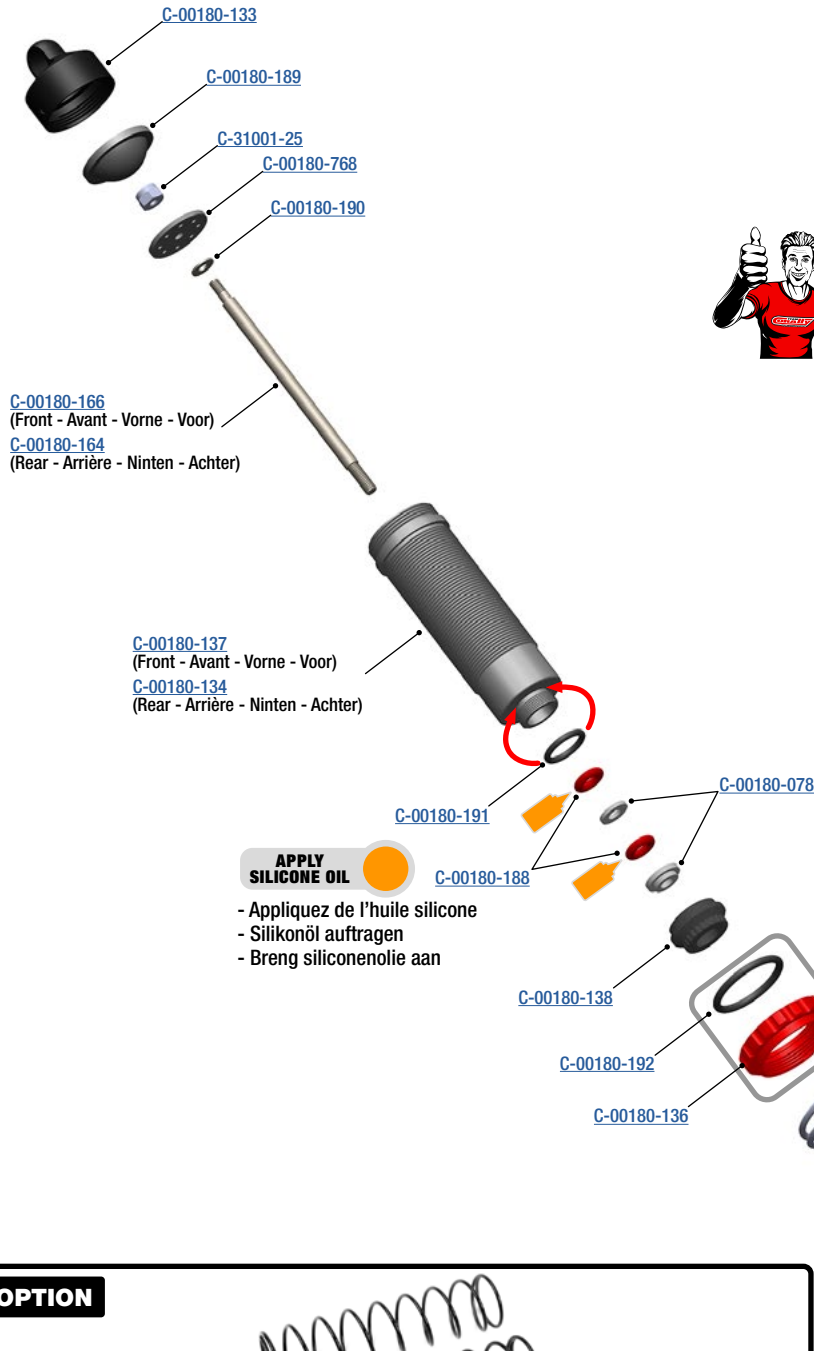




- **Do not overtighten the Shock Cap to prevent deformation of the silicone Shock Bladder.**
- *Ne serrez pas trop le capuchon de l'amortisseur pour éviter la déformation de la membrane en silicone.*
- Ziehen Sie die Dämpferabdeckung nicht zu fest an, um eine Verformung der Silikonmembran zu vermeiden.
- *Draai de schokkap niet te strak aan om vervorming van het siliconenmembraan te voorkomen.*

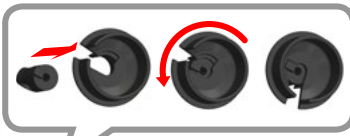


APPLY SILICONE OIL

- Appliquez de l'huile silicone
- Silikonöl auftragen
- Breng siliconenolie aan



- Place all small parts on a screwdriver (Ø3mm) and push them into the shock body. All parts will be properly aligned.
- Placez toutes les petites pièces sur un tournevis (Ø3mm) et poussez-les dans le corps de l'amortisseur. Toutes les pièces seront correctement alignées.
 - Setzen Sie alle Kleinteile auf einen Schraubendreher (Ø3mm) und drücken Sie sie in den Dämpferkörper. Alle Teile werden richtig ausgerichtet.
 - *Plaats alle kleine onderdelen op een schroevendraaier (Ø3mm) en duw ze in de behuizing van de schokdemper. Alle onderdelen zullen goed uitgelijnd zijn.*



OPTION

REF		TYPE	POSITION	THICKNESS	LENGTH
C-00180-289	Shock Spring	SOFT	FRONT	1.4mm	L: 84-86mm
C-00180-290	Shock Spring	MEDIUM	FRONT	1.6mm	L: 84-86mm
C-00180-291	Shock Spring	HARD	FRONT	1.8mm	L: 84-86mm
C-00180-286	Shock Spring	SOFT	REAR	1.4mm	L: 95-97mm
C-00180-287	Shock Spring	MEDIUM	REAR	1.6mm	L: 95-97mm
C-00180-288	Shock Spring	HARD	REAR	1.8mm	L: 95-97mm

