



Bücker Bü 131A

Германский учебный самолет

Первым серийным продуктом фирмы «Bücker Flugzeugbau GmbH» стал легкий двухместный учебный самолет Bücker Bu 131 Jungmann. Первая серийная версия Bü 131A (первый полет - в 1934 году) оказалась очень успешной машиной. Самолет обладал выдающимися полетными характеристиками.

Эти самолеты строились для гражданских летных школ в Германии. Также - они широко применялись в Люфтваффе.

В Германии было выпущено не менее 3000 самолетов Bü 131.

Тактико-технические характеристики Bü 131A

Длина, м	6,66
Размах крыла, м	7,4
Взлетный вес, кг	265
Двигатель	Hirth HM 60R, 80 л. с.
Максимальная скорость, км/ч	170
Потолок, м	4000
Дальность, км	628

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки бели для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

Bücker Bü 131A

German Training Aircraft

The first serial product of the firm «Bücker Flugzeugbau GmbH» was a light two-seat training aircraft Bücker Bu 131 Jungmann. The first serial version of the Bü 131A (1934 first flying) has proved to be a very successful machine. This aircraft had outstanding flight characteristics.

This type of aircraft was built not only for civilian flight schools in Germany, but also used intensively in the Luftwaffe.

There were produced at least 3000 Bü 131 aircraft in Germany.

Tactical and Technical Specifications of Bü 131A

Length, m	6,66
Span, m	7,4
Start weight, kg	265
Engine	Hirth HM 60R, 80 hp
Max. Speed, km/h	170
Service ceiling, m	4000
Range, km	628

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Revell	Tamiya		
A	108	XF1	Черный, матовый	Flat Black
B	302	X18	Черный, полуматовый	Semigloss Black
C	136	XF7	Красный, матовый	Flat Red
F	371	XF14	Жемчужно-белый	Pearl White
G	177	XF84	Черно-серый, матовый	Schwarzgrau RLM66
H	145	XF22	Серо-зеленый RLM02	Grau RLM02

	Revell	Tamiya		
J	199	XF16	Алюминий, полуматовый	Aluminium
K	191	X11	Сталь	Steel
L	109	X10	Темный металл	Gun Metal
M	183	XF64	Ржавчина	Rust
N	185	XF10	Коричневый, матовый	Military Brown

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

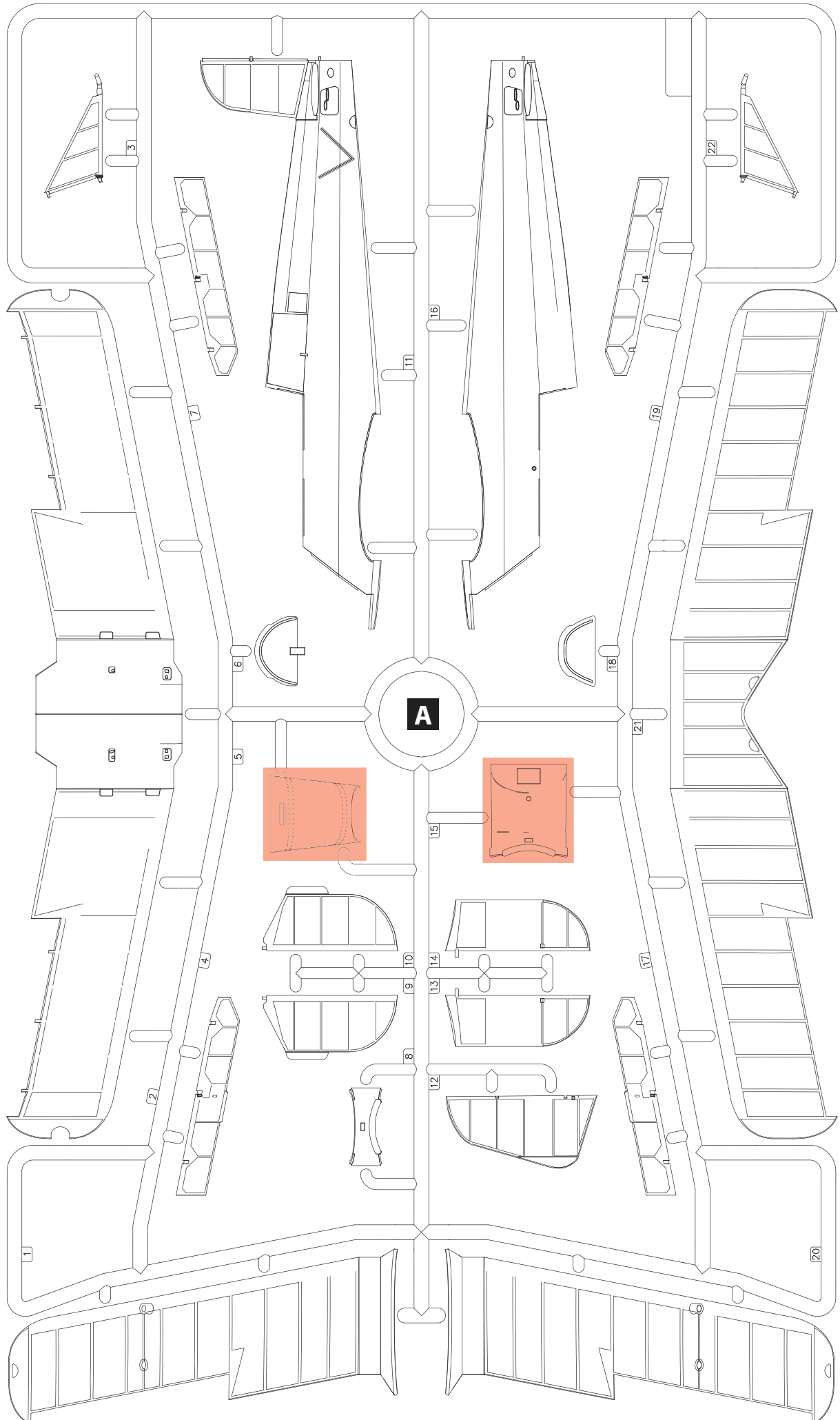
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

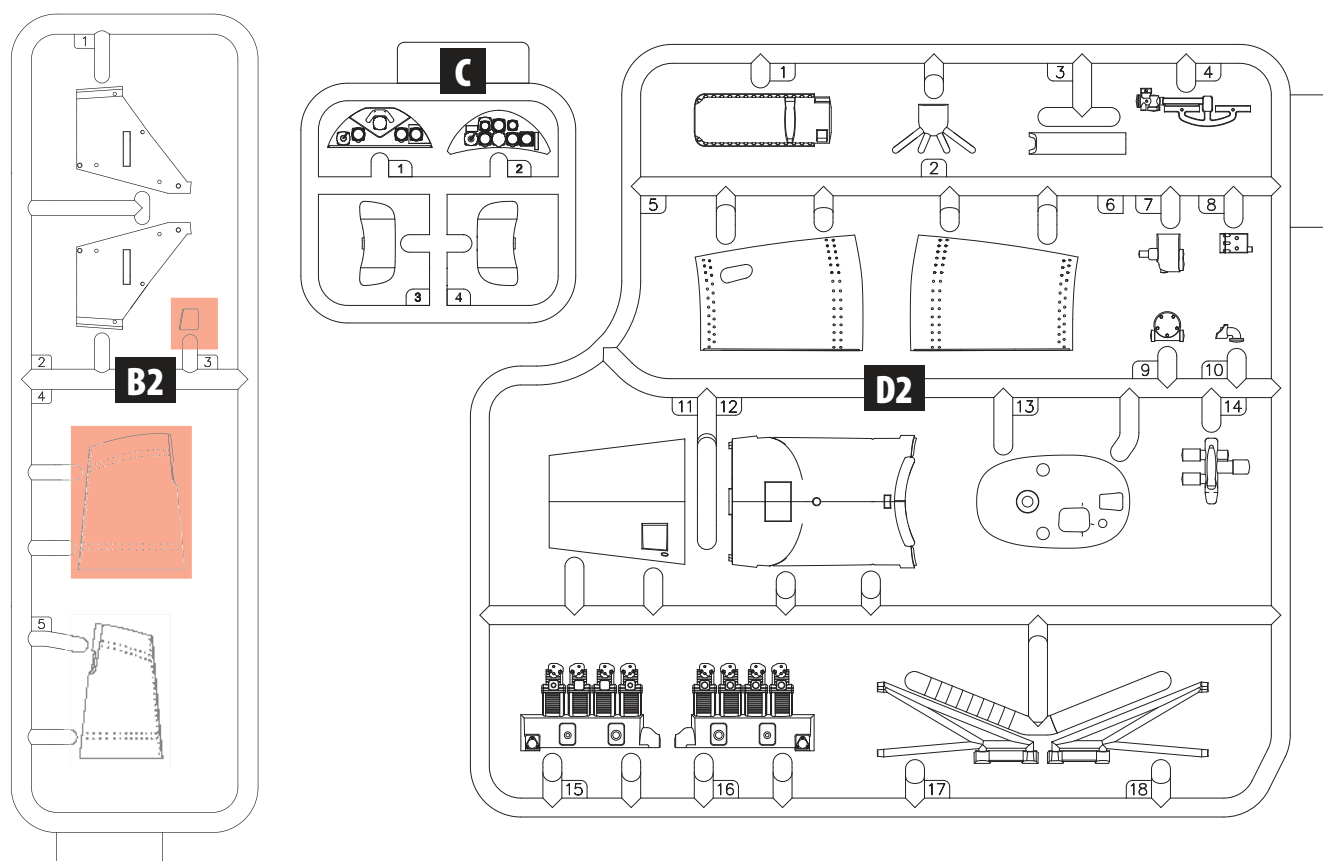
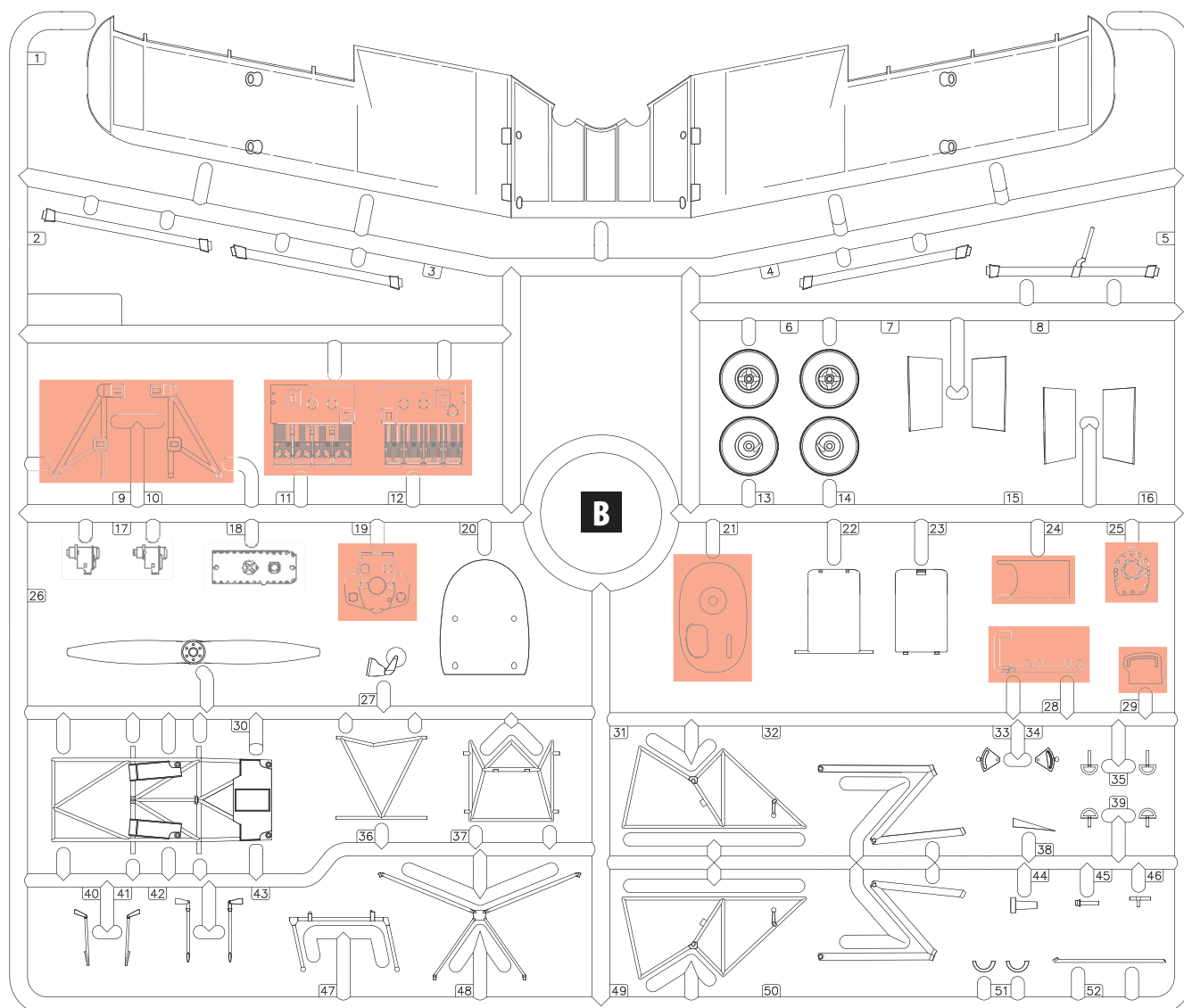
***** СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCH BUILD

