



Ильюшин-62М

Советский пассажирский самолет

Первым советским реактивным межконтинентальным пассажирским самолетом стал Ил-62, разработанный в ОКБ С.В. Ильюшина. Прототип взлетел 2 января 1963 г. Серийное производство началось в 1966 г.

С 1973 г. в эксплуатацию был принят самолет усовершенствованной модификации Ил-62М с новыми двигателями и максимальной дальностью полета свыше 11000 км. Всего до 2004 г. было произведено 190 самолетов Ил-62М.

Ил-62 несколько десятилетий были флагманами Аэрофлота. Они активно поставлялись в страны социалистического лагеря. Ряд самолетов Ил-62М находятся в эксплуатации поныне.

Летно-технические характеристики Ил-62М

Длина, м	53,12
Размах крыла, м	43,2
Максимальная взлетная масса, кг	165000
Двигатели	Д-30КУ, 4x10780 кгс
Крейсерская скорость, км/ч	850
Высота полета, м	12000
Практическая дальность, км	11050
Пассажировместимость, чел.	186

ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокающей бумагой.

Ilyushin-62M

Soviet Passenger Aircraft

The first Soviet intercontinental jet passenger aircraft has become Il-62, developed in S.V. Ilyushin Design Bureau. The prototype took off January 2, 1963. Series production began in 1966.

Since 1973 advanced aircraft Il-62M with new engines and a maximum range of over 11,000 km was adopted in operation. Just before 2004 there were produced 190 Il-62M.

Il-62 served as the flagship of Aeroflot for several decades. They are actively supplied to many countries of the socialist camp. A small number of Il-62M are in operation today.

Flying and Technical Specifications of Il-62M

Length, m	53,12
Span, m	43,2
Maximal Start Weight, kg	165000
Engines	D-30KU, 4x10780 kgf
Cruiser Speed, km/h	850
Flight Altitude, m	12000
Practical Range, km	11050
Passenger Capacity, persons	186

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

	Model Master		
A	1596	Белый, полуматовый	Semigloss White
B	2133	Серый, полуматовый	USSR Fulcrum Gray
C	1749	Черный, матовый	Flat Black
D	1775	Красно-оранжевый, полуматовый	Fluorescent Red

	Model Master		
E	1790	Хром	Chrome Silver
F	1780	Сталь	Steel
G	1709	Бежевый, полуматовый	Radome Tan
H	1731	Светло-серый, полуматовый	Aircraft Gray

01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

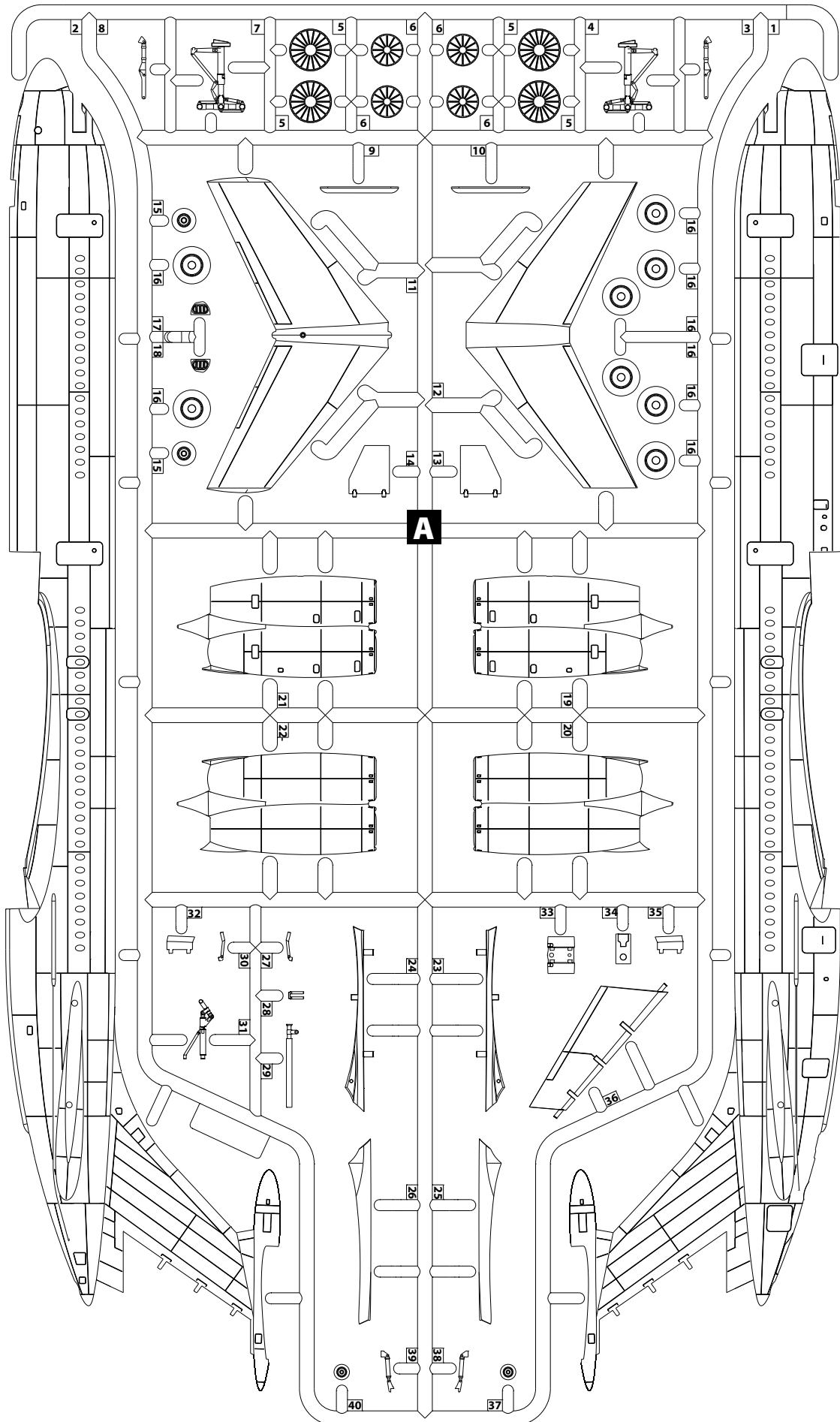
03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

