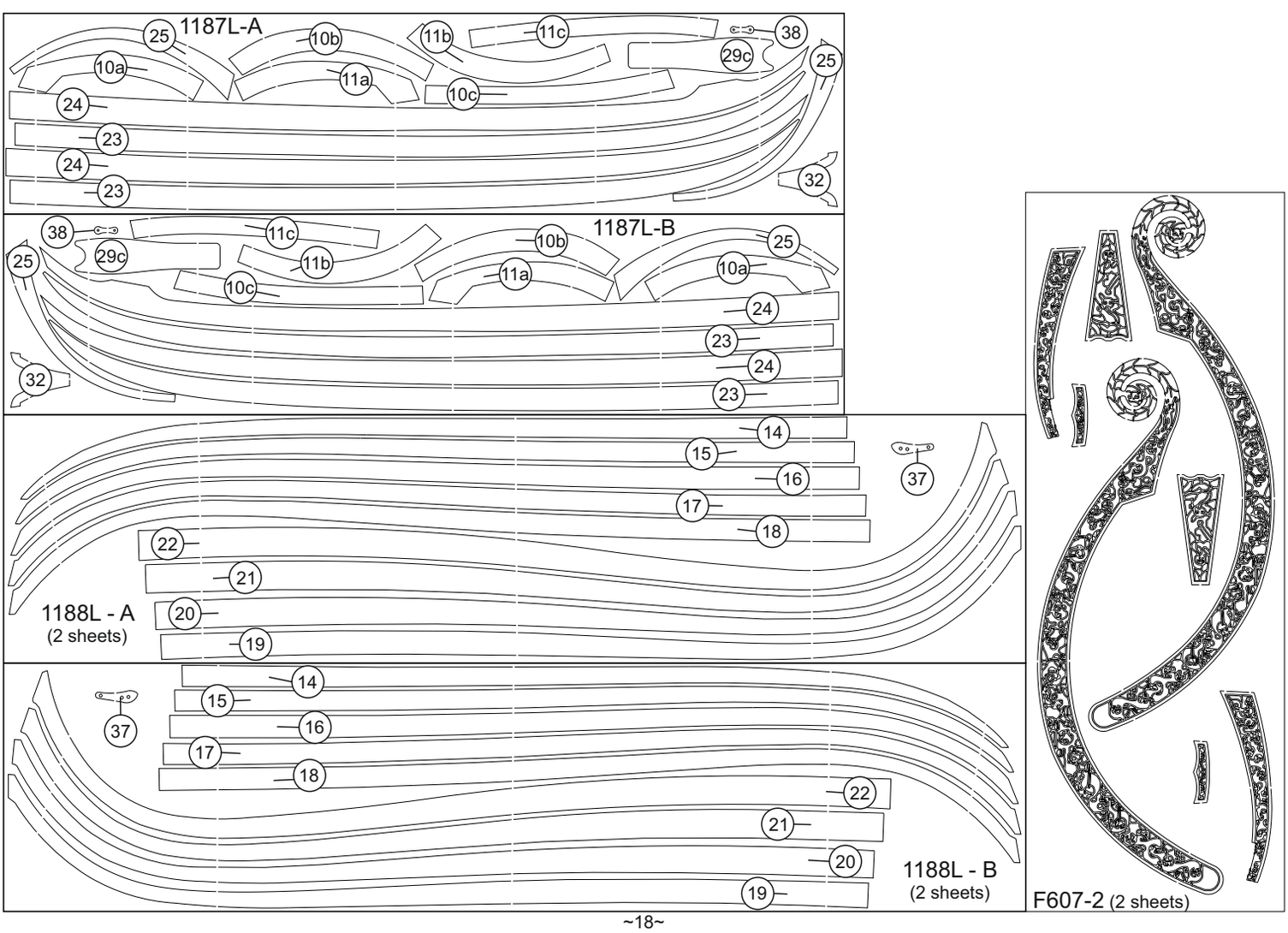

1187L-A
1187L-B
1188L - A
(2 sheets)
1188L - B
(2 sheets)
F607-2 (2 sheets)