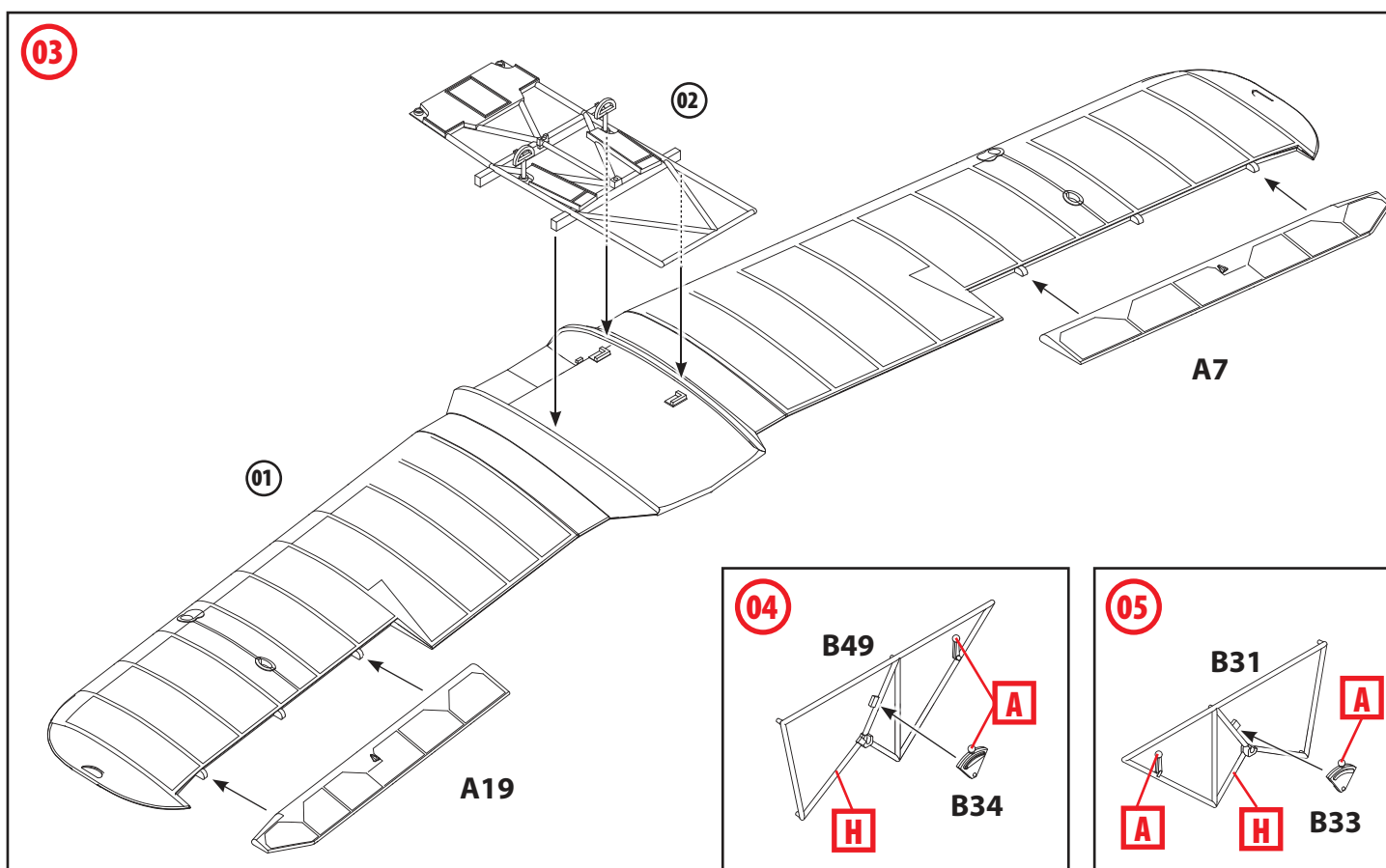
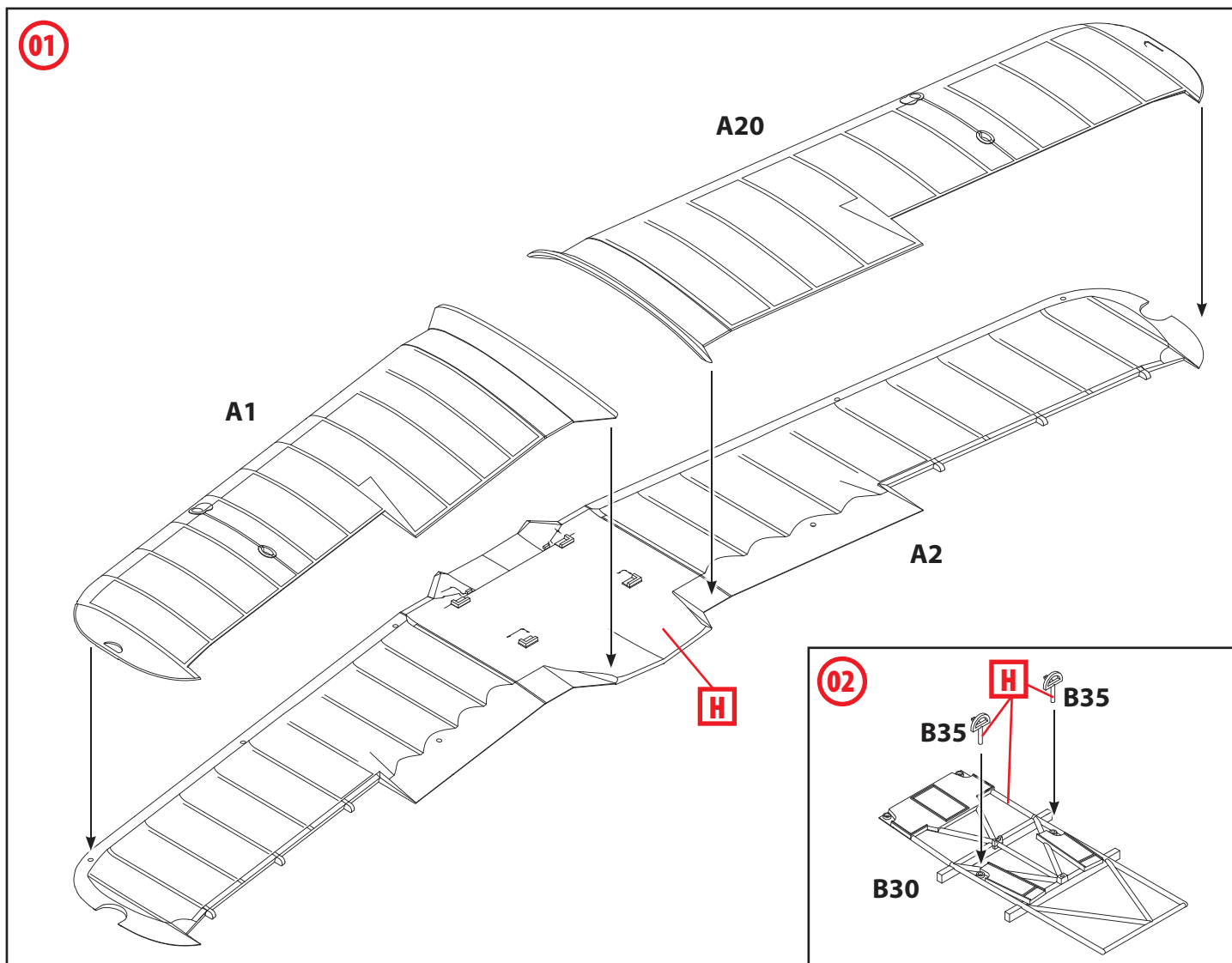
A ИСПОЛЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

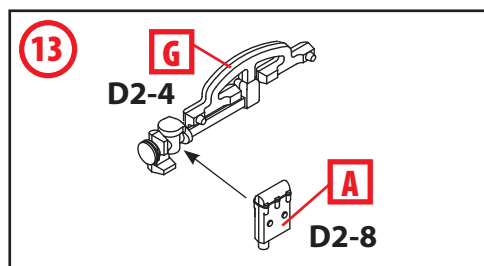
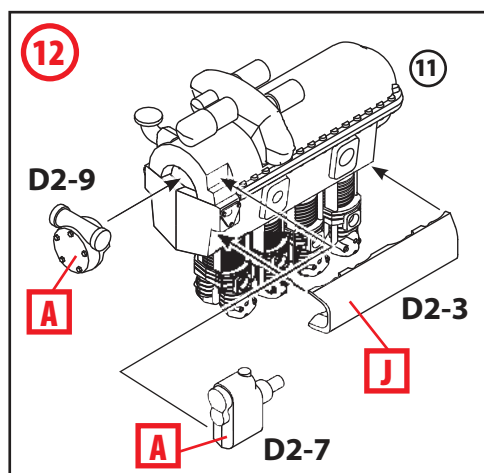
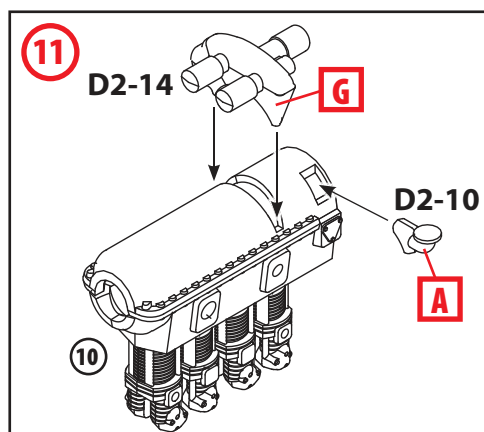
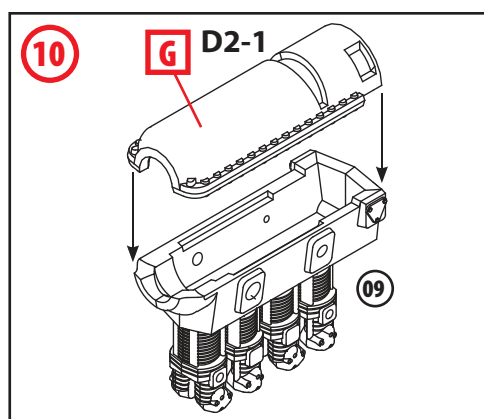
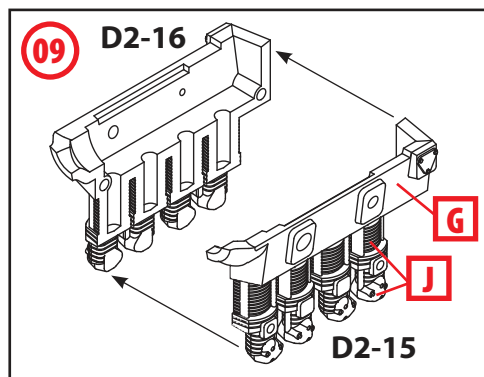
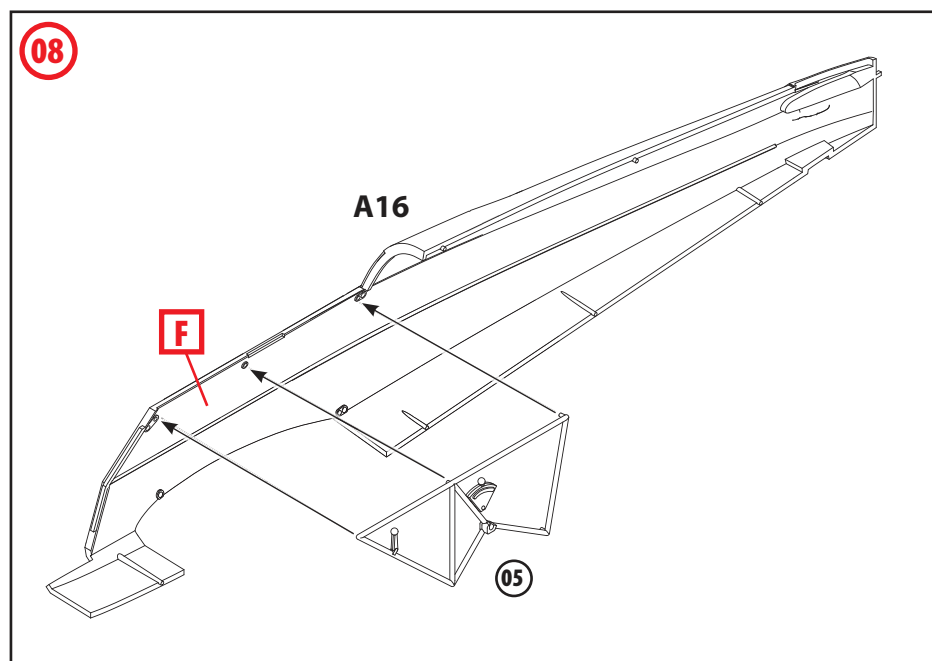
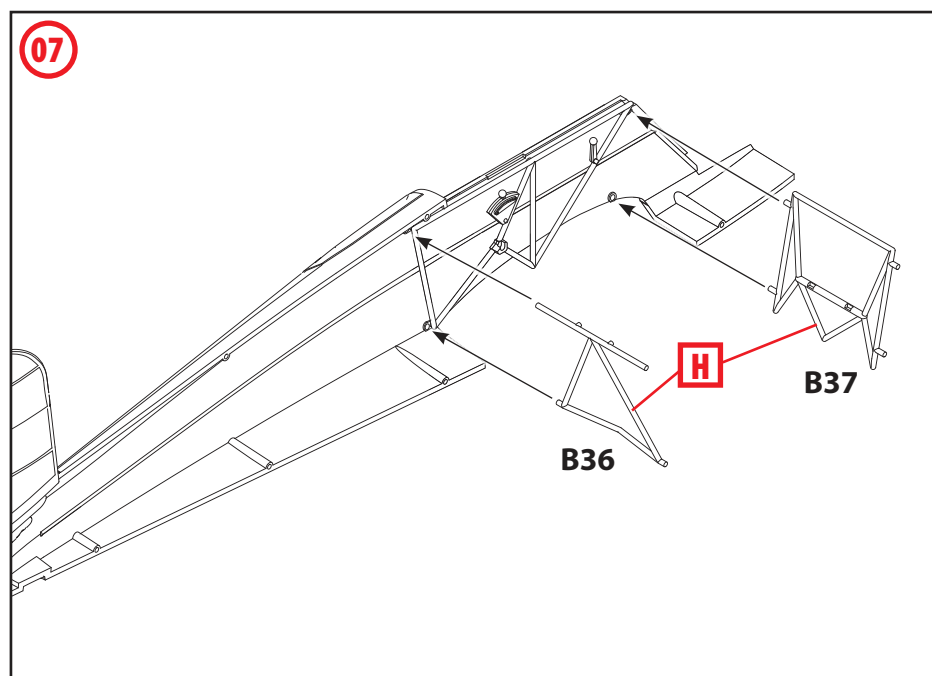
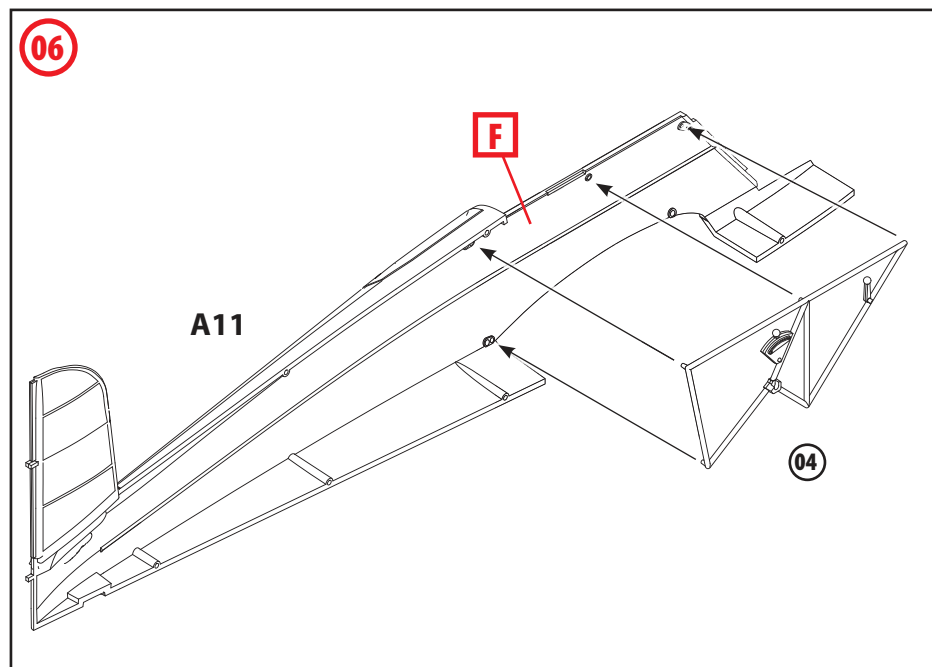
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