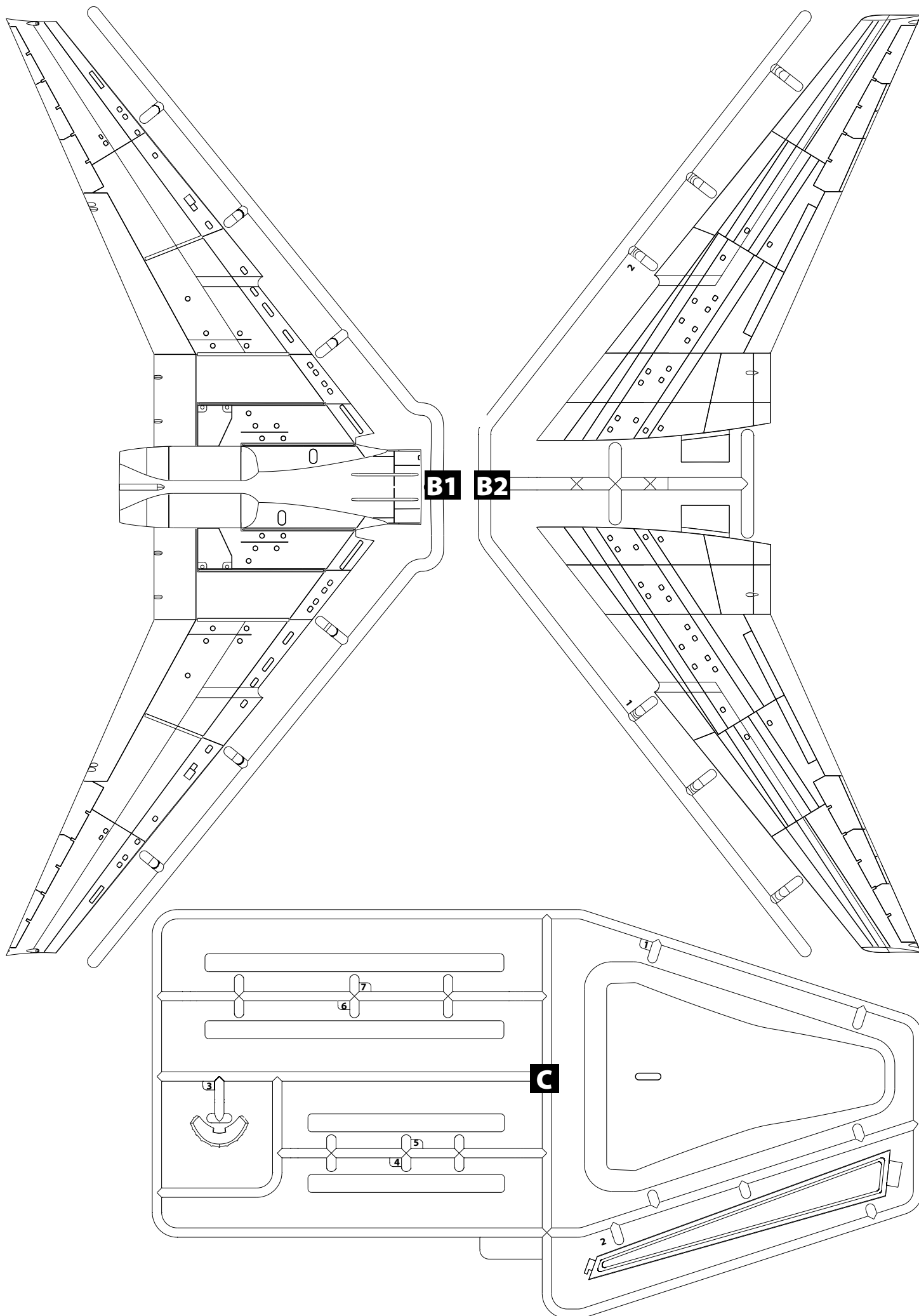
? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

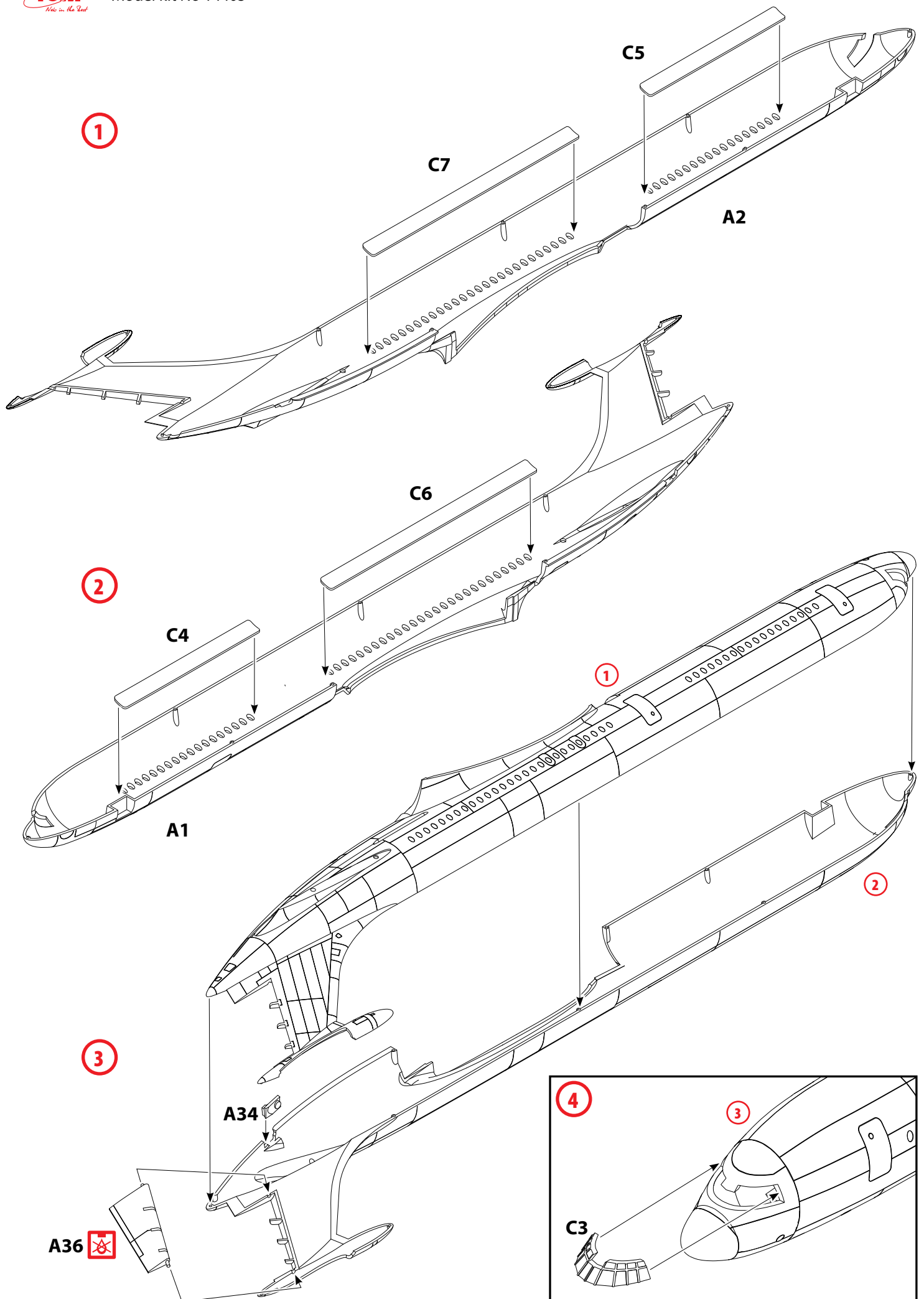
✗ НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