Table of contents for OSEBERG Art. No. 720

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found in	DK	GB	D	F	NL
1	1	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	1,5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	1,5a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Bjælkebugt	Former	Balkbögen	Traverses	Hulpspant
1	2	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	3	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	4	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	6	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	7	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	8	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	8,5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	8,5a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Bjælkebugt	Former	Balkbögen	Traverses	Hulpspant
1	9	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	10	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Agterstævn	Sternpost	Achtersteven	Piéce de proue	Achtersteven
1	10a	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10a	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10b	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10b	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	10d	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Hæk	Stern	Vorsteven	Pièce d'étrave	Achtersteven
1	11a	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11a	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11b	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
1	11c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Spunningsdel	Rabbetpart	Sponungsteil	Râblure piece	Sponningsdeel
2	12	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
2	13	4 mm x-veneér	DEL13	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
2	14	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	14	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	15	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	15	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	16	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	16	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	17	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	17	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	18	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	18	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	19	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	19	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	20	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	20	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	21	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	21	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	22	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking

2	22	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	23	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	23	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	24	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	24	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	25	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	25	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Beklædningsliste	Plankingstrip	Beplankungsleiste	Bandes de bordage	Strip voor rompbeplanking
2	26	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Mellemstykke	Middle piece	Zwischenstück	Pièce centrale	Tussenstuk
5	27	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Mastefod	Maststep	Maststütze	Support de mât	Mastvoet
2	28	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Bedding	Bedding Slip	Helling	Cale de construction	Stander
4	29	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Mastefod	Maststep	Maststütze	Support de mât	Mastvoet
1	29a	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Mastefisk	Partners	Mastfisch; Mastfischung	Etambrai	Mastfischnung
2	29b	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Knæ	Knee	Knie	Genou	Knie
1	29c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Mastefisk	Partners	Mastfisch; Mastfischung	Etambrai	Mastfischnung
1	29c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Mastefisk	Partners	Mastfisch; Mastfischung	Etambrai	Mastfischnung
2	29c	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Mastefisk	Partners	Mastfisch; Mastfischung	Etambrai	Mastfischnung
2	30	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Knæ	Knee	Knie	Genou	Knie
4	31	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Åregafler	Rowlocks	Ruderdollen	Dame de nage	Dal
1	32	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
1	32	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	33	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
1	33a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
3	34	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Rorforstærkning	Rudderstrenghtening	Ruderlager	Gouvernail	Roderverstärkung
1	35	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Rorsokkel	Rudderconsole	Rudersokkel	Gouvernail console	Roderconsole
1	35a	ø10x6mm	Basswood		Rorsokkel	Rudderconsole	Rudersokkel	Gouvernail console	Roderconsole
30	36	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Rorblad	Rudderplates	Ruderblätter	Gouvernail	Roder; Roerblad
2	37	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Klods	Block	Klotz	Poulie	Blok
2	37	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Klods	Block	Klotz	Poulie	Blok
1	38	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Klods	Block	Klotz	Poulie	Blok
1	38	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Klods	Block	Klotz	Poulie	Blok
12	39	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Klampe	Cleat	Klampe	Taquet	Klamp
5	49	4x8x550mm	Basswood	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	50	4x16x610mm	1189L	LAS	Kølliste	Strip for keel	Kielleiste	Baquette de Quille	Kielstrip
2	51	4x6x610mm	Basswood	LB2	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	52	4x4x550mm	Basswood	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
15	53	1,8x12x610mm	Obechi	LB2	Dæksliste	Deckstrip	Deckleiste	Bande de pont	Dekbekledningstrip
2	54	1,8x10x550mm	Obechi	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
4	55	1,8x4x550mm	Obechi	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
3	56	1,8x3x550mm	Obechi	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
4	57	1,8x2x550mm	Obechi	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
2	58	0,7x4x550mm	Annegré	LB1	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	59	ø8x400mm	Basswood	LB1	Bedding	Bedding Slip	Helling	Cale de construction	Stander
8	60	ø3x610mm	Basswood	LB2	Roraksel	Rudder shaft	Ruderwelle	Arbre du gouvernail	Roeras
1	61	ø10x420mm	Basswood	LB1	Mast	Mast	Mast	Mât	Mast
1	62	ø6x370mm	Basswood	LB2	Rå	Yard	Rah	Vergue	Ra
1	65	60mm	Leather	FS	Rorhængsel	Rudder suspension	Ruderaufhängung	Suspension de gouvernail	Roerophanging
1	66	9025S		VEJ	Sejl	Sail	Segel	Voil	Zeil
1	F71	3 m		FS	Rigningstråd	Rigging thread	Takelgarn	Fil de gréement	Takelgaren
1	F73	12 m		FS	Rigningstråd	Rigging thread	Takelgarn	Fil de gréement	Takelgaren
6	F276	5x12mm	Steel	FS	Øsken	Lug	Ösenschraube	Piton	Oog
4	F400	24mm	Plastic	FS	Klampe	Cleat	Klampe	Taquet	Klamp