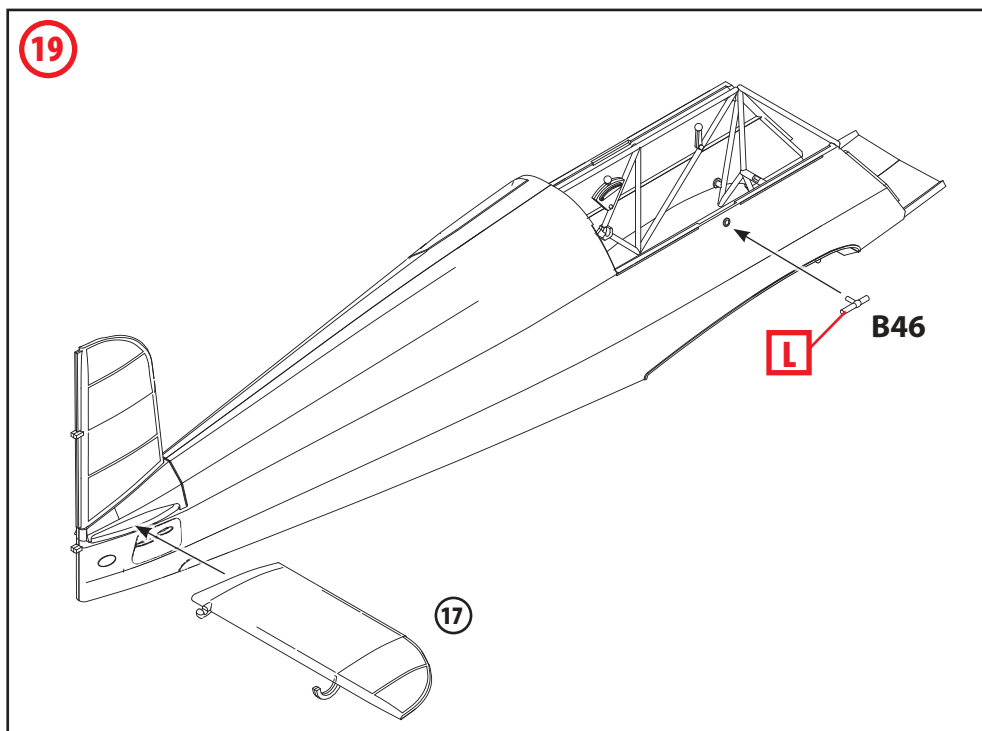
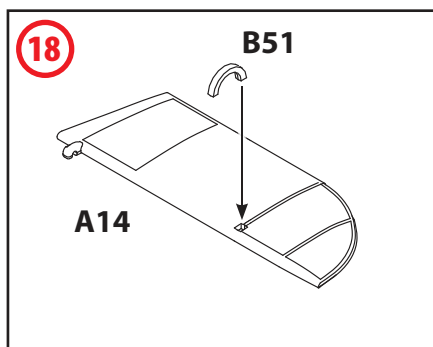
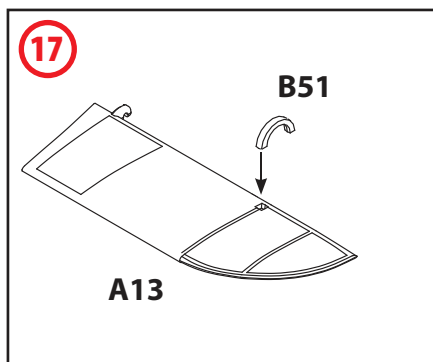
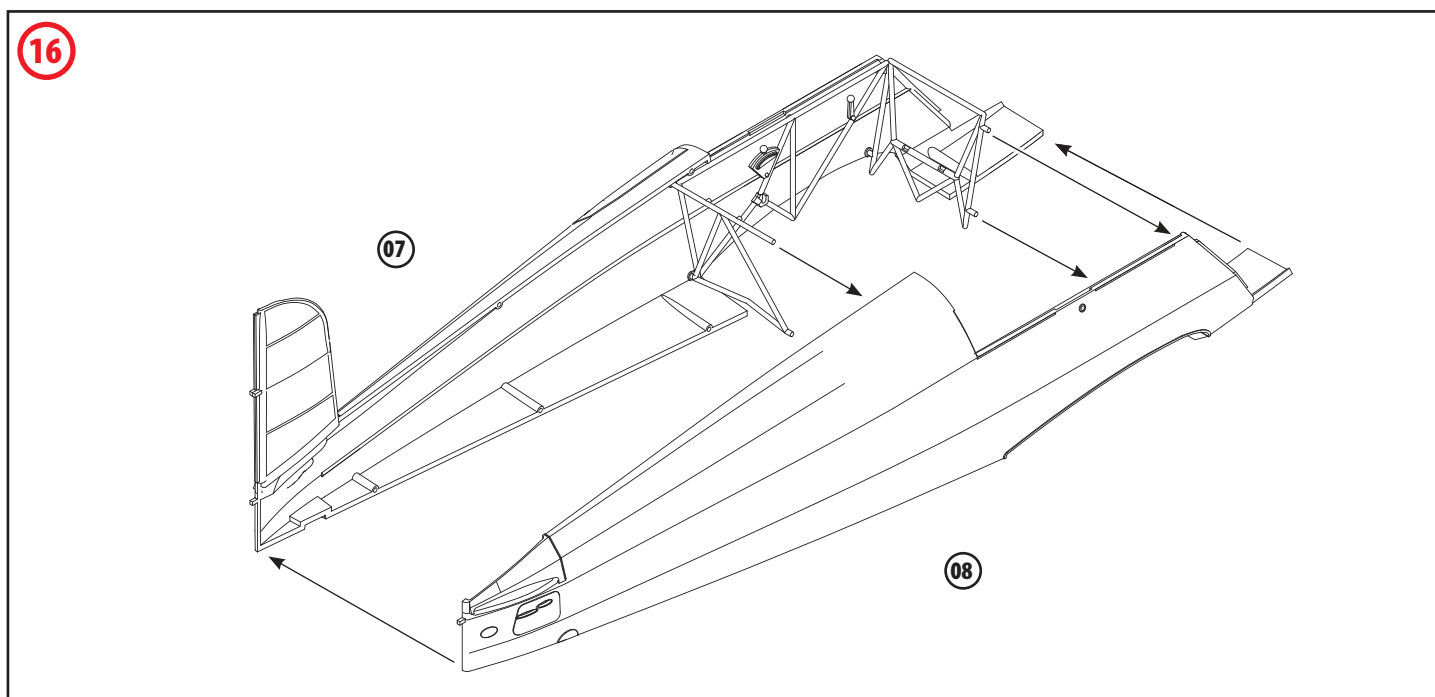
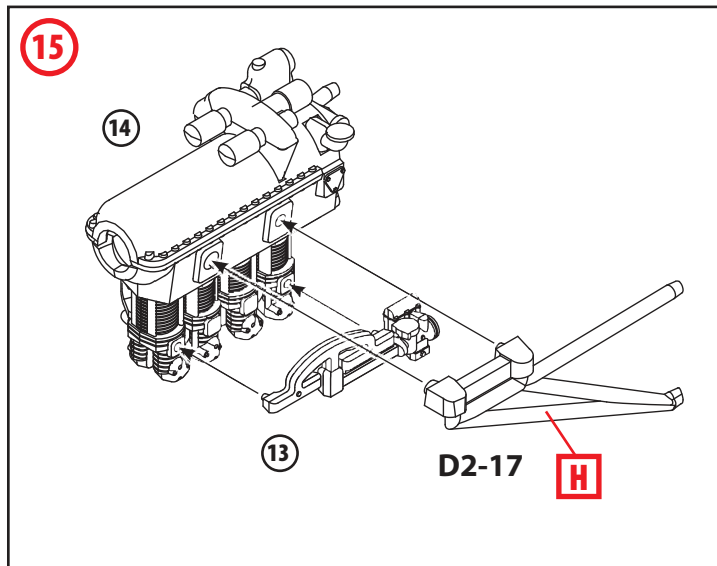
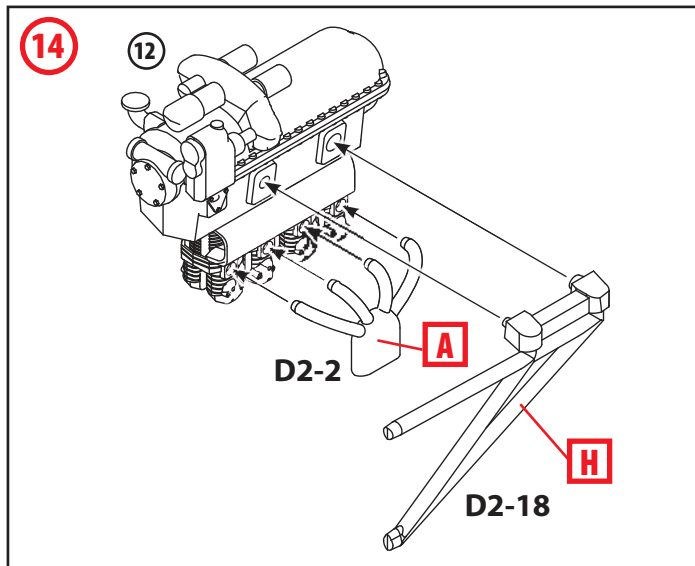
■ ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