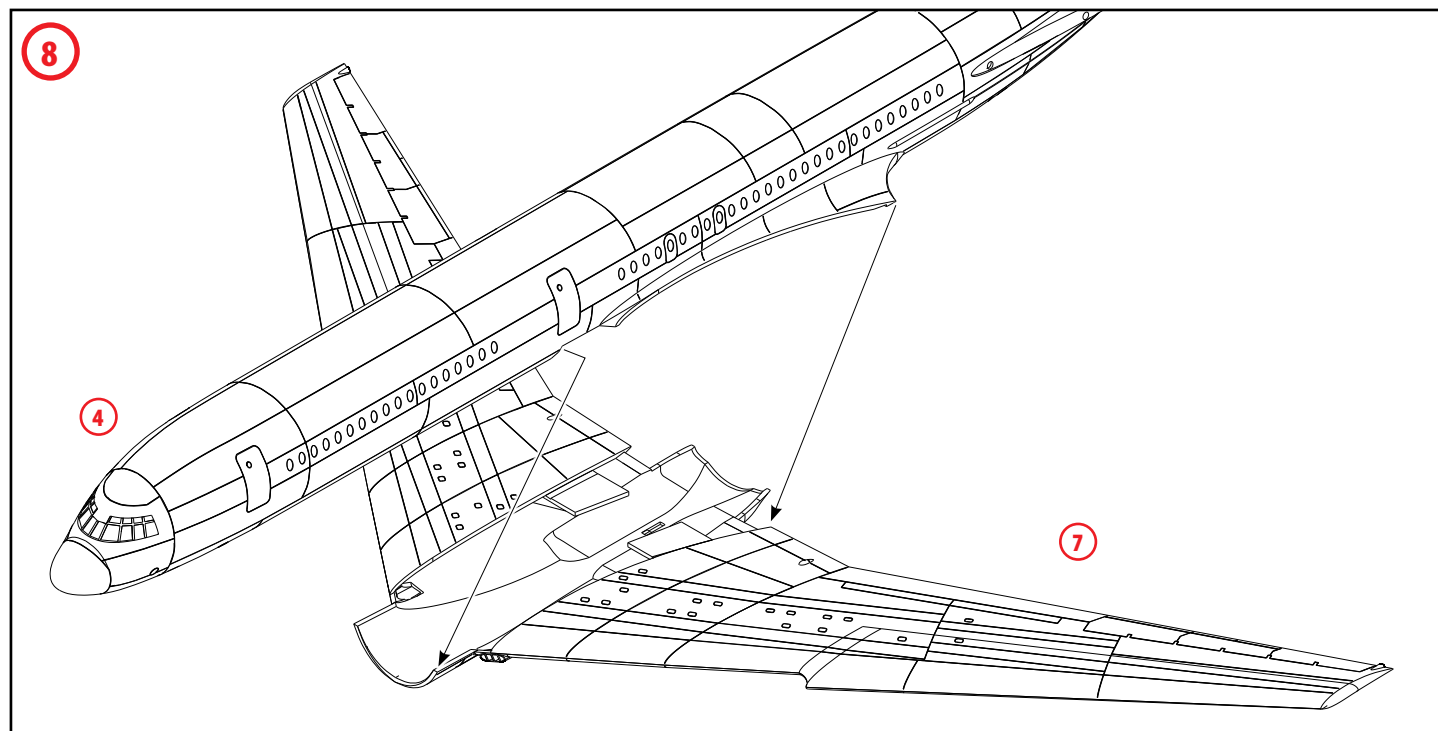
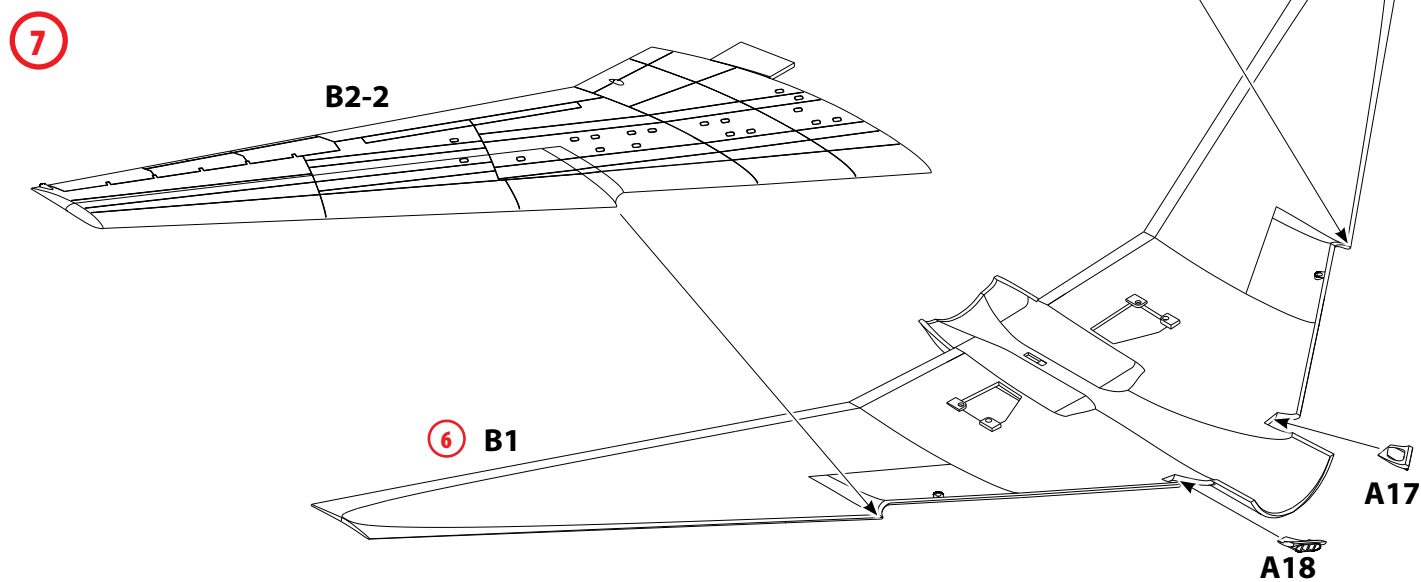
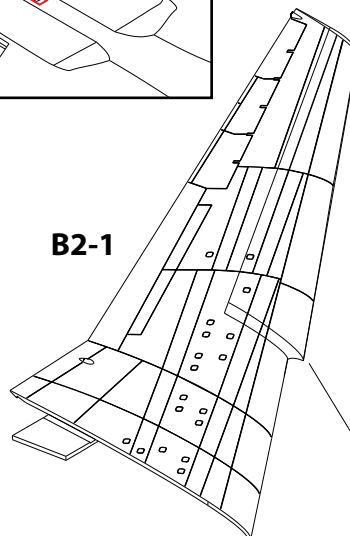
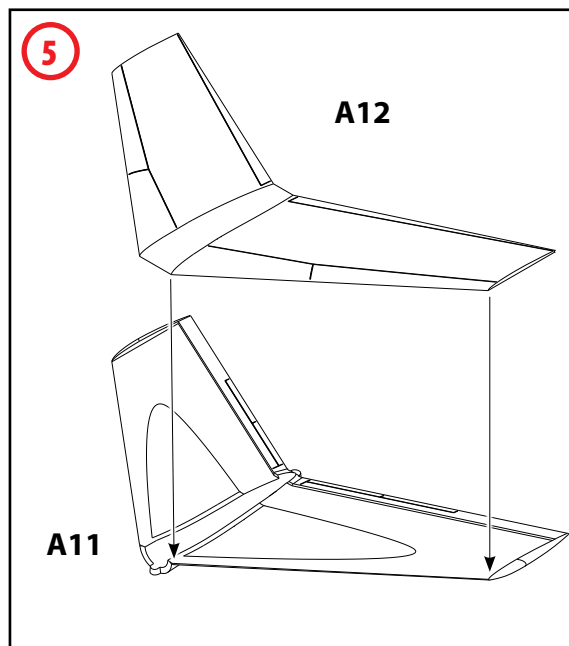
✂ ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