1	F404	15mm	Brass	FS	Messingsøm	Brass brad	Messingnägel	Clou en laiton	Messingspijkertjes
2	F607	2 mm x-veneér		LAS	Ornament	Ornament	Ornamente	Ornament	Sieraad
4	F608	2 mm x-veneér		LAS	Skjold	Shield	Schild	Bouclier	Schild
1		8082+8083		VEJ	Tegning	Drawing	Zeichnung	Plan	Tekening
1		A4		VEJ	Byggevejledning	Building instruction	Bauanleitung	Instruction de montage	Bouwbeschrijving

Table of contents for OSEBERG Art. No. 720

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found in	E	I	P	PL
1	1	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	1,5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	1,5a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Viga de soporte	Trave ausiliaria	Viga de suporte	Wręga
1	2	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	3	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	4	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	6	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	7	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	8	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	8,5	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	8,5a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Viga de soporte	Trave ausiliaria	Viga de suporte	Wręga
1	9	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	10	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Roda trasera	Dritto di poppa	Poste da pópa	Kil
1	10a	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10a	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10b	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10b	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	10d	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Roda delantera	Prua	Popa	Kil
1	11a	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11a	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11b	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
1	11c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Alefriz	Rinforzo della chiglia	Parte do alefriz	Kil
2	12	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Wspornik
2	13	4 mm x-veneér	DEL13	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Wspornik
2	14	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	14	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	15	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	15	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	16	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	16	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	17	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	17	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	18	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	18	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	19	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	19	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie

2	20	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	20	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	21	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	21	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	22	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	22	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	23	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	23	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	24	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	24	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	25	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	25	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Listón de forro	Listelli fasciame	Tiras de casco	Poszycie
2	26	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Pieza intermedia	Pezzo centrale	Peça intermediária	Wspornik
5	27	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Pie de mástil	Piede d'albero	Pé de mastro	Maszt
2	28	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte para o casco	Podstawka
4	29	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Pie de mástil	Piede d'albero	Pé de mastro	Maszt
1	29a	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Soporte del palo	Mastra	Suporte do mastro	Maszt
2	29b	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Rodilla	Ginocchio	Cotovelo	Wspornik
1	29c	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Soporte del palo	Mastra	Suporte do mastro	Wspornik
1	29c	1 mm x-veneér	1187L-B	LAS	Soporte del palo	Mastra	Suporte do mastro	Wspornik
2	29c	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Soporte del palo	Mastra	Suporte do mastro	Wspornik
2	30	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Rodilla	Ginocchio	Cotovelo	Wspornik
4	31	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Chumacera	Scalmiera	Suporte dos remos	Wspornik
1	32	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
1	32	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	33	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Timón	Timone	Leme	Ster
1	33a	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Timón	Timone	Leme	Ster
3	34	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Timón de refuerzo	Rinforzo del timone	Reforço do braço do timão	Wzmocnienie
1	35	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Timón de base	Consolle del timone	Disco externo do reforço	Ster
1	35a	ø10x6mm	Basswood		Timón de base	Consolle del timone	Disco externo do reforço	Ster
30	36	2 mm x-veneér	1186L	LAS	Timón; Pala del timón	Timone; Pala del timone	Ponta do remo	Ster
2	37	1 mm x-veneér	1188L-A	LAS	Bloque	Blocco	Bloco	Blok
2	37	1 mm x-veneér	1188L-B	LAS	Bloque	Blocco	Bloco	Blok
1	38	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Bloque	Blocco	Bloco	Blok
1	38	1 mm x-veneér	1187L-A	LAS	Bloque	Blocco	Bloco	Blok
12	39	4 mm x-veneér	1185L	LAS	Cornamusas	Galloccia	Cunho	Knaga
5	49	4x8x550mm	Basswood	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	50	4x16x610mm	1189L	LAS	Lista de quilla	Listello per chiglia	Tira da quilha	Kil
2	51	4x6x610mm	Basswood	LB2	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	52	4x4x550mm	Basswood	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
15	53	1,8x12x610mm	Obechi	LB2	Listón de la cubierta	Listelli rivestimento ponte	Tira de entabuamento do deck	Pokład
2	54	1,8x10x550mm	Obechi	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
4	55	1,8x4x550mm	Obechi	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
3	56	1,8x3x550mm	Obechi	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
4	57	1,8x2x550mm	Obechi	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
2	58	0,7x4x550mm	Annegré	LB1	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	59	ø8x400mm	Basswood	LB1	Soporte	Supporto	Suporte para o casco	Podstawka
8	60	ø3x610mm	Basswood	LB2	Eje del timón	Albero di timone	Eixo do leme	Ster
1	61	ø10x420mm	Basswood	LB1	Palo	Albero	Mastro	Maszt
1	62	ø6x370mm	Basswood	LB2	Verga	Pennone	Verga	Reja
1	65	60mm	Leather	FS	Suspensión del timón	Sospensione del timone	Suspensão do leme	Ster

1	66	9025S		VEJ	Vela	Vele	Velas	Żagiel
1	F71	3 m		FS	Hilo de aparejo	Filo per manovre	Linha de cordame	Lina
1	F73	12 m		FS	Hilo de aparejo	Filo per manovre	Linha de cordame	Lina
6	F276	5x12mm	Steel	FS	Pequeño percha	Asola con filettatura	Gancho com rosca	Hak
4	F400	24mm	Plastic	FS	Cornamusas	Galloccia	Cunho	Knaga
1	F404	15mm	Brass	FS	Clavos de latón	Chiodo in ottone	Pregos de latão	Gwóźdź
2	F607	2 mm x-veneér		LAS	Adorno	Decorazioni	Adorno	Ornament
4	F608	2 mm x-veneér		LAS	Escudo	Scudo	Escudo	Tarcza
1		8082+8083		VEJ	El dijubo	Disegno	Desenho	Rysunek
1		A4		VEJ	Instrucciones de montaje	Istruzioni di montaggio	Instruções de montagem	Instrukcja Budowy

Found in:

LAS



BF



LB1



LB2





Billing Boats

www.billingboats.com
service@billingboats.dk

This model is Copyright protected.
All Copyrights to this version of the Oseberg belong to Billing Boats Denmark Aps.

Billing Boats Denmark Aps
Jegindøvej 21
DK-8800 Viborg
Denmark