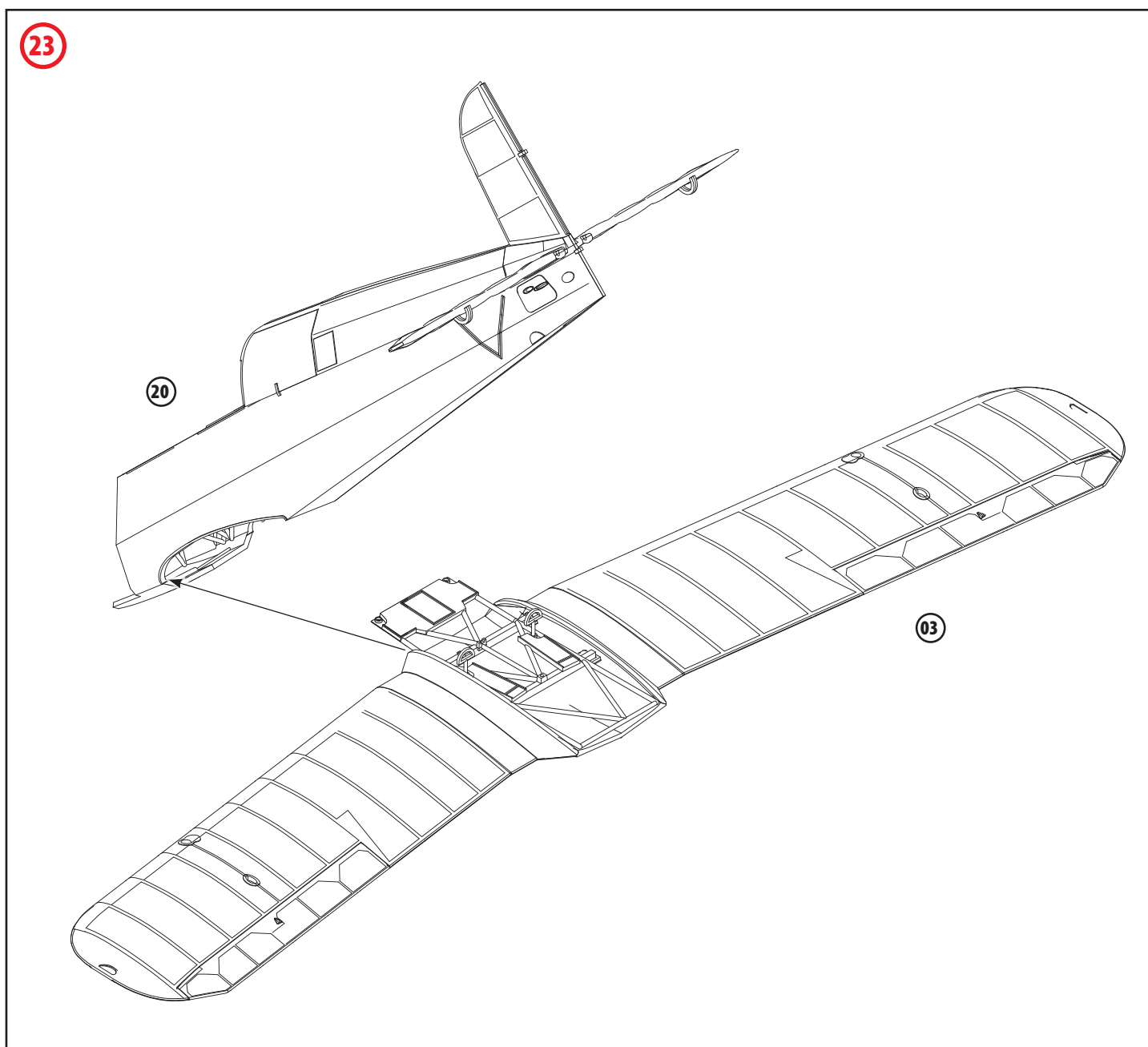
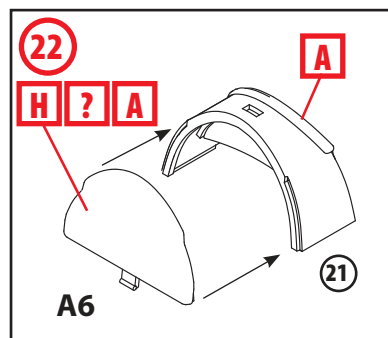
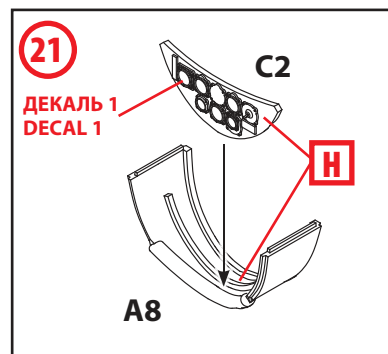
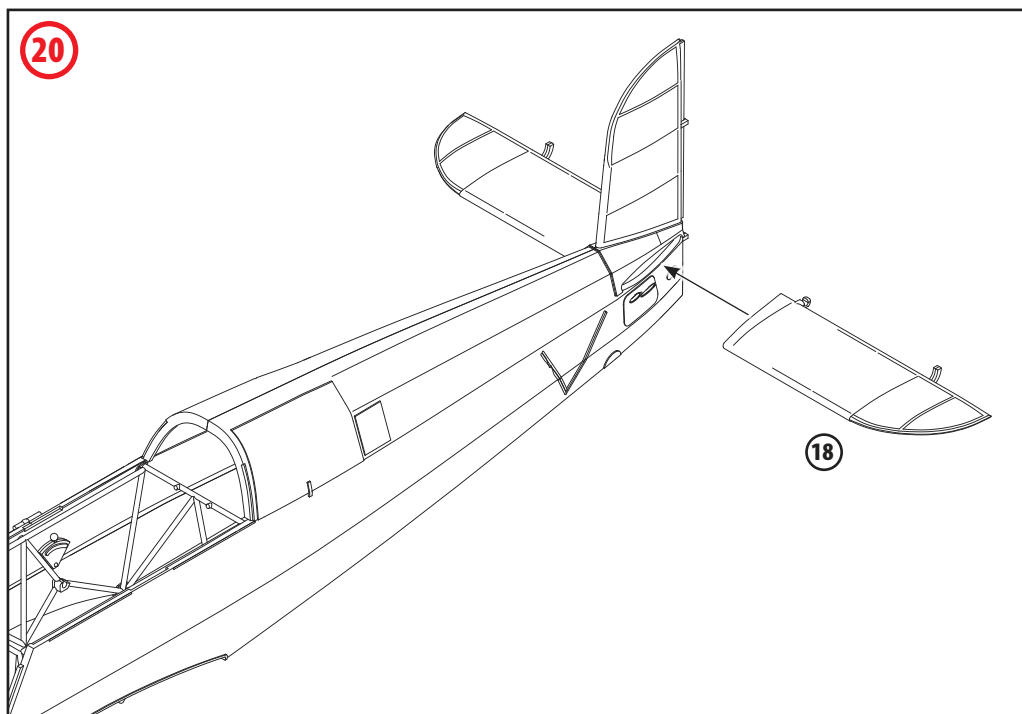


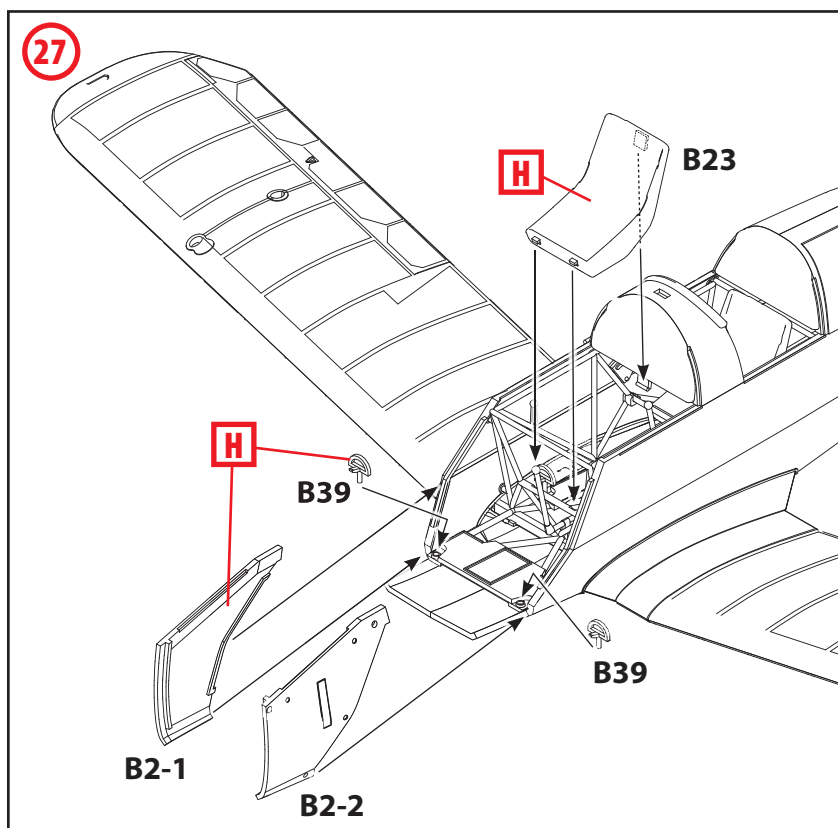
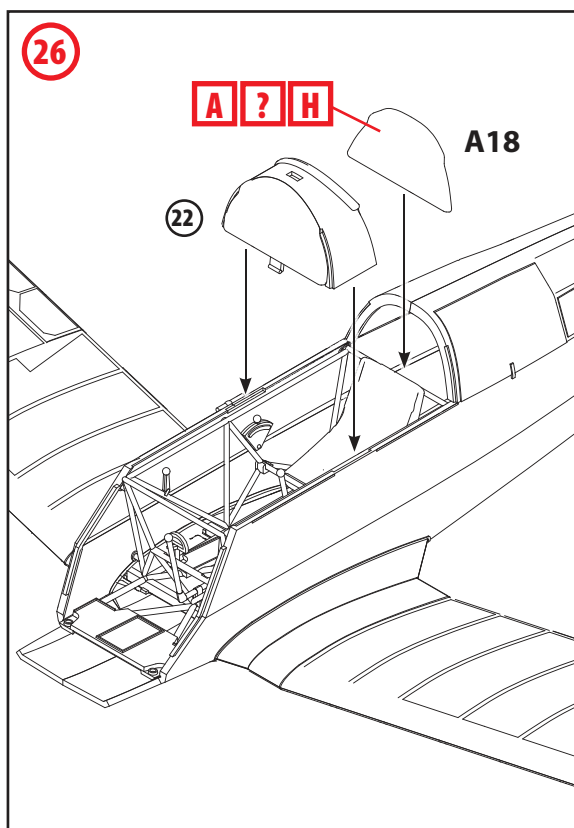
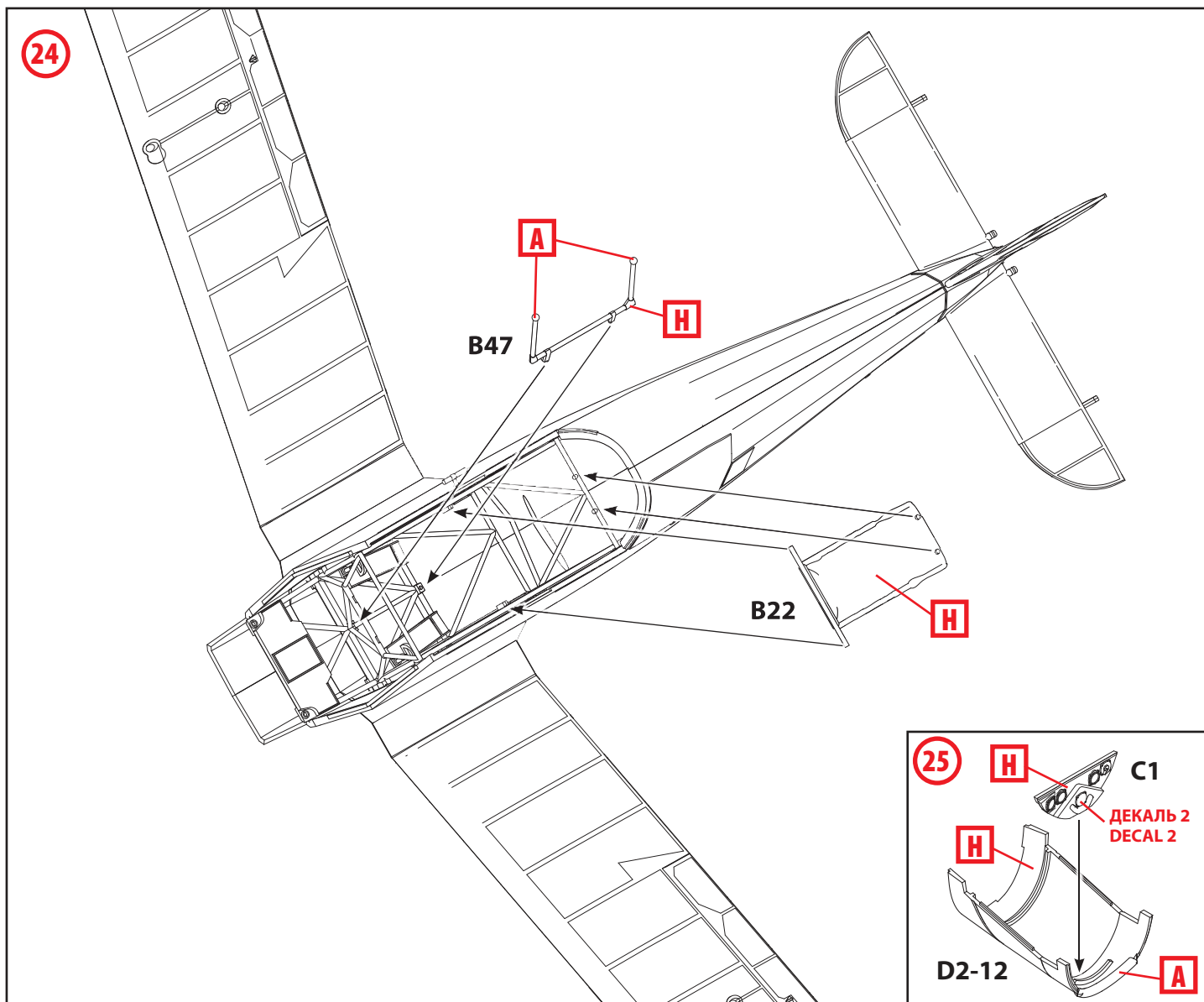