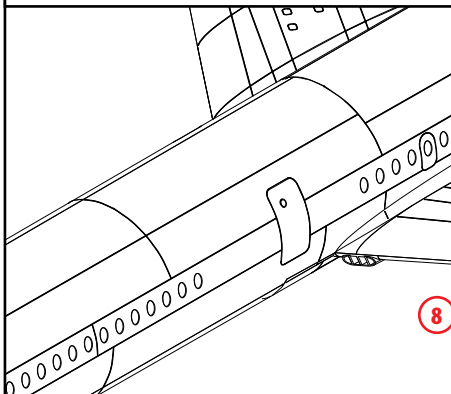
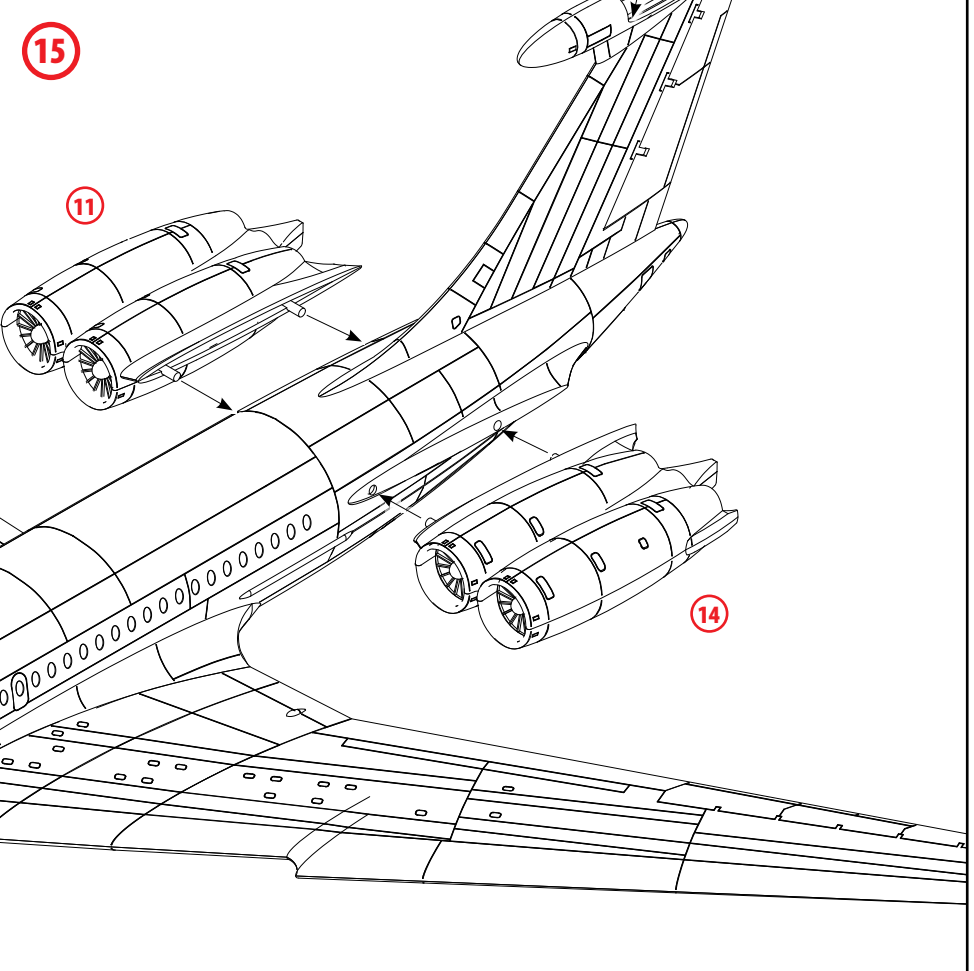
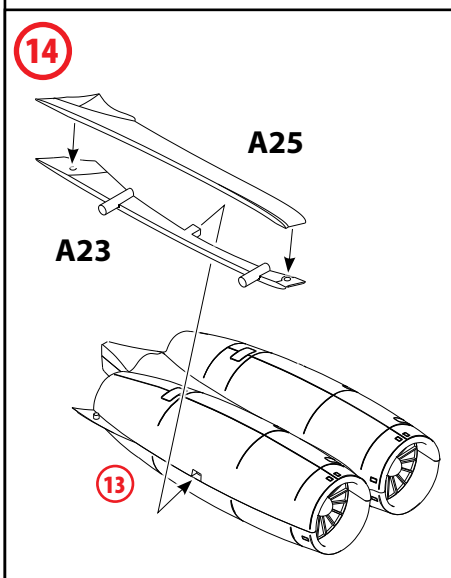
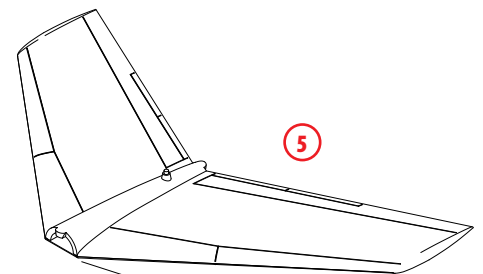
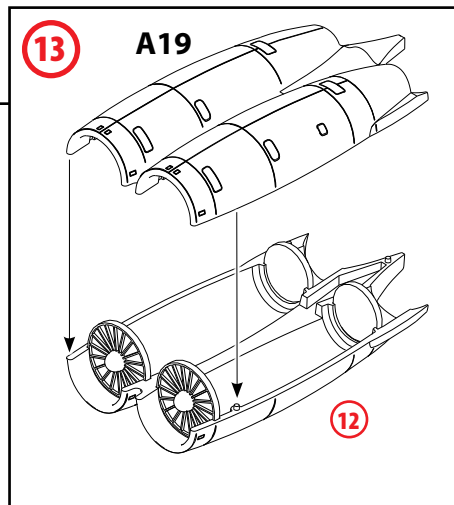
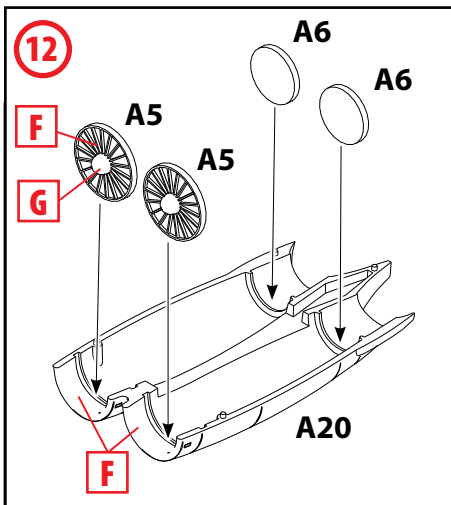
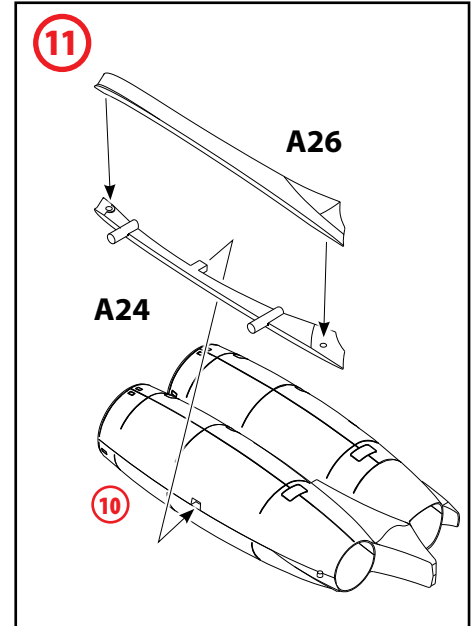
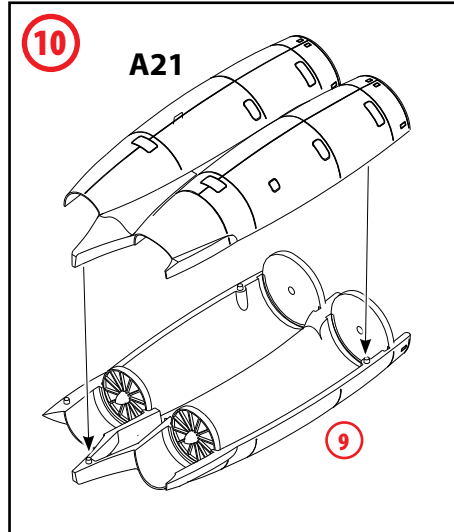
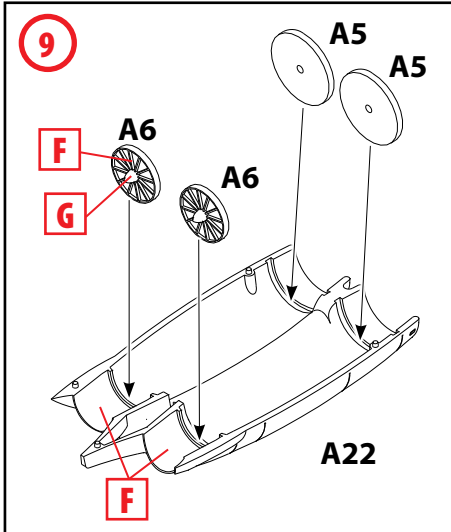
A ИСПОЛЬЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

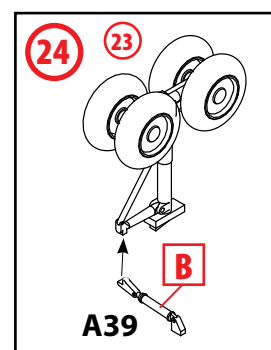
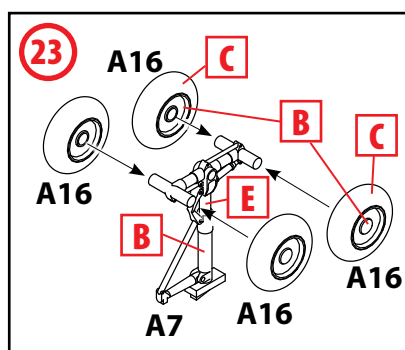
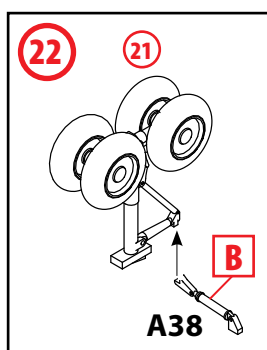
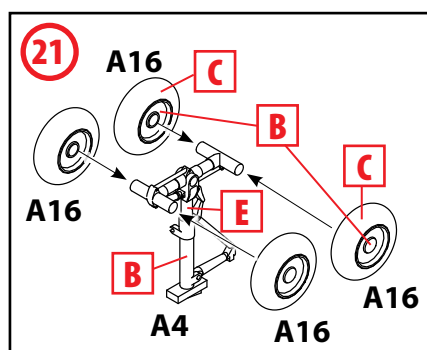
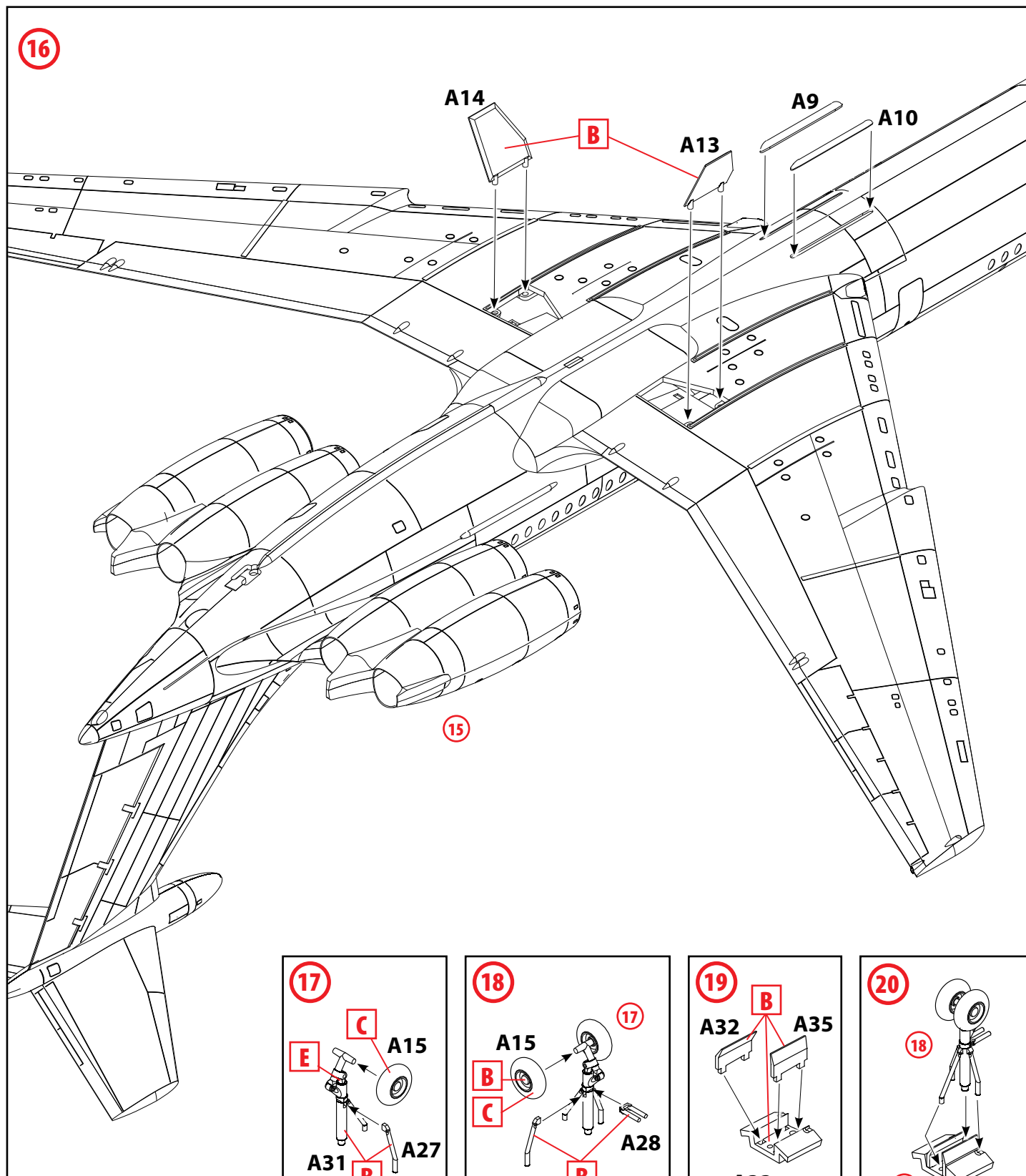


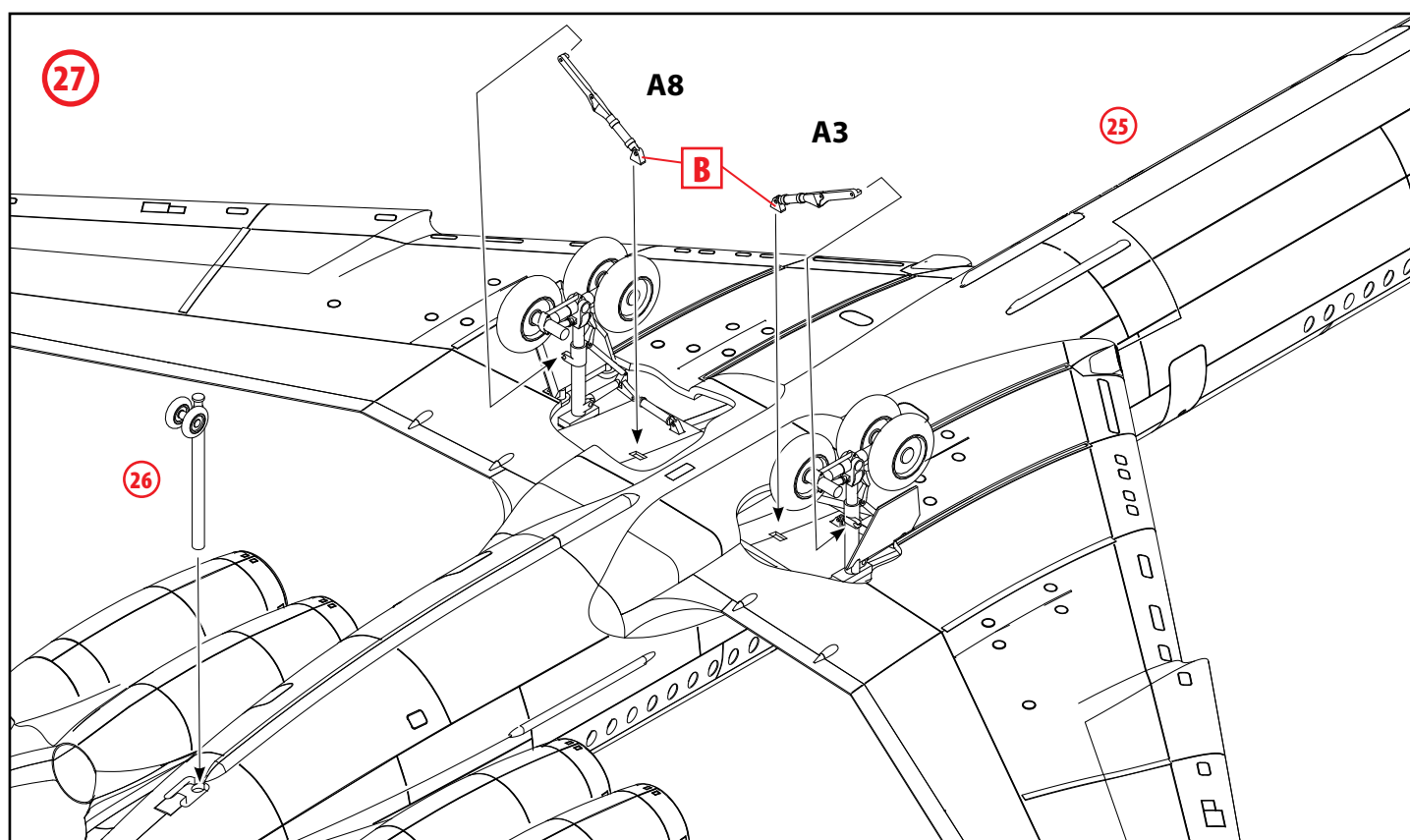
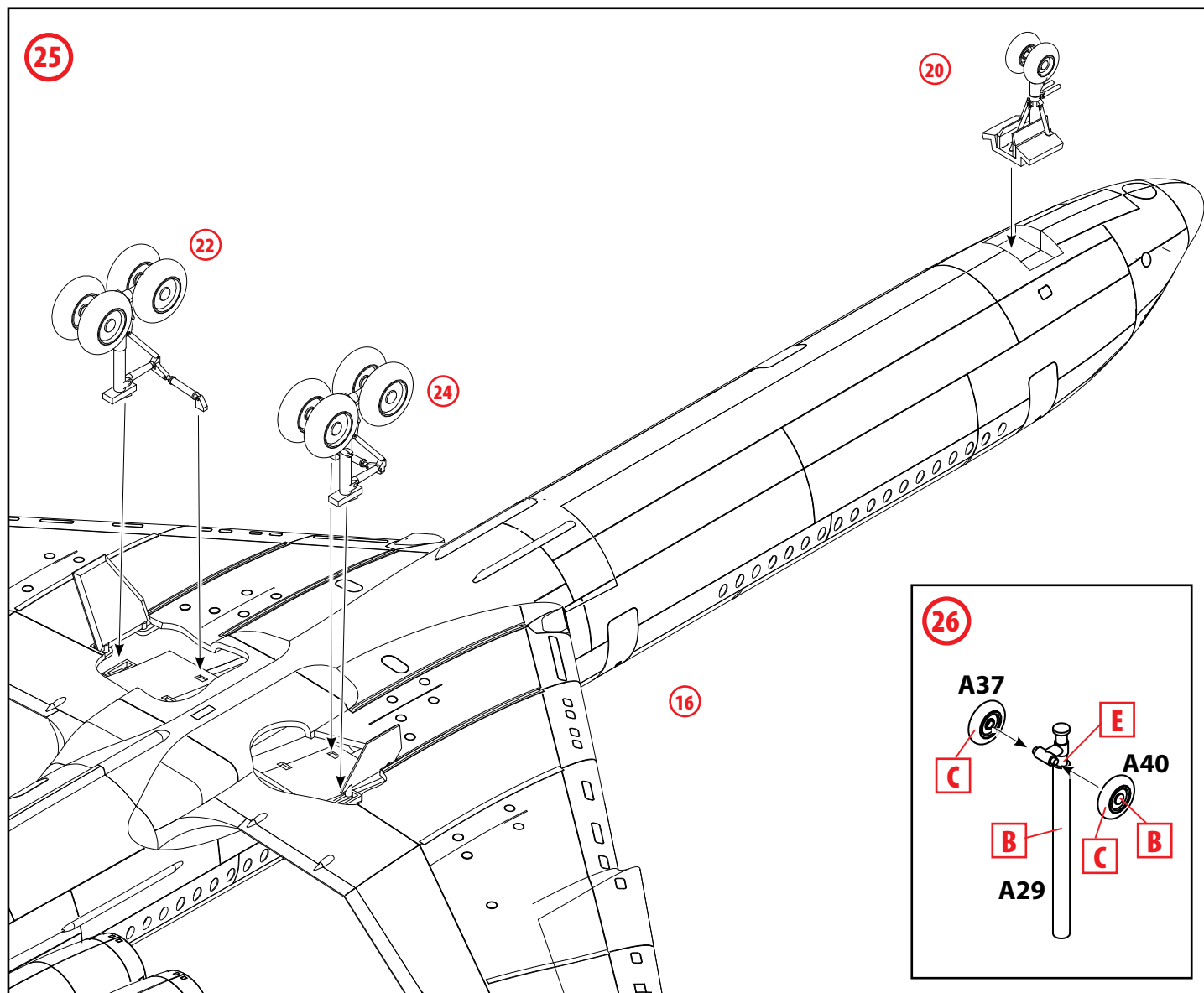


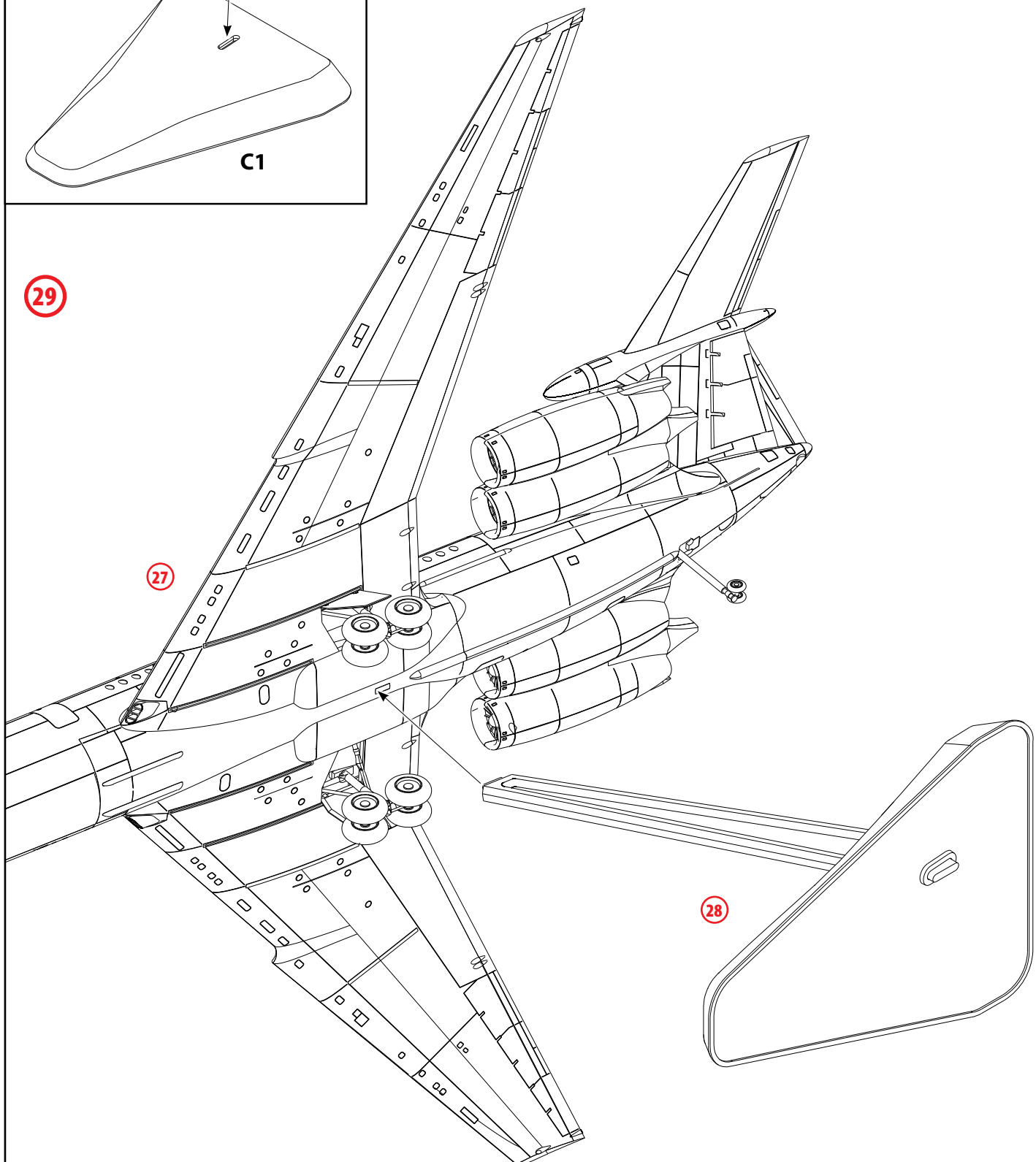
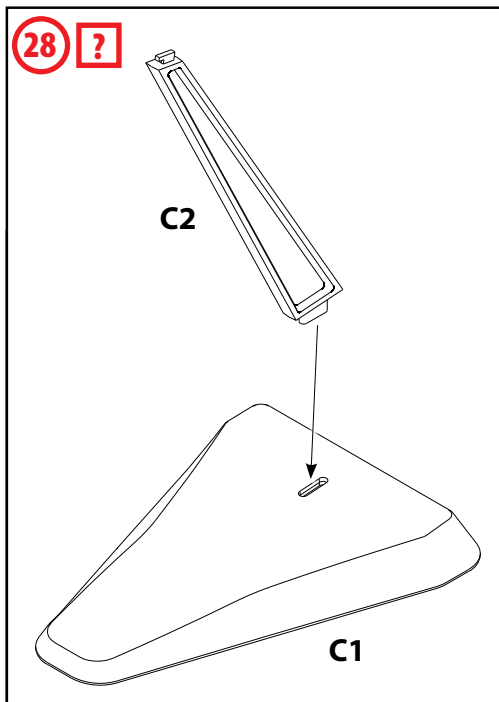


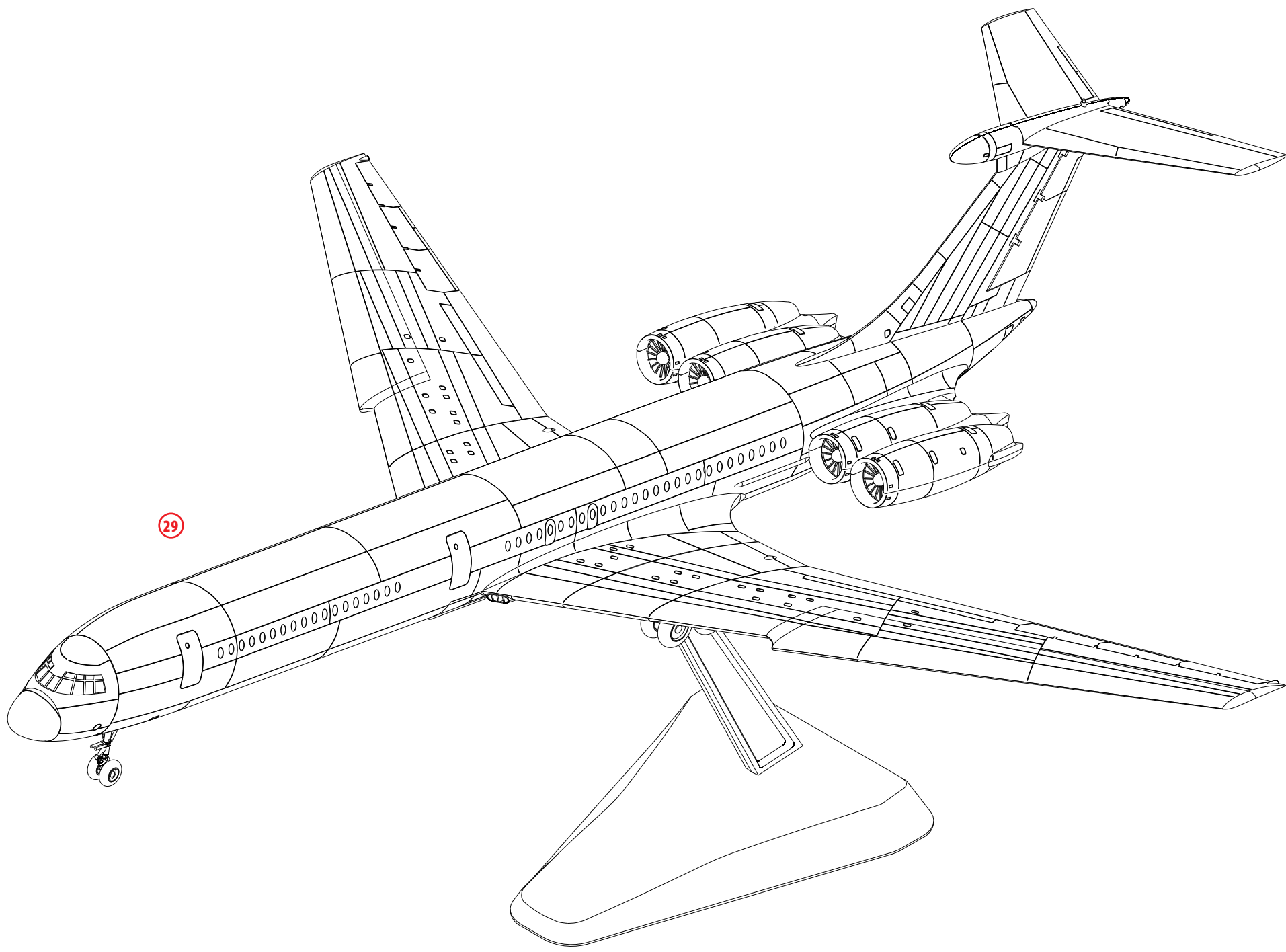


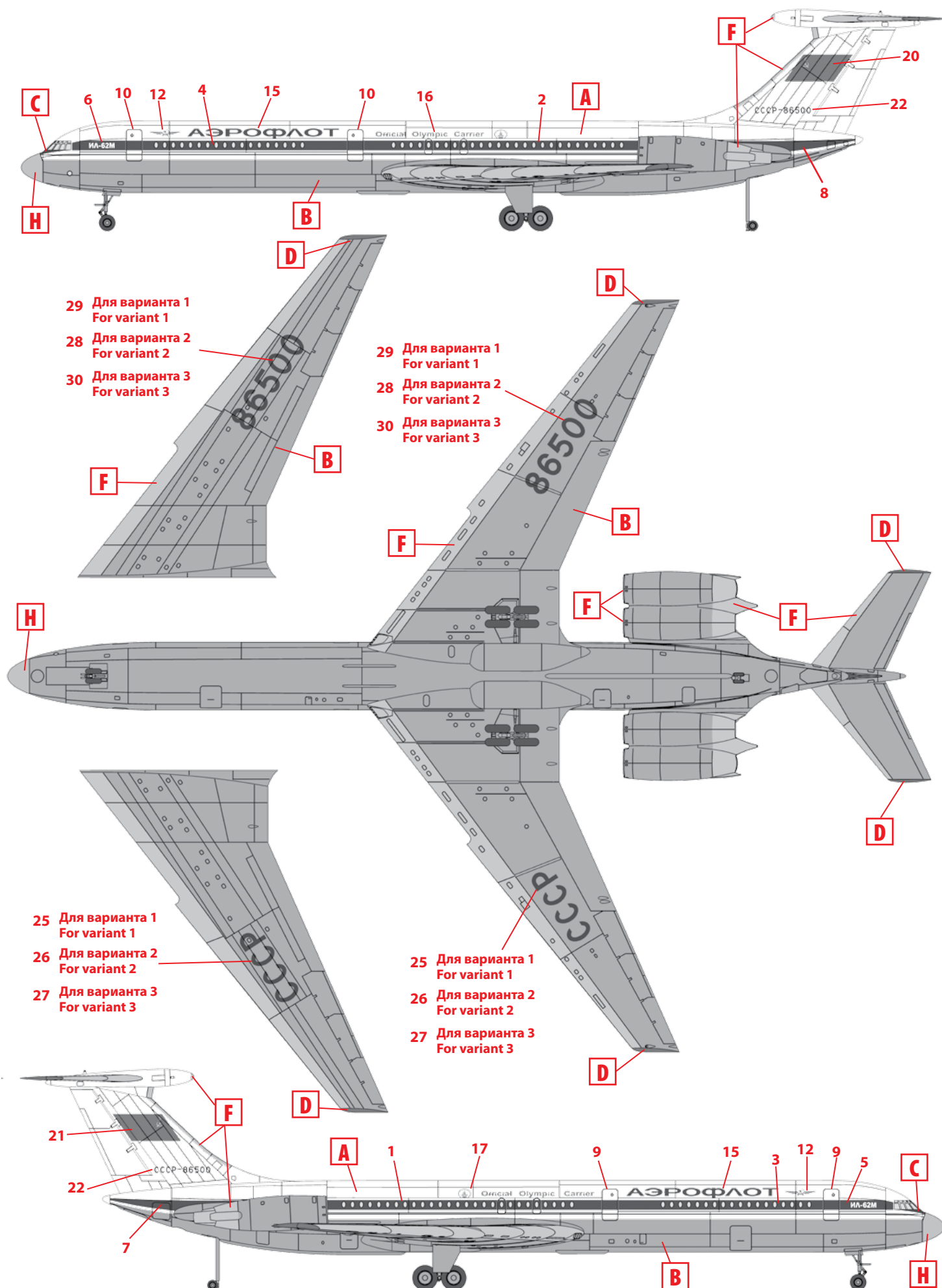




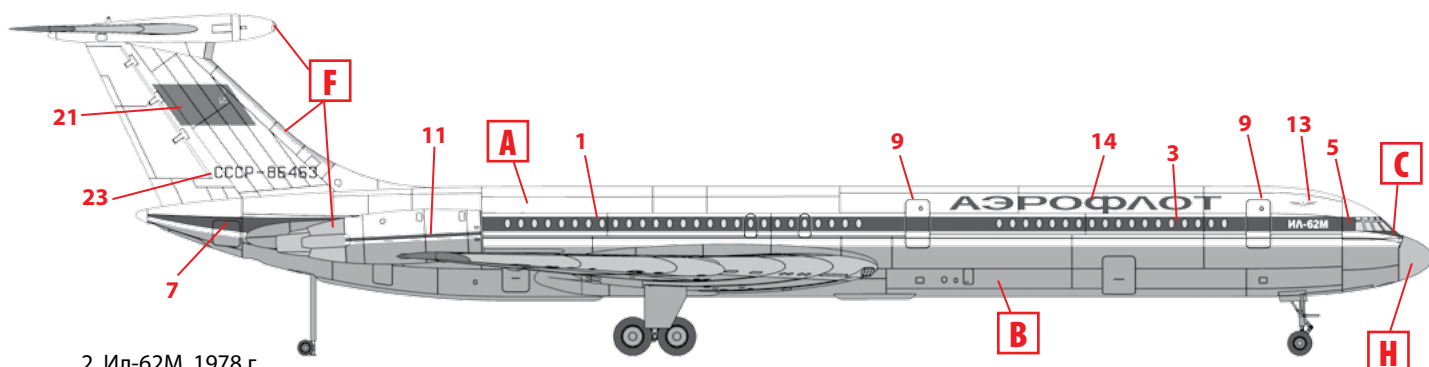
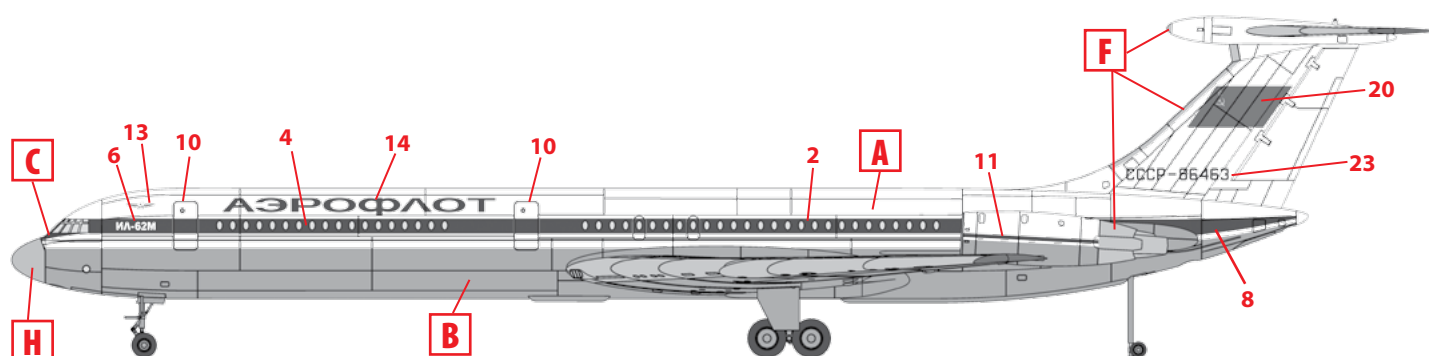