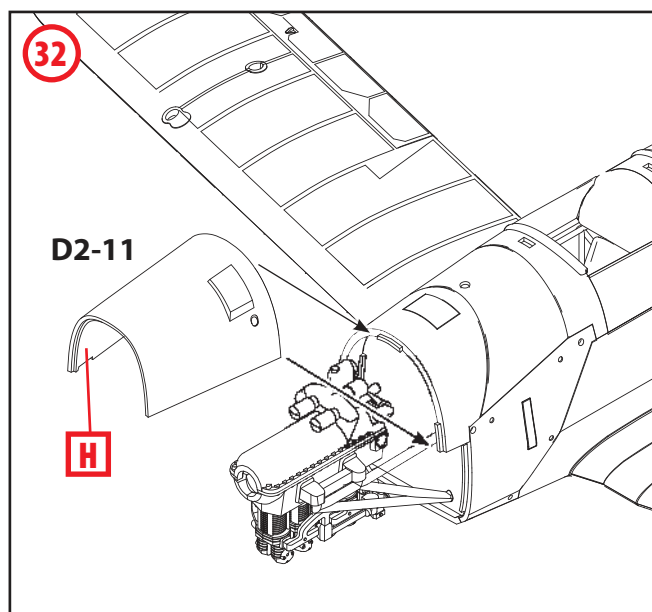
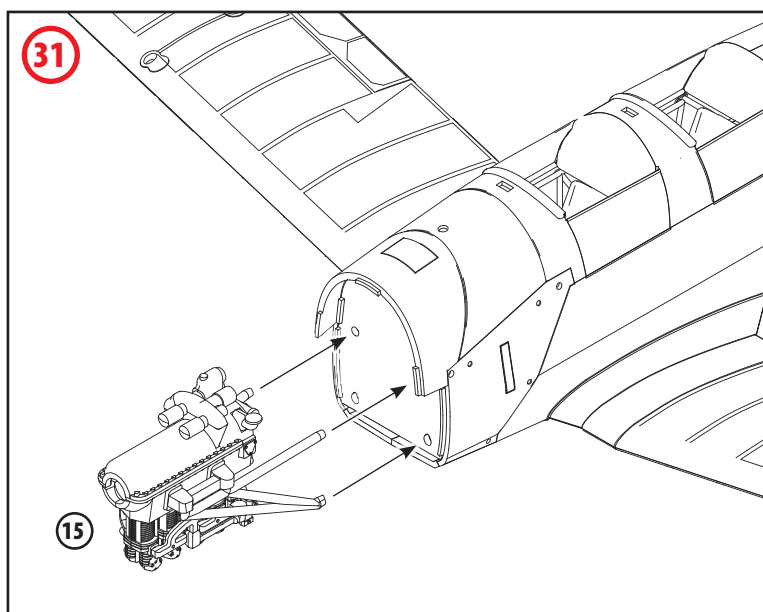
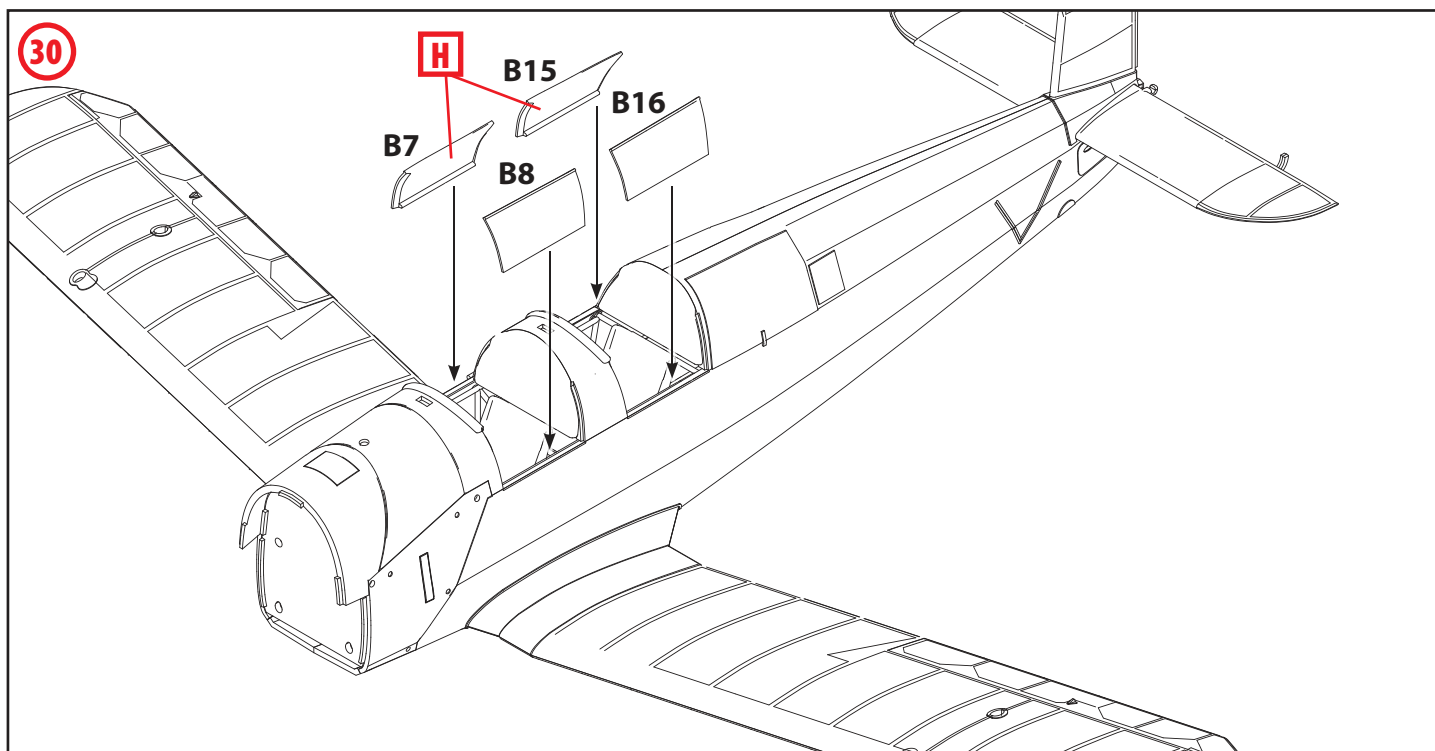
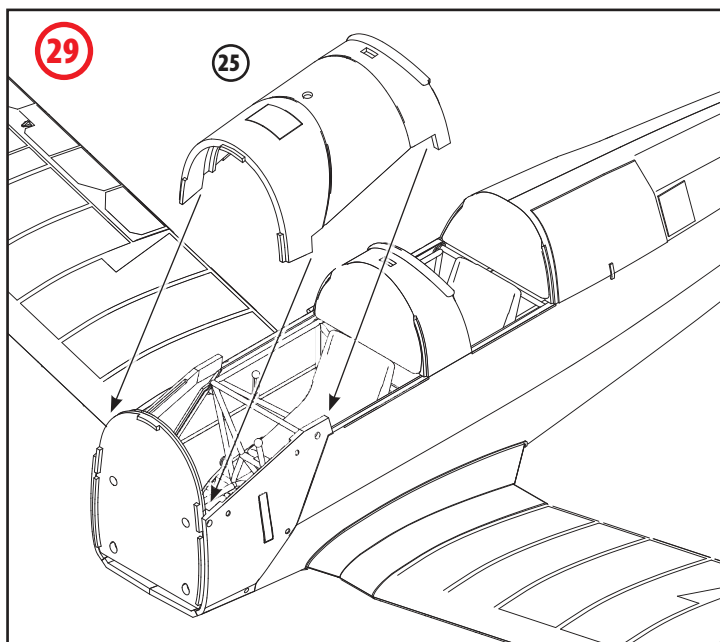
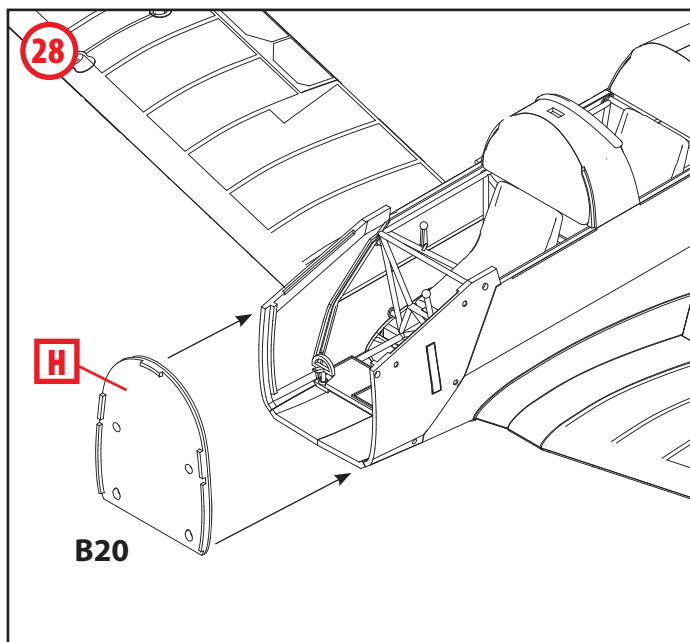


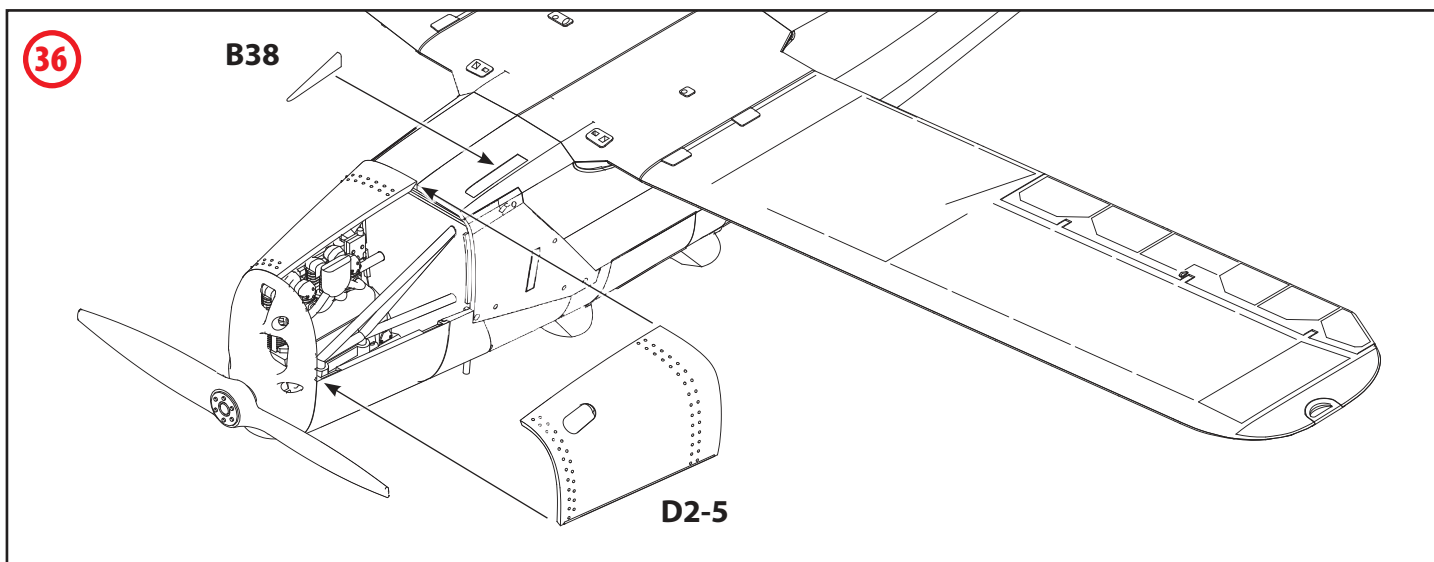
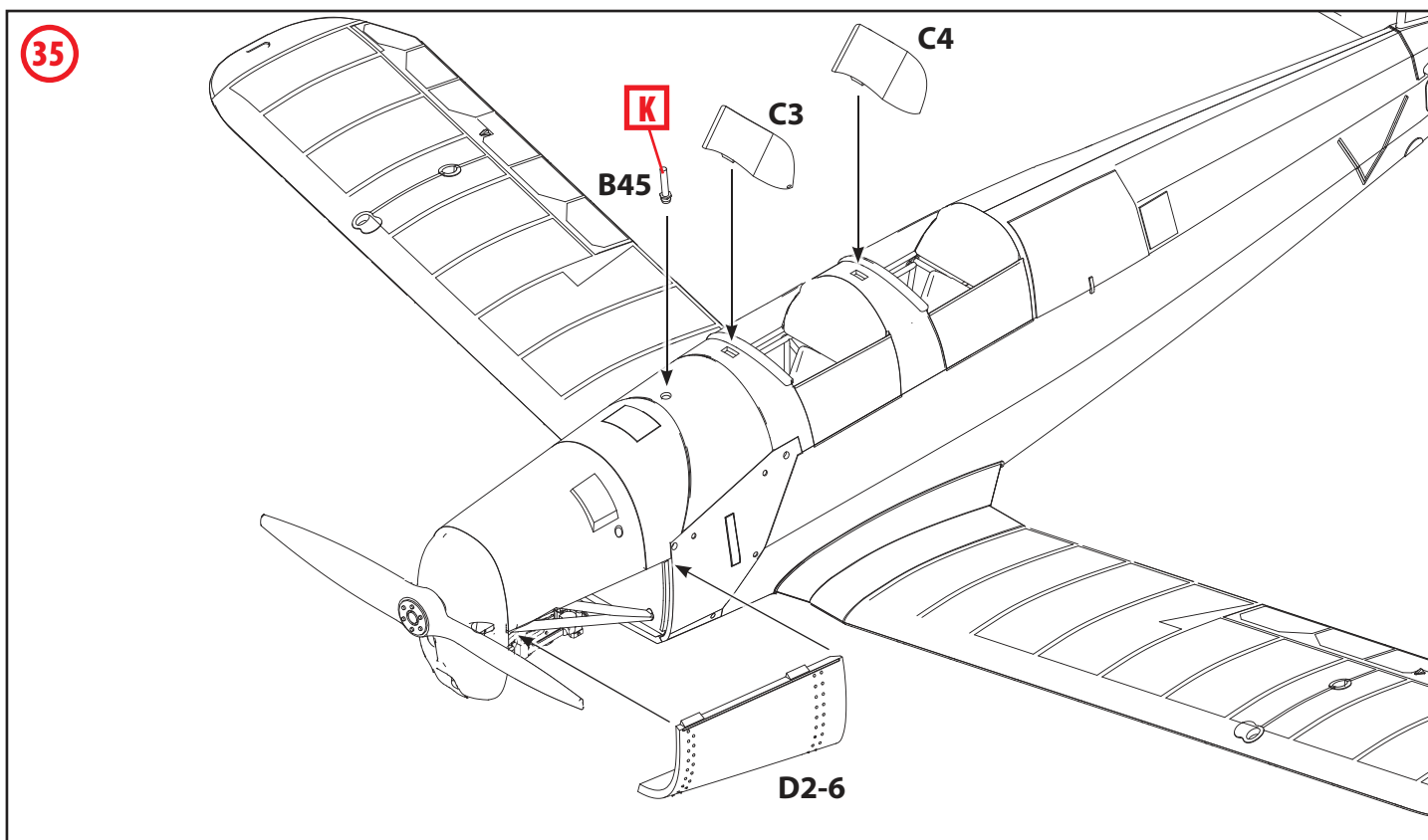
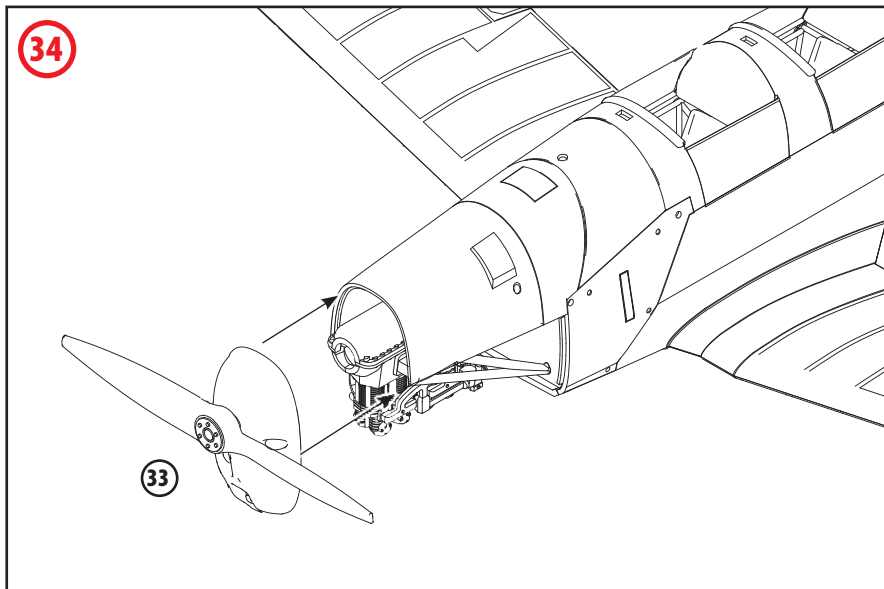
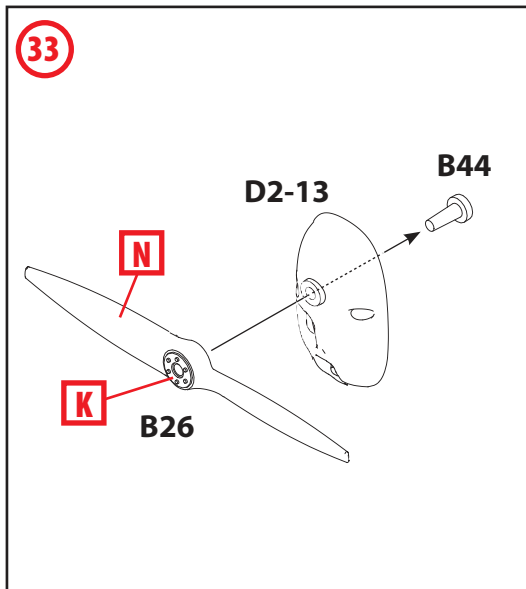


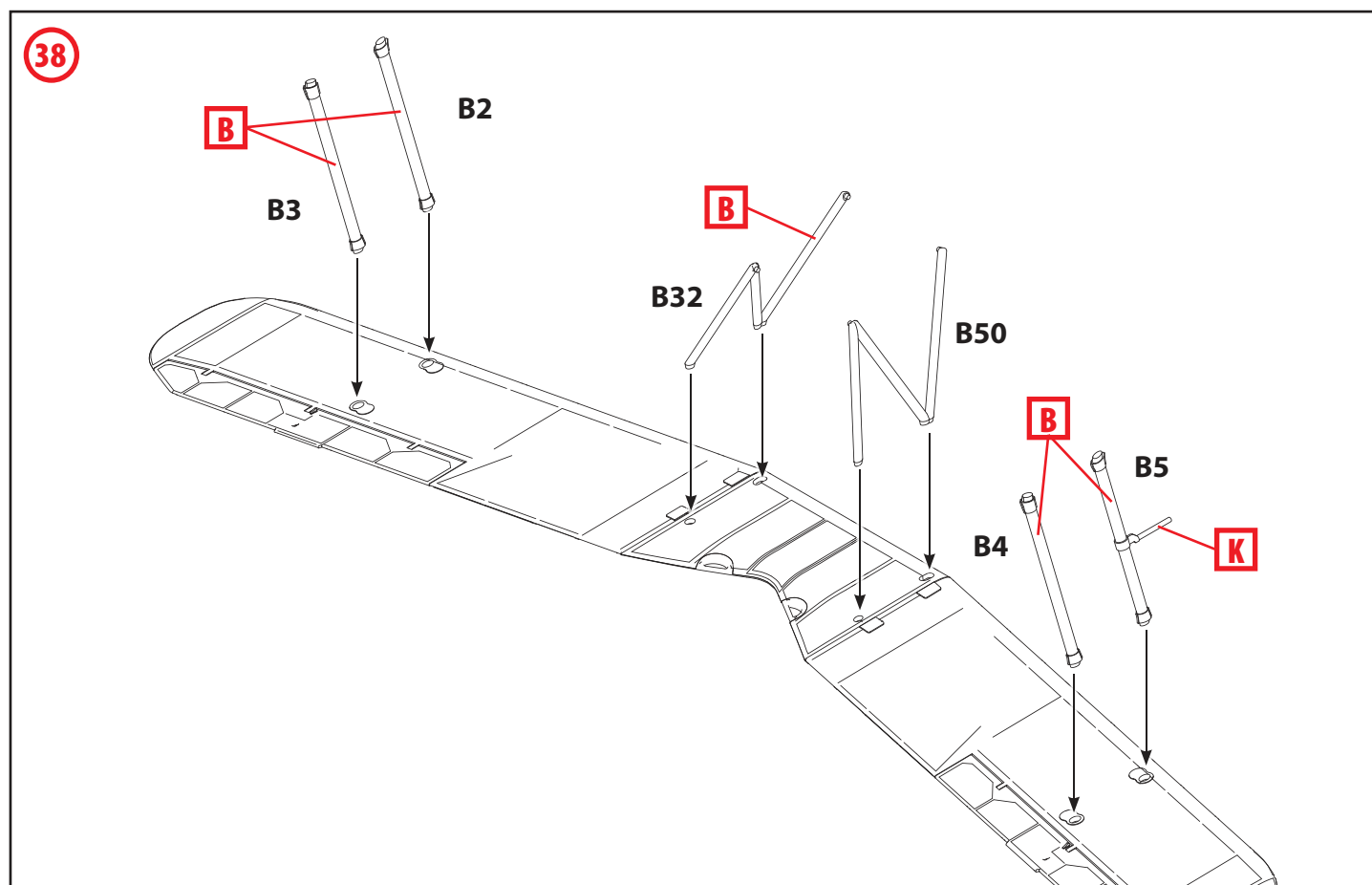
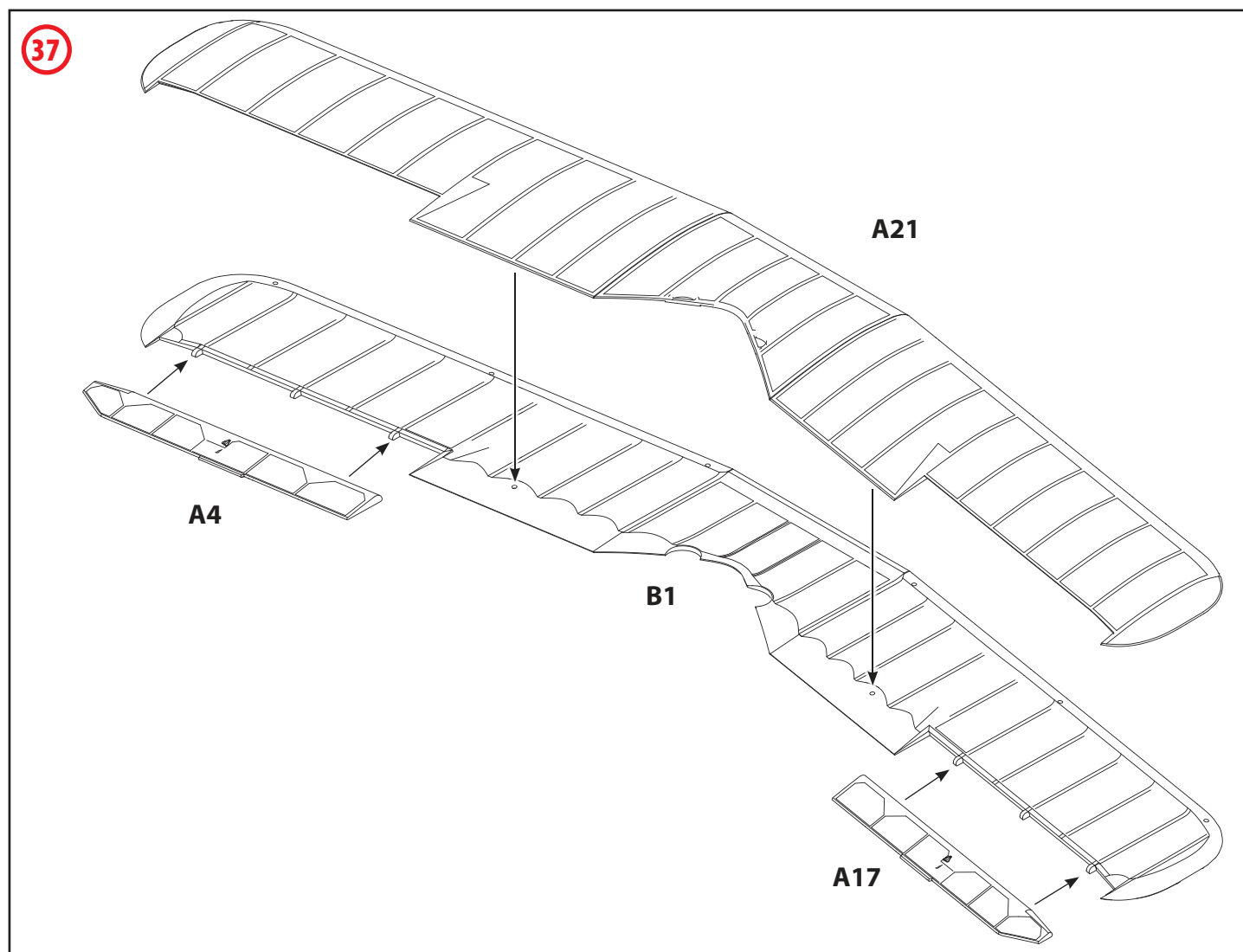