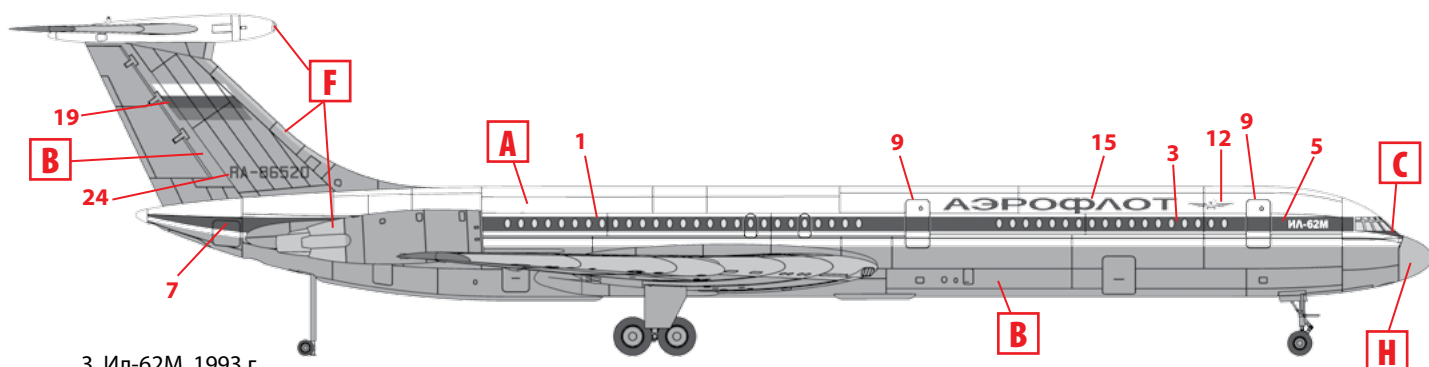
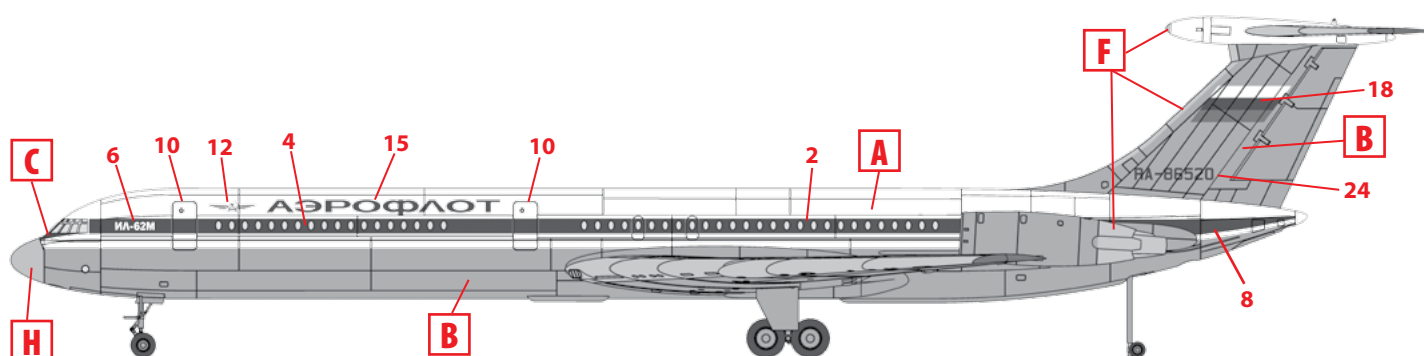




1. Ил-62М, 1980 г.
IL-62M, 1980



2. Ил-62М, 1978 г.
Ил-62М, 1978



3. Ил-62М, 1993 г.
Ил-62М, 1993