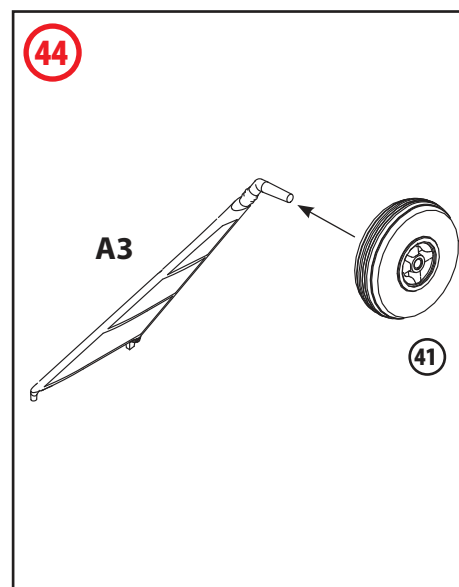
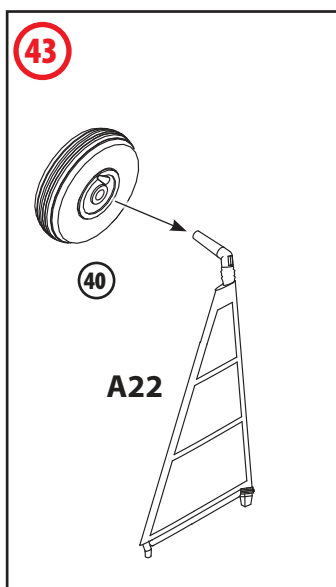
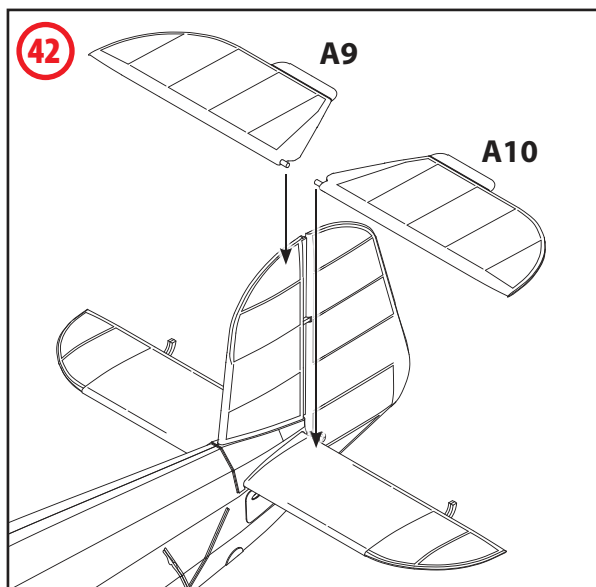
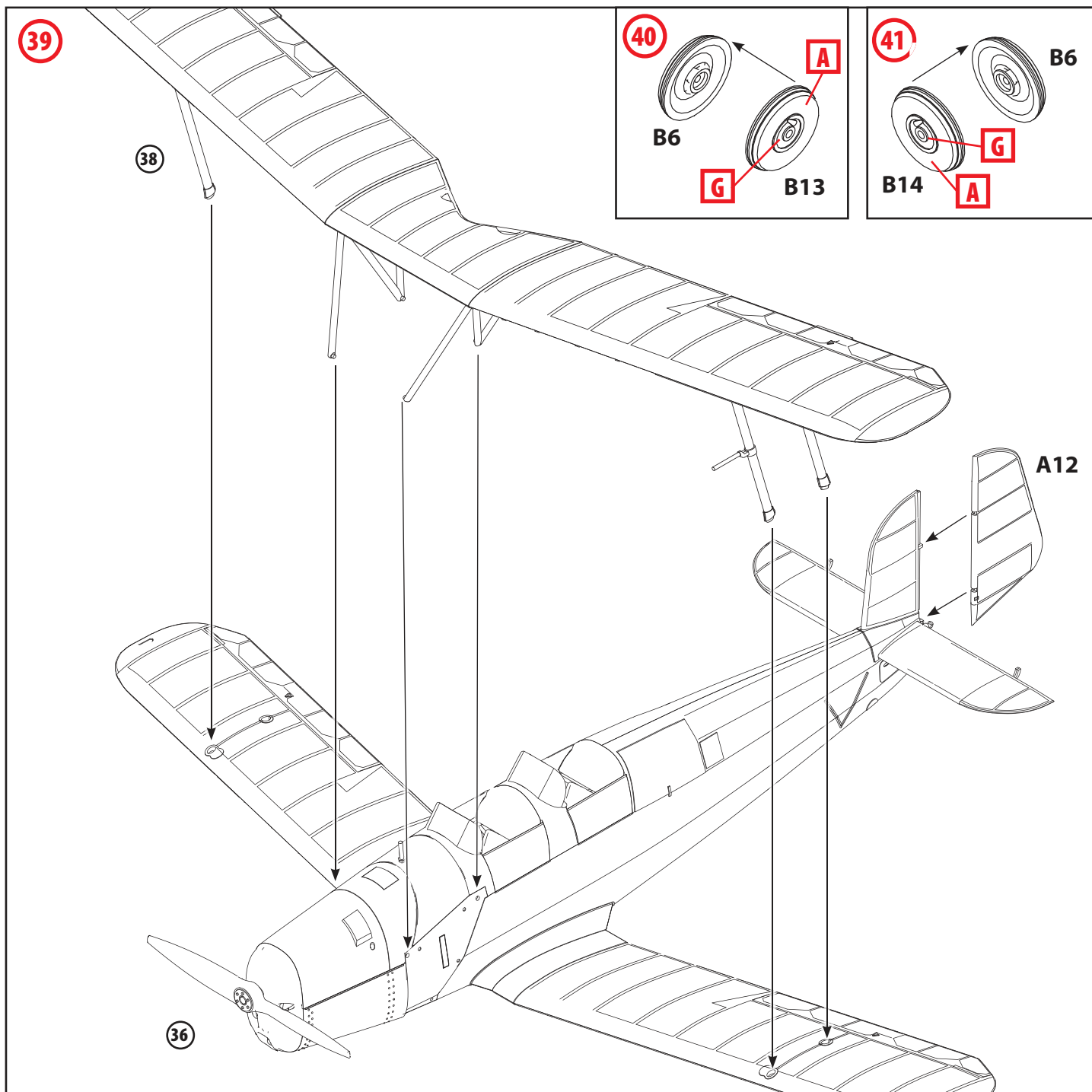


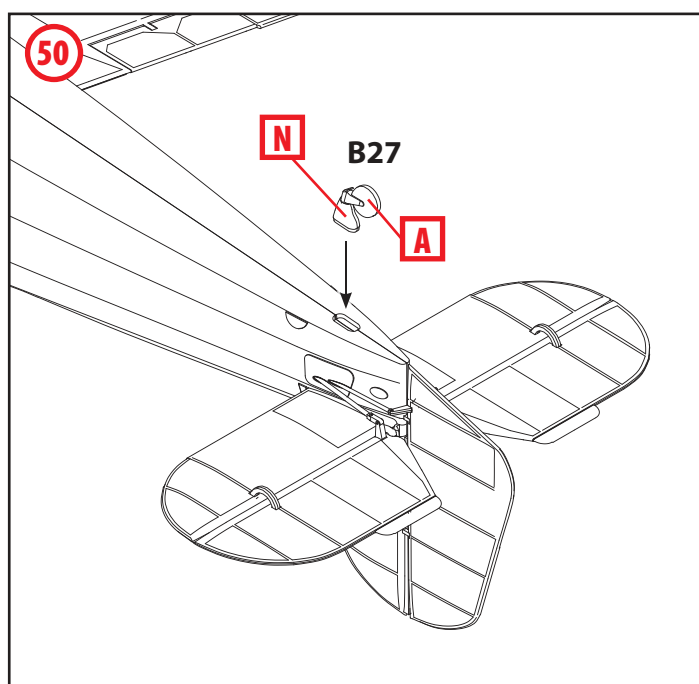
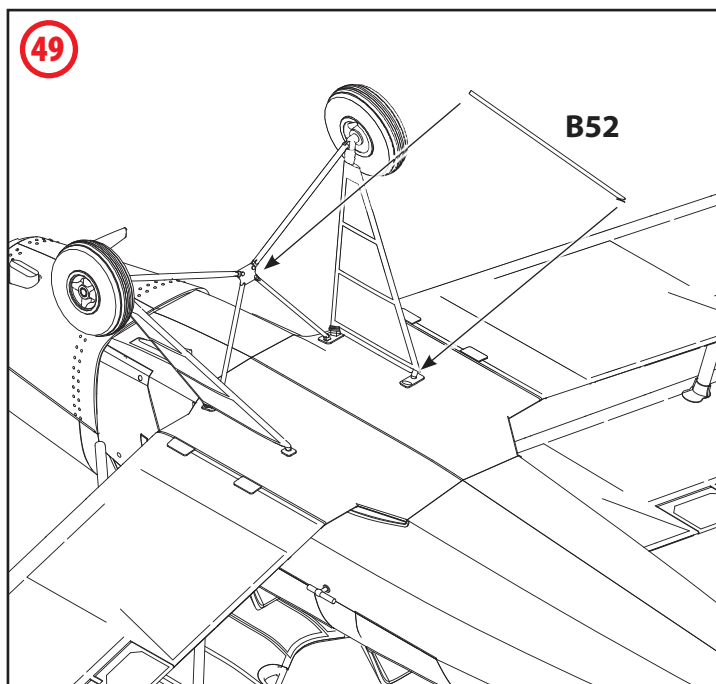
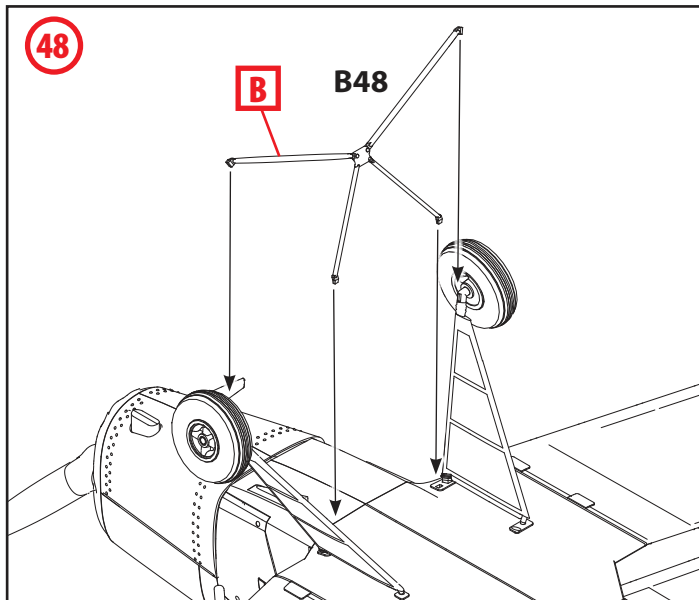
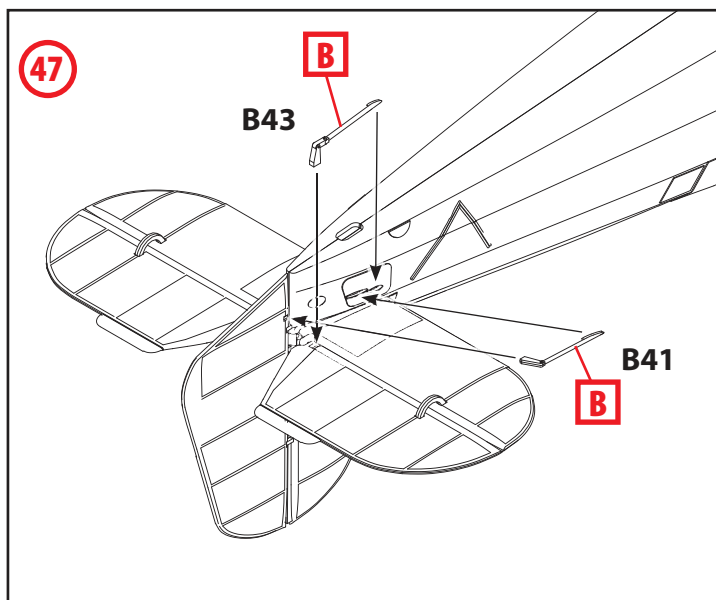
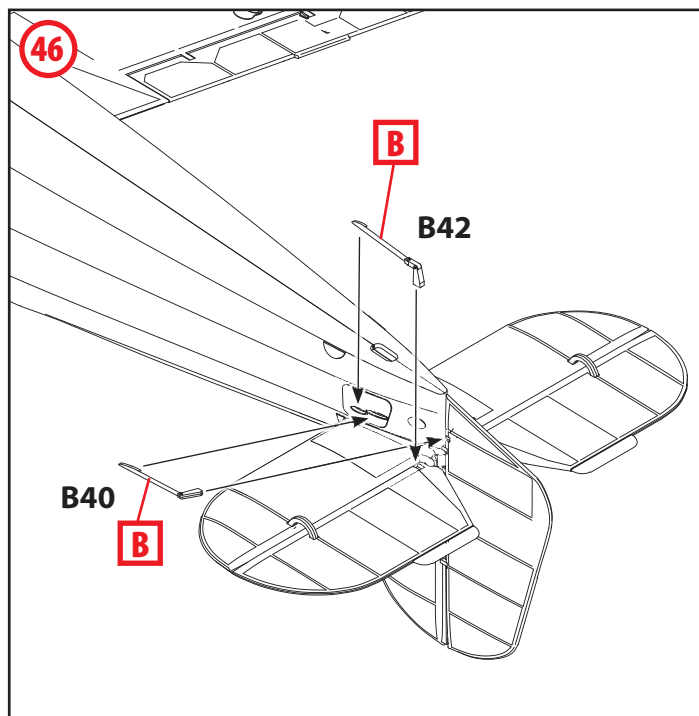
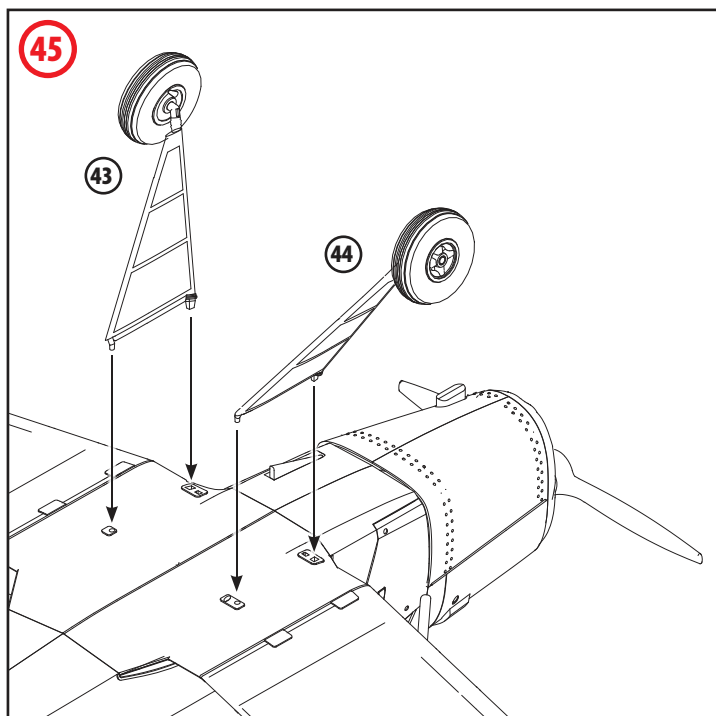


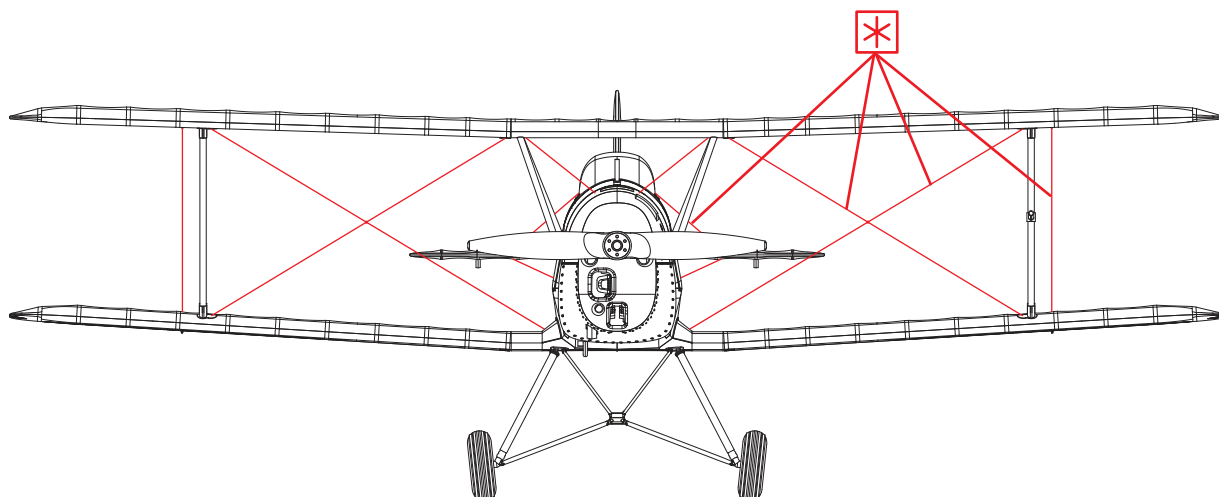
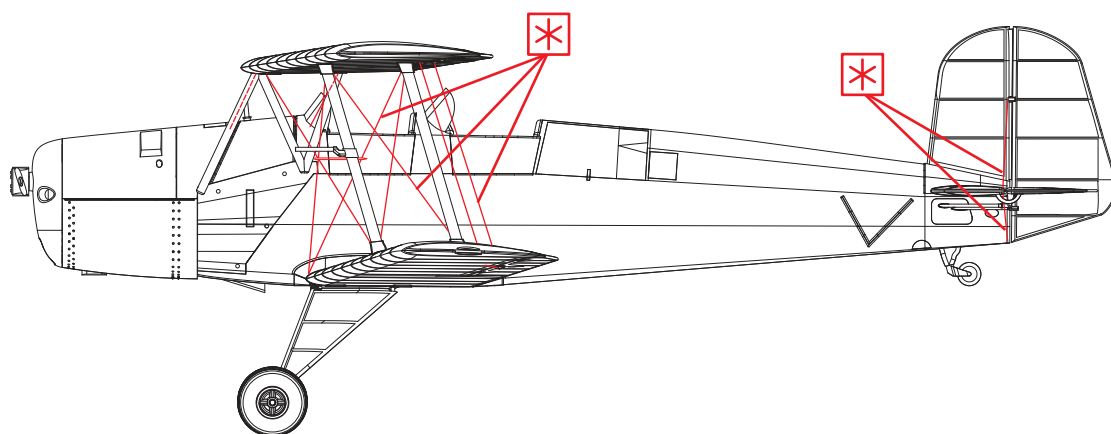
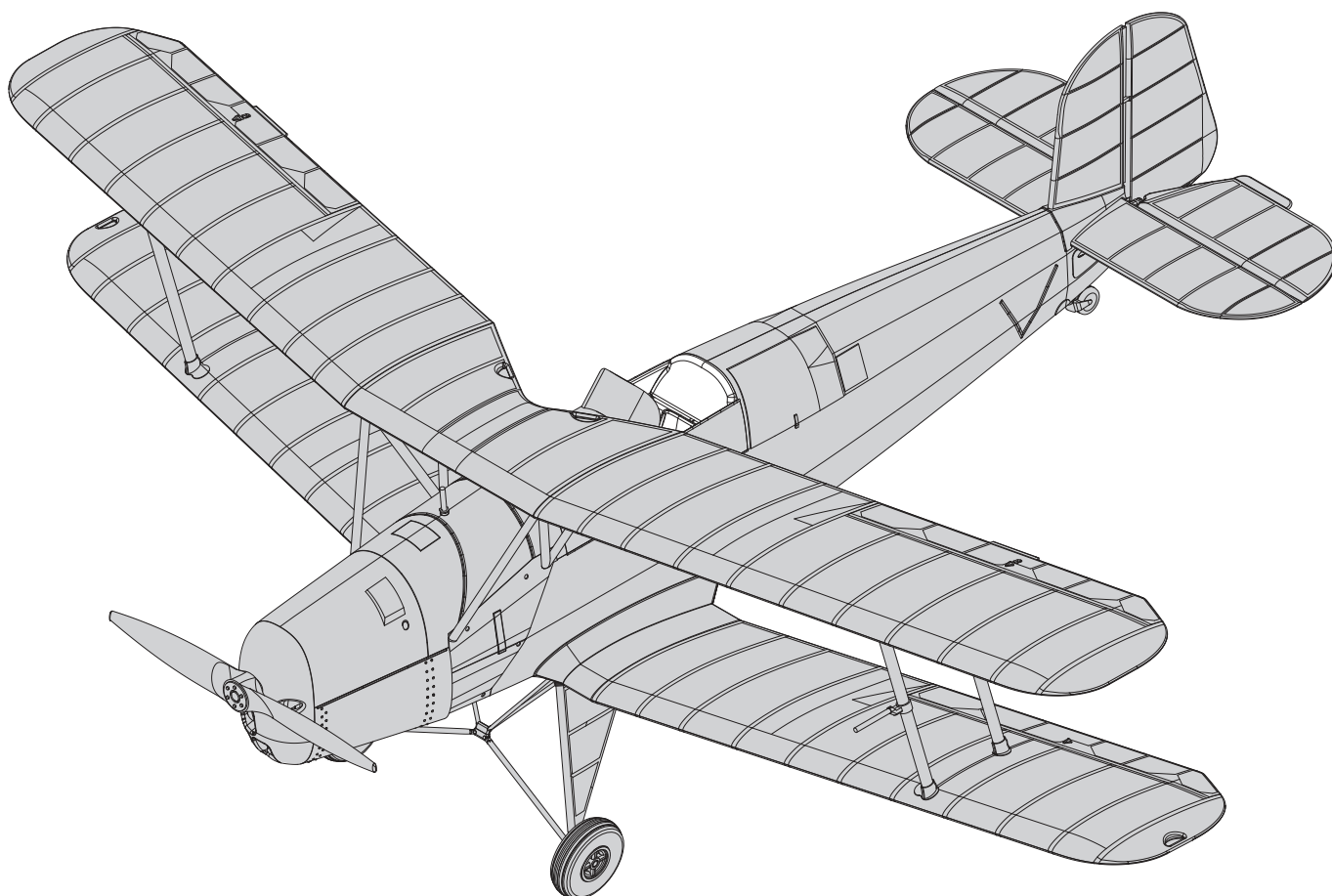


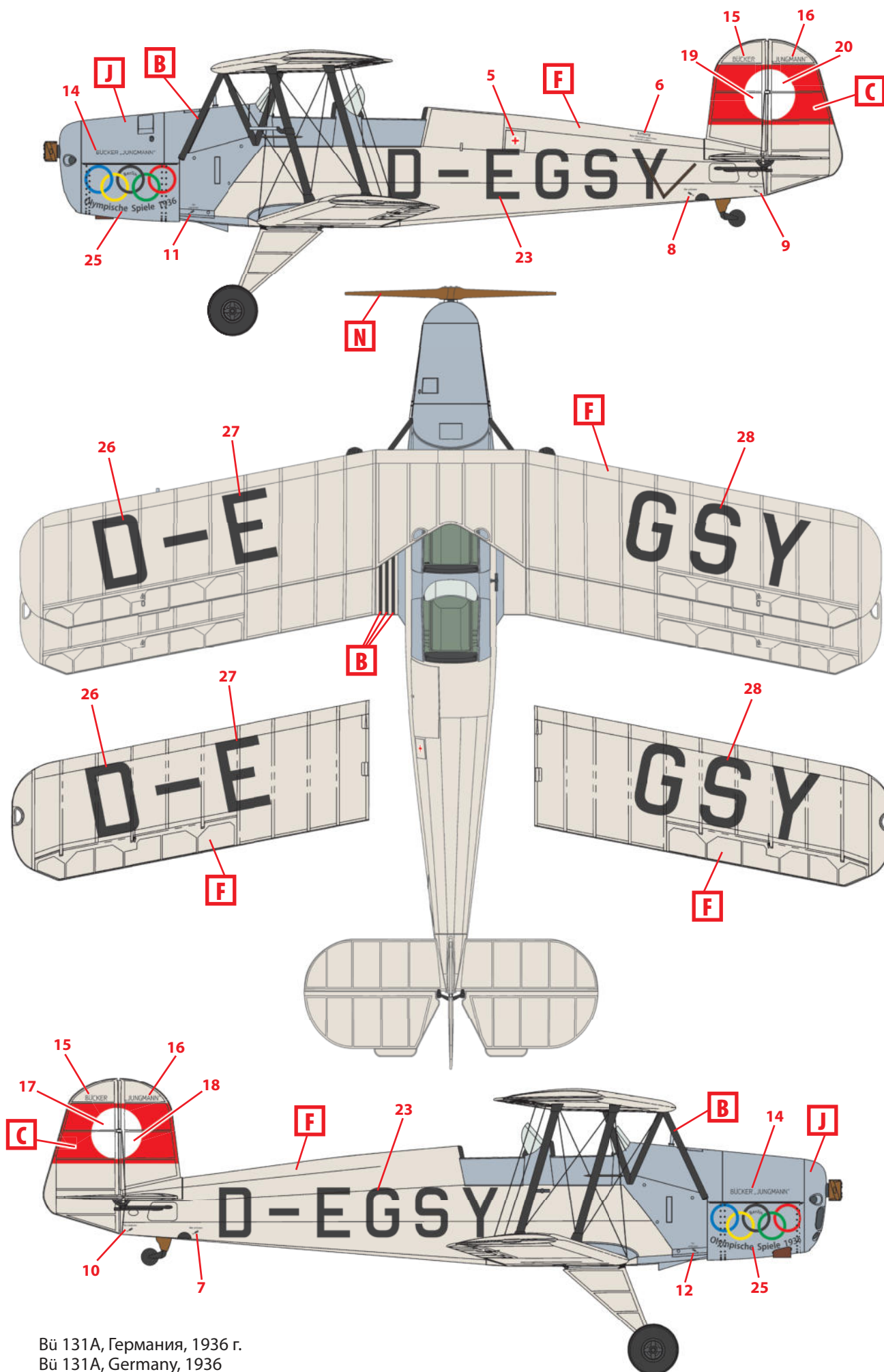




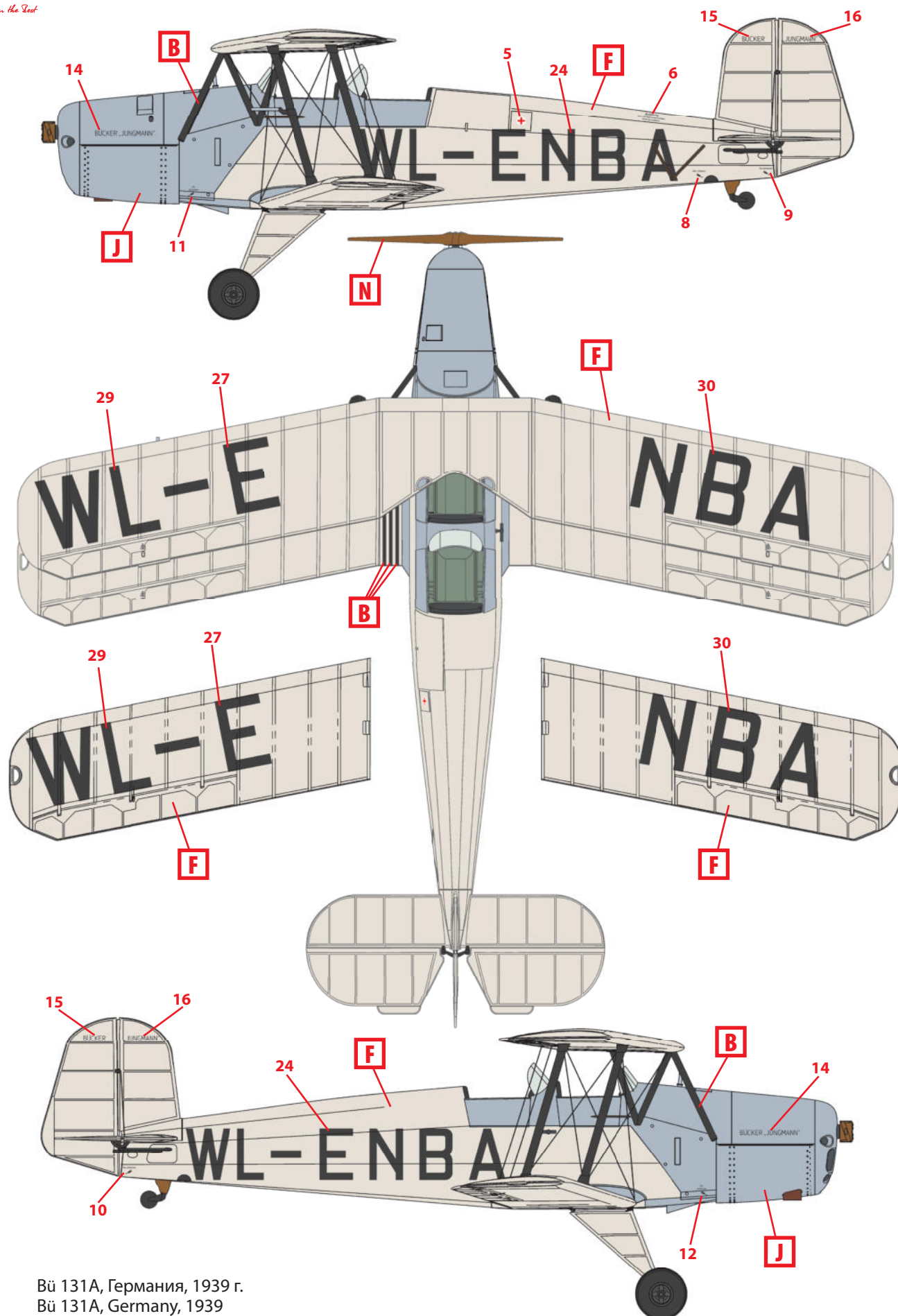








Бü 131А, Германия, 1936 г.
Bü 131A, Germany, 1936



Bü 131A, Германия, 1939 г.
Bü 131A, Germany, 1939

ООО ИСМ Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua