Billing Boats®

Hjejlen 403***

PHOTO MANUAL



DK HJEJLEN

Hjuldamperen Hjejlen blev den 24. juni 1861 indviet ved, at Kong Frederik VII sejlede med dampbåden fra Himmelbjerget til Silkeborg.
Baumgarten & Burmeister - senere Burmeister & Wain - stod for bygningen. Dette værft havde tidligere bygget 2 dampskibe og efter datidens forhold var Hjejlen et teknisk vidunder. Den dengang installerede maskine sidder stadig i dampskibet og er et klart bevis på dens kvalitet. Maskinens kraft giver en sejlhastighed 8 knob i timen. Hjejlen var i sin tid forsynet med en høj og flot mast efter sædvane og bortset fra denne prydelse var der ellers "glat skib" fra for til agter, idet styrhus og tag er af langt nyere dato. I 1871, da jernbanelinien blev gennemført til Silkeborg, blev masten fjernet og skorstenen blev indrettet, således at den kunne knækkes, når skibet sejlede under jernbanebroen. Herefter kom der en hel del ændringer af overbyg-ningen. Der blev påsat solsejl, der senere blev udskiftet med fast tag.

GB HJEJLEN

The paddle steamer Hjejlen was opened on June 24, 1861 by King Frederik VII sailing with the steamboat from Himmelbjerget to Silkeborg. Baumgarten & Burmeister - later Burmeister & Wain - stood for the building. This shipyard had previously built 2 steamships and according to the circumstances, Hjejlen was a technical wonder. The then installed machine is still in the steamship and is a clear proof of its quality. The power of the machine gives a speed of 8 knots per hour. Hjejlen was, in his time, provided with a tall and beautiful mast after custom and apart from this ornament there was otherwise "smooth ship" from front to aft, as the steering house and roof are of much more recent date. In 1871, when the railway line was completed to Silkeborg, the mast was removed and the chimney was arranged so that it could be broken, when the ship sailed under the railway bridge. Then a lot of changes came to the superstructure. A sun canopy was attached, which was later replaced with a fixed roof.

D HJEJLEN

Der Raddampfer Hjejlen wurde am 24. Juni 1861 von König Frederik VII. eröffnet, der mit dem Dampfschiff vom Himmelberg nach Silkeborg fuhr. Baumgarten & Burmeister – später Burmeister & Wain – standen für den Bau. Diese Werft hatte zuvor zwei Dampfschiffe gebaut, und die Hjejlen war für die damaligen Verhältnisse ein technisches Wunderwerk. Die damals eingebaute Maschine befindet sich noch heute im Dampfschiff und ist ein klarer Beweis für dessen Qualität. Die Leistung der Maschine ermöglicht eine Geschwindigkeit von 8 Knoten pro Stunde. Die Hjejlen war zu ihrer Zeit nach dem Brauch mit einem hohen und schönen Mast ausgestattet. Abgesehen von diesem Schmuckstück war das Schiff ansonsten von vorne bis hinten glatt, da Steuerhaus und Dach deutlich jüngeren Datums sind. 1871, als die Eisenbahnlinie nach Silkeborg fertiggestellt wurde, wurde der Mast entfernt und der Schornstein so angeordnet, dass er beim Durchfahren der Eisenbahnbrücke abgebrochen werden konnte. Anschließend wurden zahlreiche Änderungen am Überbau vorgenommen. Es wurde ein Sonnendach angebracht, welches später durch ein festes Dach ersetzt wurde.

F HJEJLEN

Le bateau à vapeur Hjejlen fut inauguré le 24 juin 1861 par le roi Frédéric VII, alors qu'il naviguait à bord du bateau à vapeur de Himmelbjerget à Silkeborg. Baumgarten & Burmeister, plus tard Burmeister & Wain, était le constructeur du bâtiment. Ce chantier naval avait déjà construit deux bateaux à vapeur et, compte tenu des circonstances, Hjejlen était une merveille technique. La machine alors installée est toujours à bord du bateau et témoigne de sa qualité. Sa puissance lui permet d'atteindre une vitesse de 8 nœuds par heure. Le Hjejlen était, à l'époque, doté d'un grand et beau mât, comme le voulait la coutume. Outre cet ornement, le navire était parfaitement lisse de l'avant à l'arrière, le poste de pilotage et le toit étant beaucoup plus récents. En 1871, lors de l'achèvement de la ligne de chemin de fer jusqu'à Silkeborg, le mât fut retiré et la cheminée aménagée de manière à pouvoir être brisée lorsque le navire passerait sous le pont ferroviaire. De nombreuses modifications furent ensuite apportées à la superstructure. Un auvent a été fixé, qui a ensuite été remplacé par un toit fixe.

NL HJEJLEN

De raderstoomboot Hjejlen werd op 24 juni 1861 geopend door koning Frederik VII die met de stoomboot van Himmelbjerget naar Silkeborg voer. Baumgarten & Burmeister - later Burmeister & Wain - stond voor het gebouw. Deze scheepswerf had eerder 2 stoomschepen gebouwd en naar omstandigheden was Hjejlen een technisch wonder. De toen geïnstalleerde machine bevindt zich nog steeds in de stoomboot en is een duidelijk bewijs van zijn kwaliteit. De kracht van de machine geeft een snelheid van 8 knopen per uur. Hjejlen werd in zijn tijd op maat voorzien van een hoge en mooie mast en afgezien van dit ornament was er verder een "glad schip" van voor naar achter, aangezien het stuurhuis en het dak van veel recentere datum zijn. In 1871, toen de spoorlijn naar Silkeborg werd voltooid, werd de mast verwijderd en werd de schoorsteen zo geplaatst dat deze kon worden gebroken, wanneer het schip onder de spoorbrug door voer. Toen kwamen er veel veranderingen aan de bovenbouw. Er werd een luifel aangebracht, die later werd vervangen door een vast dak.

E HJEJLEN

El vapor de ruedas Hjejlen fue inaugurado el 24 de junio de 1861 por el rey Federico VII, quien navegaba de Himmelbjerget a Silkeborg. Baumgarten & Burmeister, posteriormente Burmeister & Wain, fue el responsable de su construcción. Este astillero había construido previamente dos barcos de vapor y, dadas las circunstancias, el Hjejlen era una maravilla técnica. La máquina entonces instalada aún se encuentra en el vapor y es una clara prueba de su calidad. Su potencia le permite alcanzar una velocidad de 8 nudos por hora. En su época, el Hjejlen contaba con un mástil alto y hermoso, según la costumbre, y además de este adorno, el barco era liso de proa a popa, ya que la timonera y el techo son mucho más recientes. En 1871, cuando se completó la línea ferroviaria a Silkeborg, se retiró el mástil y se dispuso la chimenea de forma que pudiera romperse cuando el barco pasara bajo el puente ferroviario. Posteriormente, se realizaron numerosos cambios en la superestructura. Se le añadió un parasol que luego fue reemplazado por un techo fijo.

I HJEJLEN

Il piroscafo a pale Hjejlen fu inaugurato il 24 giugno 1861 da Re Federico VII che salpò con il battello a vapore da Himmelbjerget a Silkeborg. Baumgarten & Burmeister - in seguito Burmeister & Wain - erano i nomi della costruzione. Questo cantiere navale aveva precedentemente costruito 2 piroscafi e, in base alle circostanze, Hjejlen era una meraviglia della tecnica. La macchina installata all'epoca è ancora nel piroscafo ed è una chiara prova della sua qualità. La potenza della macchina fornisce una velocità di 8 nodi all'ora. Hjejlen fu, a suo tempo, dotato di un albero alto e bello secondo l'usanza e, a parte questo ornamento, c'era altrimenti una "nave liscia" da prua a poppa, poiché la timoneria e il tetto sono di data molto più recente. Nel 1871, quando fu completata la linea ferroviaria per Silkeborg, l'albero fu rimosso e il camino fu sistemato in modo che potesse essere rotto, quando la nave salpò sotto il ponte ferroviario. Poi vennero apportate molte modifiche alla sovrastruttura. Fu aggiunto un parasole, poi sostituito da un tetto fisso.

P HJEJLEN

O vapor Hjejlen foi inaugurado a 24 de junho de 1861 pelo Rei Frederico VII, navegando no vapor de Himmelbjerget para Silkeborg. Baumgarten & Burmeister - mais tarde Burmeister & Wain - representava o edifício. Este estaleiro já tinha construído dois navios a vapor e, de acordo com as circunstâncias, Hjejlen era uma maravilha técnica. A máquina então instalada ainda se encontra no navio a vapor e é uma prova clara da sua qualidade. A potência da máquina proporciona uma velocidade de 8 nós por hora. No seu tempo, o Hjejlen recebeu um mastro alto e bonito, conforme o costume, e, além deste ornamento, existia um "navio liso" da proa à popa, uma vez que a casa do leme e o telhado são de data muito mais recente. Em 1871, quando a linha ferroviária para Silkeborg foi concluída, o mastro foi removido e a chaminé foi disposta de forma a poder ser quebrada quando o navio passasse por baixo da ponte ferroviária. Depois, ocorreram muitas mudanças na superestrutura. Foi instalado um toldo, que foi posteriormente substituído por um teto fixo.

PL HJEJLEN

Parowiec kołowy Hjejlen został otwarty 24 czerwca 1861 roku przez króla Fryderyka VII płynącego parowcem z Himmelbjerget do Silkeborg. Baumgarten & Burmeister - później Burmeister & Wain - reprezentowało budynek. Ta stocznia wcześniej zbudowała 2 statki parowe i biorąc pod uwagę okoliczności, Hjejlen był cudem techniki. Zainstalowana wówczas maszyna nadal znajduje się na statku parowym i jest wyraźnym dowodem jego jakości. Moc maszyny daje prędkość 8 węzłów na godzinę. Hjejlen został w swoim czasie wyposażony w wysoki i piękny maszt zgodnie ze zwyczajem i poza tym ornamentem był w innym przypadku „gładki statek" od przodu do rufy, ponieważ sterówka i dach są znacznie nowsze. W 1871 roku, gdy ukończono linię kolejową do Silkeborg, maszt został usunięty, a komin ustawiono tak, aby można go było złamać, gdy statek przepłynął pod mostem kolejowym. Następnie nastąpiło wiele zmian w nadbudówce. Dobudowano baldachim przeciwsłoneczny, który później zastąpiono stałym dachem.

Model builder: Tomasz Klyszynski
Special thanks to Gary Munelly for figure design

To see our color conversion chart please visit https://www.billingboats.com/faq

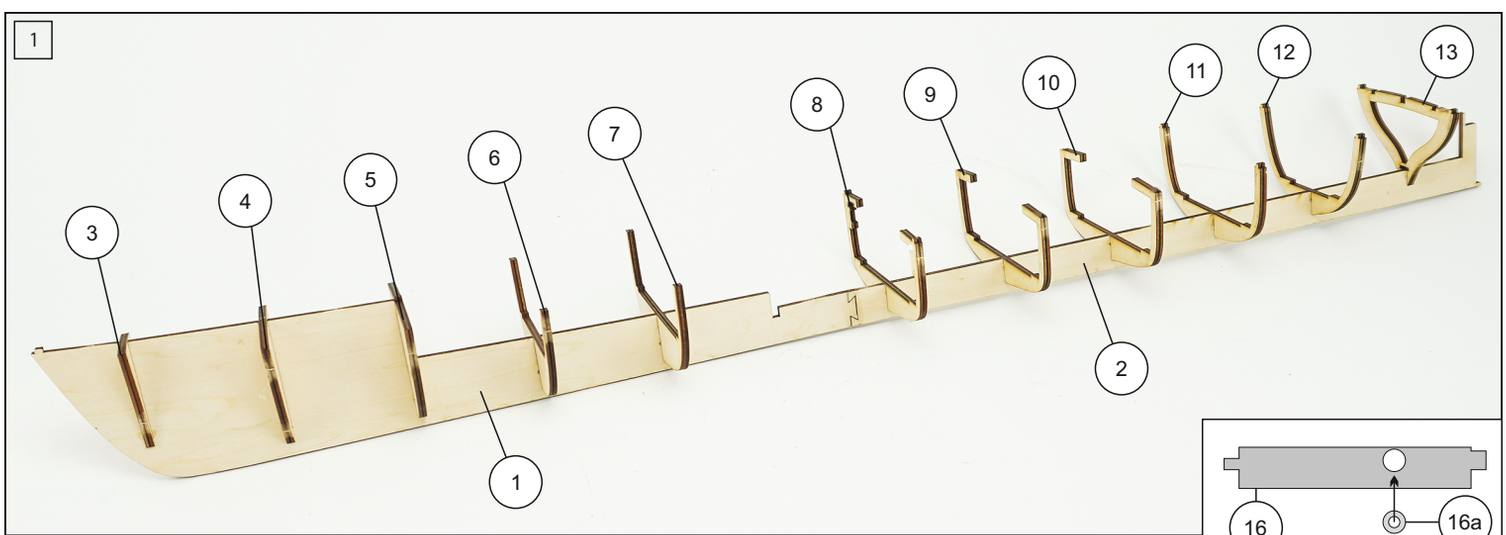
Til denne model er mahogni bejdse og farver med følgende numre nødvendige:
For this model is mahogany stain and colours with the following numbers should be used:
Für dieses Modell sind Mahagoni Beize und Farben mit den folgenden Nummern notwendig:
Pour ce modèle, le mordant et les couleurs avec les numéros suivants doivent être employées:
Voor dit model zijn kleuren met de volgende nummers nodig:
Para est modelo se necesitan mordiente et colores con los siguientes nùmeros:
Per questo modello occorrono inchiostro tinteggiatore "mogano" e colori con questi numeri:
Pinte o modelo com tintura cõr Mogno e as cõres sugeridas da Billing Boats:
W przypadku tego modelu należy użyć bejcę mahoniową oraz farby o numerach:

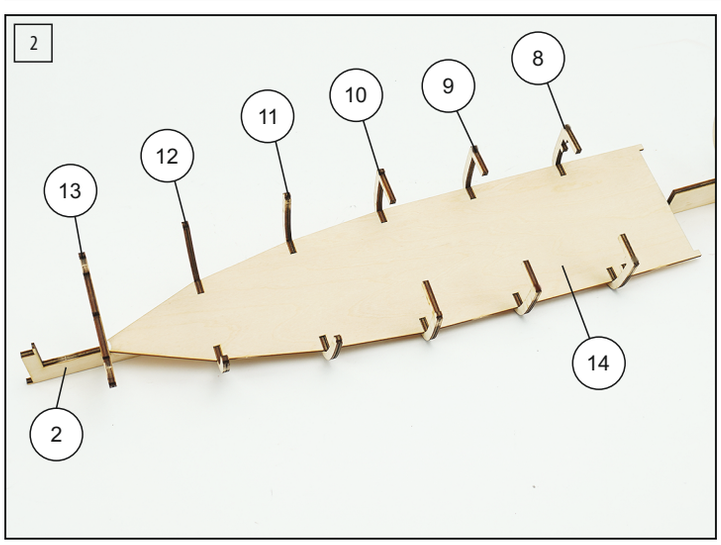
Billing 1	= White
Billing 4	= Orange
Billing 5	= Tan
Billing 6	= Hull Red
Billing 11	= Black
Billing 13	= Trainer Yellow
Billing 15	= Silver
Billing 16	= Gold
Billing 17	= Clear Poly
Billing 18	= Mediterranean Blue
Billing 20	= Satin Brown
Billing 30	= Dark Ad Grey
Billing 33	= Matt Mid Green
Billing 35	= Signal Red
Billing 36	= Mahogany Stain

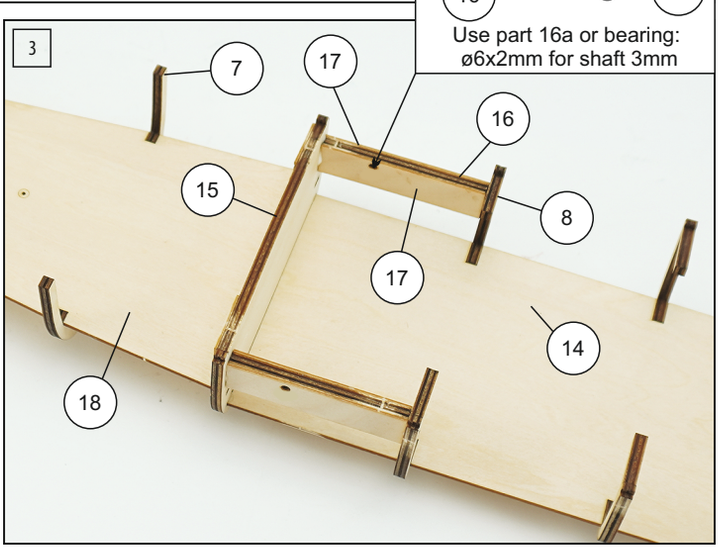
1	Part number	XXmm - length	Cut out		Paint with primer paint
1 / 11 *	Paint number (* alternative colour)		Use putty (fill and sand)		Use cyanoacrylate glue
36	Wood stain		Fit to other parts		Give shape (before sticking)
1	Rope number		Part made with layers		Give shape (before sticking, if necessary use water)
	Give shape (for example use sand paper)		Drill a hole (x mm)		Roll up

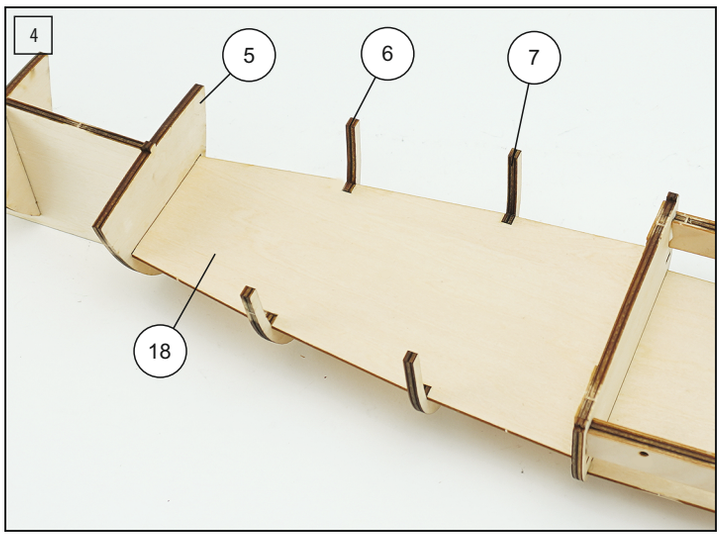
Important!

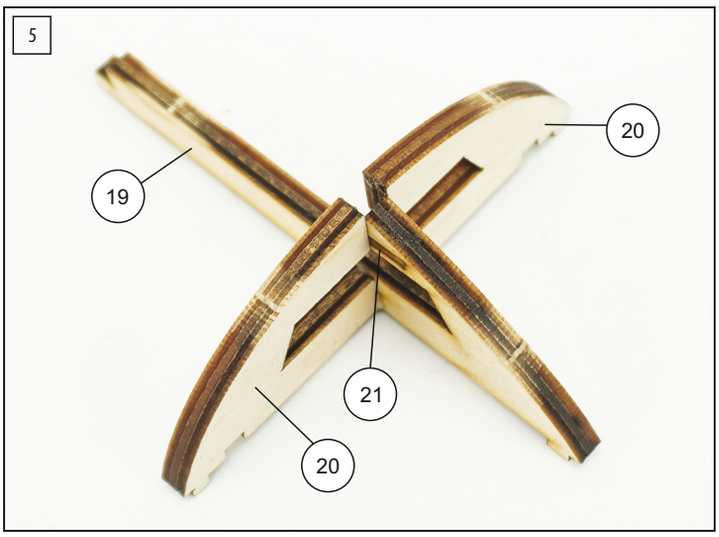
Model prepared for Radio Control.
Before Starting building check the manual carrefully to prepare building process and decisions about Radio Control.
In few steps (Photo: 26-31, 42, 148-151, 170, 176) You will need to decide if You make the cabins removable for RC access or or permanently attached.
Parts (engine, ecs, servo, receiver) not included in the kit. Billing Boats does not offer support for RC

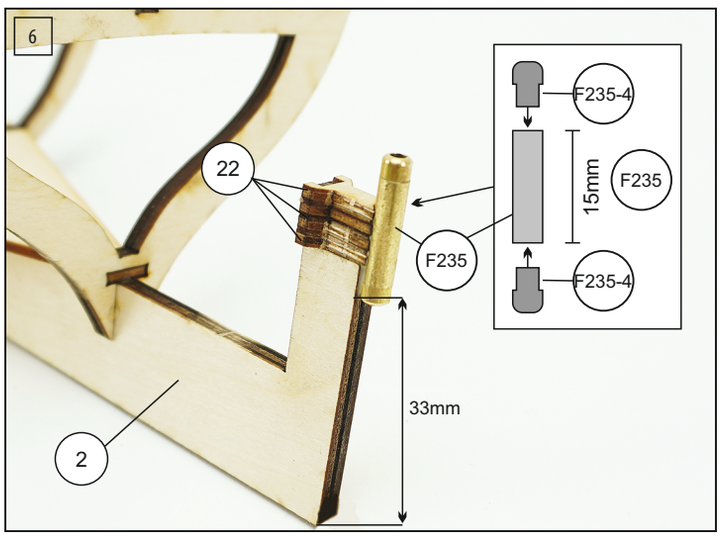


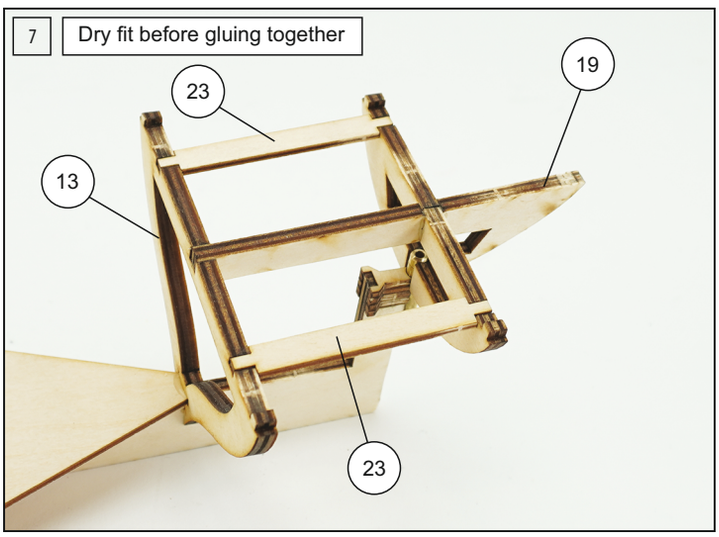


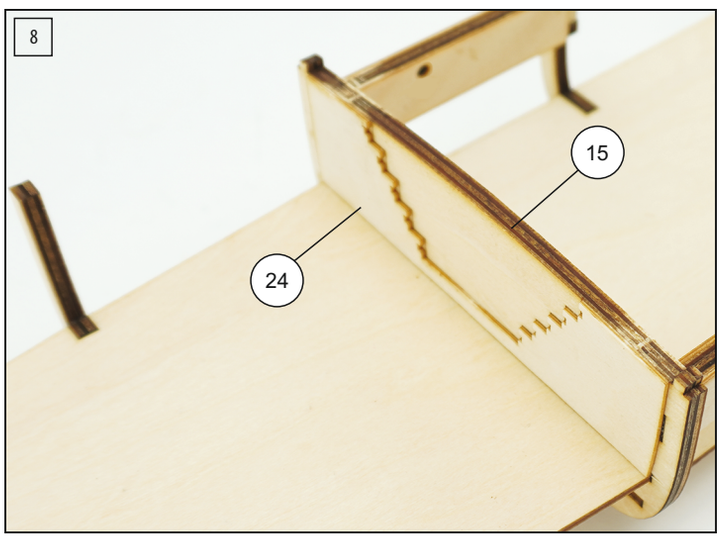


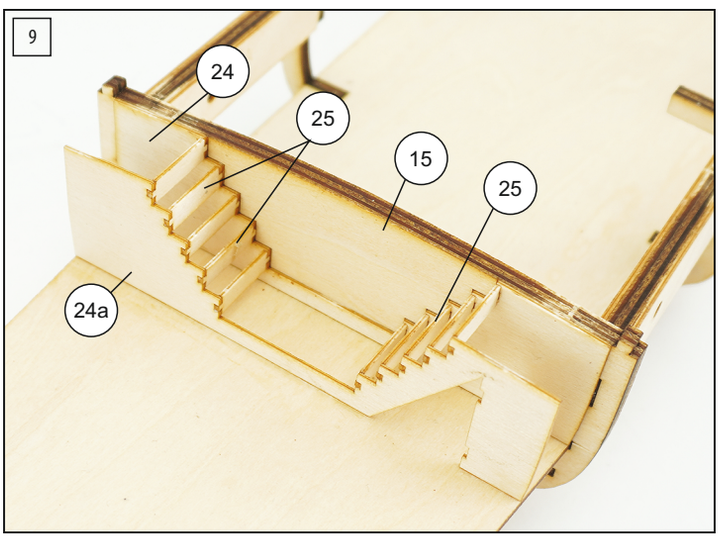

4
5
6
7
18

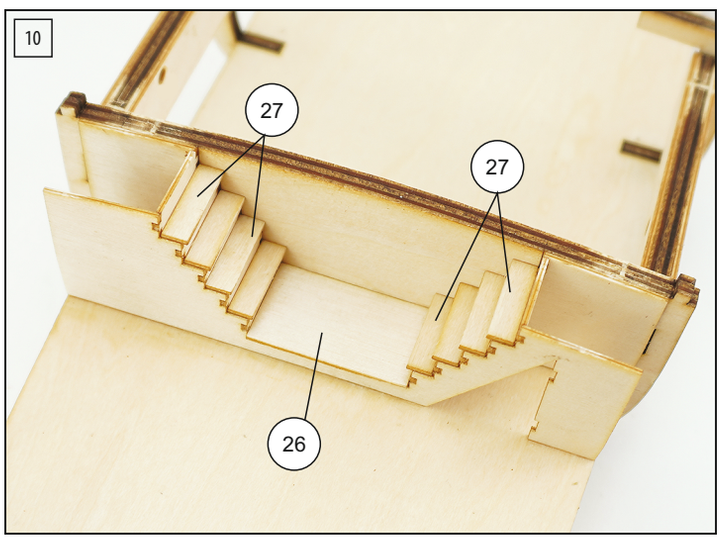

5
20
19
21
20

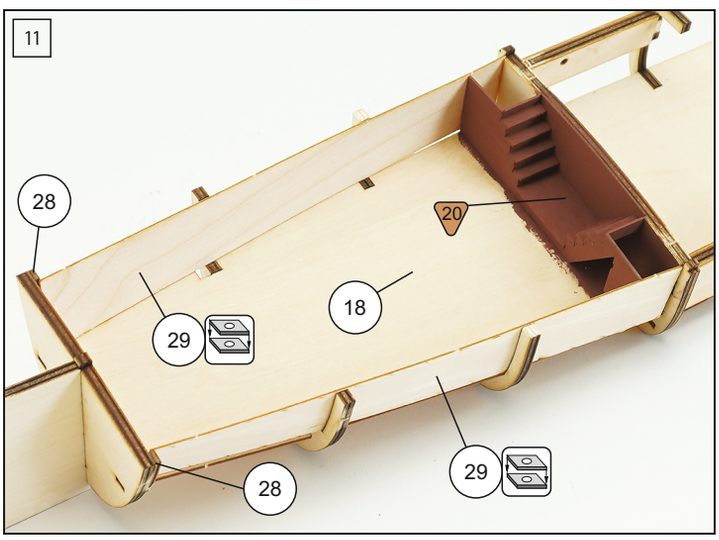

6
F235-4
22
15mm
F235
F235
F235-4
33mm
2


7
Dry fit before gluing together
19
23
13
23

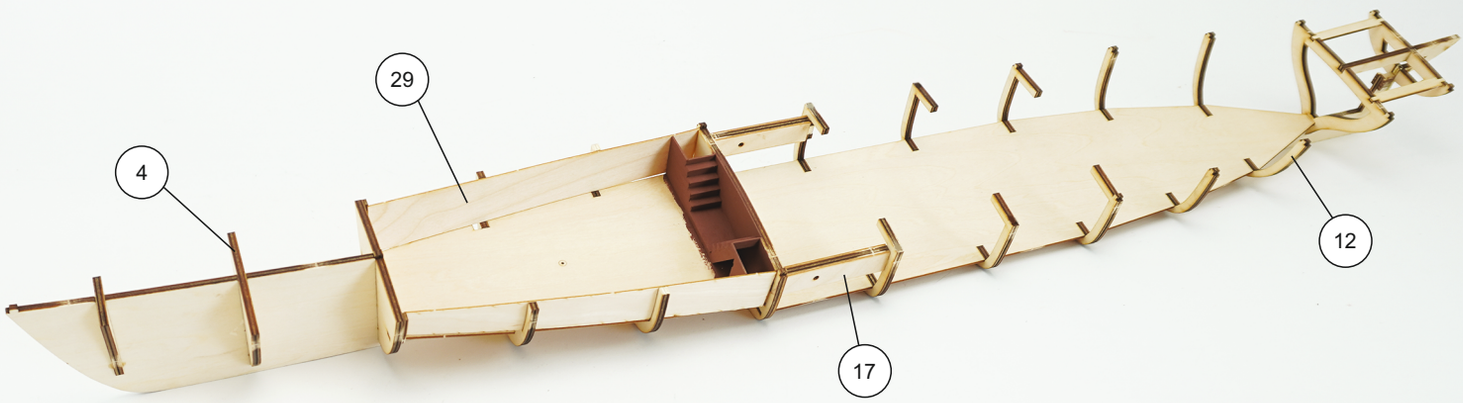

8
15
24


9
24
25
15
25
24a

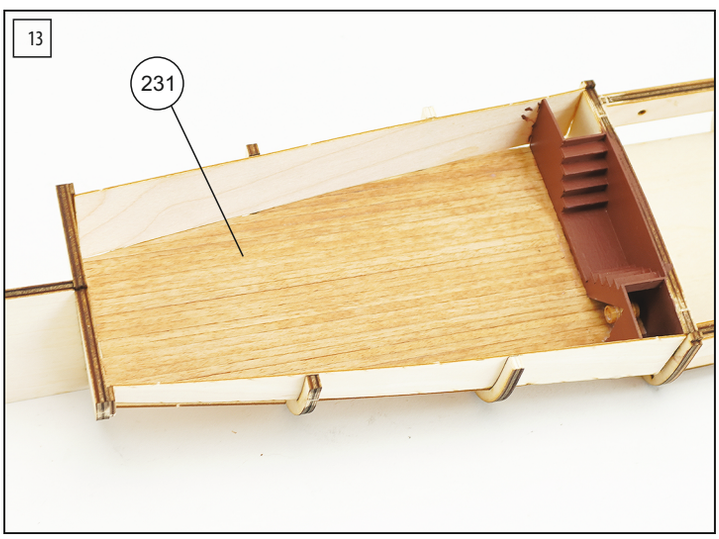

10
27
27
26


11
28
20
18
29
29
28

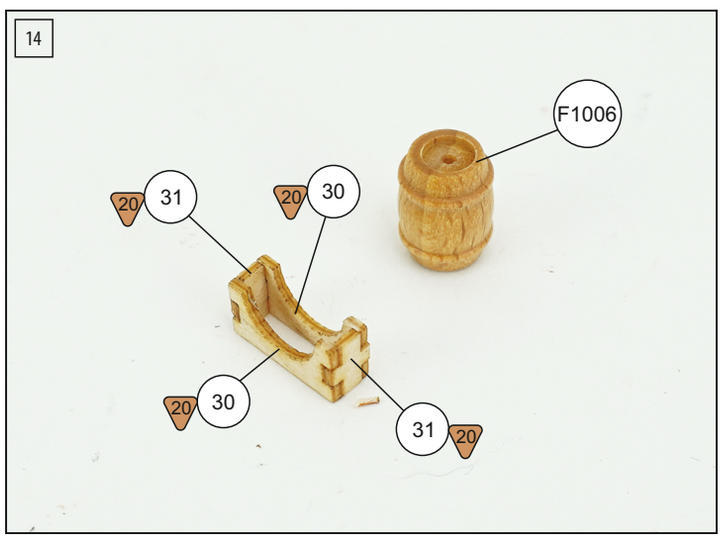
12



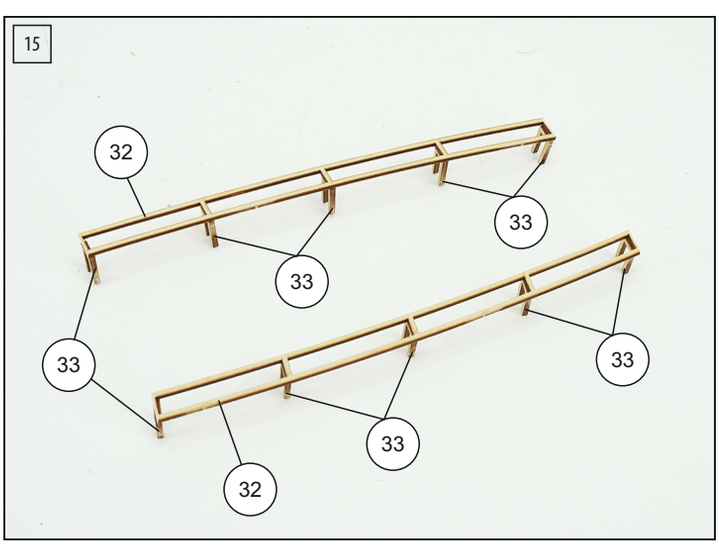
13



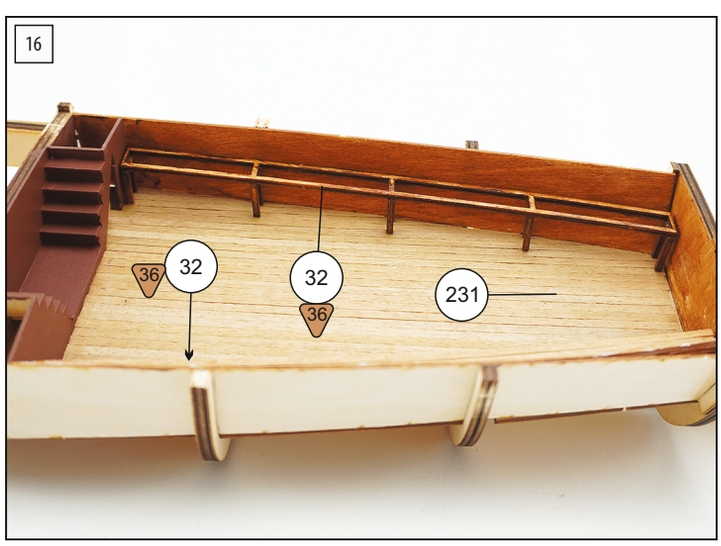
14



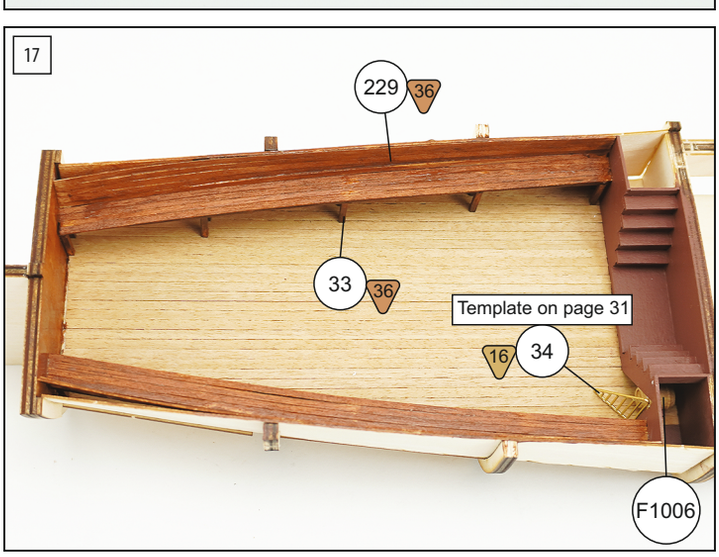
15



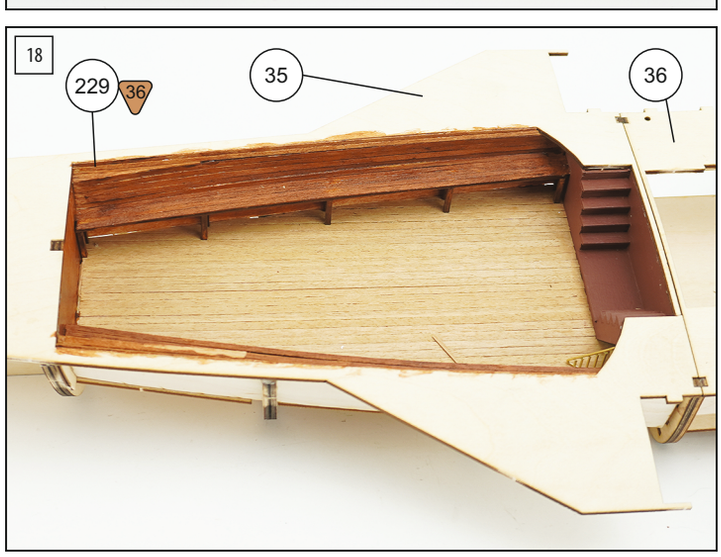
16



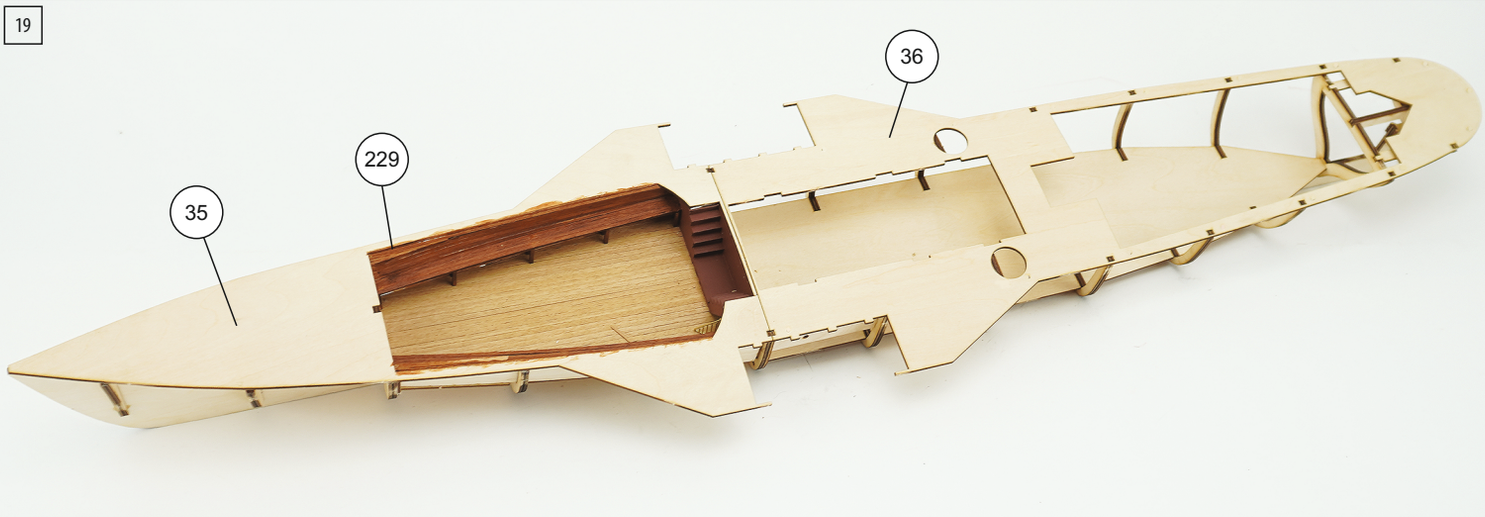
17



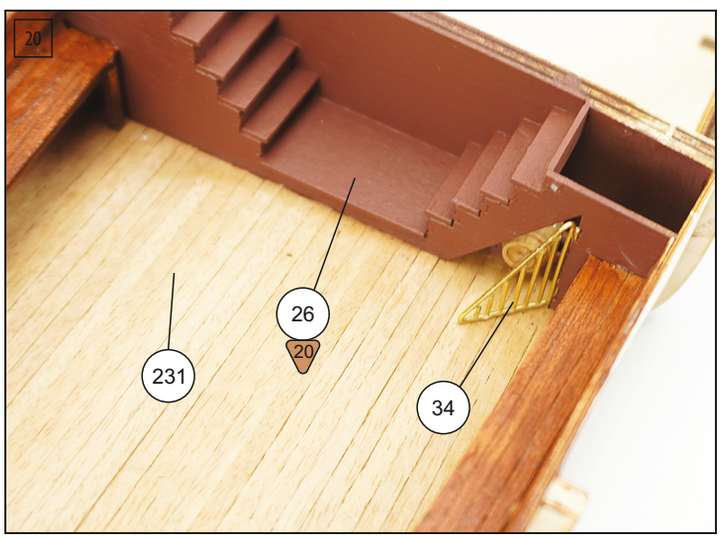
18



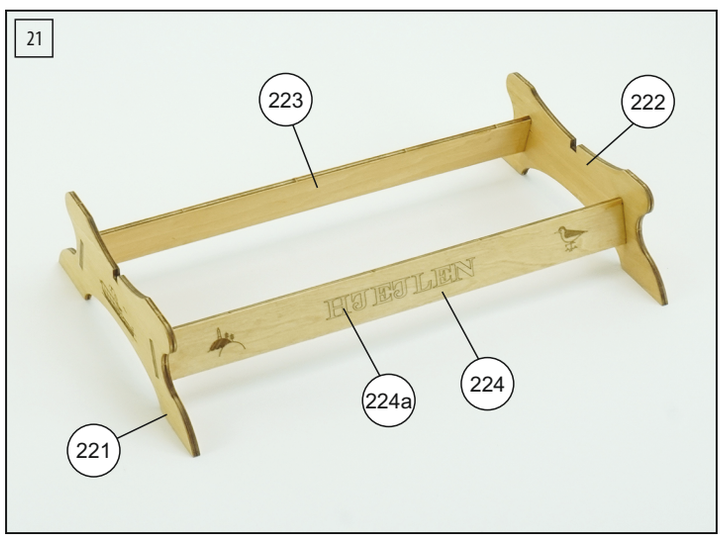
19



20



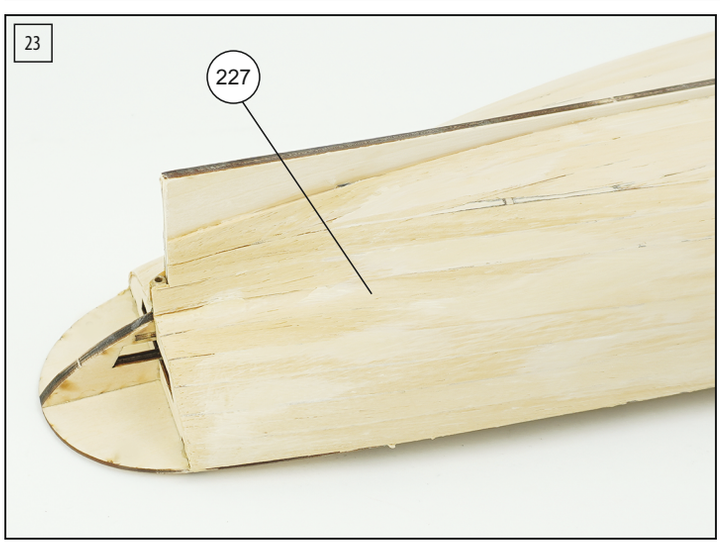
21



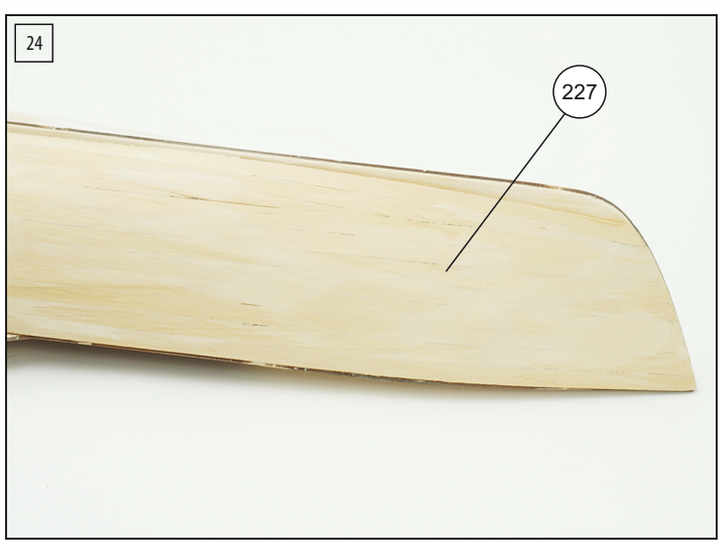
22



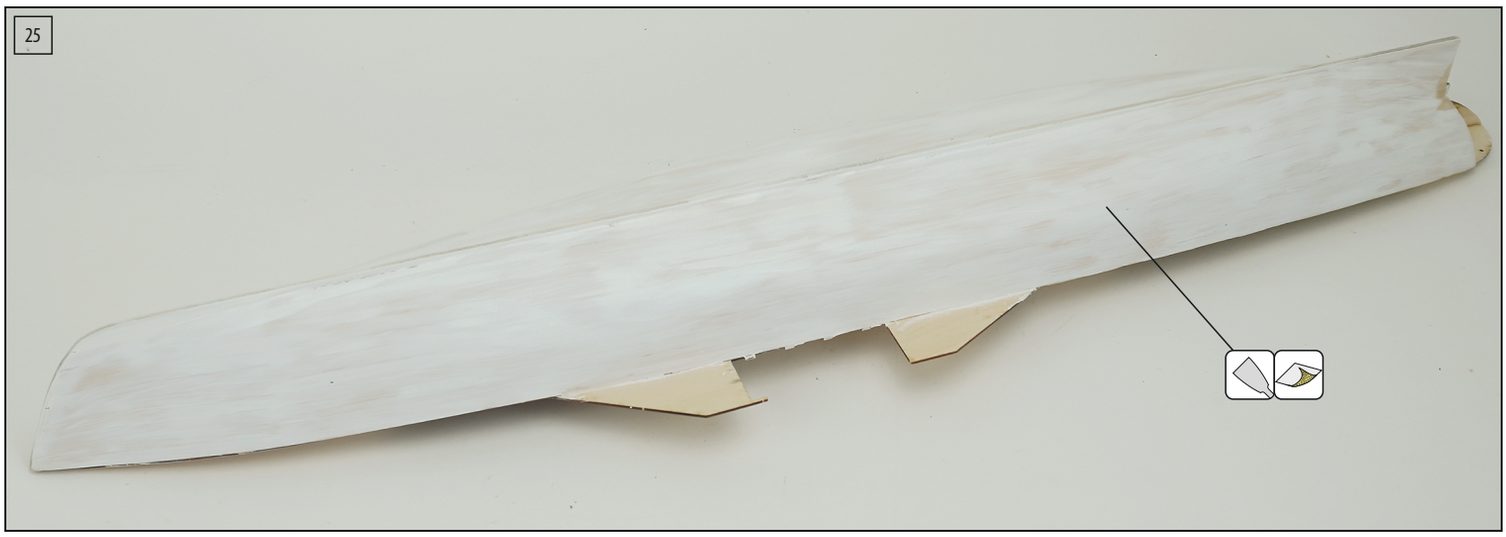
23



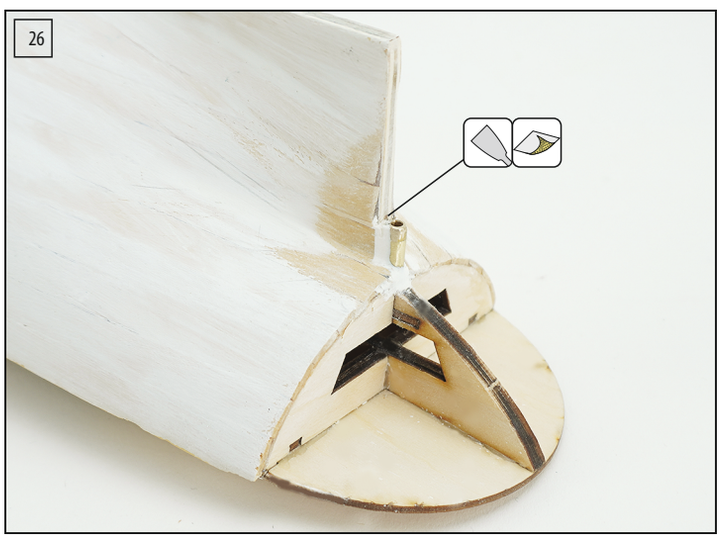
24



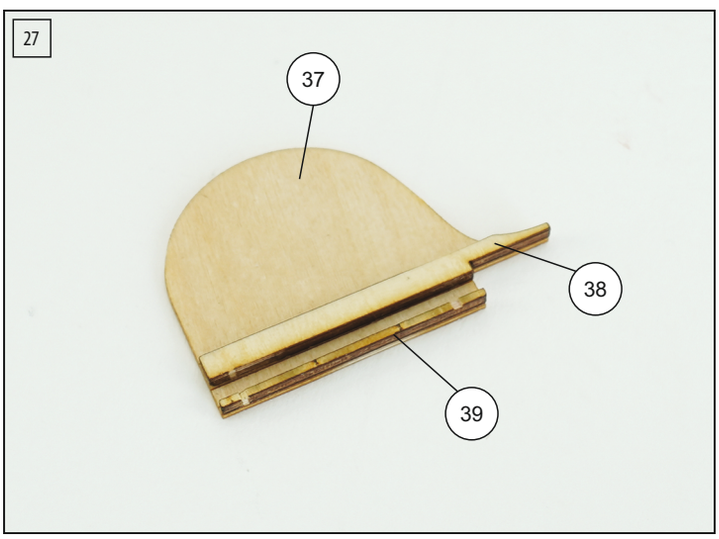
25



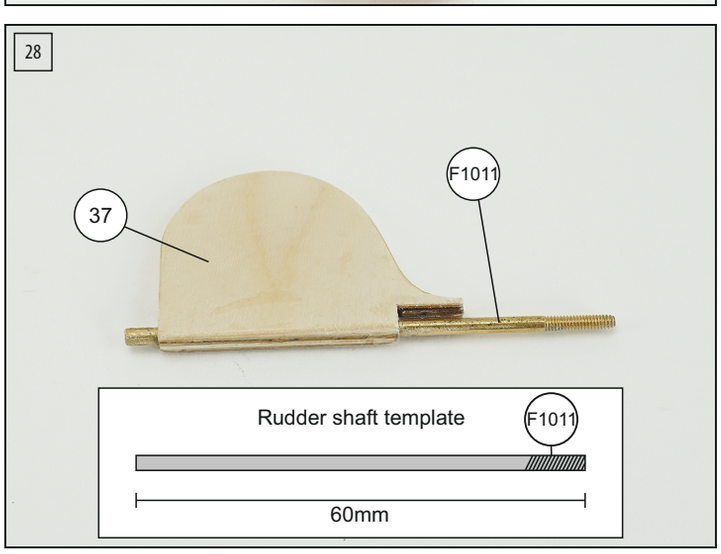
26



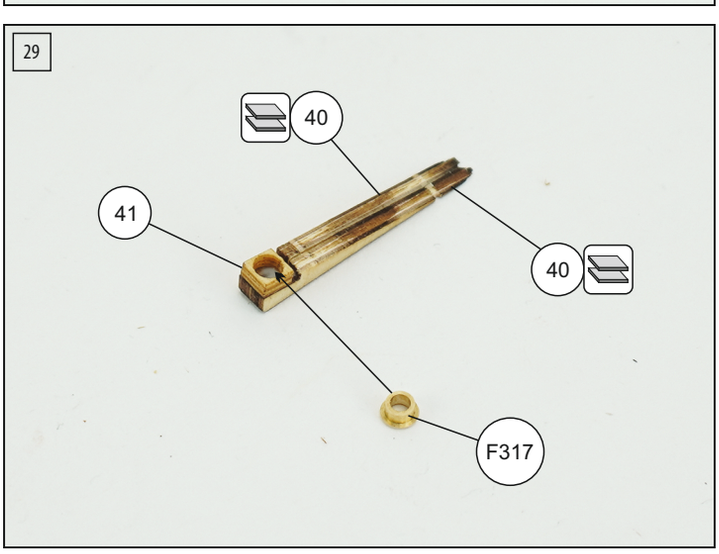
27



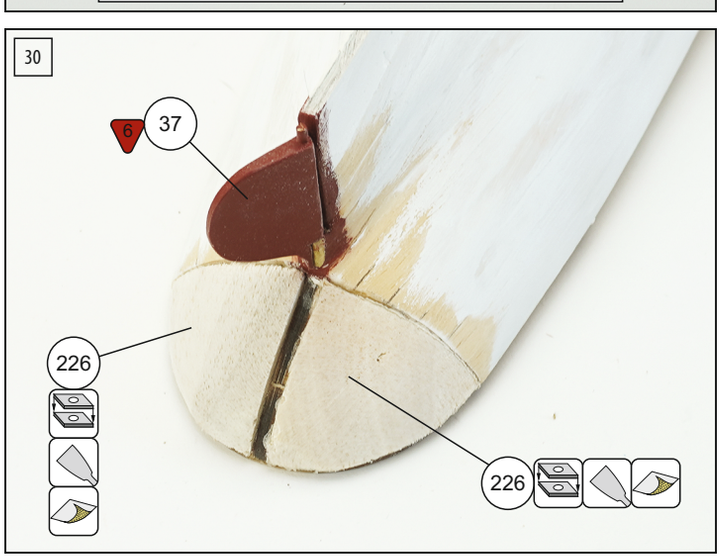
28



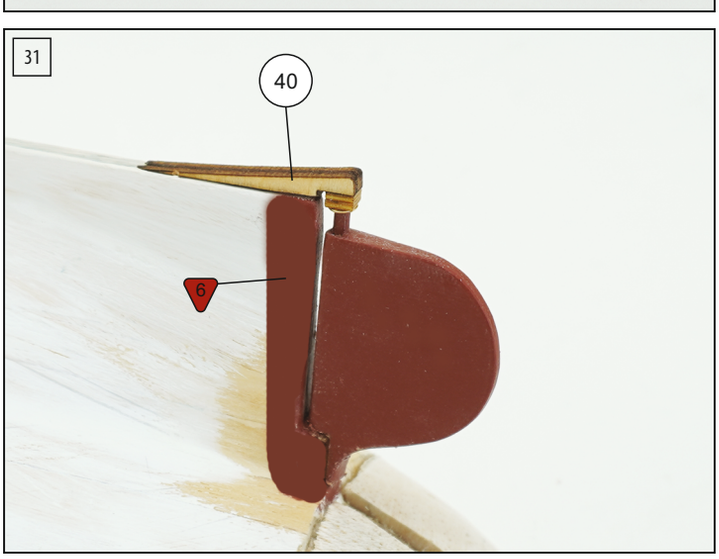
29



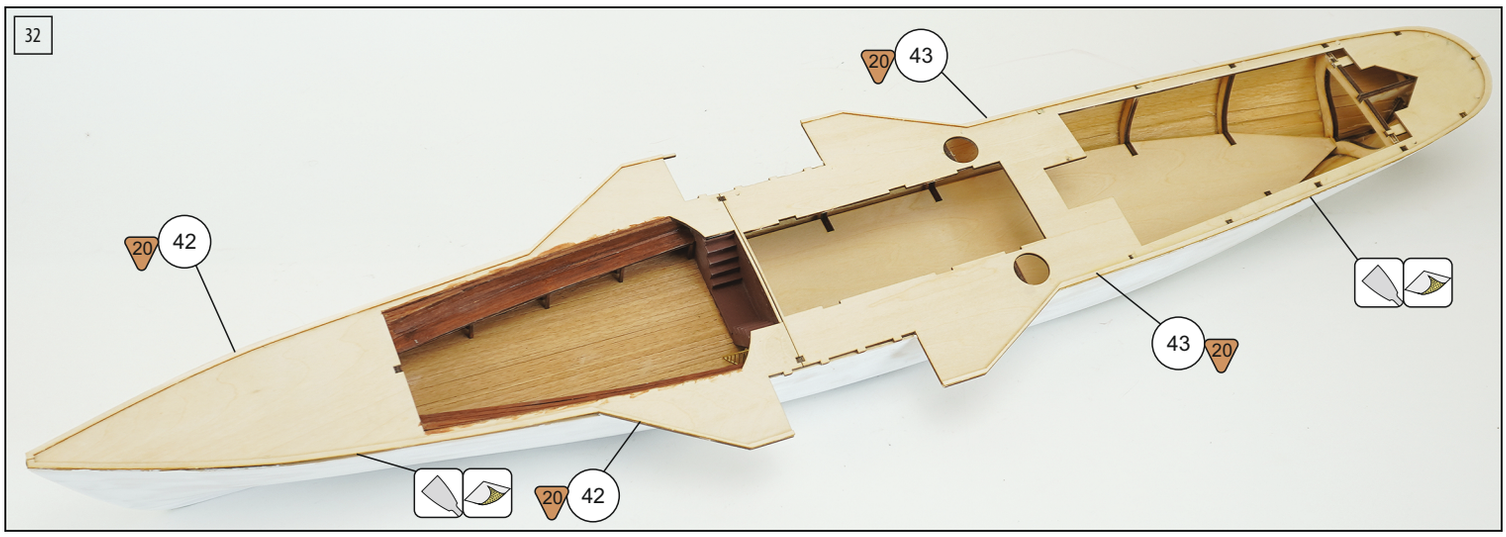
30



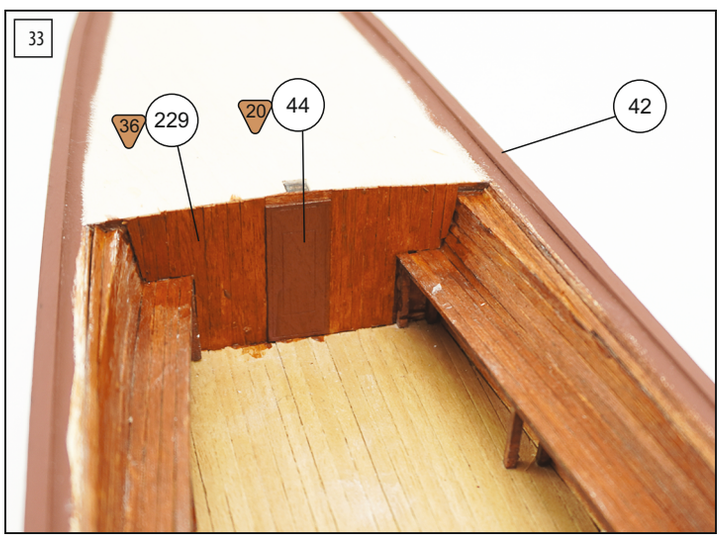
31



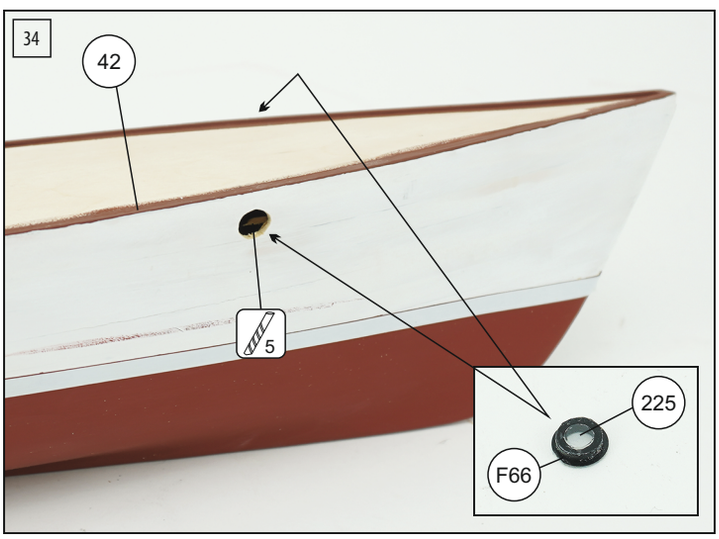
32



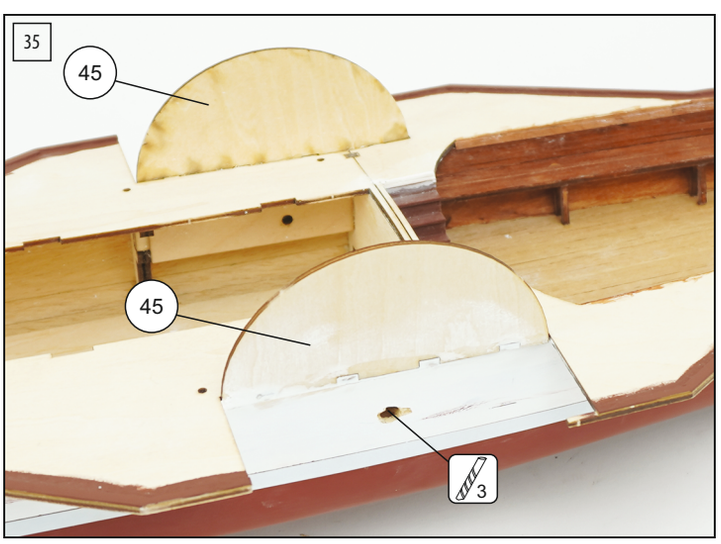
33



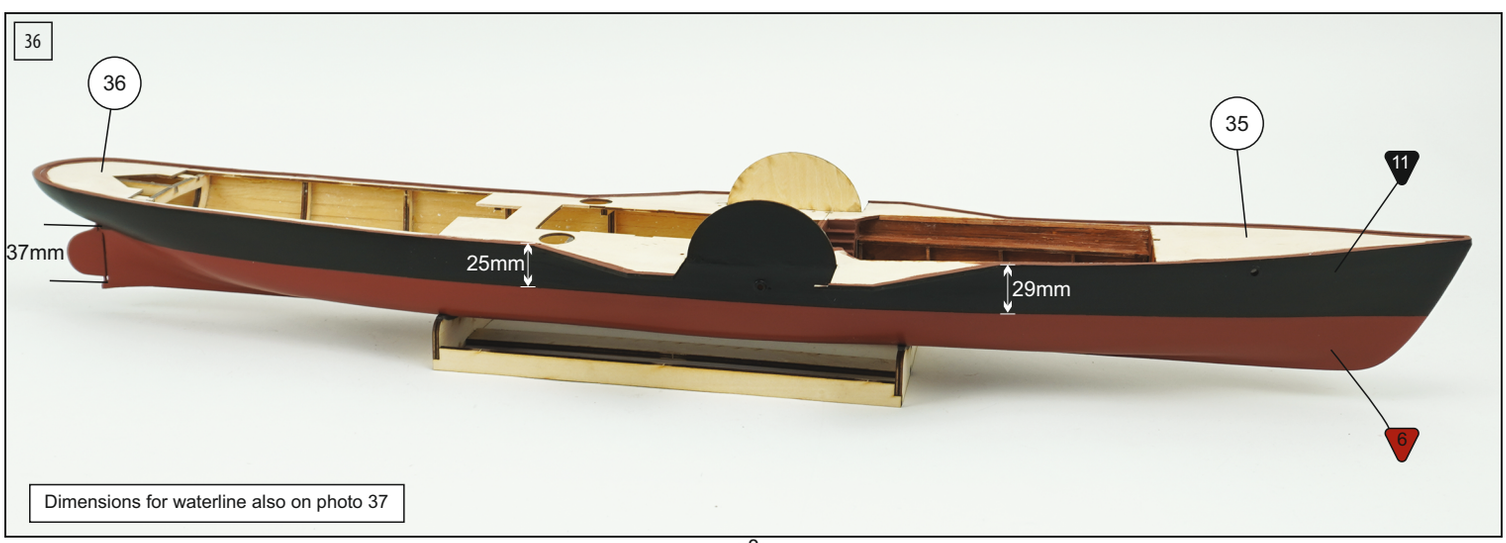
34



35

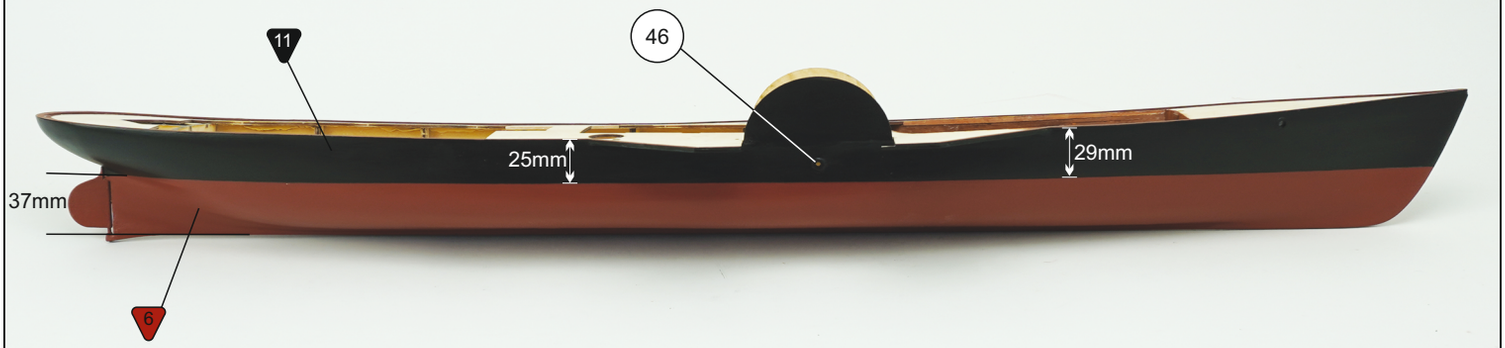


36

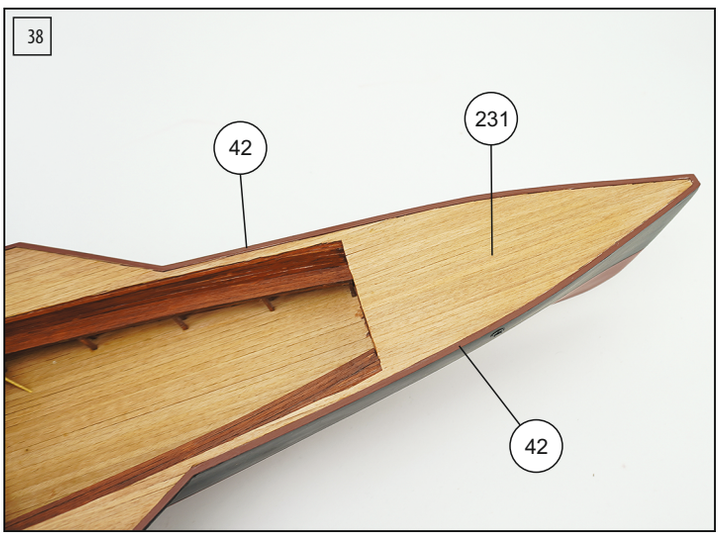


Dimensions for waterline also on photo 37

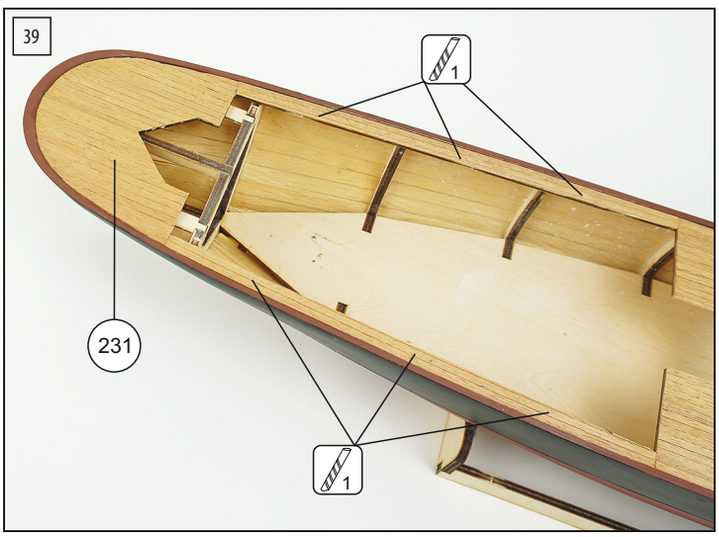
37



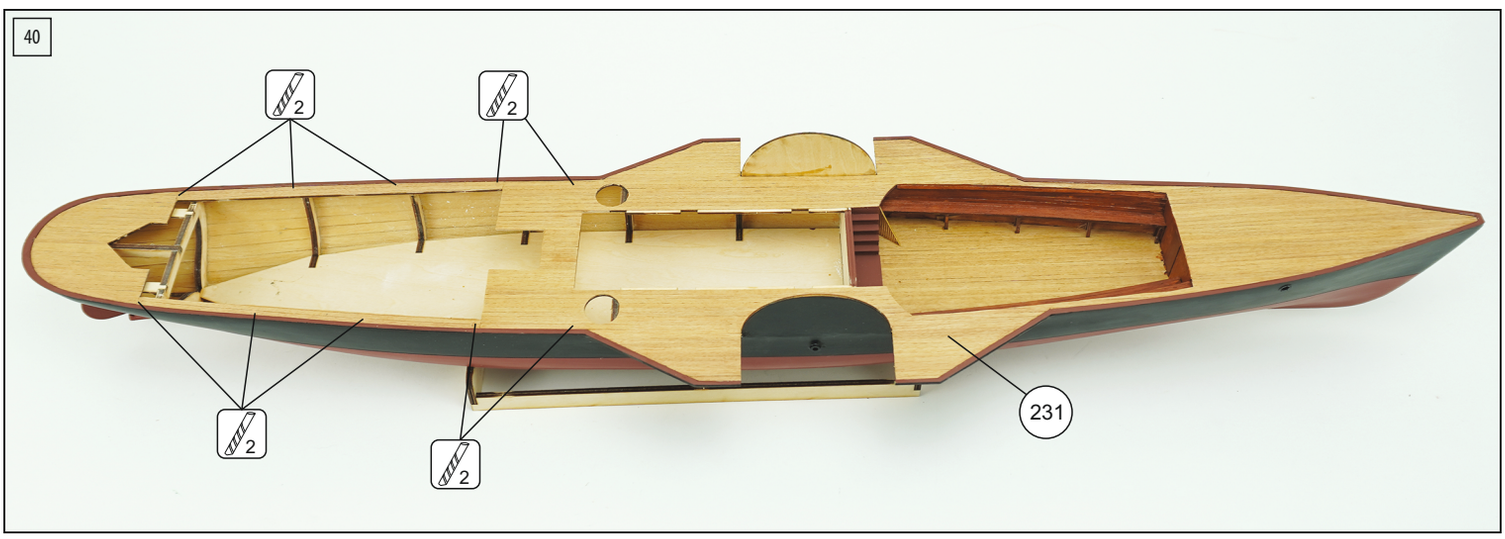
38



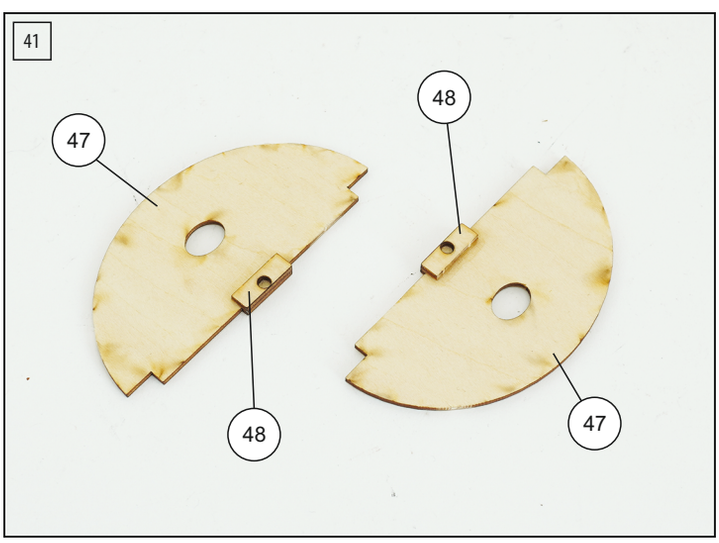
39



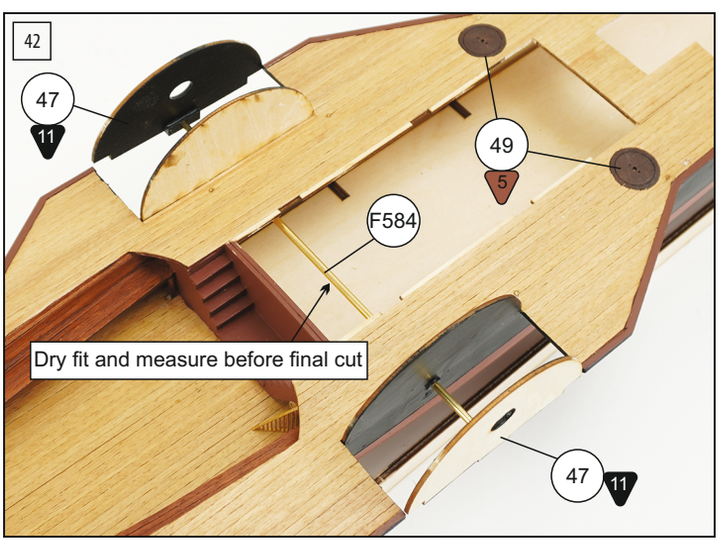
40



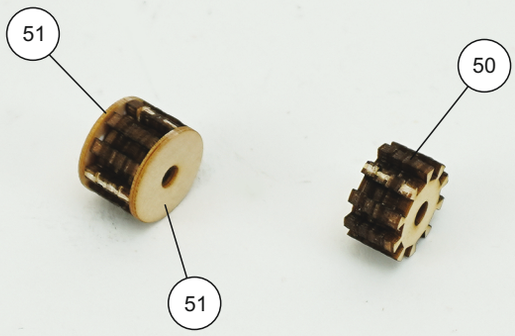
41



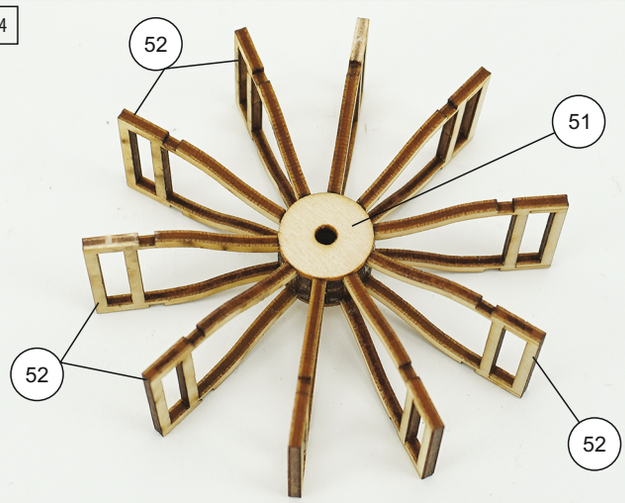
42



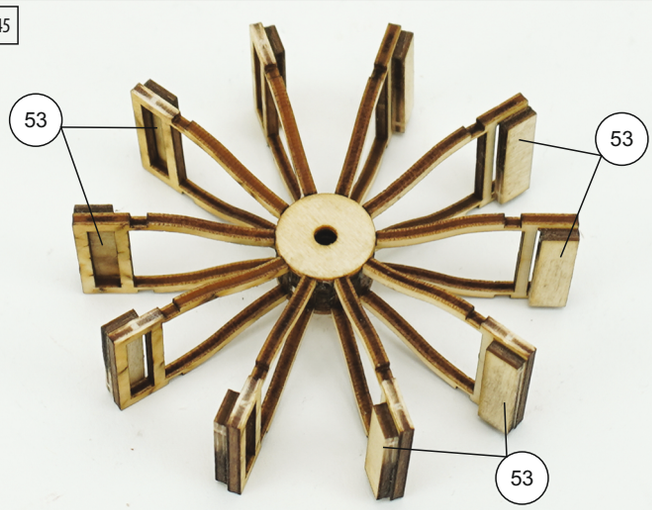
43



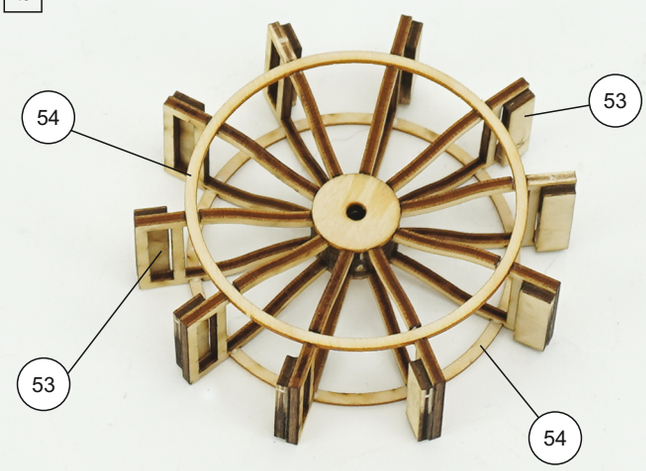
44



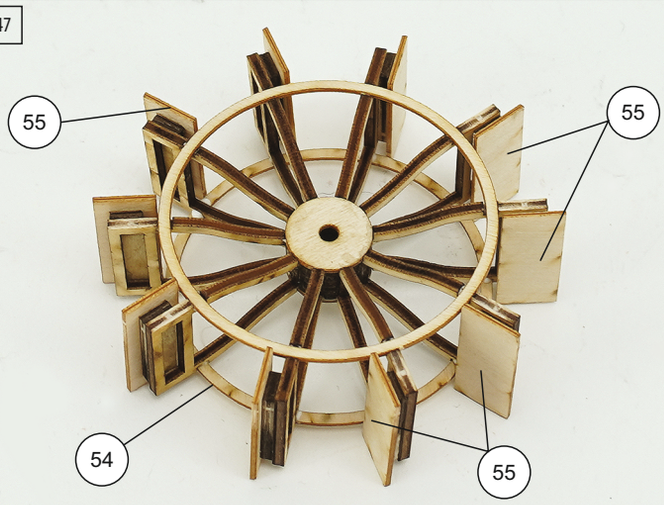
45



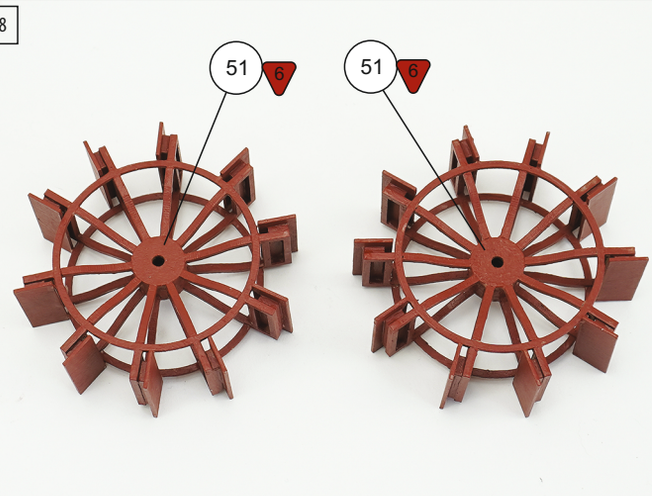
46



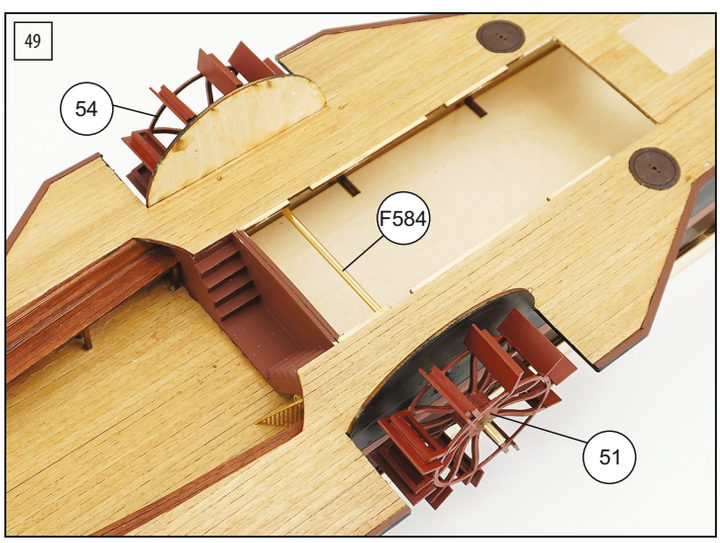
47



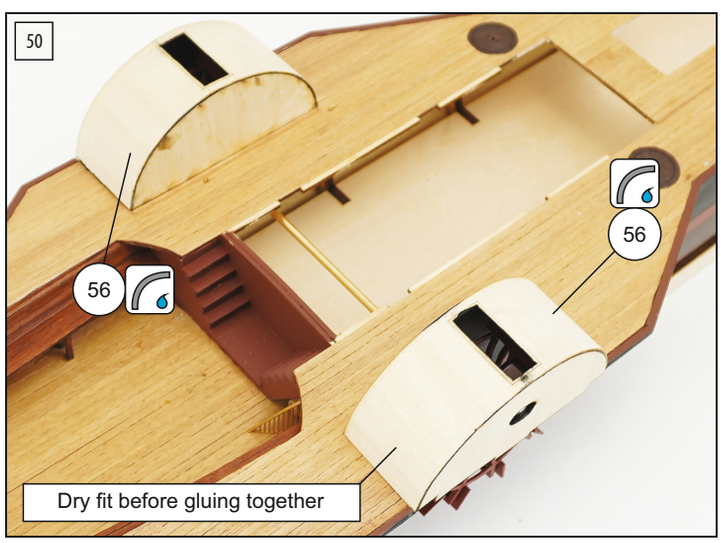
48

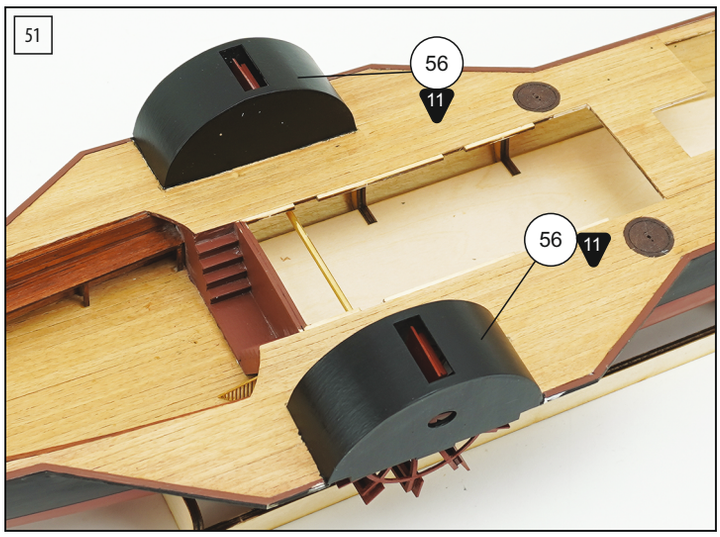


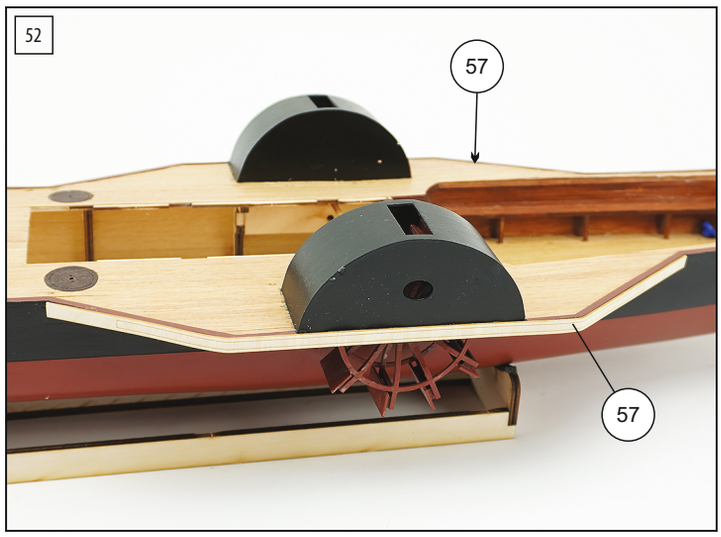
49

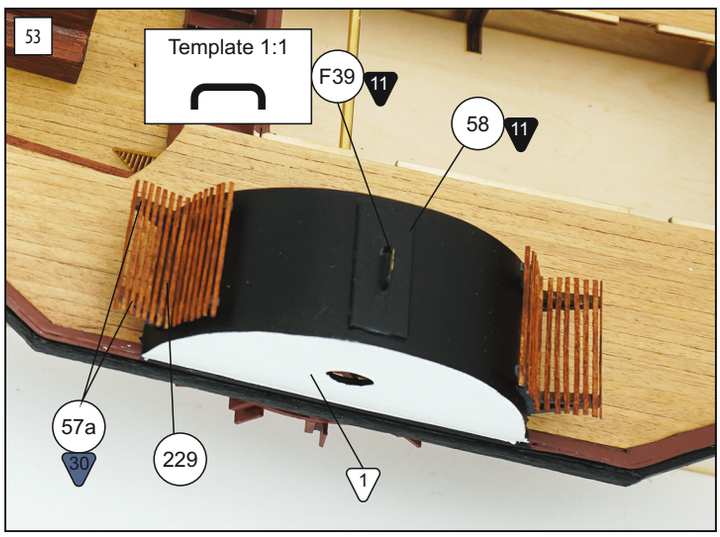


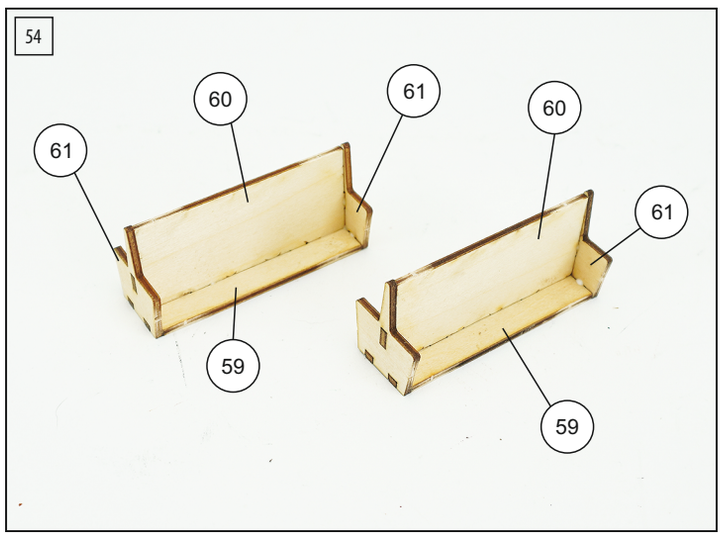
50

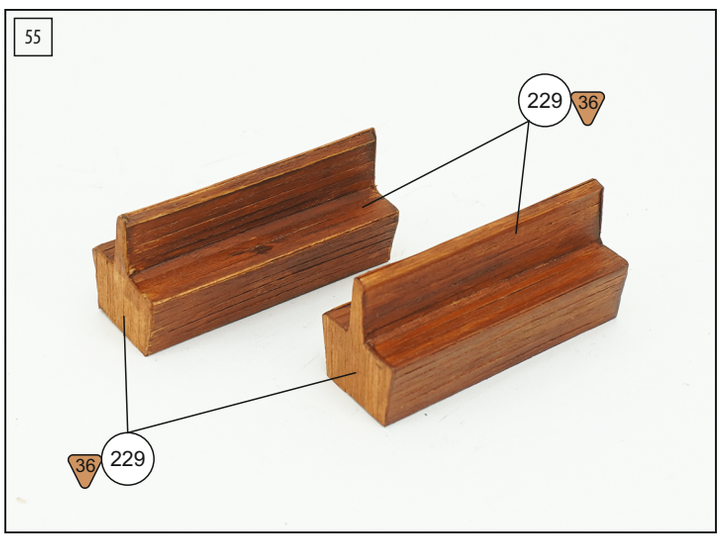


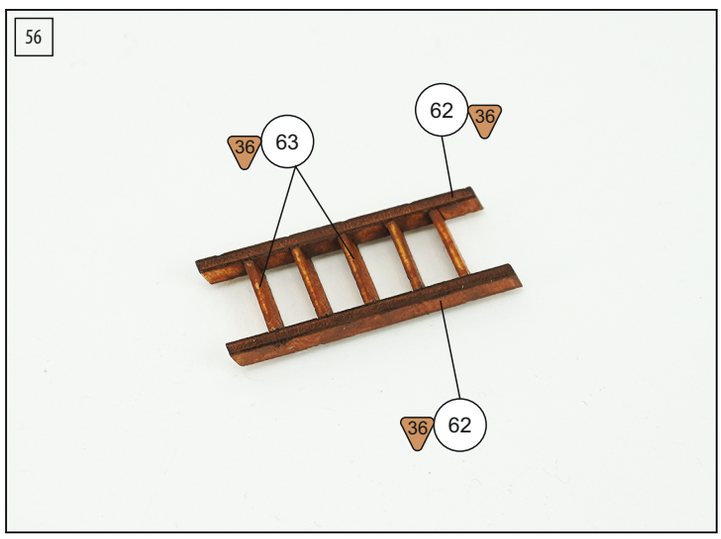

51
56
11
56
11

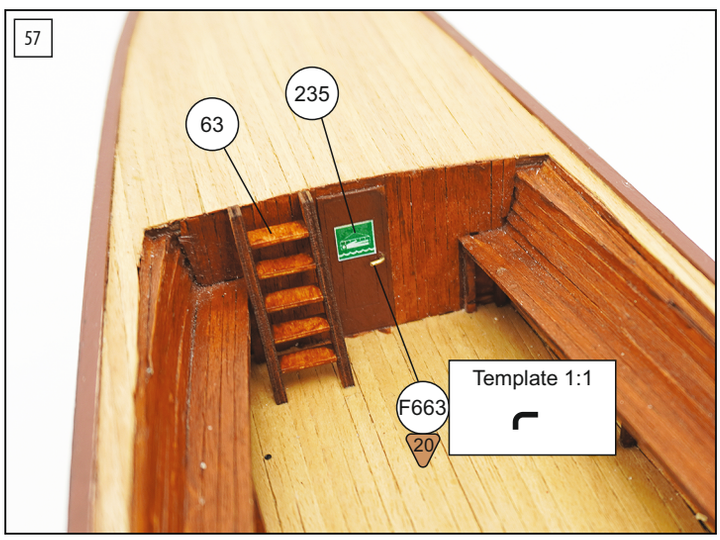

52
57
57

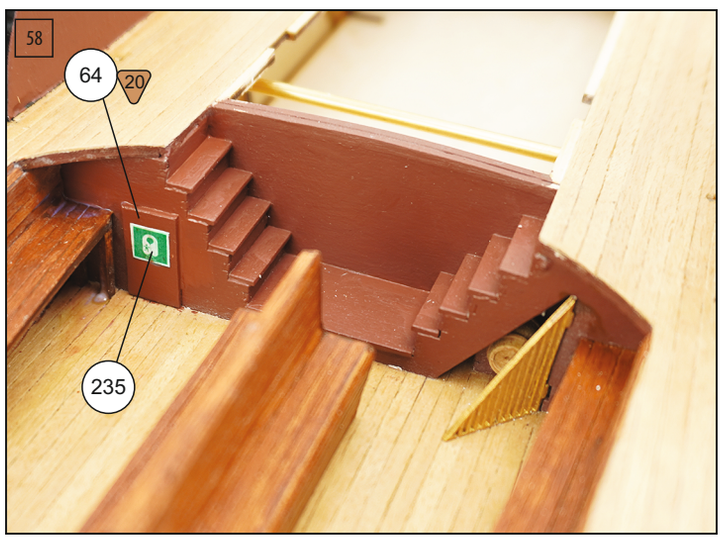

53
Template 1:1
F39
11
58
11
57a
30
229
1

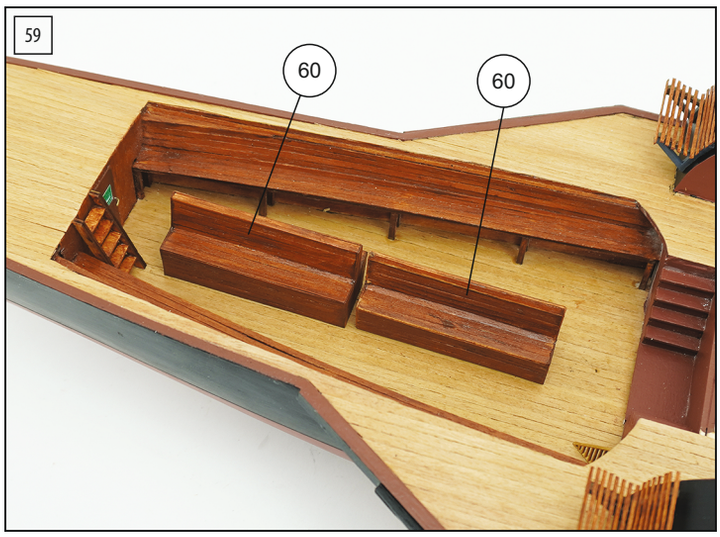

54
60
61
61
60
61
59
59

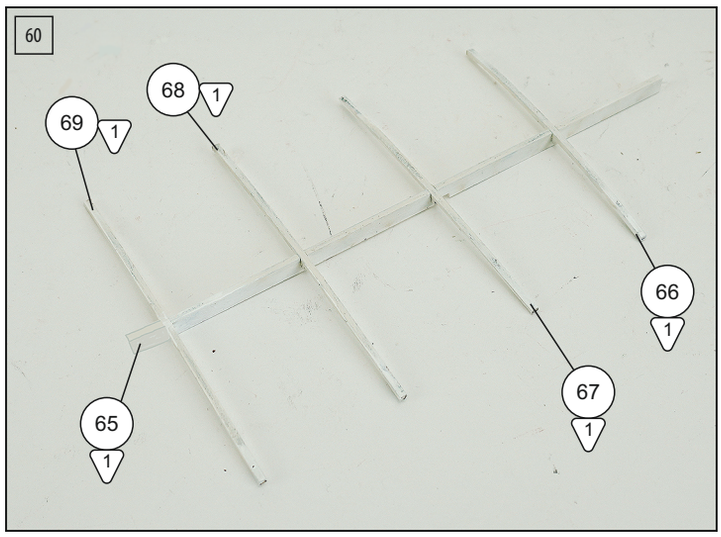

55
229
36
36
229

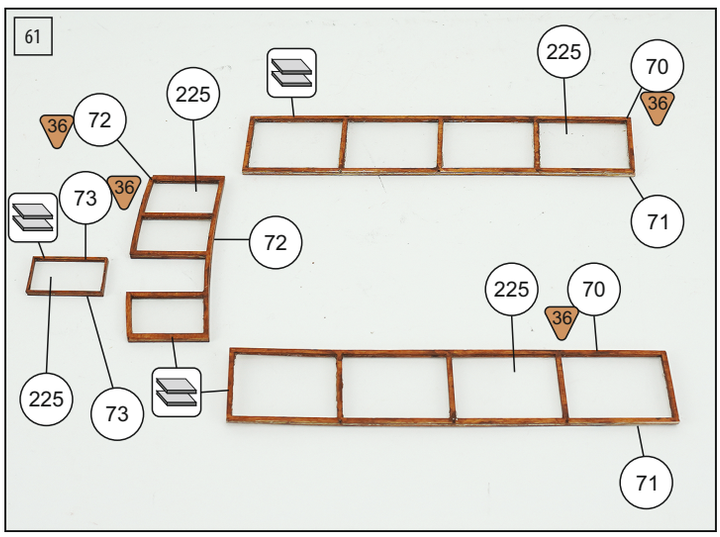

56
62
36
36
63
36
62

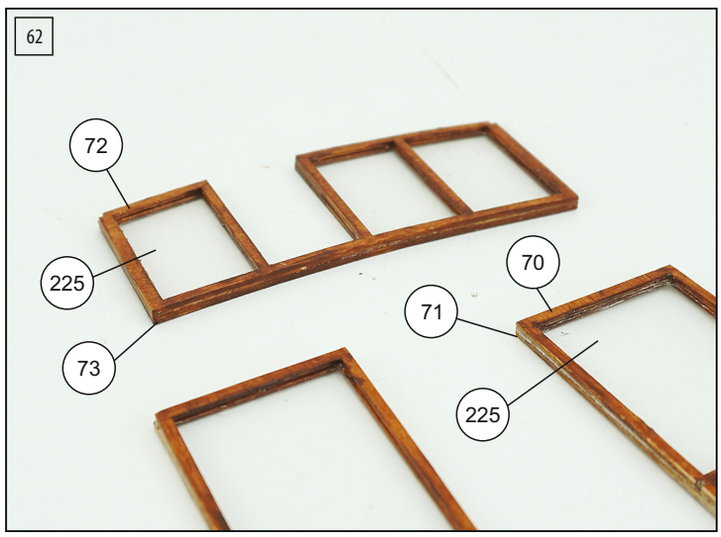

57
63
235
Template 1:1
F663
20

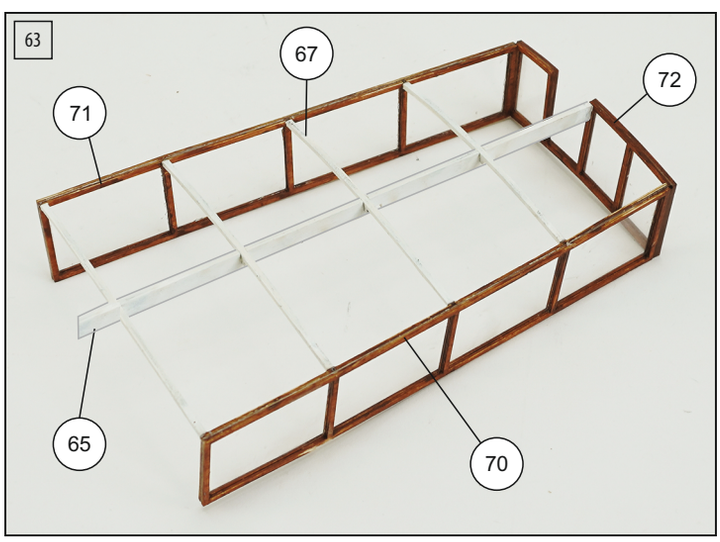

58
64
20
235


59
60
60

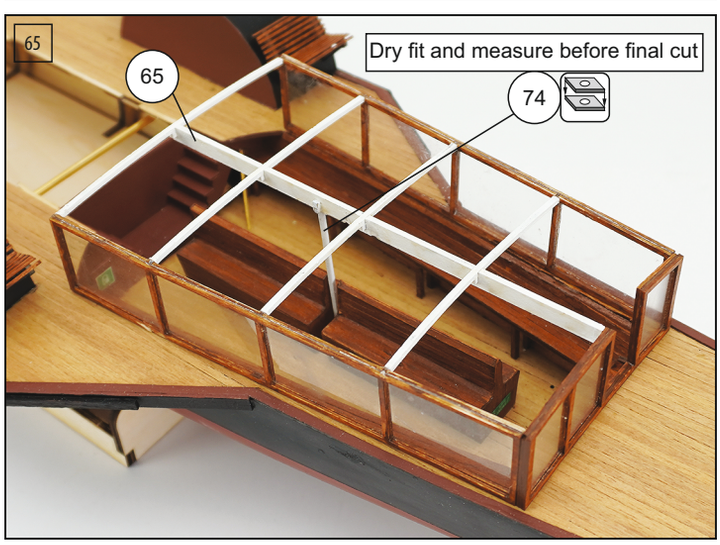

60
68
1
69
1
66
1
67
1
65
1

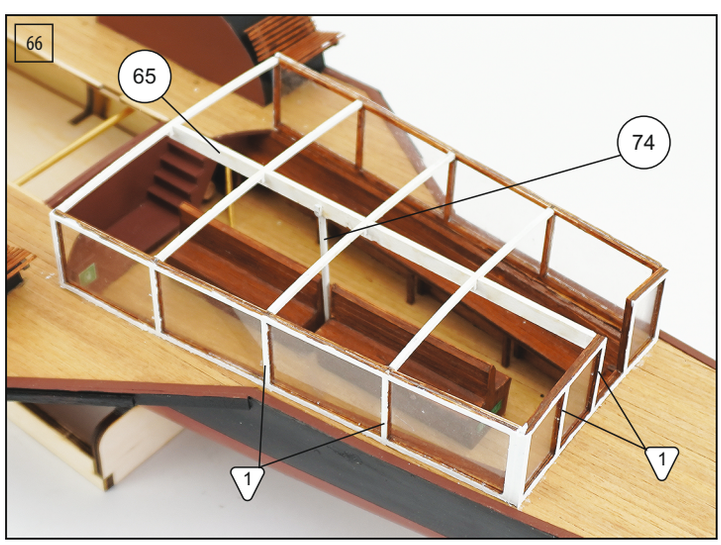

61
225
70
36
225
36
72
73
36
72
71
225
70
36
225
73
71

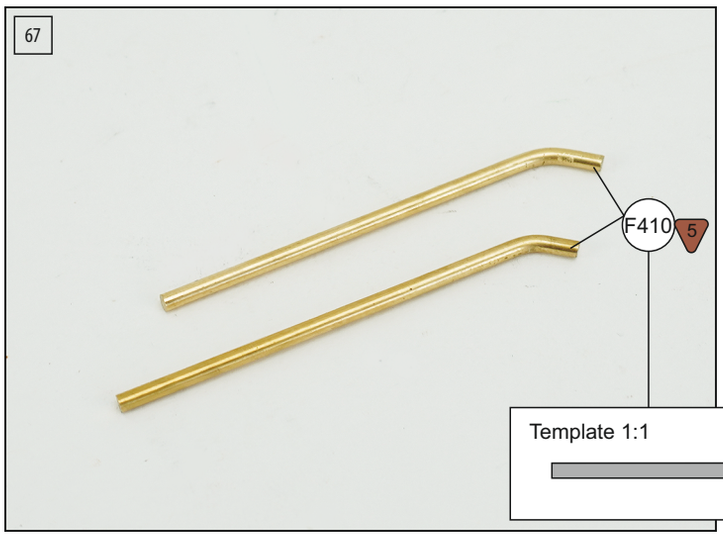

62
72
225
70
71
73
225

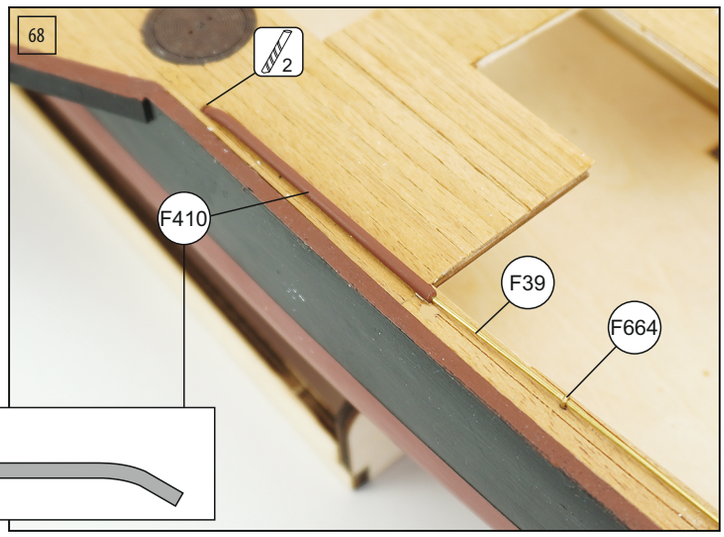

63
67
71
72
65
70

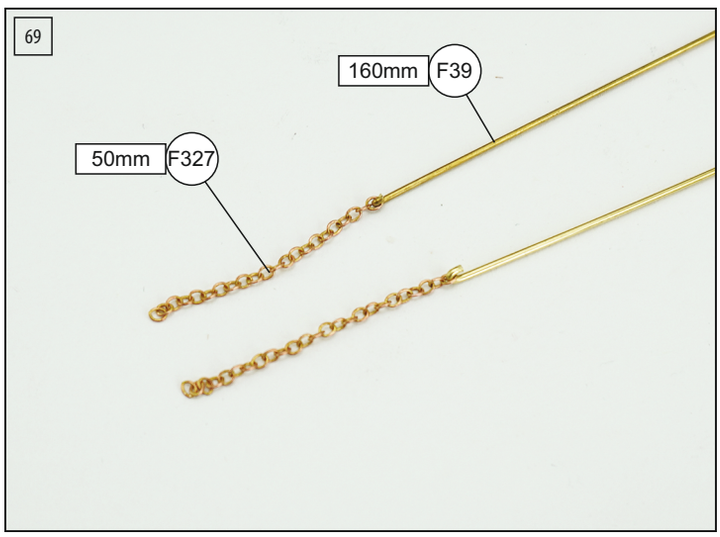

64
1
74
65

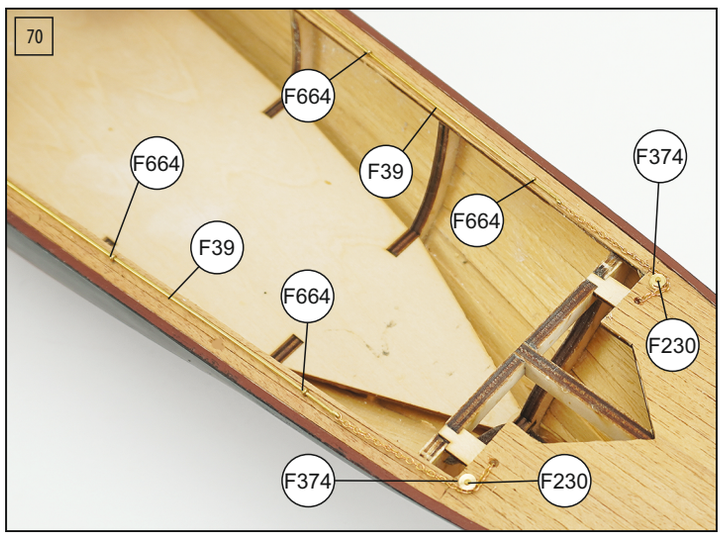

65
Dry fit and measure before final cut
65
74

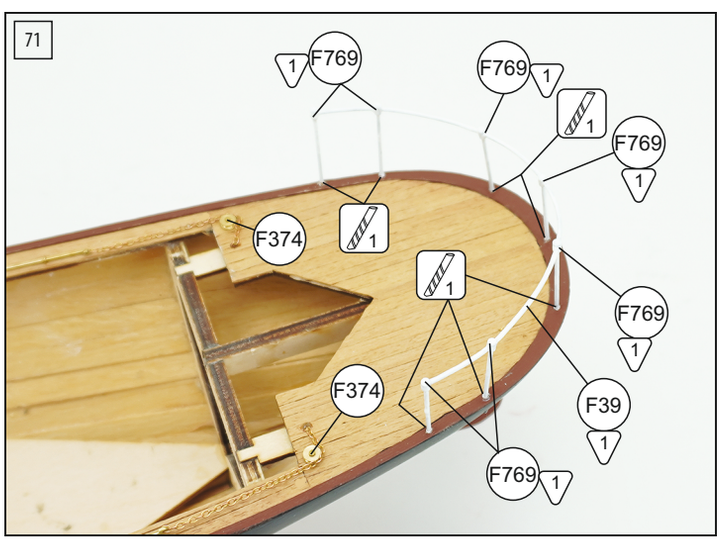

66
65
74
1
1

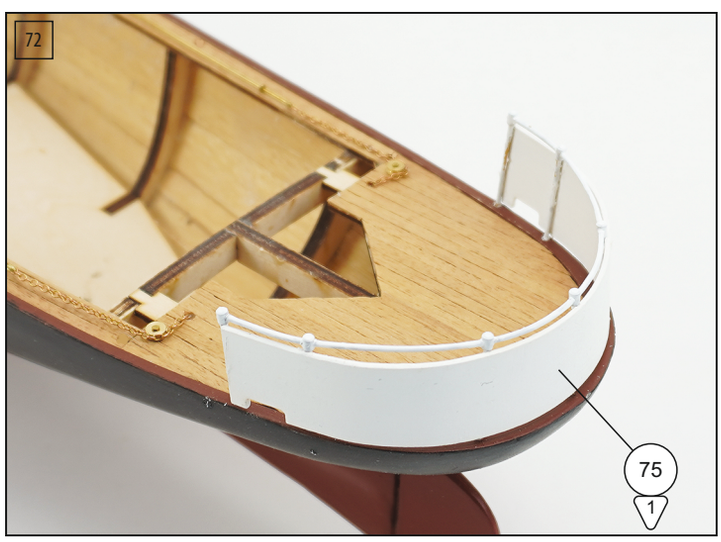

67
F410
5
Template 1:1

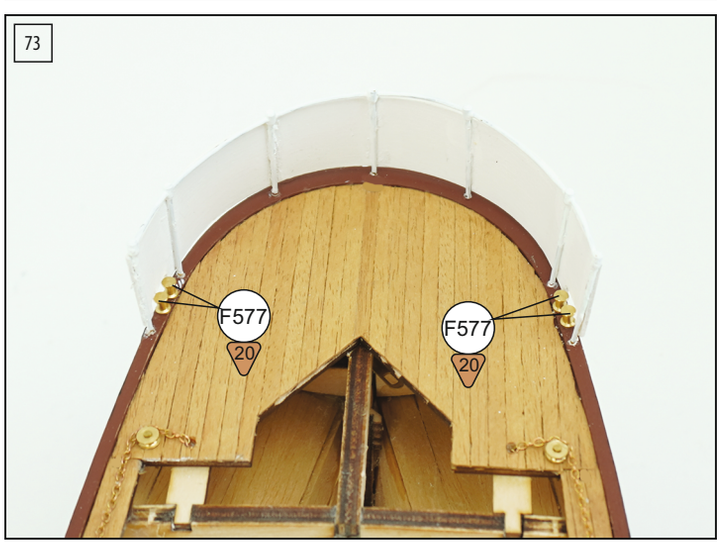

68
2
F410
F39
F664

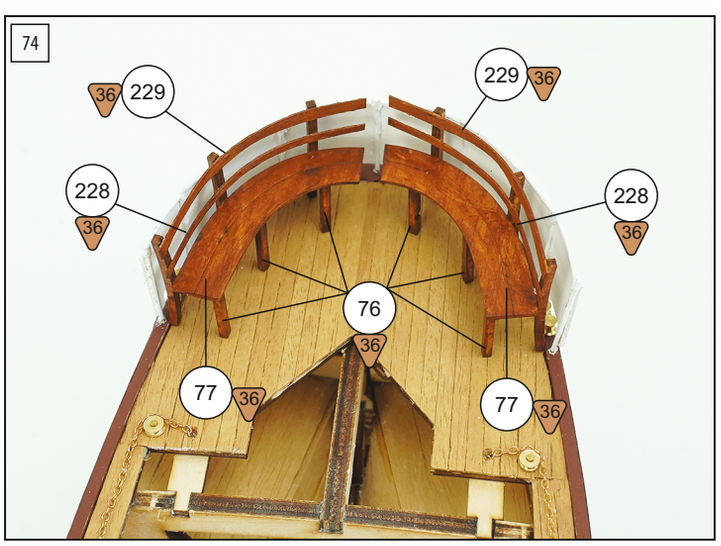

69
160mm
F39
50mm
F327


70
F664
F664
F39
F374
F664
F39
F664
F230
F374
F230

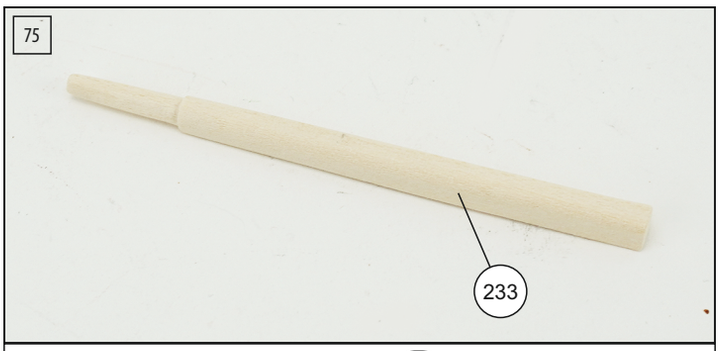

71
1
F769
F769
1
1
F769
1
F374
1
1
F769
1
F374
F39
1
F769
1

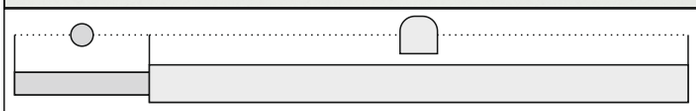

72
75
1


73
F577
20
F577
20


74
36
229
229
36
228
36
228
36
76
36
77
36
77
36

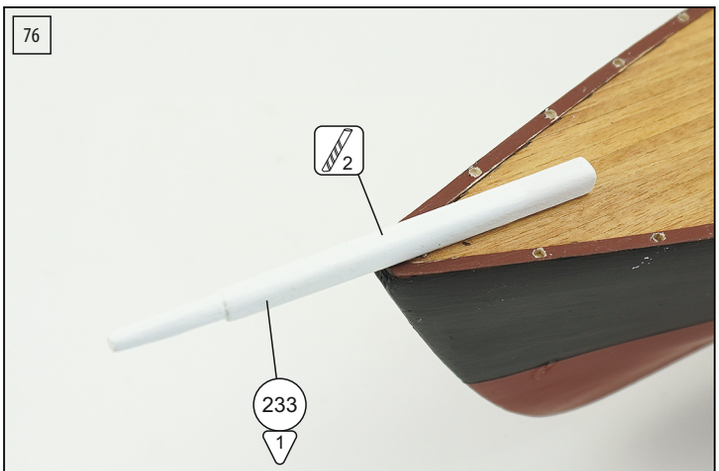
75



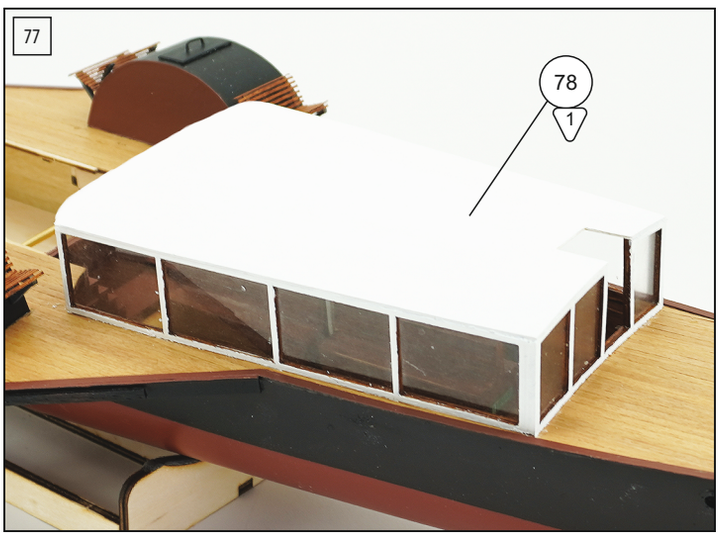


Template 1:1

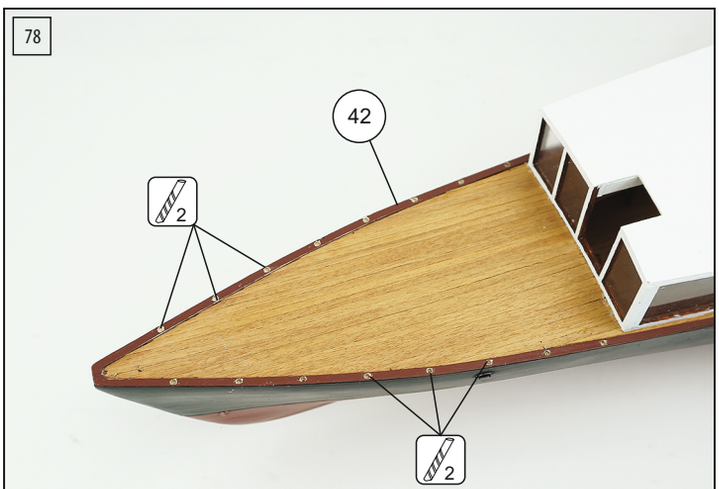
76



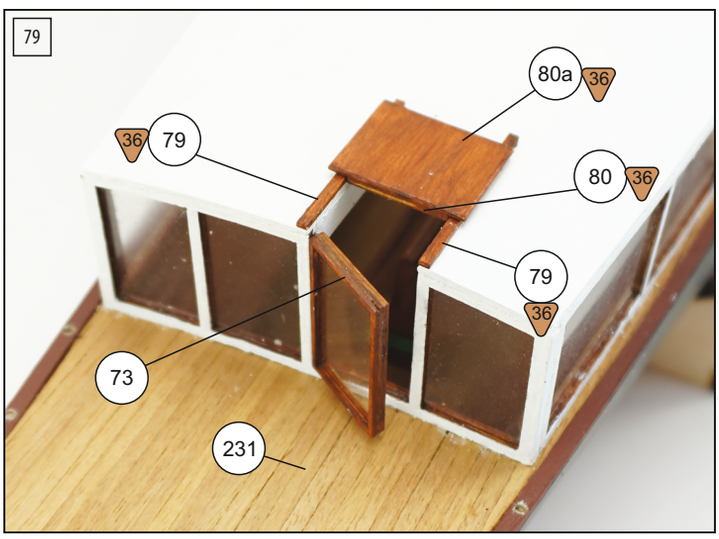
77



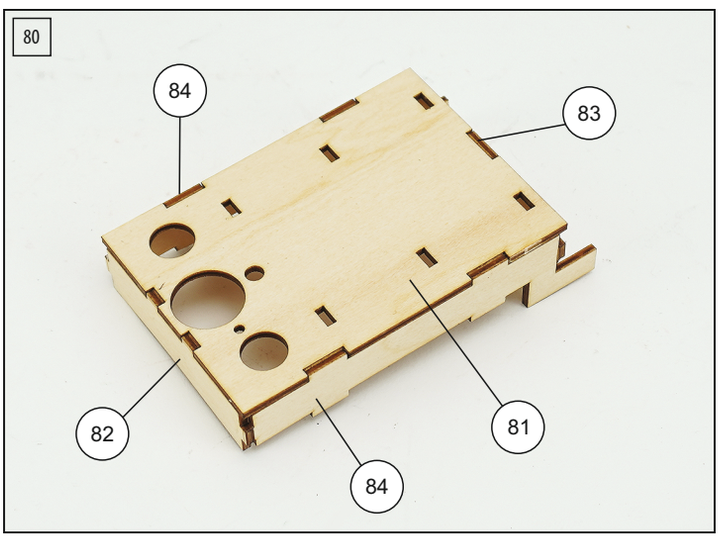
78



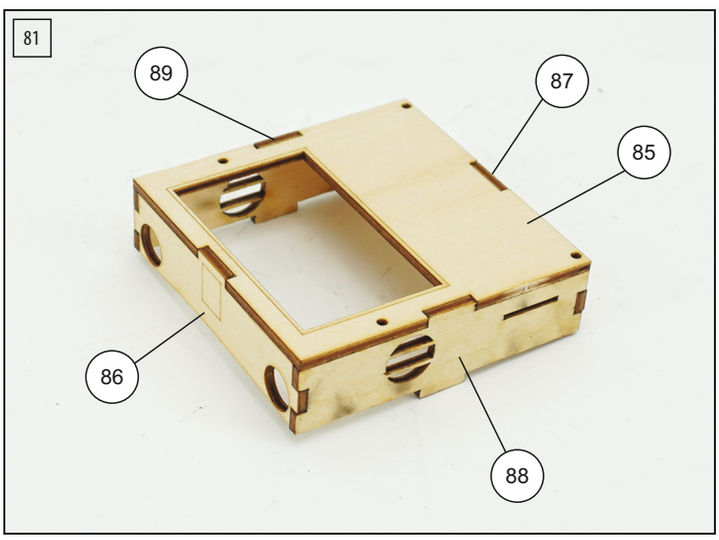
79



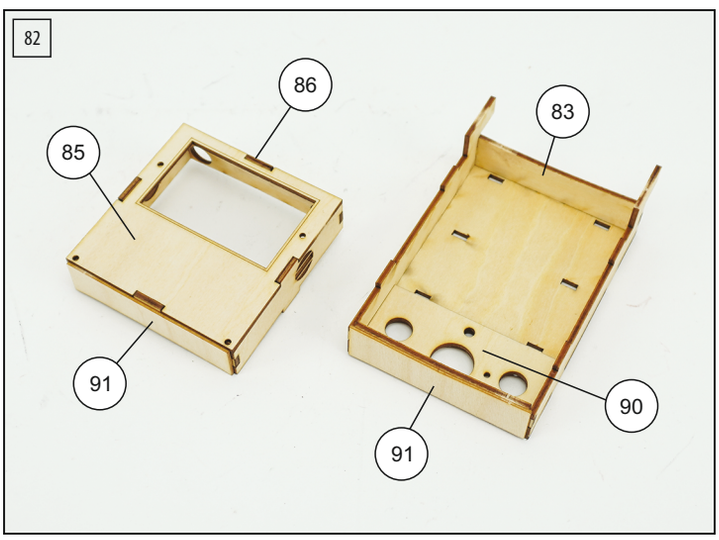
80

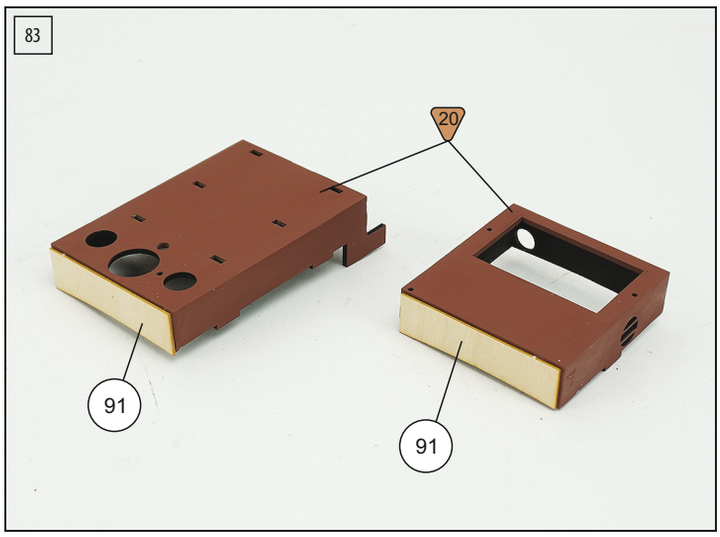


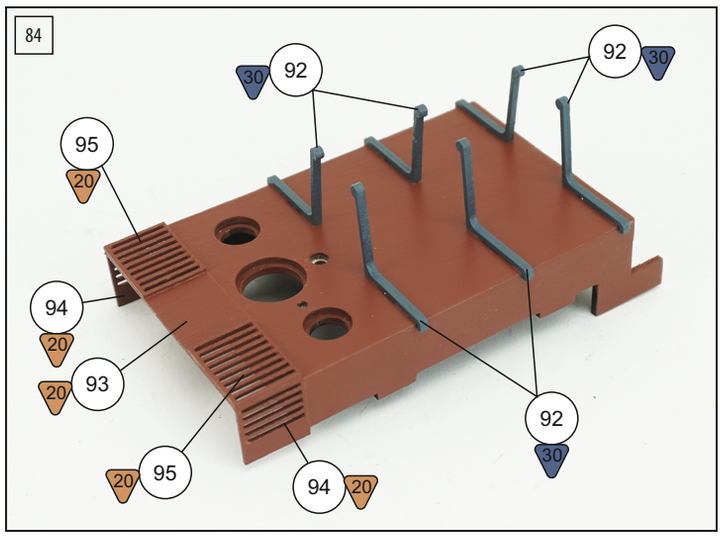
81

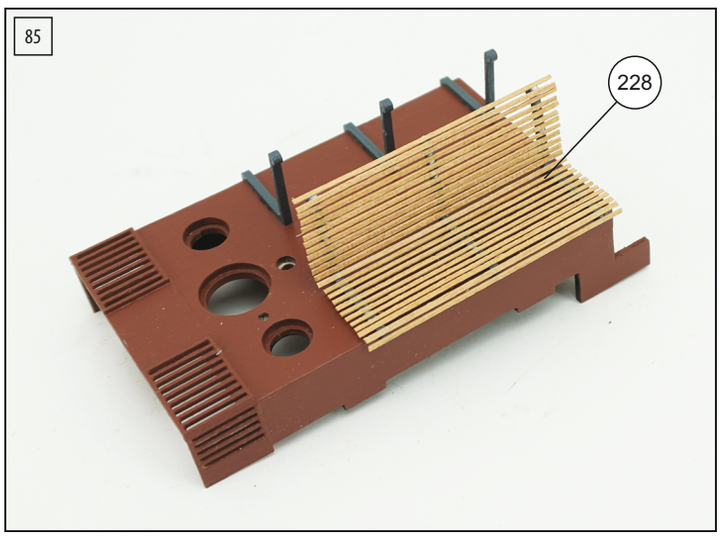


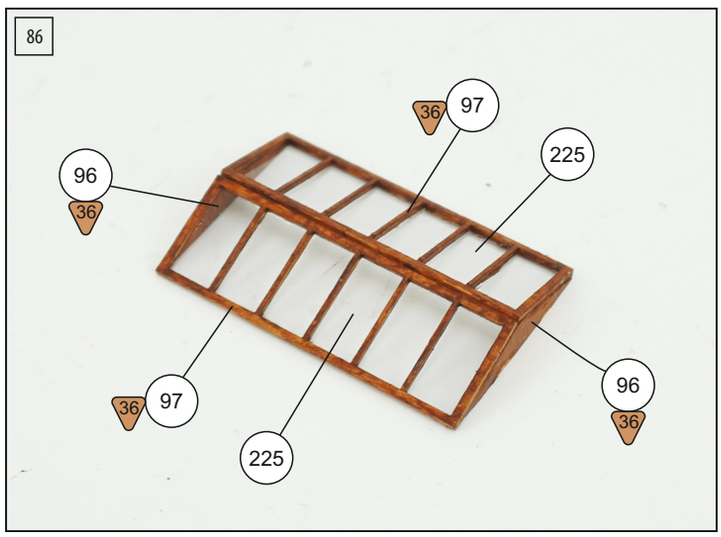
82

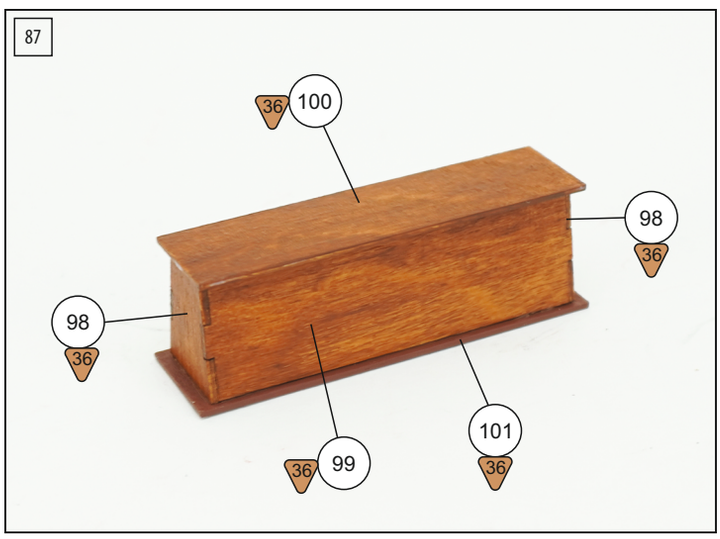


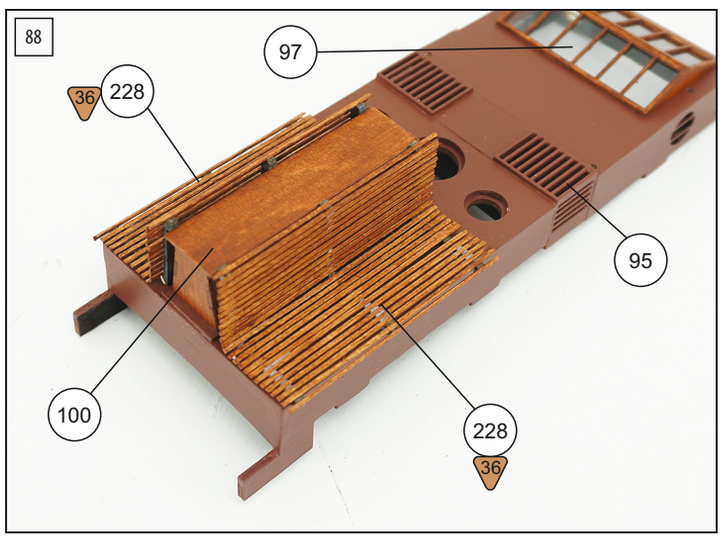

83
20
91
91

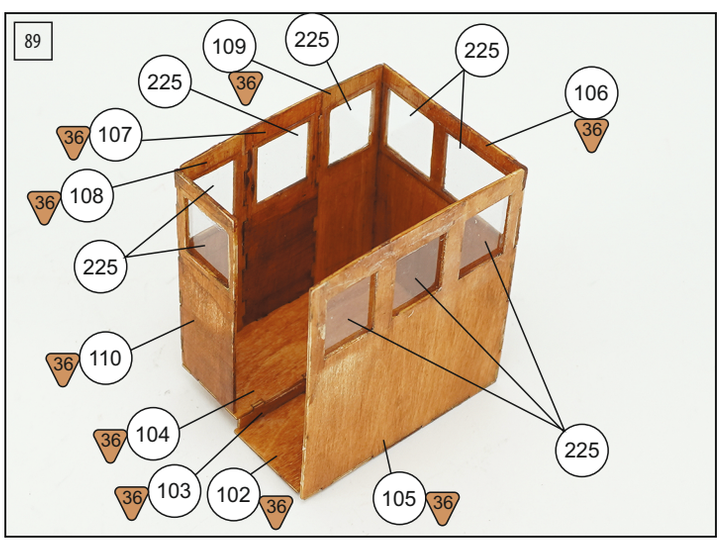

84
92
30
92
30
95
20
94
20
93
20
92
30
95
20
94
20

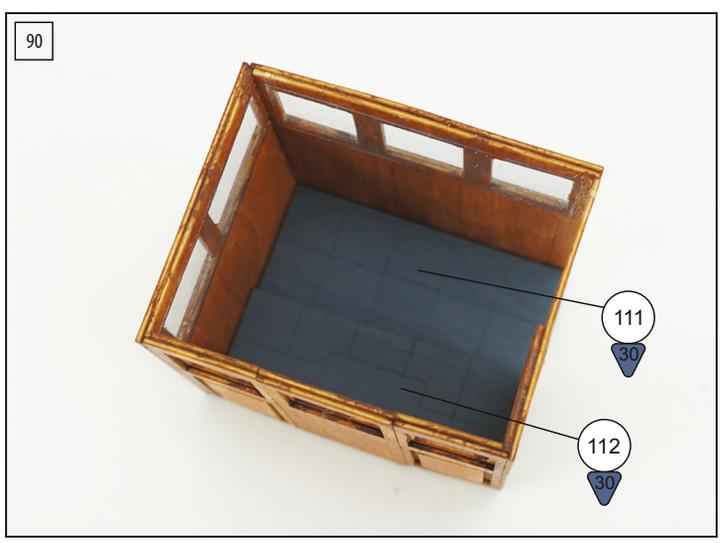

85
228


86
97
36
225
96
36
97
36
96
36
225

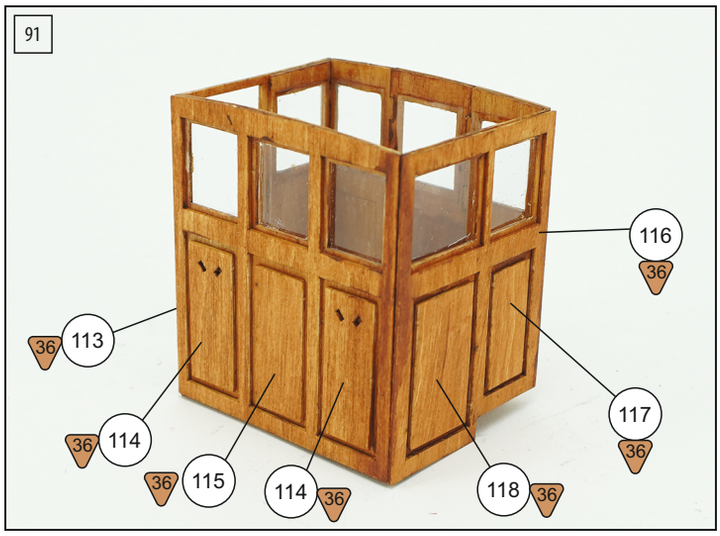

87
100
36
98
36
98
36
99
36
101
36


88
97
228
36
95
100
228
36

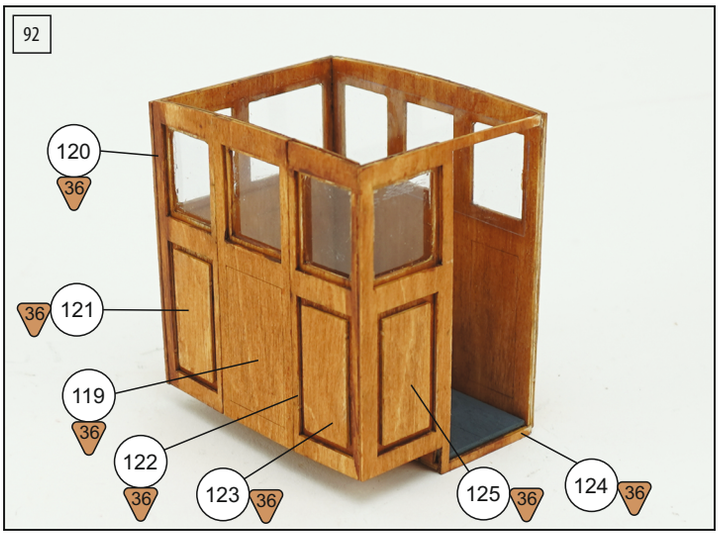

89
109
36
225
225
225
106
36
107
36
108
36
225
110
36
104
36
103
36
102
36
105
36
225


90
111
30
112
30

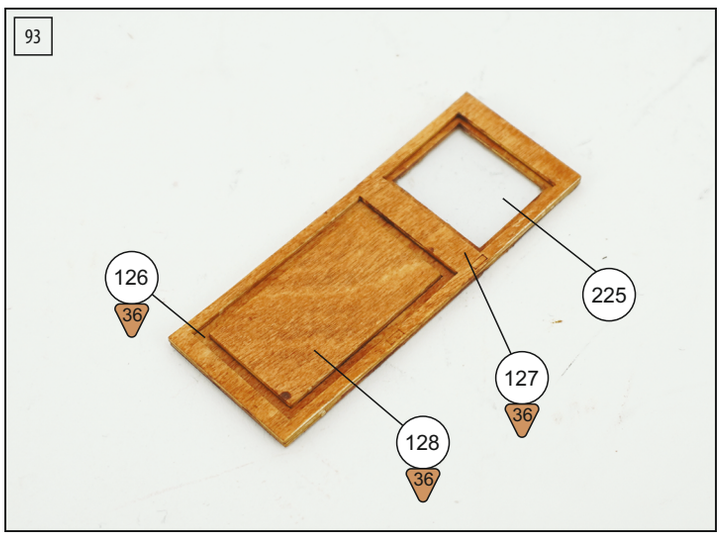
91



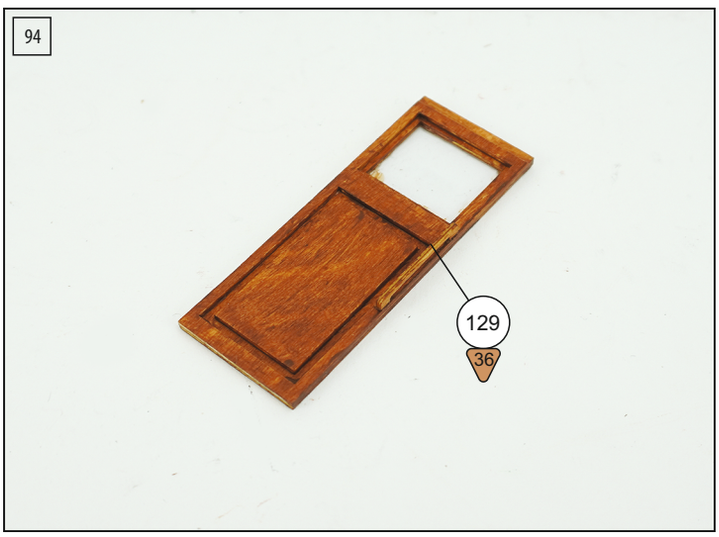
92



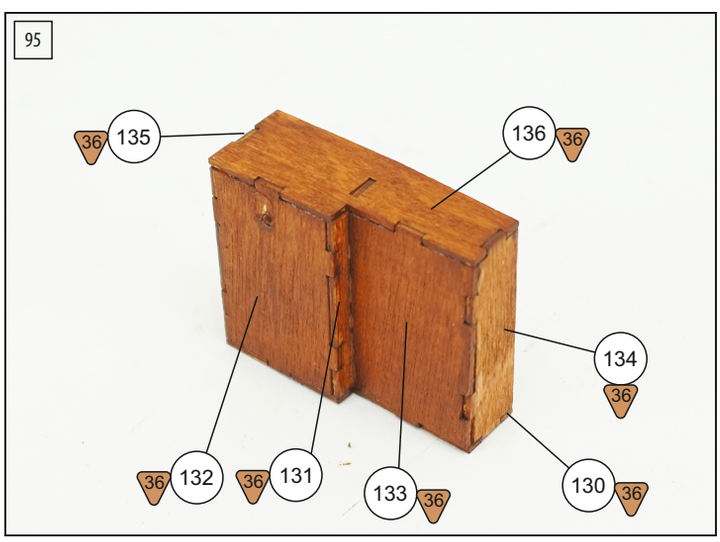
93



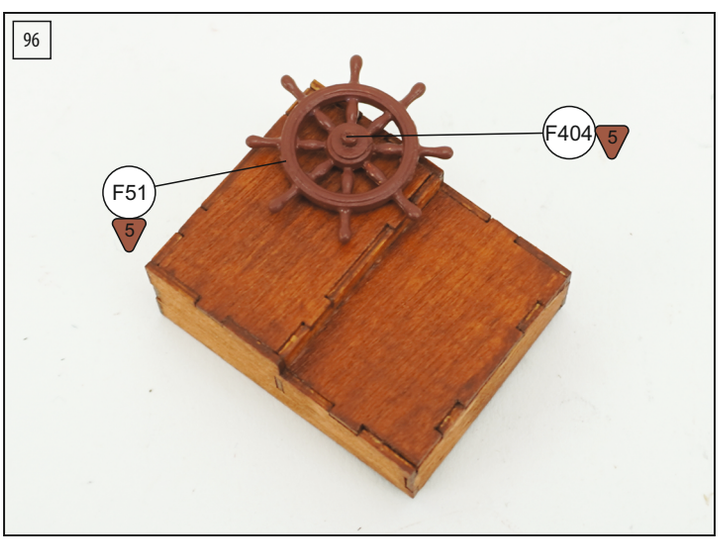
94



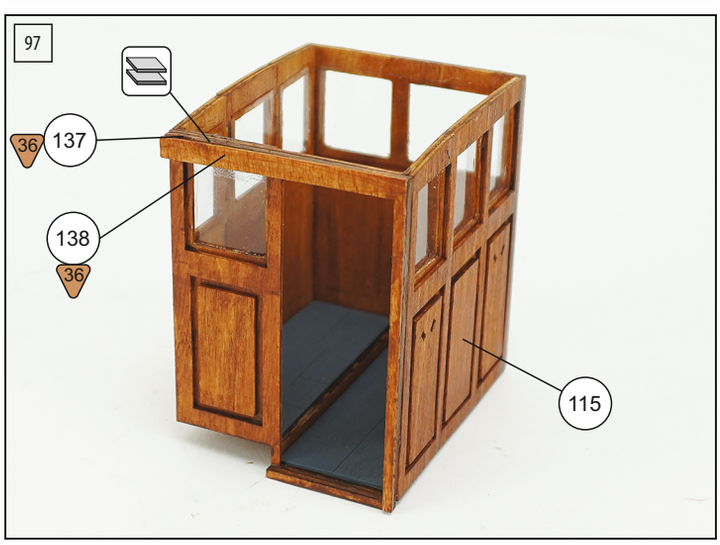
95



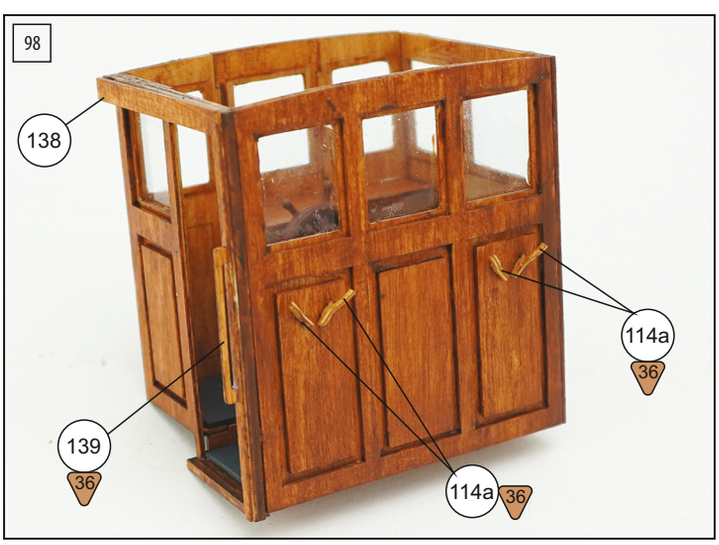
96



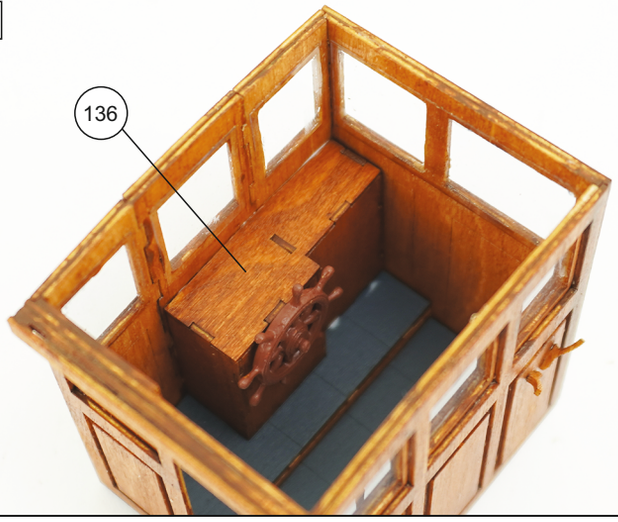
97



98



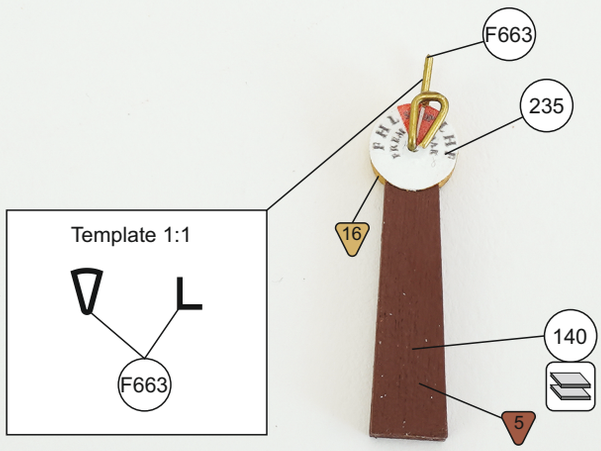
99



100



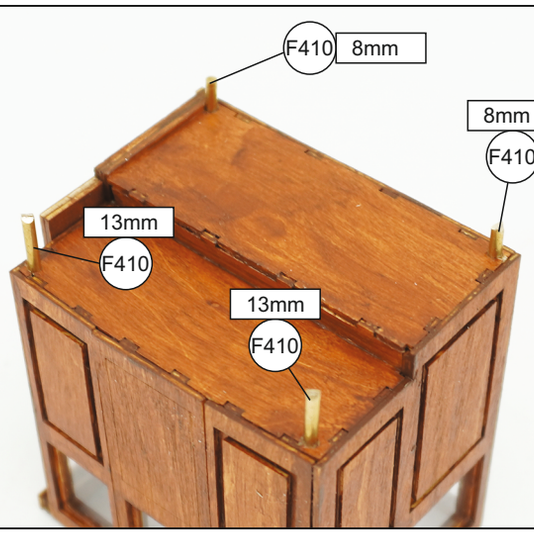
101



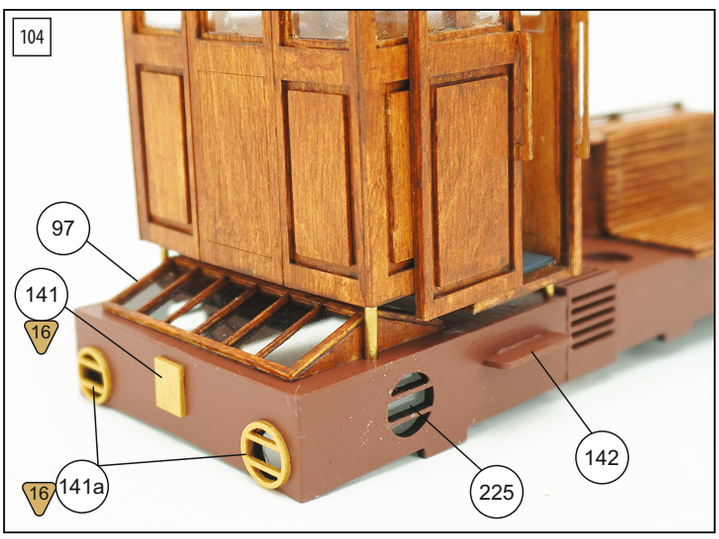
102



103



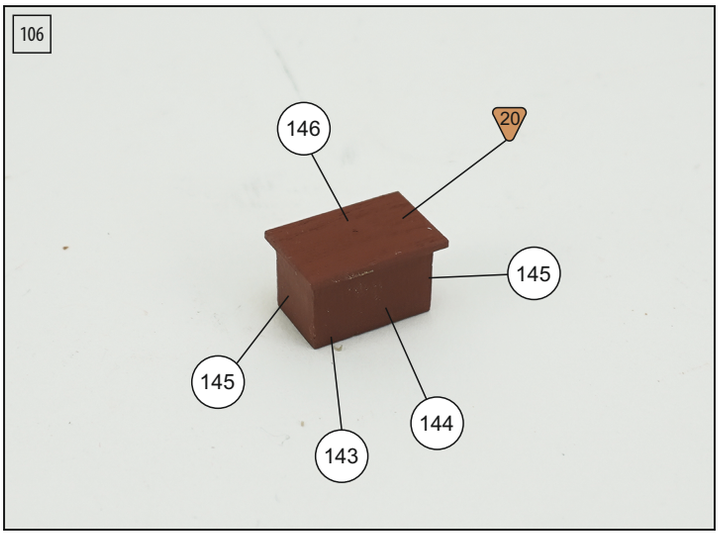
104

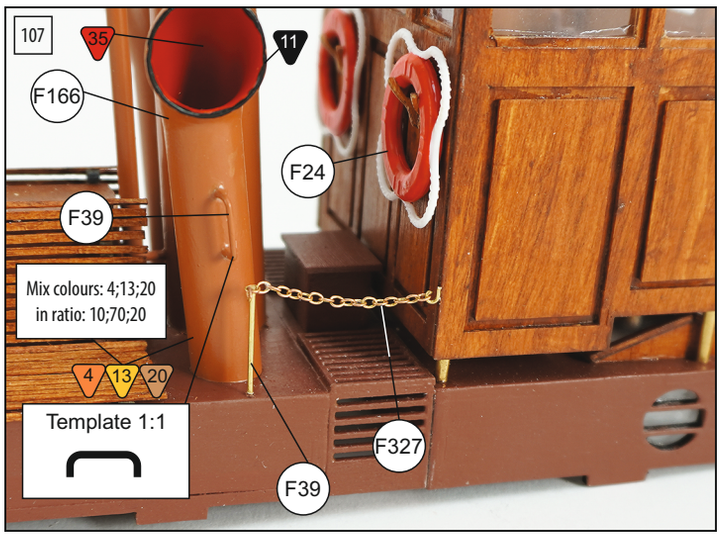


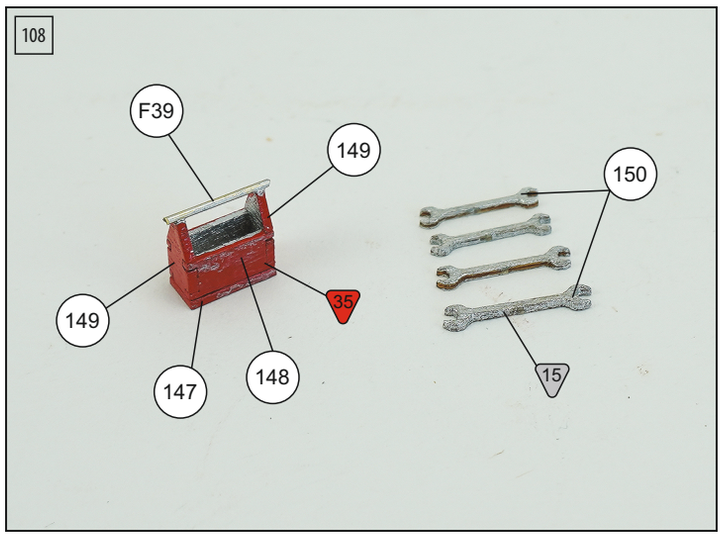
105

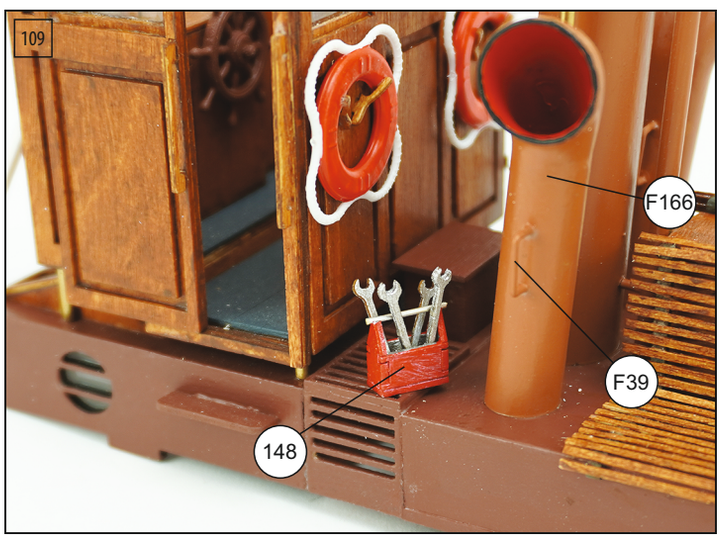


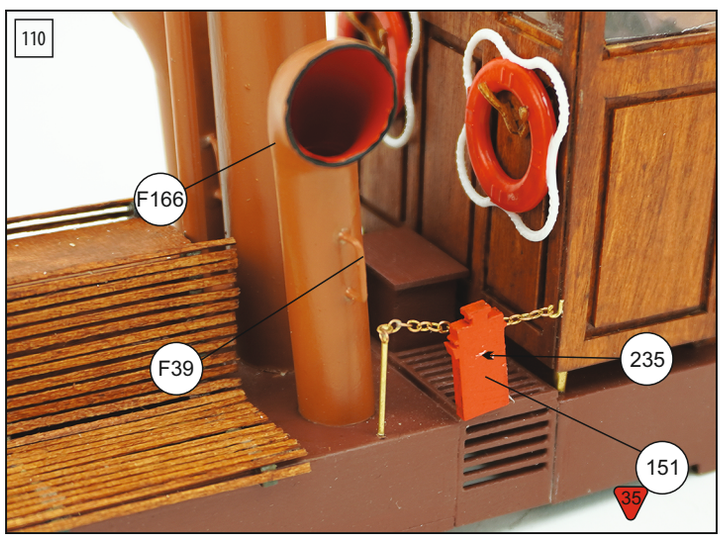
106

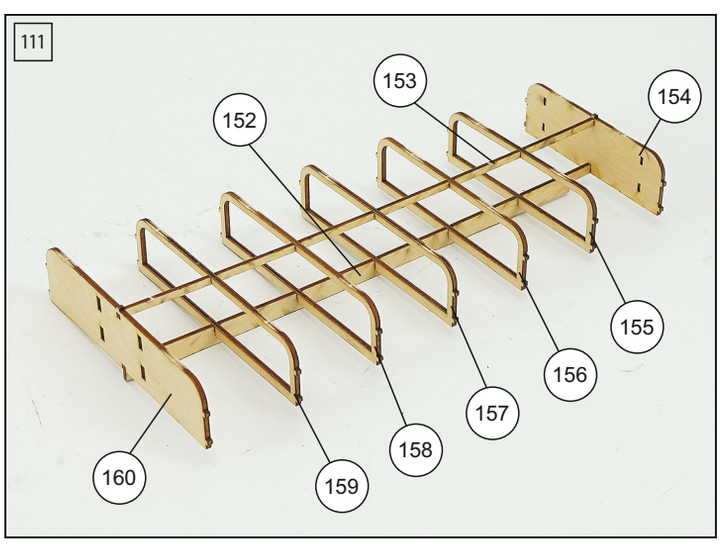


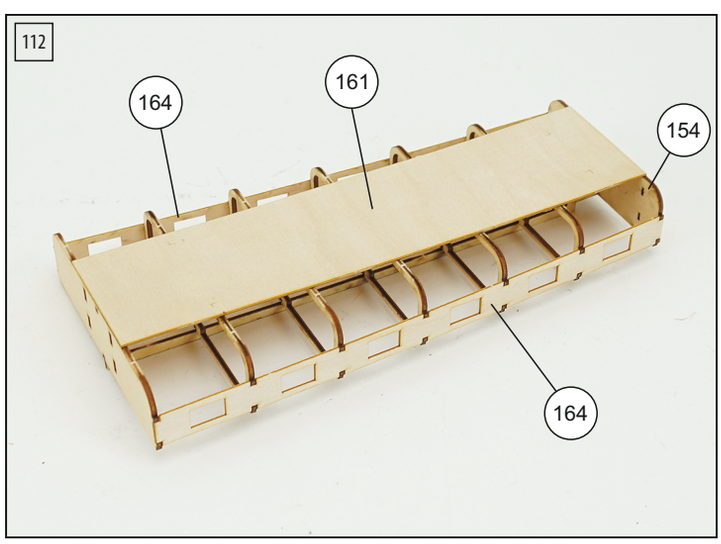

107
35
11
F166
F24
F39
Mix colours: 4;13;20
in ratio: 10;70;20
4
13
20
Template 1:1
F327
F39

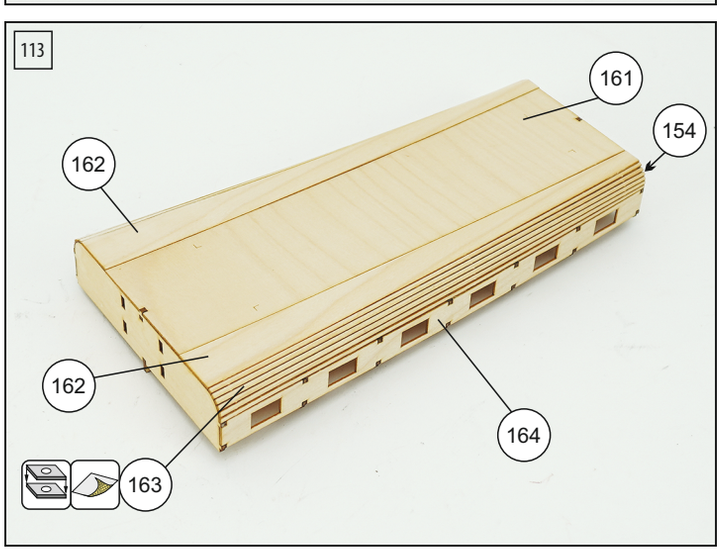

108
F39
149
150
149
35
147
148
15

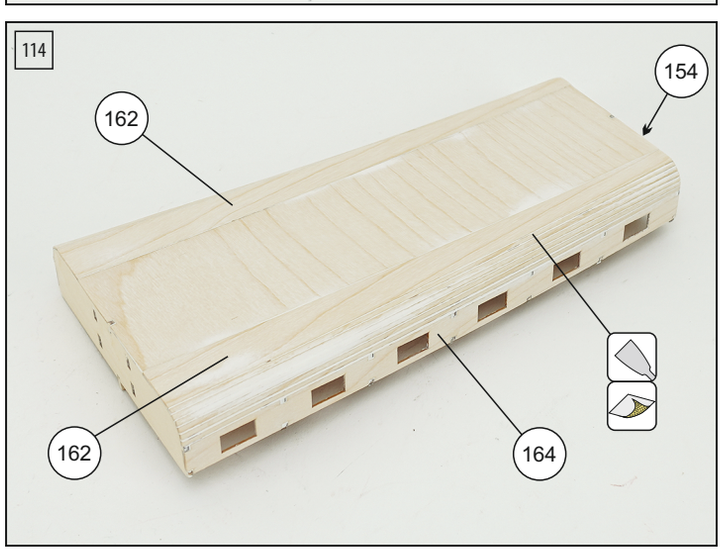

109
F166
F39
148


110
F166
F39
235
151
35

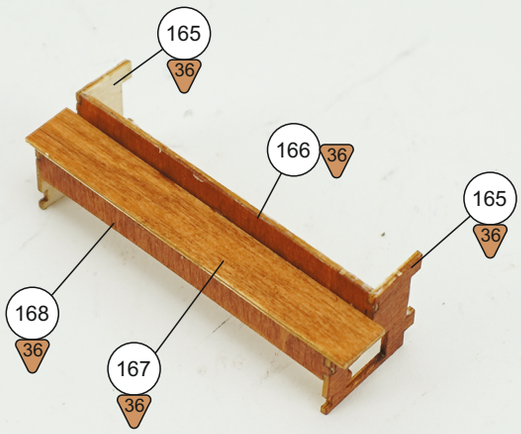

111
153
154
152
155
156
157
158
160
159


112
164
161
154
164

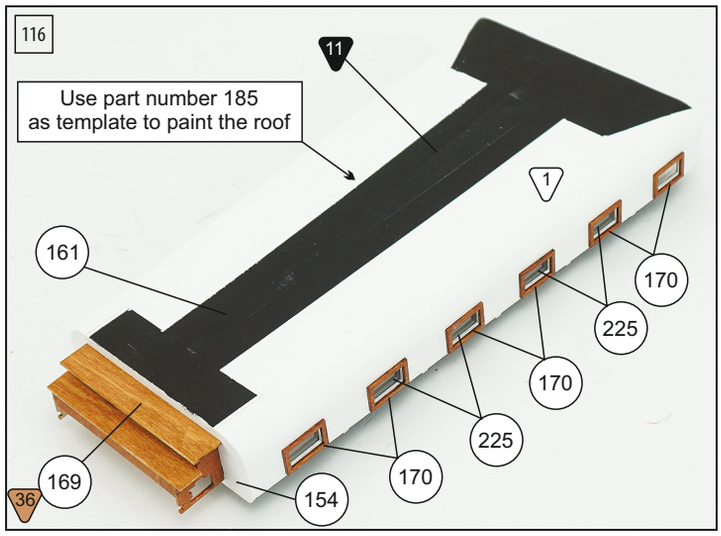

113
161
154
162
162
164
163


114
154
162
162
164

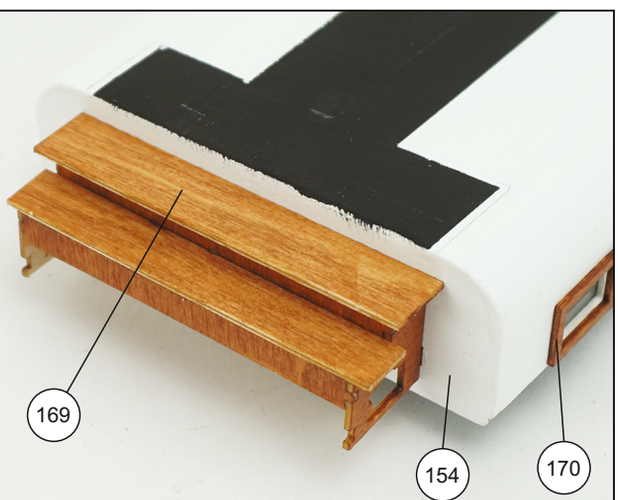
115



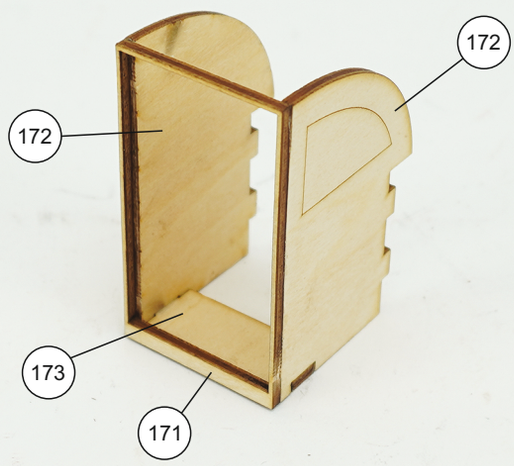
116



117



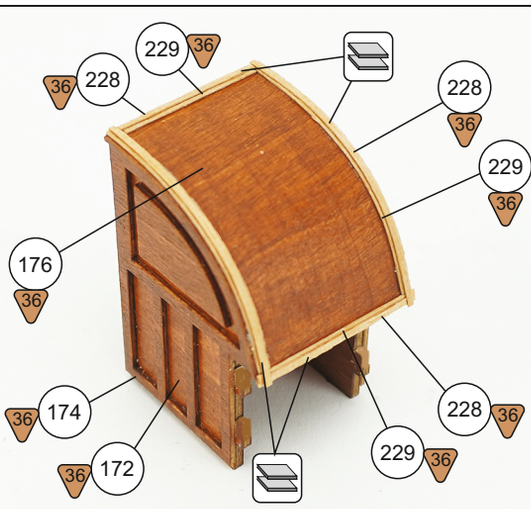
118



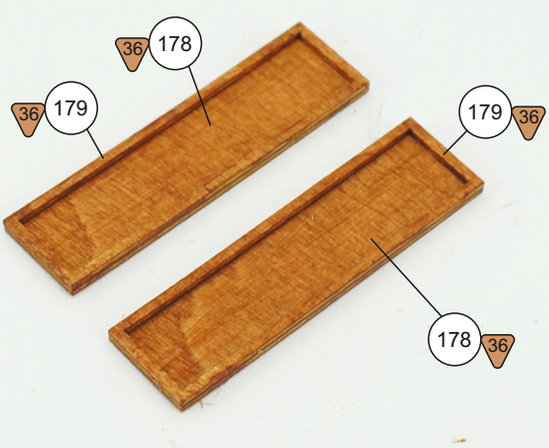
119



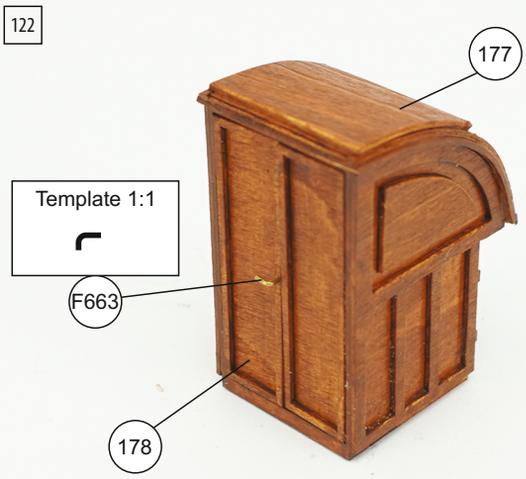
120

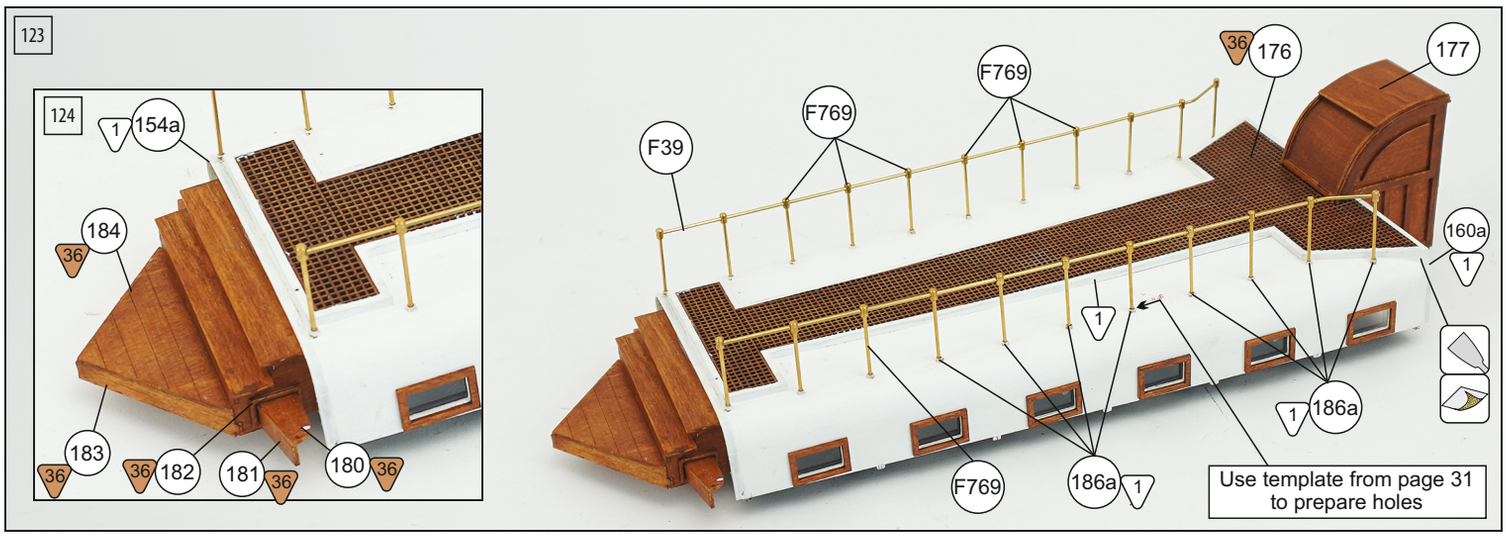


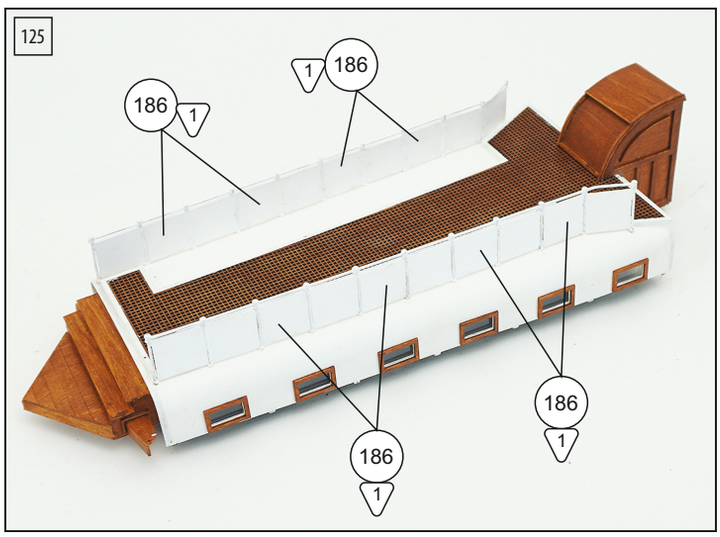
121

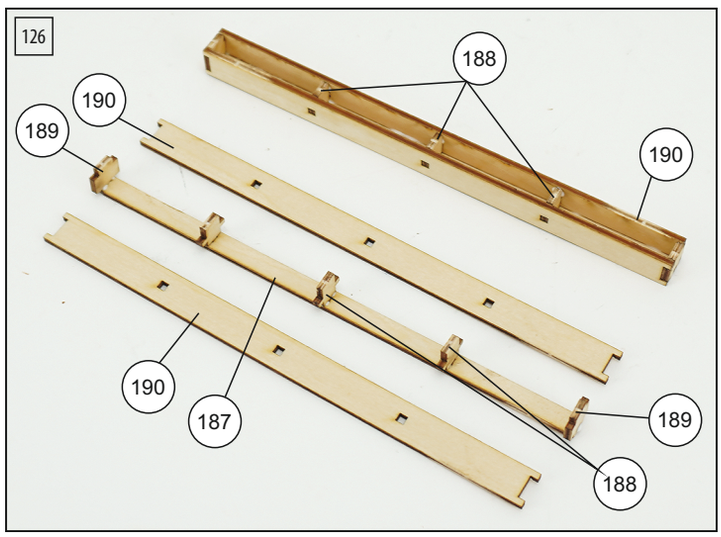


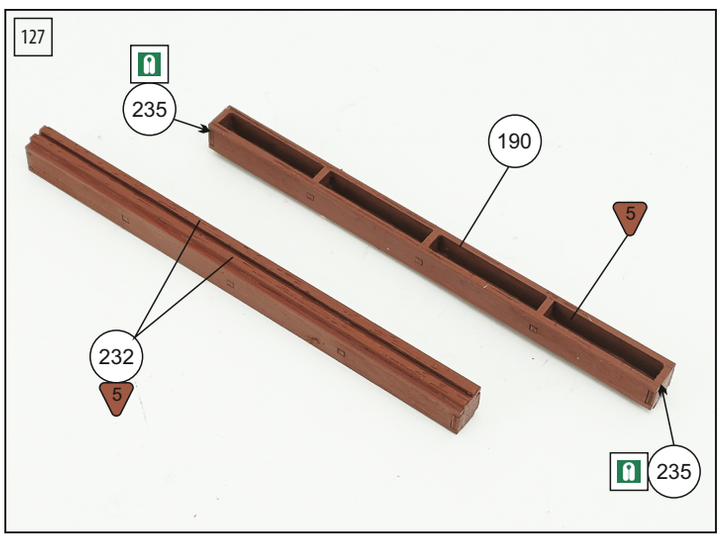
122

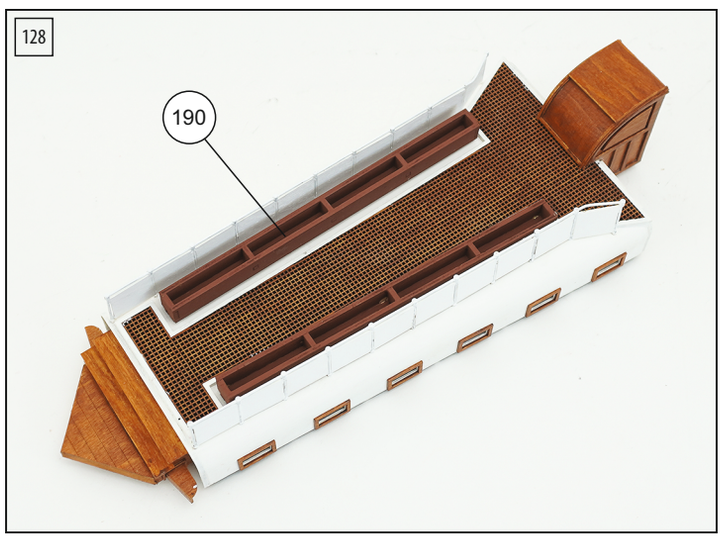


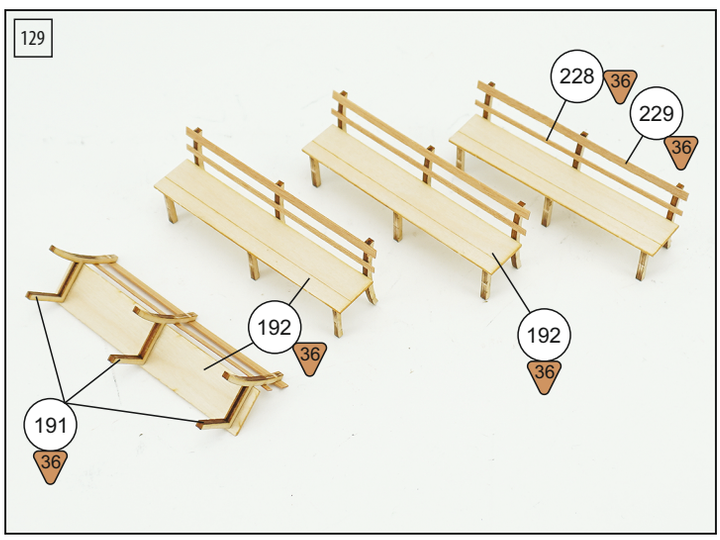

123
124
154a
1
184
36
183
36
182
36
181
36
180
36
F39
F769
F769
F769
36
176
177
160a
1
186a
1
186a
1
F769
Use template from page 31
to prepare holes

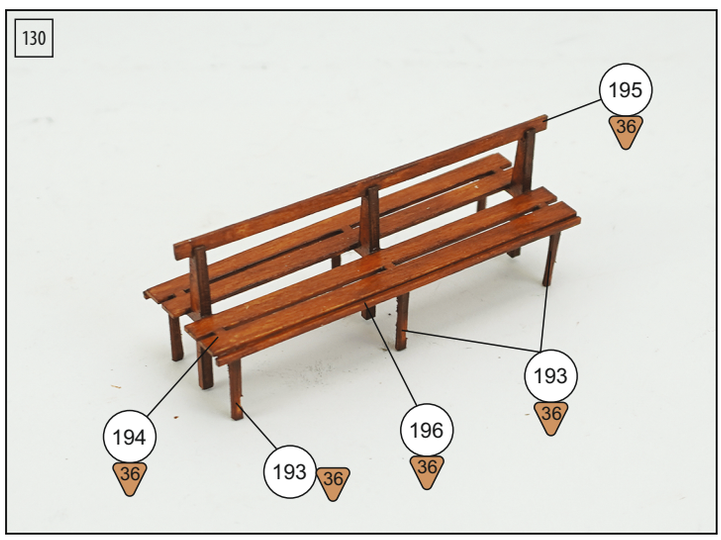

125
186
1
186
1
186
1
186
1

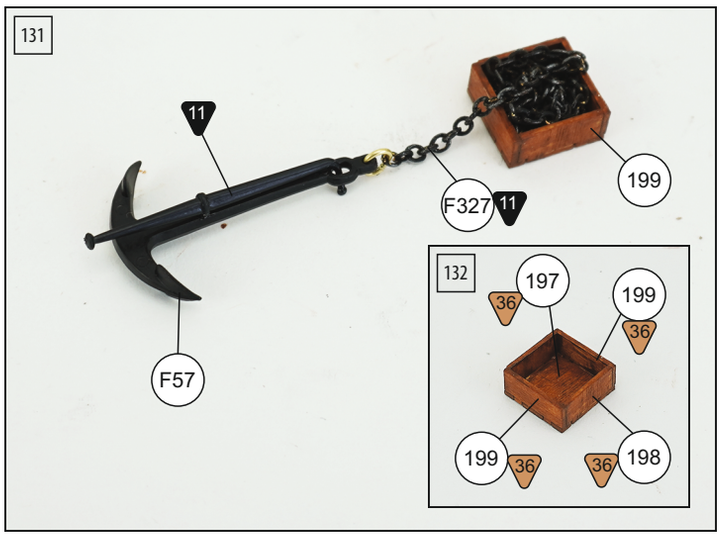

126
188
190
189
190
190
187
189
188

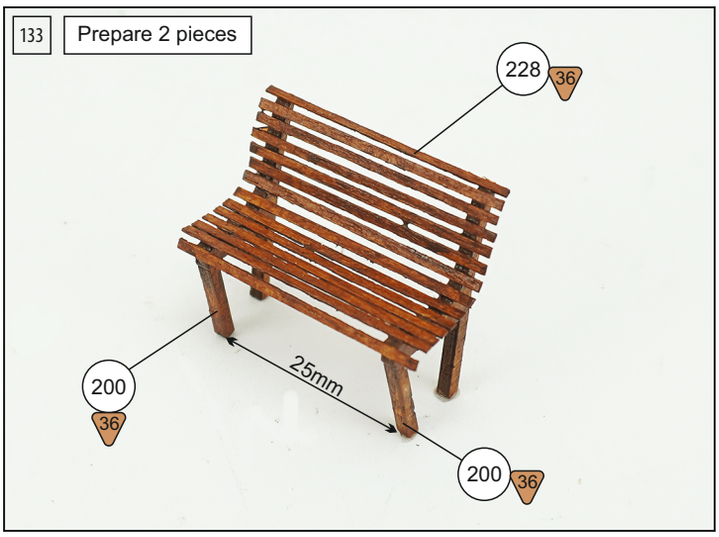

127
235
190
5
232
5
235

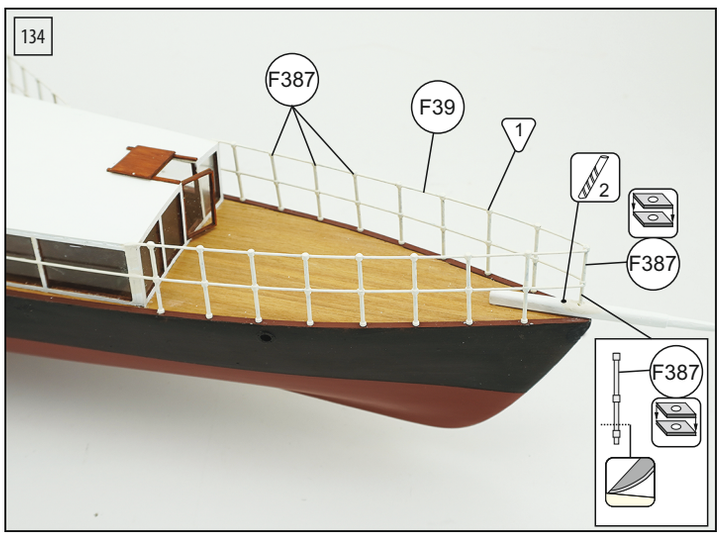

128
190

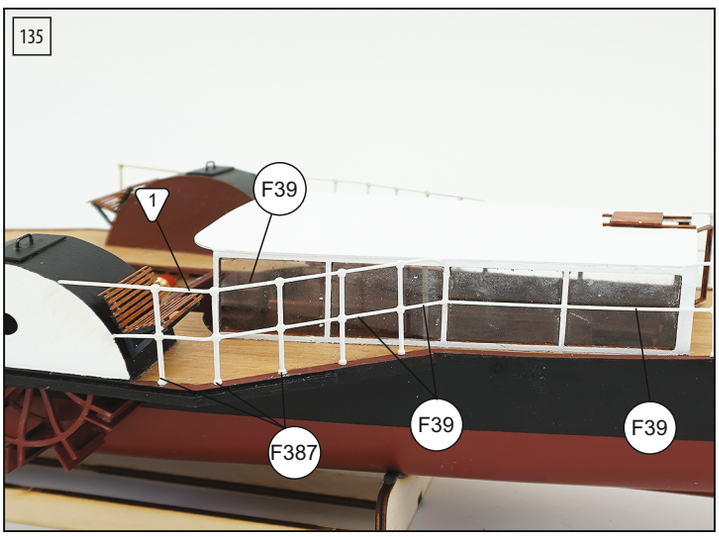

129
228
36
229
36
192
36
192
36
191
36

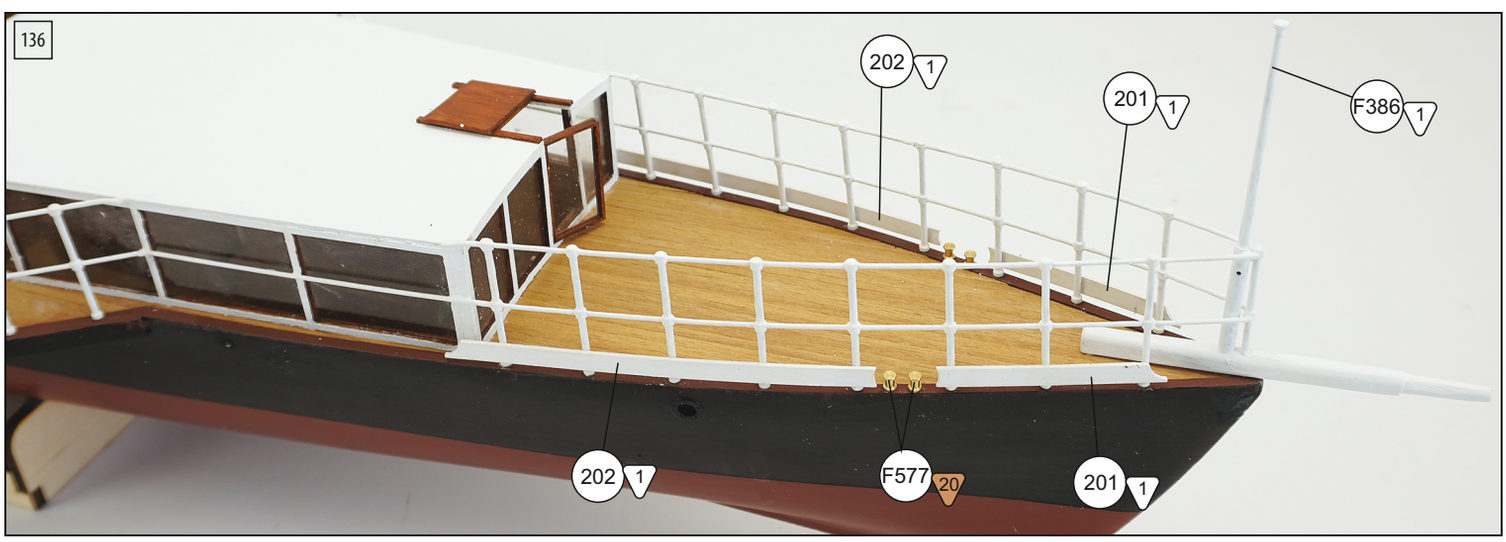

130
195
36
193
36
194
36
193
36
196
36

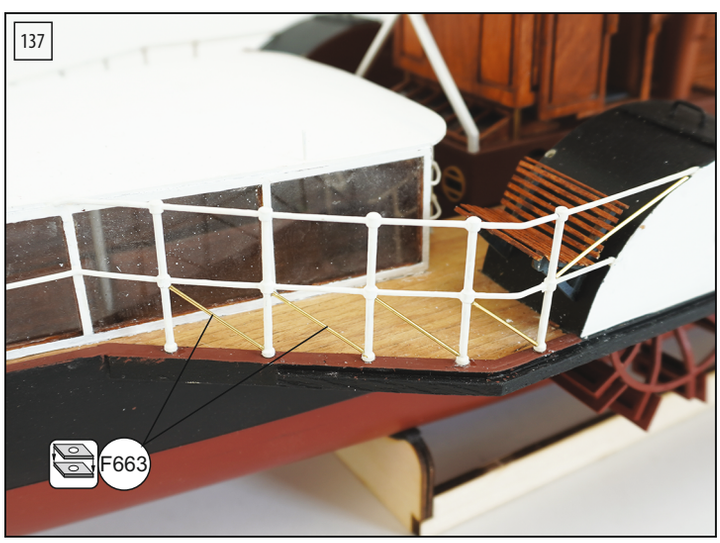

131
11
F327
11
199
F57
132
197
36
199
36
199
36
36
198

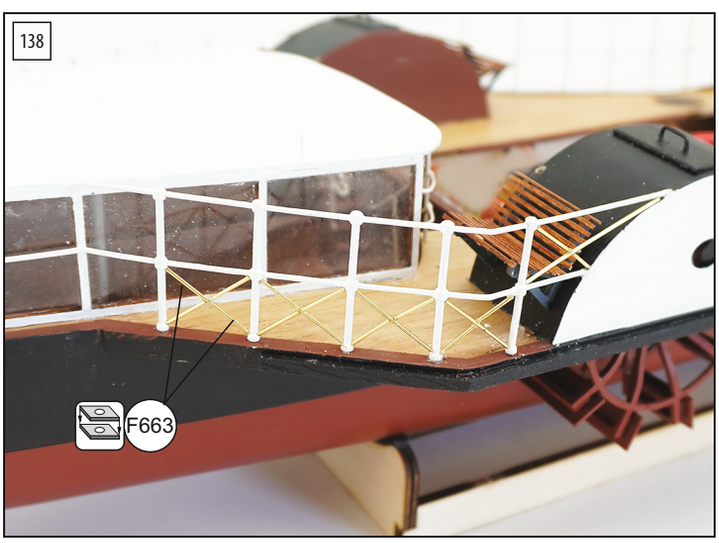

133
Prepare 2 pieces
228
36
200
36
25mm
200
36


134
F387
F39
1
2
F387
F387

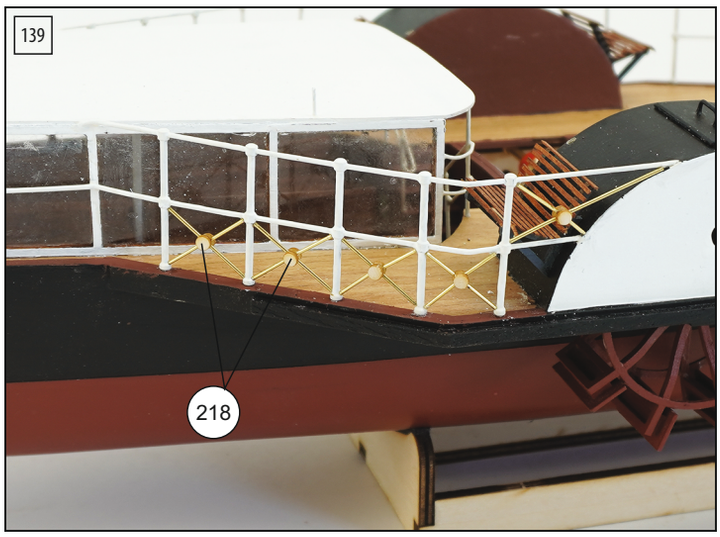

135
1
F39
F387
F39
F39


136
202
1
201
1
F386
1
202
1
F577
20
201
1

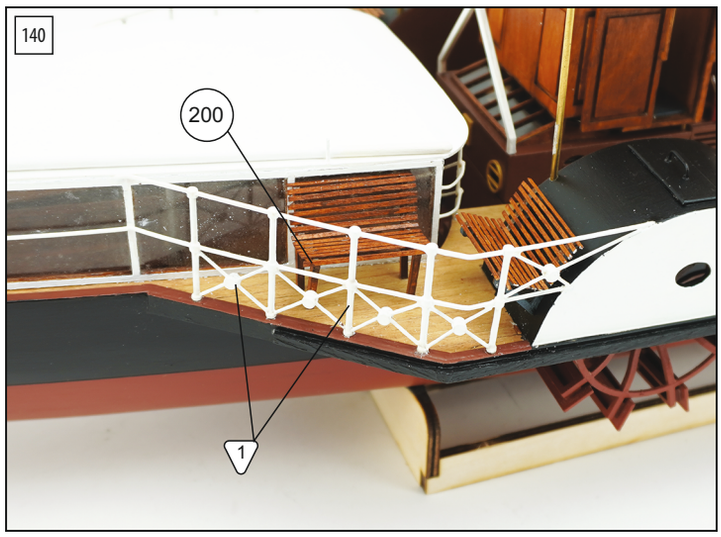

137
F663


138
F663

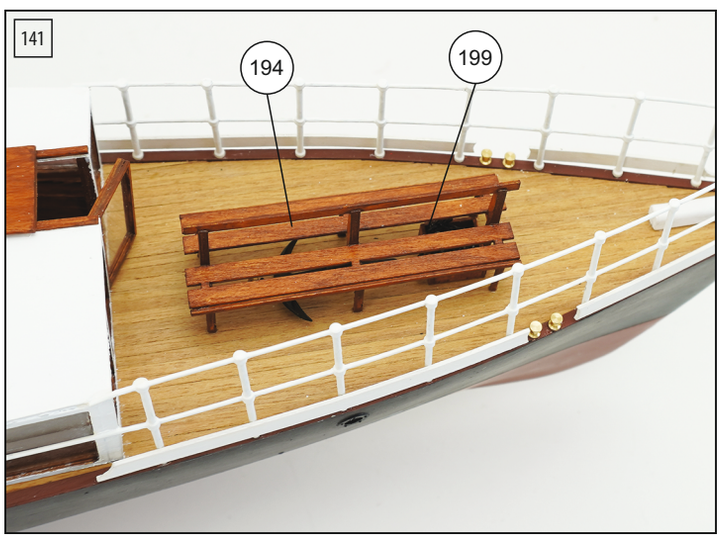
139



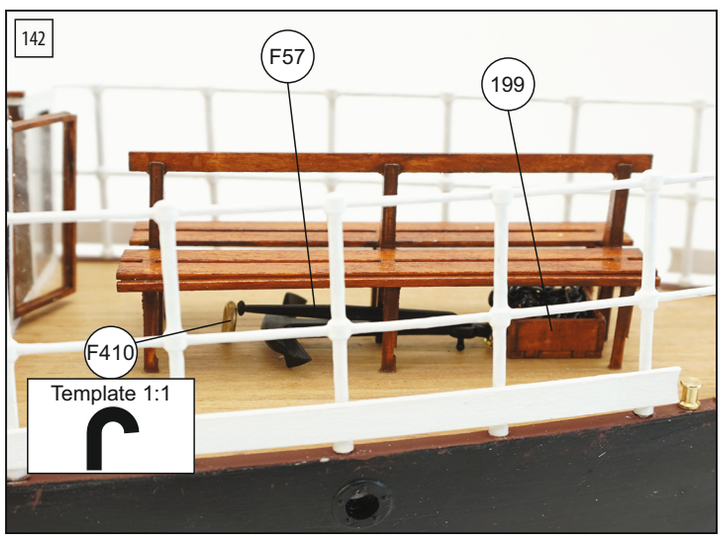
140



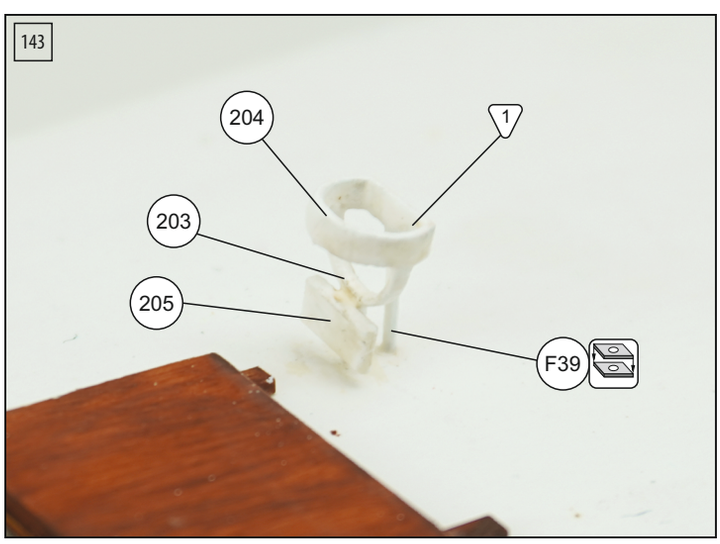
141



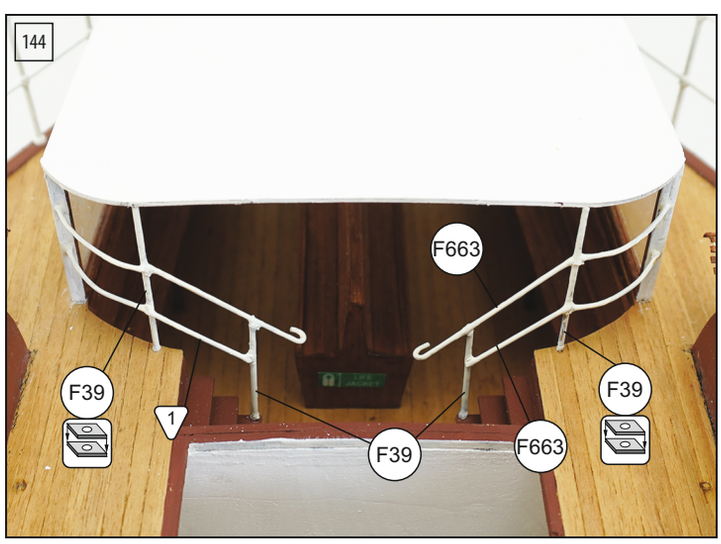
142



143



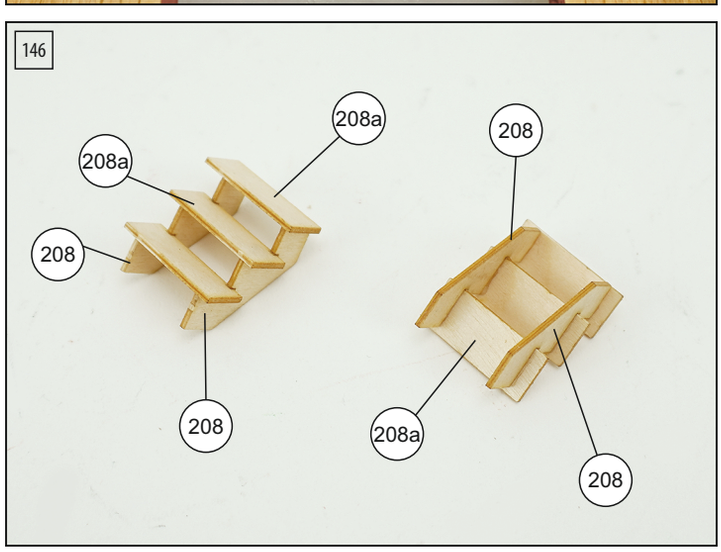
144



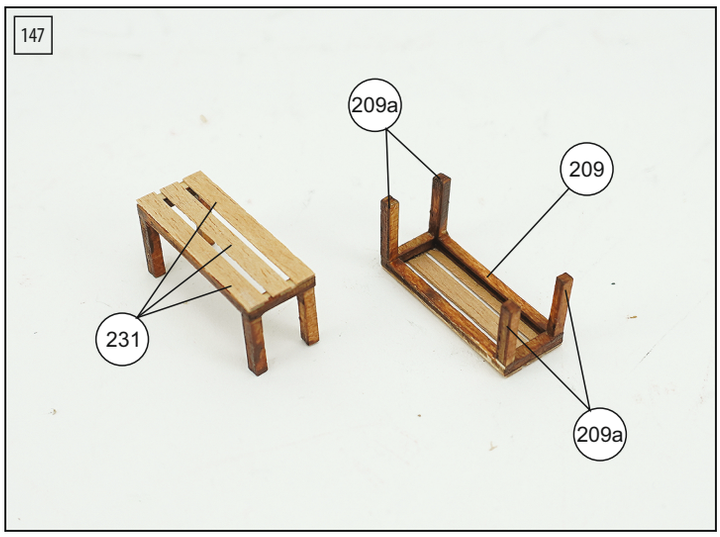
145



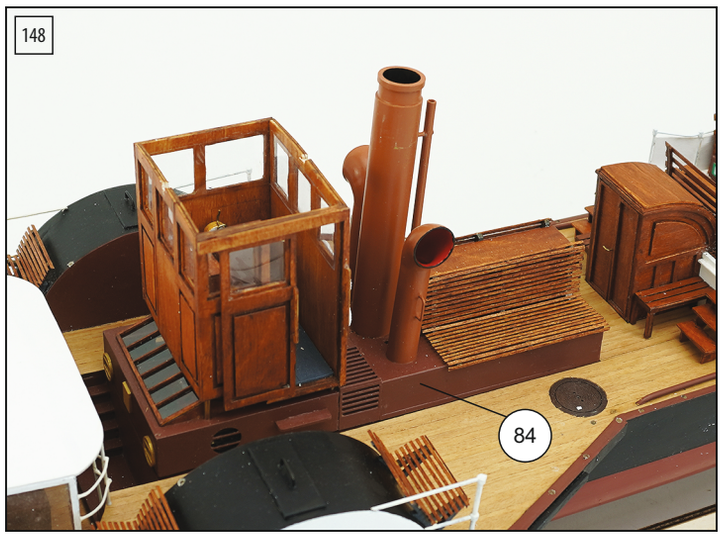
146



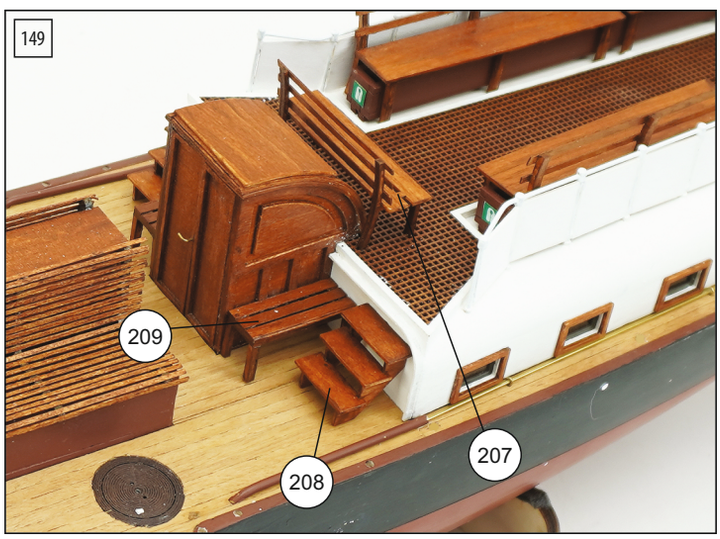
147



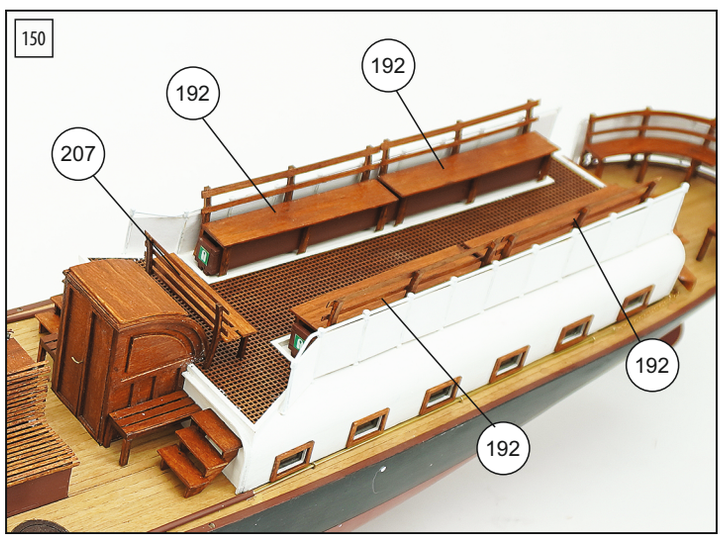
148



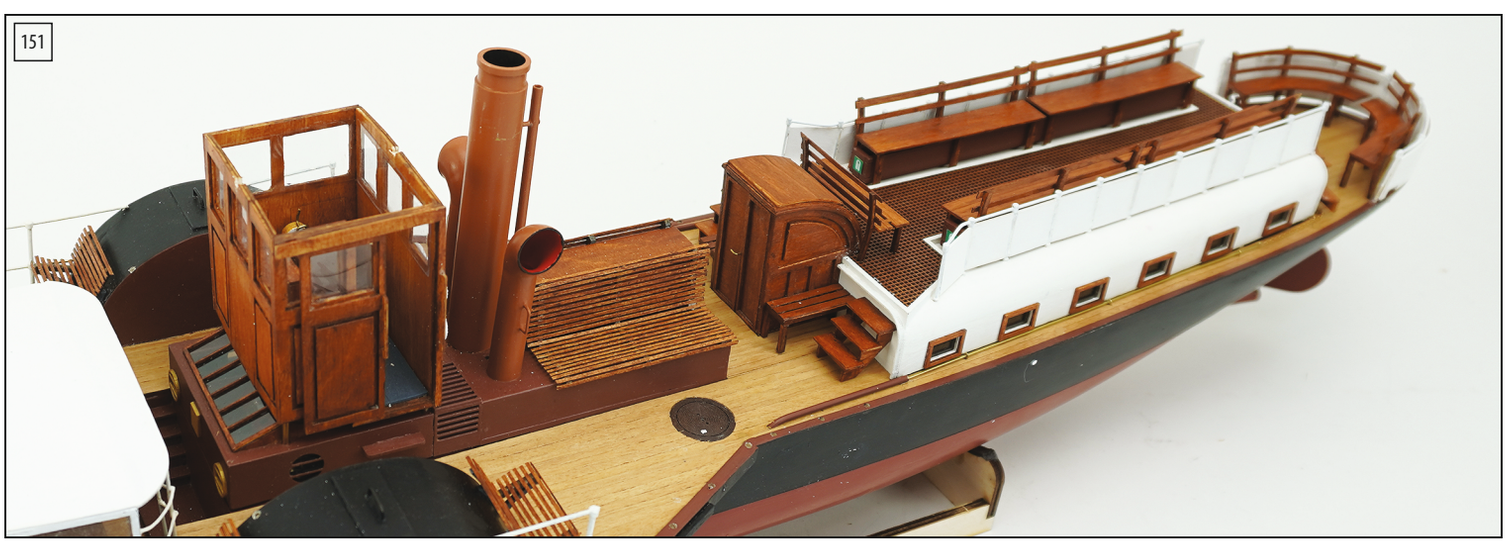
149



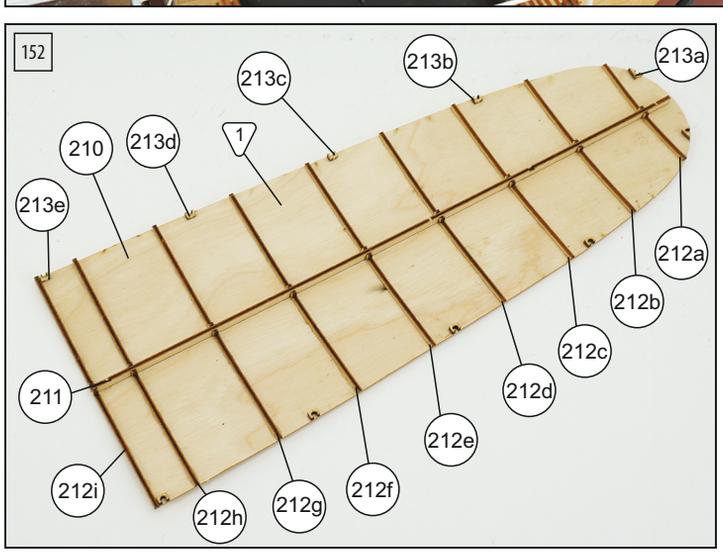
150



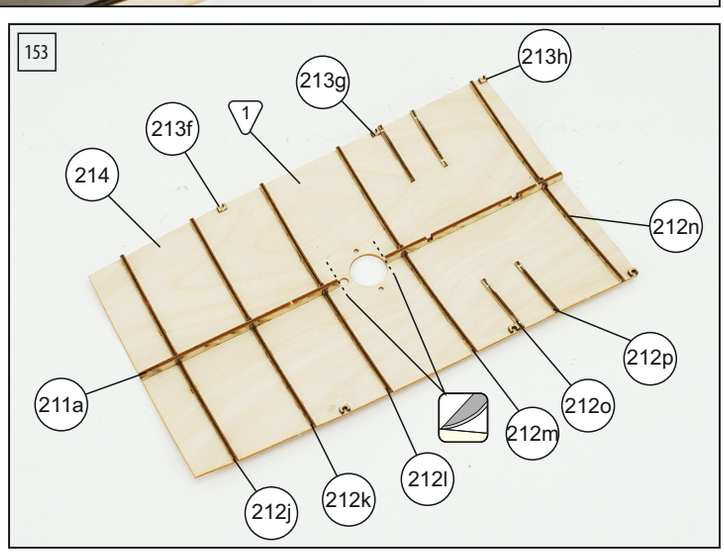
151



152

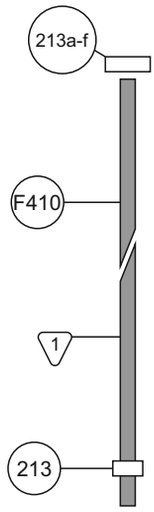


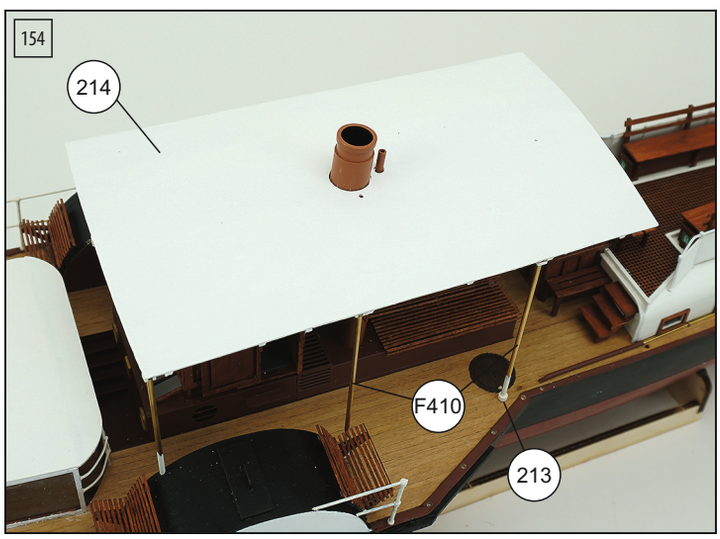
153

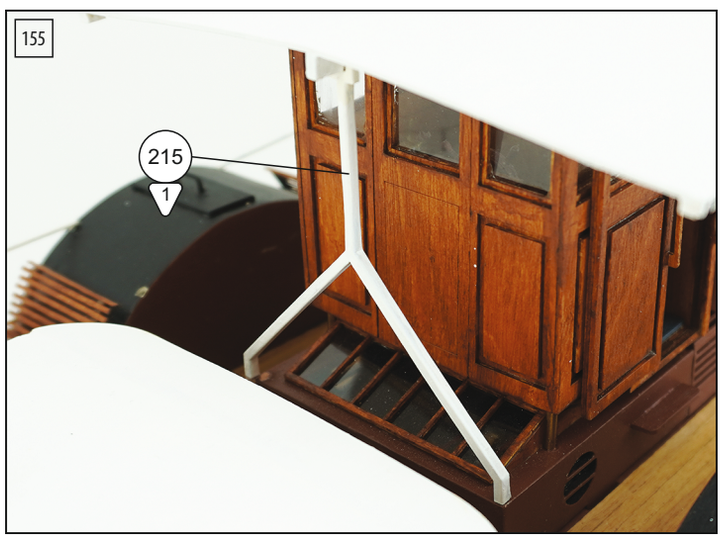


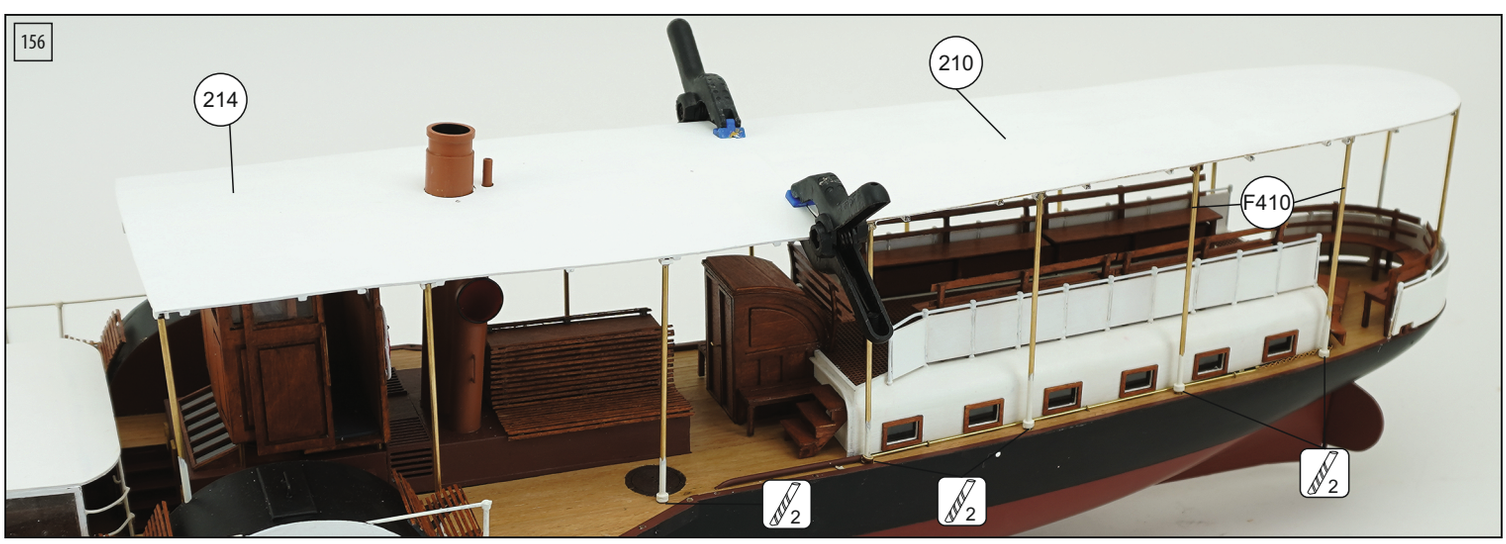
Prepare longer pillars (14 pcs with part F410 and 2 without) minimum 88mm
Place them in parts 213
Stick 4mm above edge part number XX.
Dry fit in next steps part 210 and 214,
cut pillars with correct length.
Prepare holes (drill ø2mm), mark place with dry fit of ready roof.

Important!
If You prepare RC version part 210 and 214 can be removable.
Decide now if You want to stick it or leave removable.

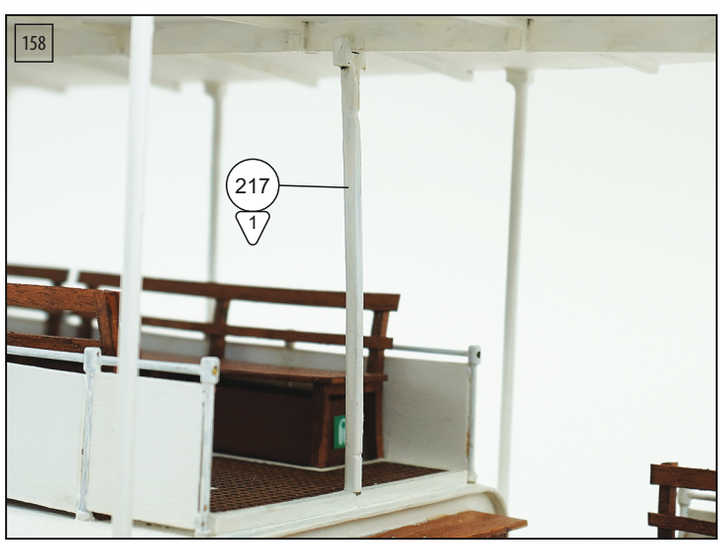


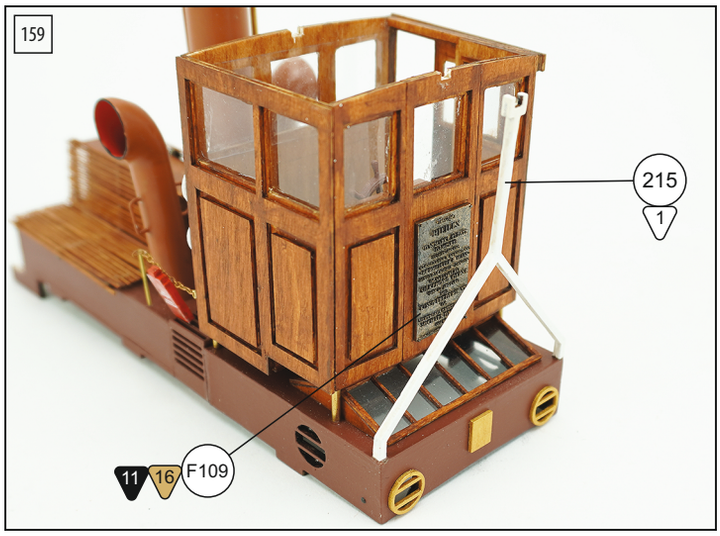


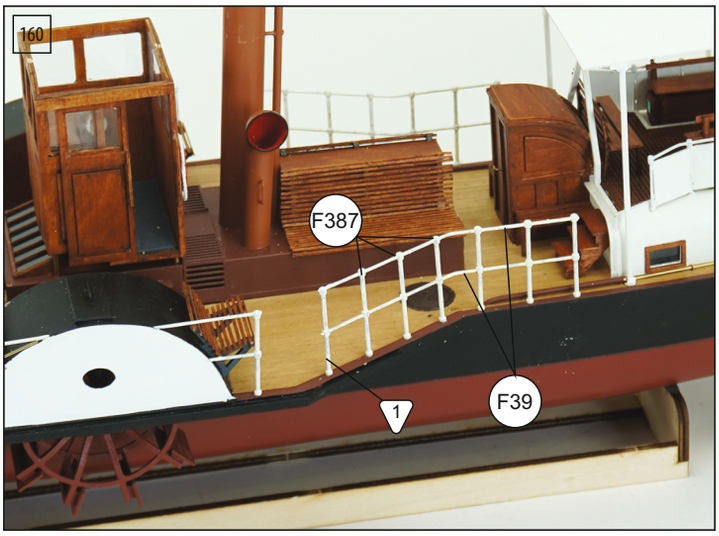


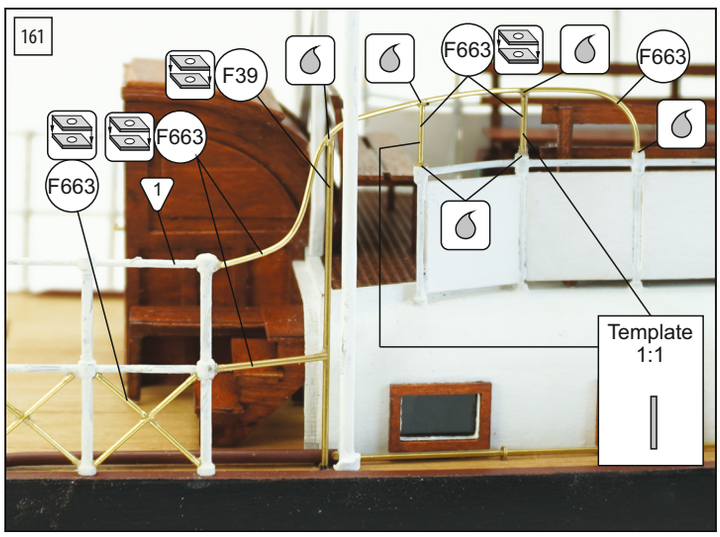


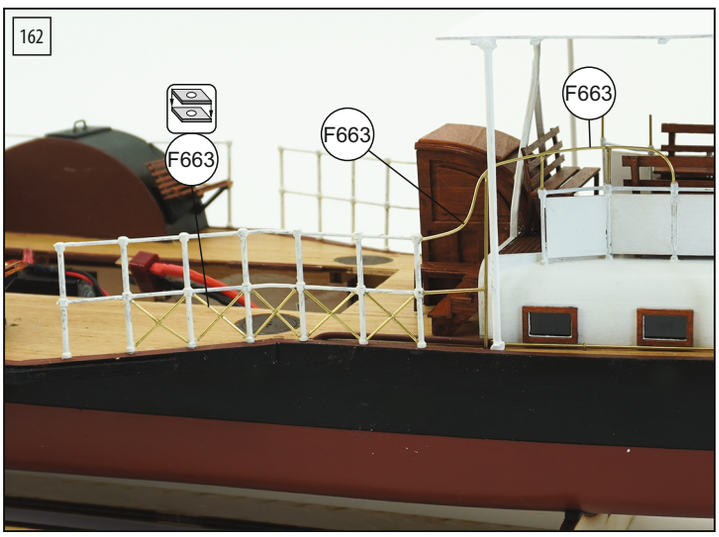


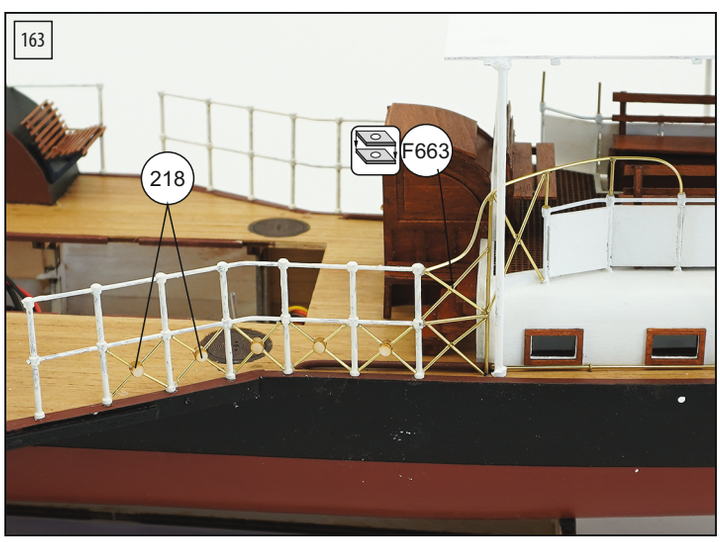


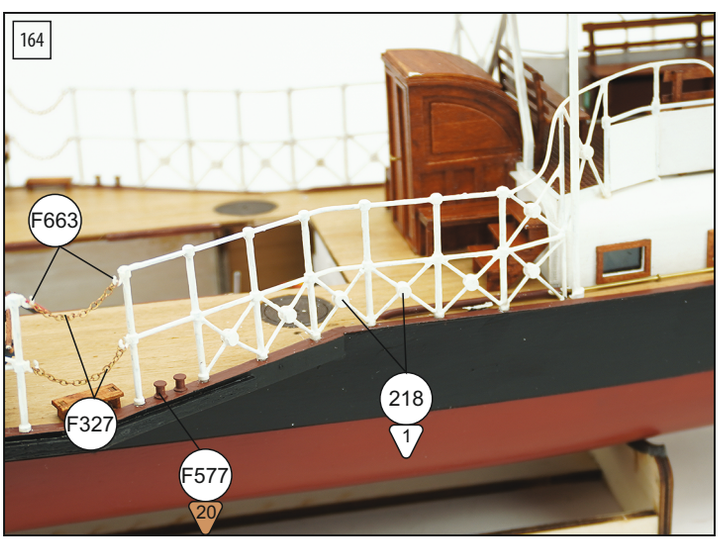

159
215
1
11
16
F109


160
F387
1
F39


161
F39
F663
F663
F663
F663
1
Template
1:1

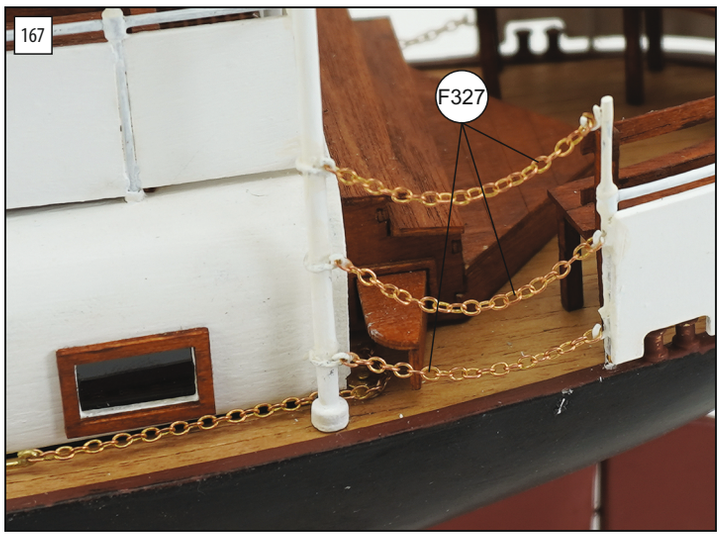

162
F663
F663
F663

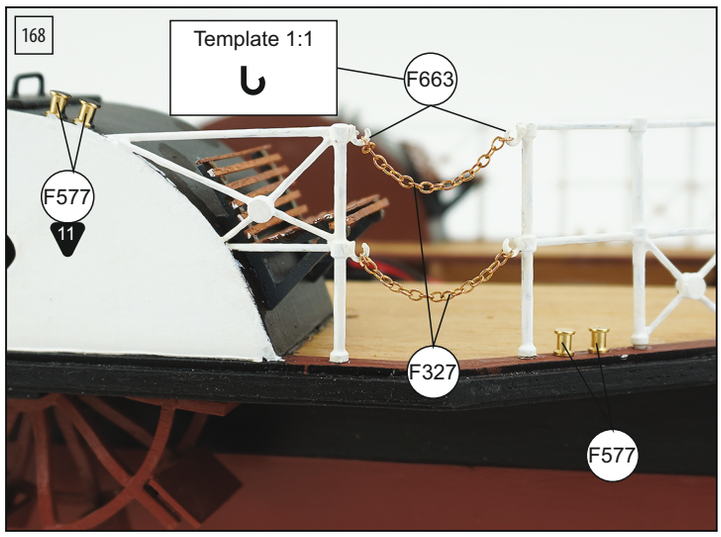

163
218
F663

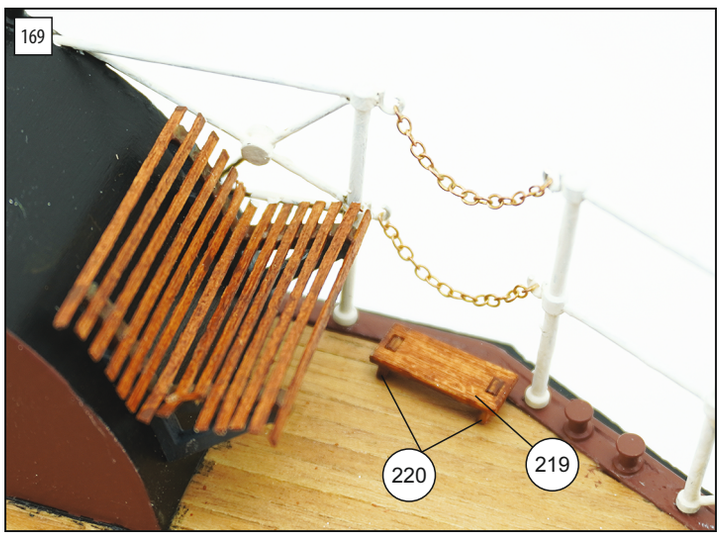

164
F663
F327
218
1
F577
20

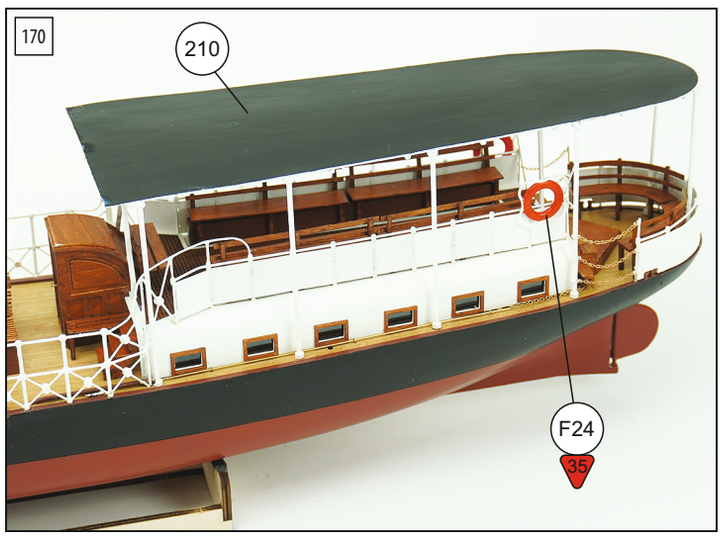

165
F663
F663


166
Template 1:1
F663

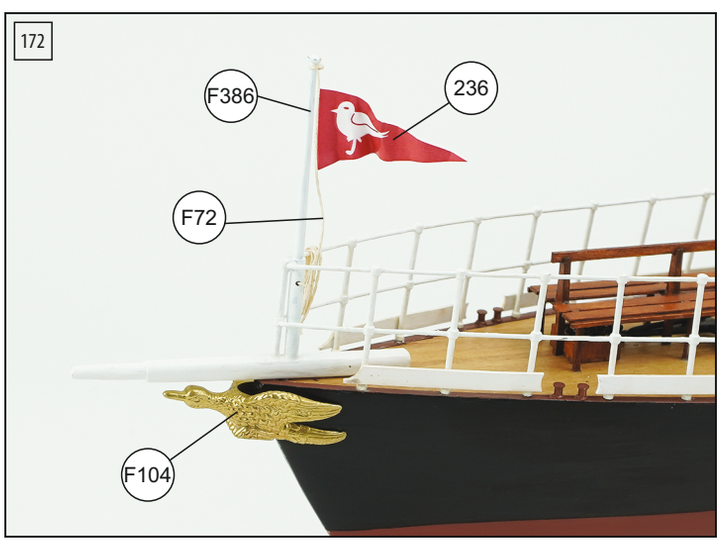

167
F327


168
Template 1:1
F663
F577
11
F327
F577

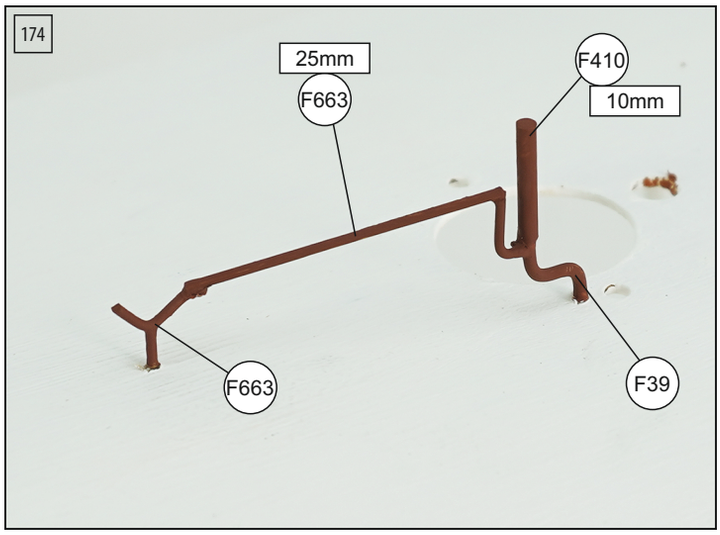

169
220
219

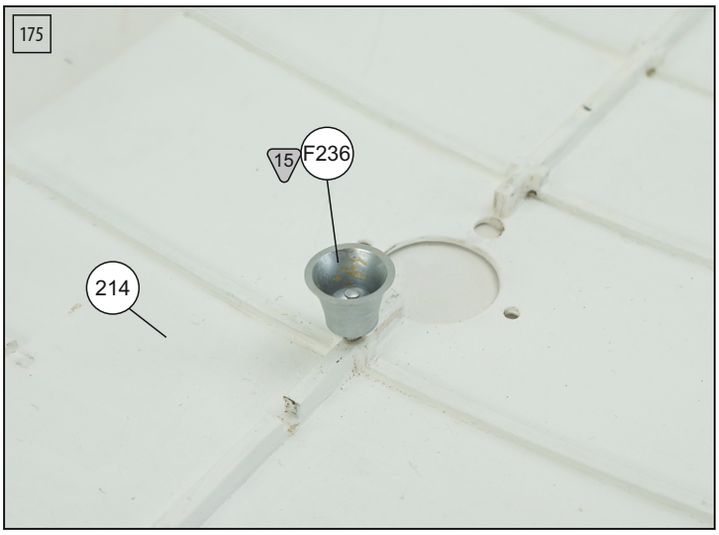

170
210
F24
35

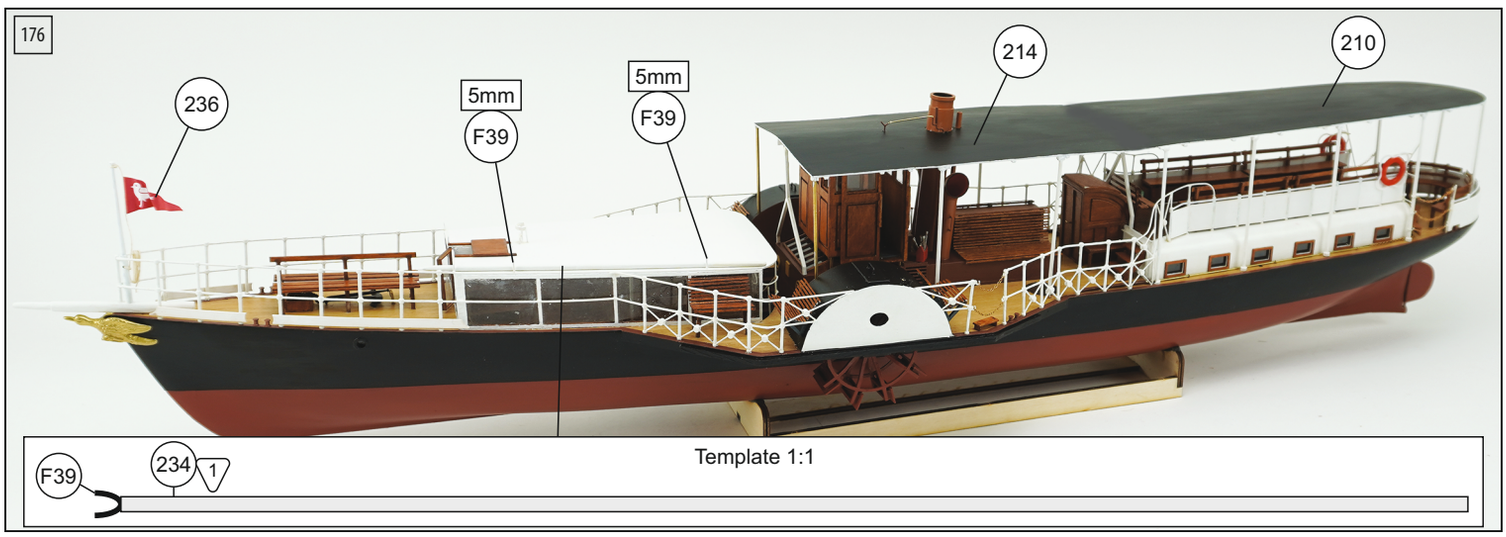

171
236
F72
F104

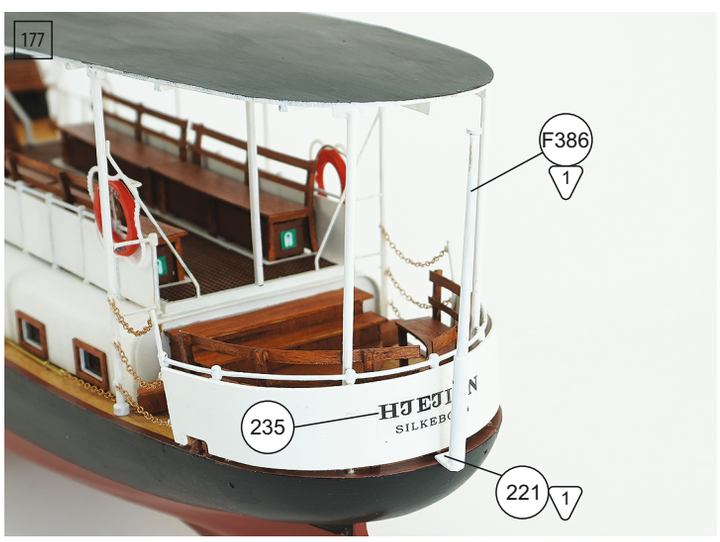

172
F386
236
F72
F104

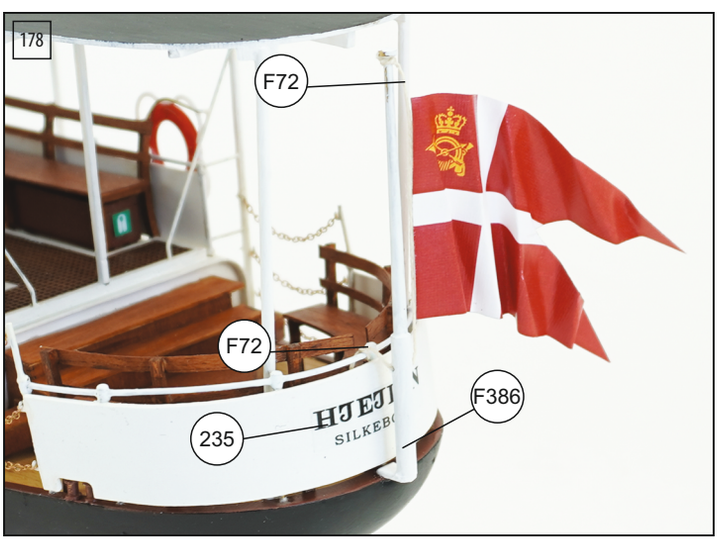

173
235
235

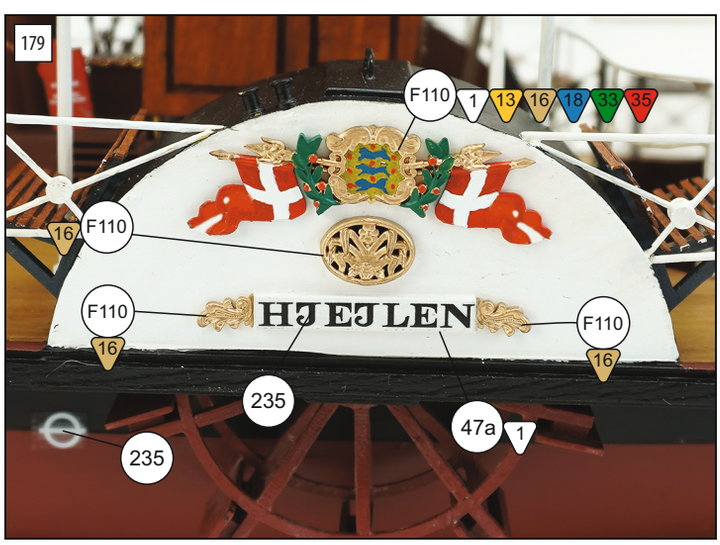

174
25mm
F663
F410
10mm
F663
F39

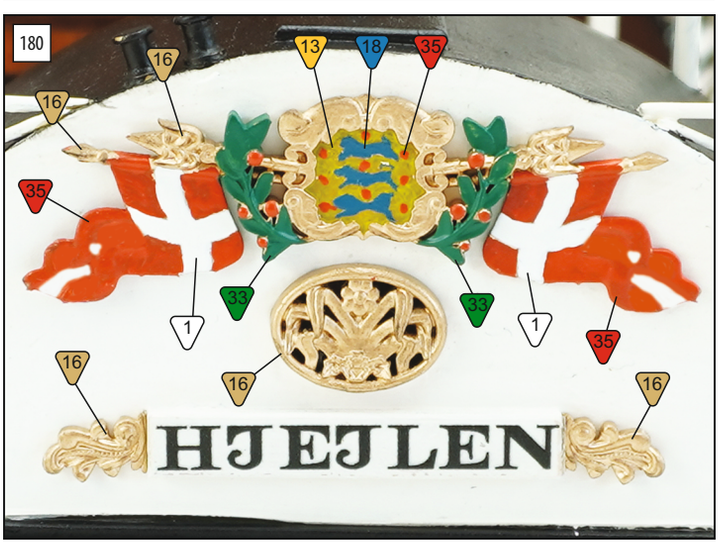

175
15
F236
214


176
236
5mm
F39
5mm
F39
214
210
F39
234
1
Template 1:1


177
F386
1
235
221
1

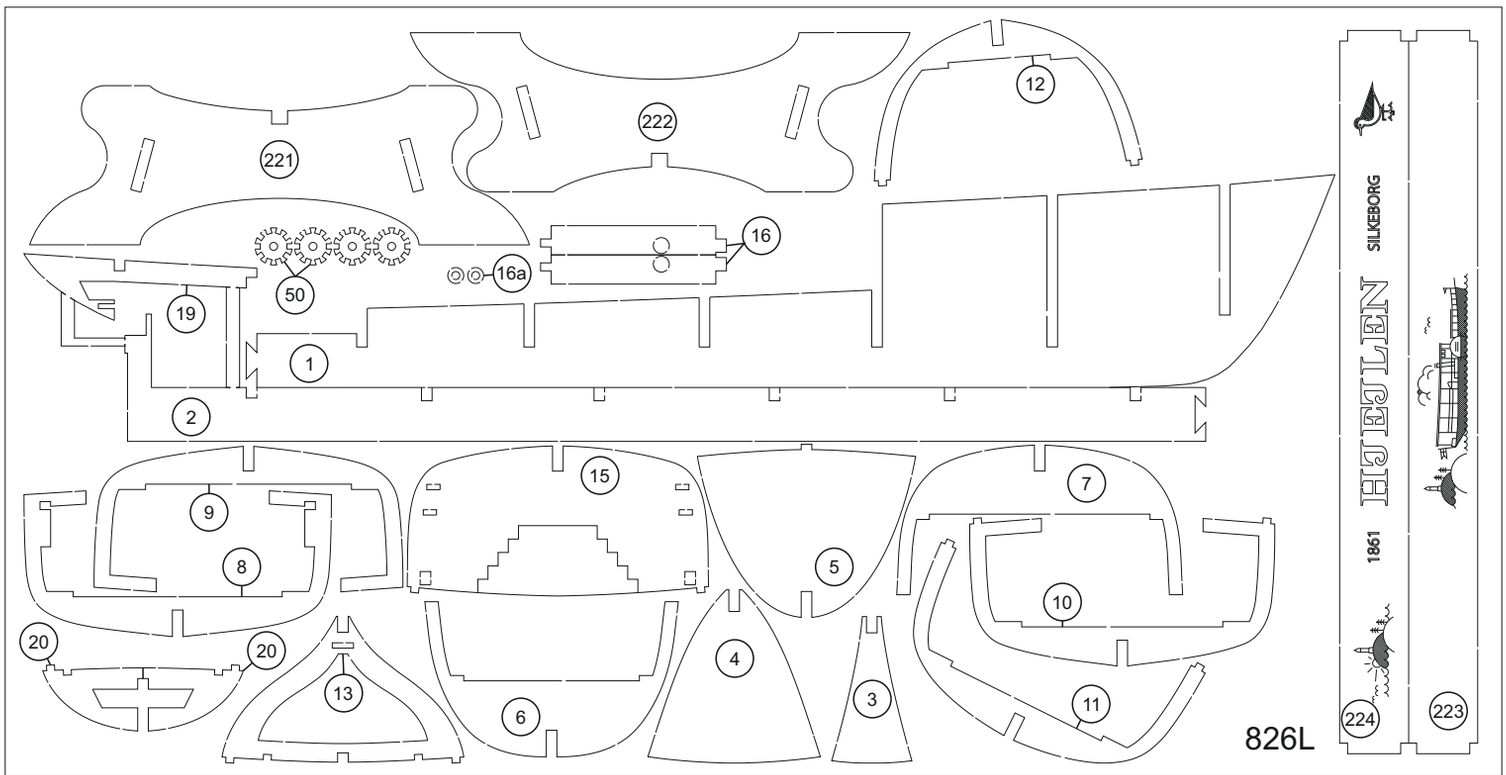

178
F72
F72
235
F386

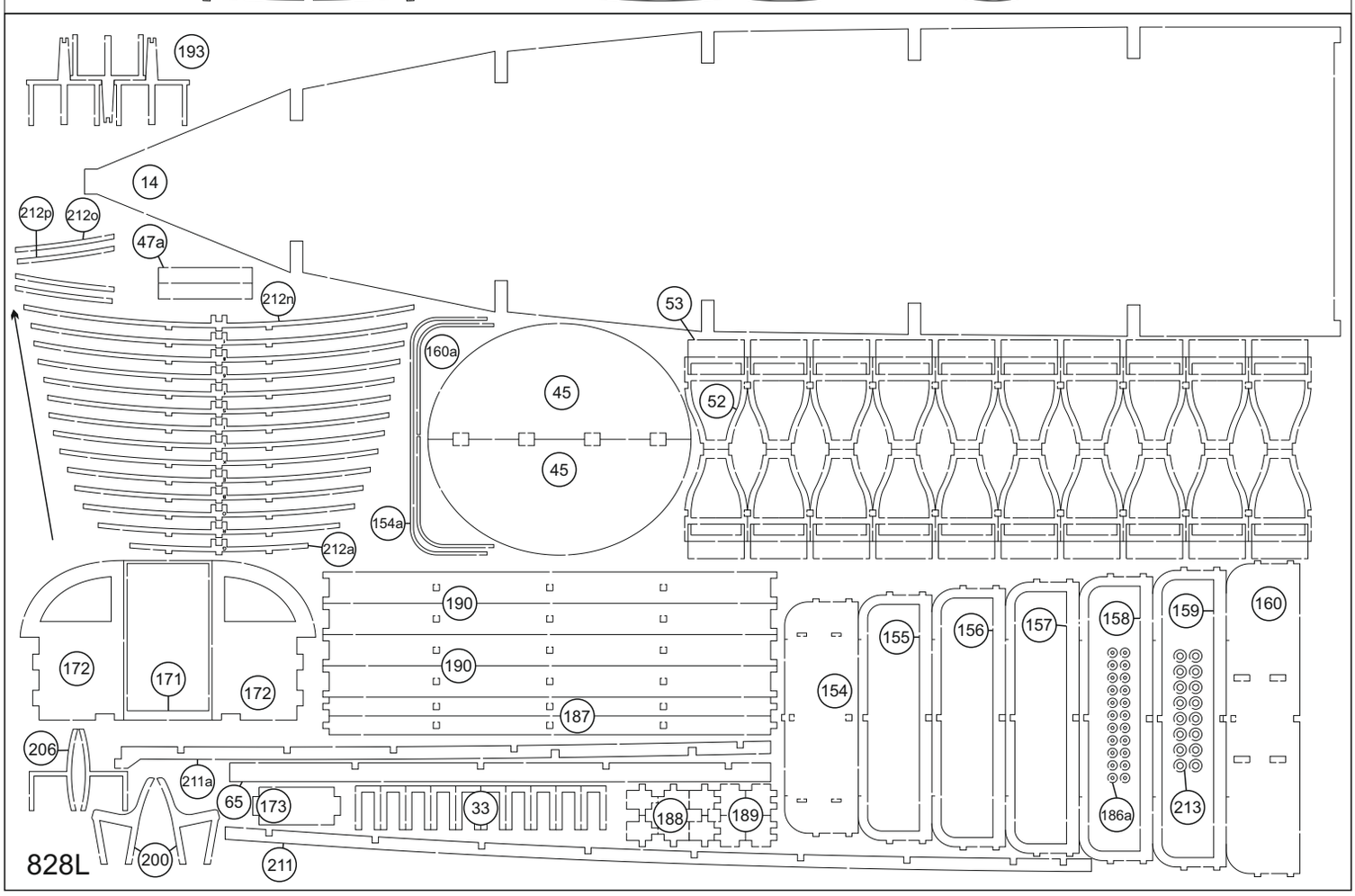

179
F110
1
13
16
18
33
35
16
F110
F110
16
F110
16
HJ EJ LEN
235
47a
1
235

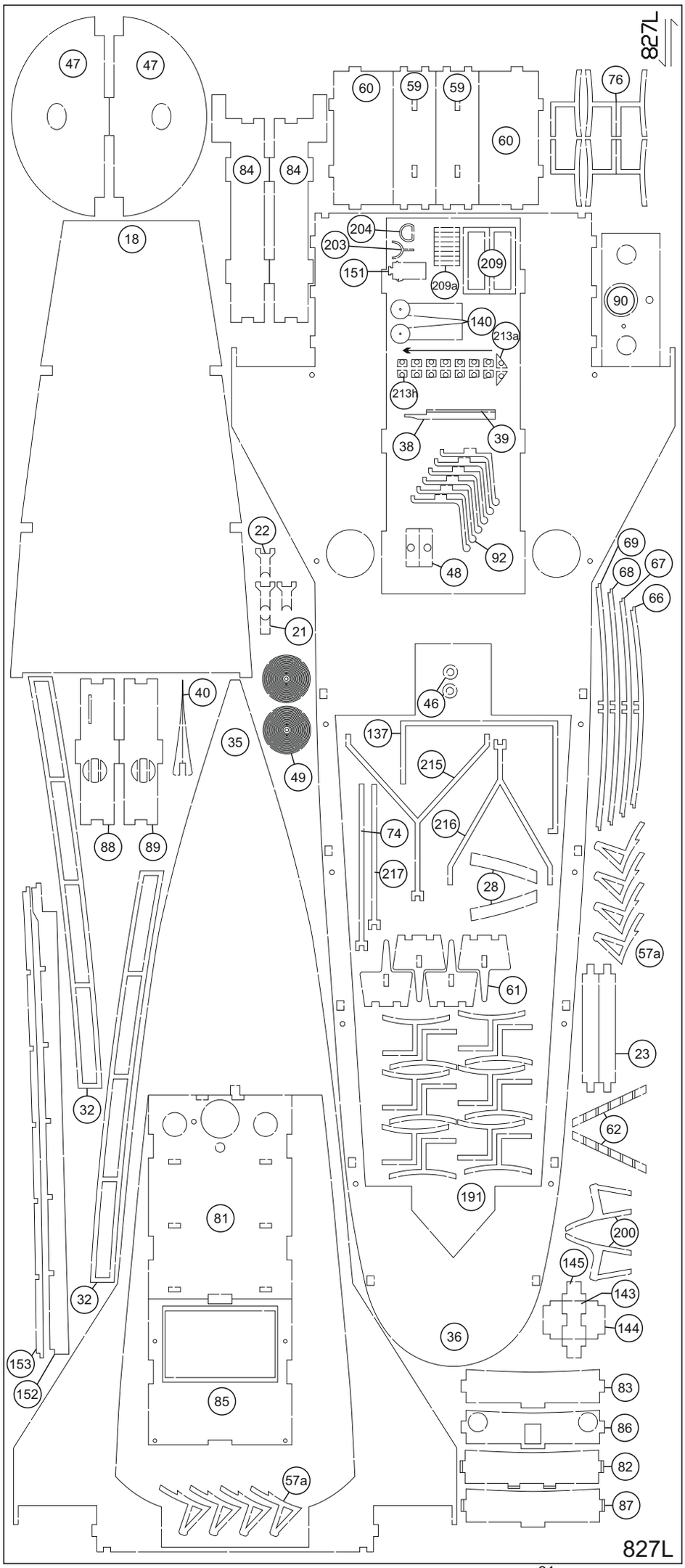

180
16
13
18
35
16
35
33
33
1
1
35
16
16
16
HJ EJ LEN


HJ EJ LEN


HJELLEN


826L
SILKEBORG
HUEJLEN
1861


828L



Template for cabin - photo 123

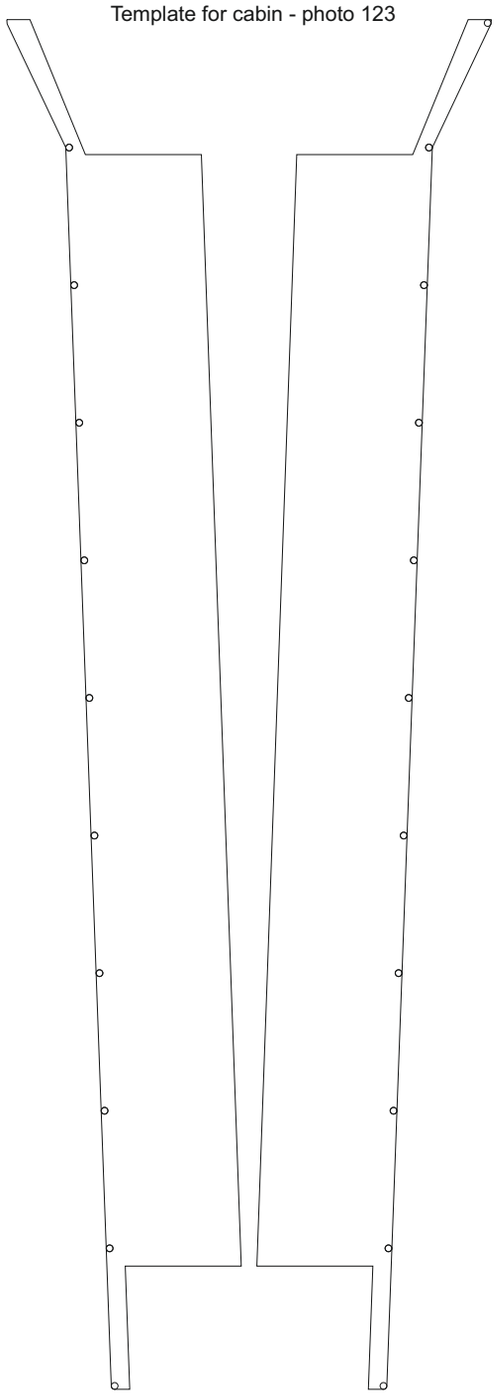
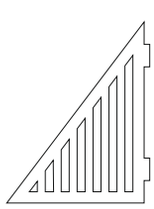
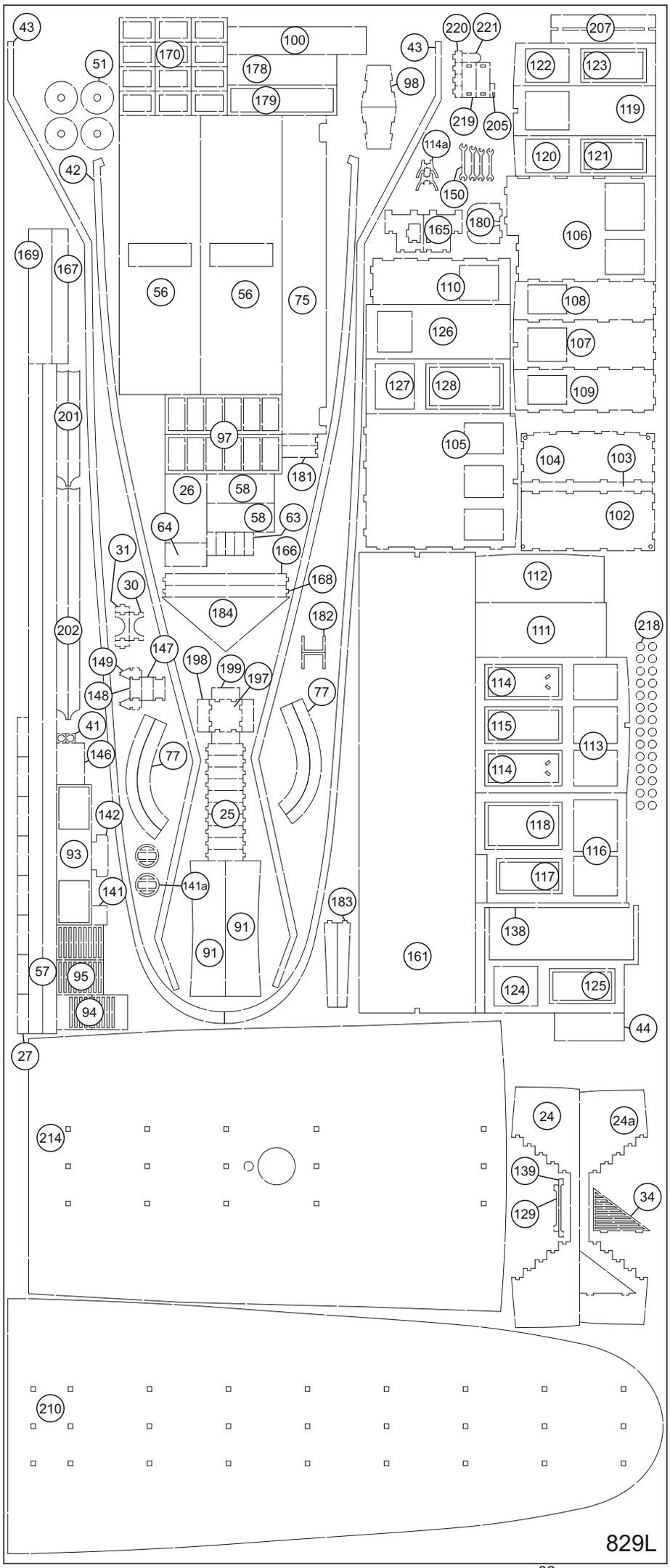
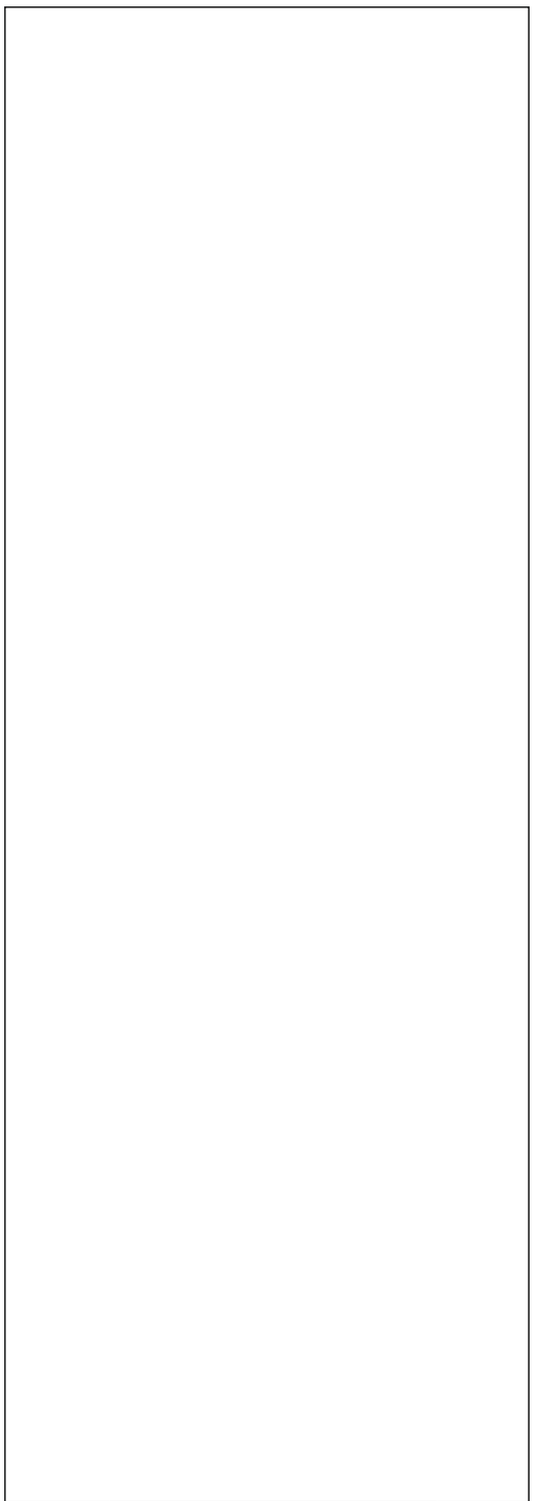
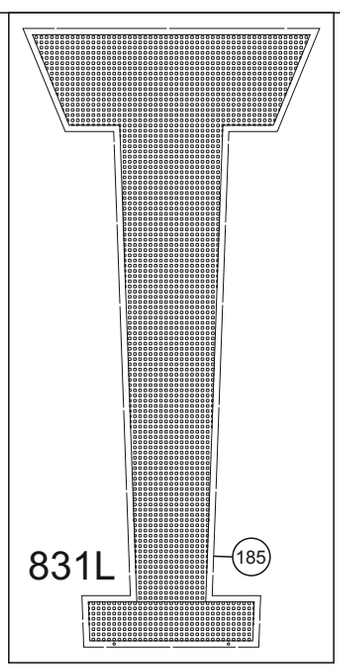


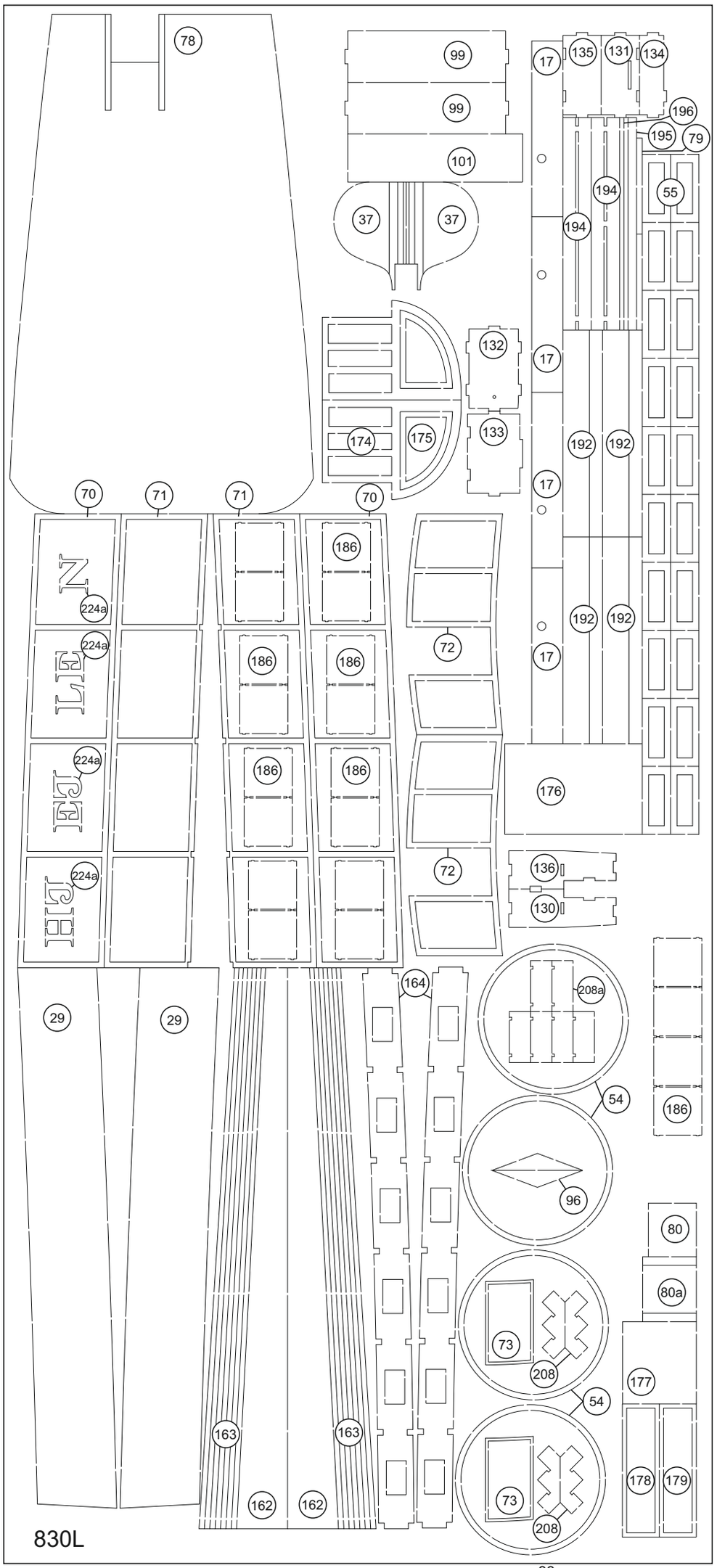
Photo 17
Use part number 34 or use drawing as template to make from wire




829L




831L

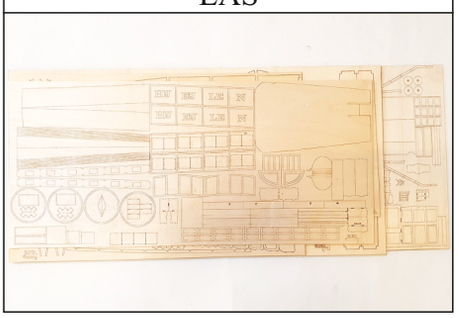


Found In:

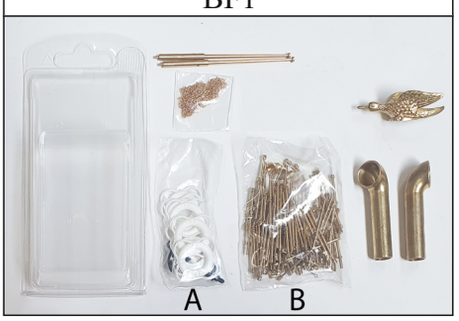
VP



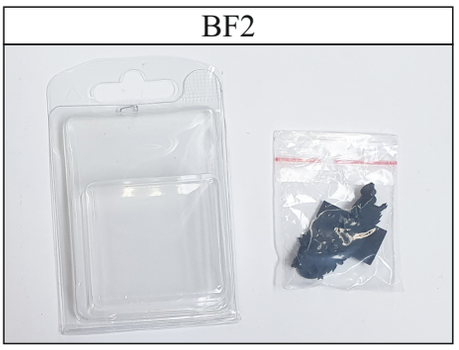
LAS



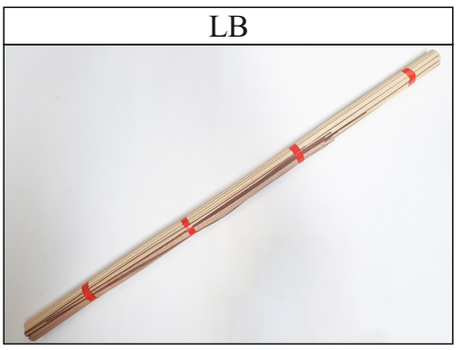
BF1



BF2



LB



MS

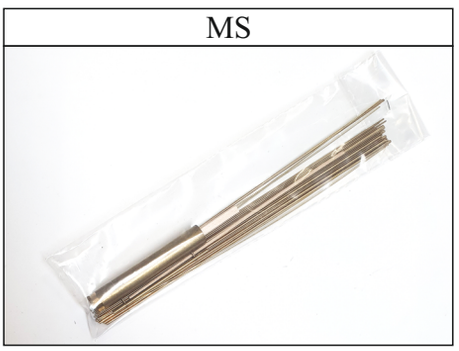


Table of contents for Hjejlen Art. No. 403

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found In	DK	GB	D	F	NL
2	1-2	4 mm x-veneér	826L	LAS	Køl	Keel	Kiel	Quille	Kiel
11	3-13	4 mm x-veneér	826L	LAS	Spanter	Frames	Spanten	Couples	Spanten
1	14	2 mm x-veneér	828L	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
1	15	4 mm x-veneér	826L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
4	16-16a	4 mm x-veneér	826L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
2	17	1 mm x-veneér	830L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
1	18	2 mm x-veneér	827L	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
1	19	4 mm x-veneér	826L	LAS	Køl	Keel	Kiel	Quille	Kiel
2	20	4 mm x-veneér	826L	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
6	21-23	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
21	24-27	1 mm x-veneér	829L	LAS	Trappe	Stair	Treppe	Escalier	Trap
2	28	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
2	29	1 mm x-veneér	830L	LAS	Væg	Wall	Wand	Mur	Muur
4	30-31	1 mm x-veneér	829L	LAS	Tromle	Barell	Trommel	Treuil	Trommel
2	32	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
10	33	2 mm x-veneér	828L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
1	34	1 mm x-veneér	829L	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
2	35-36	2 mm x-veneér	827L	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
2	37	1 mm x-veneér	830L	LAS	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
2	38-39	2 mm x-veneér	827L	LAS	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
2	40	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
2	41	1 mm x-veneér	829L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
4	42-43	1 mm x-veneér	829L	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
1	44	1 mm x-veneér	829L	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
2	45	2 mm x-veneér	828L	LAS	Hjulafdækning	Wheel cover	Radabdeckung	Enjoliveur	Wieldop
2	46	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
4	47-48	2 mm x-veneér	827L	LAS	Hjulafdækning	Wheel cover	Radabdeckung	Enjoliveur	Wieldop
2	47a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Hjulafdækning	Wheel cover	Radabdeckung	Enjoliveur	Wieldop
2	49	2 mm x-veneér	827L	LAS	Dæksel	Cover	Deckel	Couvercle	Deksel
4	50	4 mm x-veneér	826L	LAS	Skovlhjul	Paddle wheel	Schaufelrad	Roue à aubes	Schoepenrad
4	51	1 mm x-veneér	829L	LAS	Skovlhjul	Paddle wheel	Schaufelrad	Roue à aubes	Schoepenrad
40	52-53	2 mm x-veneér	828L	LAS	Skovlhjul	Paddle wheel	Schaufelrad	Roue à aubes	Schoepenrad
4	54	1 mm x-veneér	830L	LAS	Skovlhjul	Paddle wheel	Schaufelrad	Roue à aubes	Schoepenrad
20	55	1 mm x-veneér	830L	LAS	Skovlhjul	Paddle wheel	Schaufelrad	Roue à aubes	Schoepenrad
2	56	1 mm x-veneér	829L	LAS	Hjulafdækning	Wheel cover	Radabdeckung	Enjoliveur	Wieldop
2	57	1 mm x-veneér	829L	LAS	Fender	Fender	Fender	Défence	Berghouten
8	57a	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
2	58	1 mm x-veneér	829L	LAS	Hjulafdækning	Wheel cover	Radabdeckung	Enjoliveur	Wieldop
8	59-61	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
2	62	2 mm x-veneér	827L	LAS	Lejder	Ladder	Leiter	Echelle	Ladder
5	63	1 mm x-veneér	829L	LAS	Lejder	Ladder	Leiter	Echelle	Ladder
1	64	1 mm x-veneér	829L	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
1	65	2 mm x-veneér	828L	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
4	66-69	2 mm x-veneér	827L	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
8	70-73	1 mm x-veneér	830L	LAS	Vinduer	Windows	Fenster	Fenétres	Ruiten
1	74	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
1	75	1 mm x-veneér	829L	LAS	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
6	76	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
2	77	1 mm x-veneér	829L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
1	78	1 mm x-veneér	830L	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak

4	79-80a	1 mm x-veneér	830L	LAS	Luge	Hatch	Luke	Ecoutille	Luik
11	82-90	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bundplade	Baseplate	Bodenplatte	Pièce de fond	Bodemplaat
2	91	1 mm x-veneér	829L	LAS	Bundplade	Baseplate	Bodenplatte	Pièce de fond	Bodemplaat
6	92	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
5	93-95	1 mm x-veneér	829L	LAS	Bundplade	Baseplate	Bodenplatte	Pièce de fond	Bodemplaat
2	96	1 mm x-veneér	830L	LAS	Skylight	Skylight	Oberlicht	Claire-voie	Bovenlicht
2	97	1 mm x-veneér	829L	LAS	Skylight	Skylight	Oberlicht	Claire-voie	Bovenlicht
2	98	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kiste	Chest	Kiste	Caisse	Kist
2	99	1 mm x-veneér	830L	LAS	Kiste	Chest	Kiste	Caisse	Kist
1	100	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kiste	Chest	Kiste	Caisse	Kist
1	101	1 mm x-veneér	830L	LAS	Kiste	Chest	Kiste	Caisse	Kist
33	102-129	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
7	130-136	1 mm x-veneér	830L	LAS	Skab	Cabinet	Kabinett	Armoire	Kastje
1	137	2 mm x-veneér	827L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
1	138	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
1	139	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
2	140	2 mm x-veneér	827L	LAS	Hastighedsregulator	Speed controller	Geschwindigkeitsregler	Contrôleur de vitesse	Snelheidsregelaar
4	141-142	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
5	143-145	2 mm x-veneér	827L	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
1	146	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
9	147-150	1 mm x-veneér	829L	LAS	Værktøj	Tools	Werkzeuge	Outils	Gereedschappen
1	151	2 mm x-veneér	827L	LAS	Postkasse	Postbox	Briefkasten	Boîte aux lettres	Postbus
2	152-153	2 mm x-veneér	827L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
7	154-160	2 mm x-veneér	828L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
1	161	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
18	162-164	1 mm x-veneér	830L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
6	165-169	1 mm x-veneér	829L	LAS	Trappe	Stair	Treppe	Escalier	Trap
12	170	1 mm x-veneér	829L	LAS	Vinduer	Windows	Fenster	Fenétres	Ruiten
4	171-173	2 mm x-veneér	828L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
6	174-177	1 mm x-veneér	830L	LAS	Kahyt	Cabin	Kajüte	Cabine	Kajuit
2	178-179	1 mm x-veneér	829L	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
2	178-179	1 mm x-veneér	830L	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
9	180-184	1 mm x-veneér	830L	LAS	Lejder	Ladder	Leiter	Echelle	Ladder
1	185	2 mm x-veneér	831L	LAS	Ristværk	Grating	Gräting	Grillage	Roosterwerk
20	186	1 mm x-veneér	830L	LAS	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
22	186a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
16	187-190	2 mm x-veneér	828L	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
12	191	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
4	192	1 mm x-veneér	830L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
3	193	2 mm x-veneér	828L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
5	194-196	1 mm x-veneér	830L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
5	197-199	1 mm x-veneér	829L	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
2	200	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
2	200	2 mm x-veneér	828L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
4	201-202	1 mm x-veneér	829L	LAS	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
2	203-204	2 mm x-veneér	827L	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
1	205	1 mm x-veneér	829L	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
2	206	2 mm x-veneér	828L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
1	207	1 mm x-veneér	829L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
10	208-208a	1 mm x-veneér	830L	LAS	Trappe	Stair	Treppe	Escalier	Trap
10	209-209a	2 mm x-veneér	827L	LAS	Bænk	Bench	Bank	Banc	Bank
1	210	1 mm x-veneér	829L	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
2	211-211a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun

18	212a-p	2 mm x-veneér	828L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
16	213a-h	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
1	214	1 mm x-veneér	829L	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
3	215-217	2 mm x-veneér	827L	LAS	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
28	218	1 mm x-veneér	829L	LAS	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
6	219-220	1 mm x-veneér	829L	LAS	Trappe	Stair	Treppe	Escalier	Trap
4	221-224	4 mm x-veneér	826L	LAS	Bundplade	Baseplate	Bodenplatte	Pièce de fond	Bodemplaat
7	224a	1 mm x-veneér	830L	LAS	Bundplade	Baseplate	Bodenplatte	Pièce de fond	Bodemplaat
1	225	150x220mm	Acetate	VP	Acetat	Acetate	Azetat	Rhodoid	Acetaat
2	226	50x28x48mm	Balsa		Klods	Block	Klotz	Poulie	Blok
28	227	1,8x7x780mm	Obechi	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
5	228	0,7x1x400mm	Mahogany	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
10	229	0,7x2x400mm	Mahogany	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
2	230	0,7x3x400mm	Mahogany	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
35	231	0,7x3x400mm	Annegré	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
3	232	1,8x3x250mm	Obechi	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	233	5x5x100mm	Basswood	MS	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	234	ø2x180mm	Basswood	MS	Rundstok	Round stick	Rundstock	Baguette ronde	Rondhout
1	235		TR 004	VP	Transfer	Transfers	Abziehbild	Décalcomanies	Transfer
1	236		FL 005	VP	Flag	Flag	Flagge	Drapeau	Vlag
1				VP	Tegning	Drawing	Zeichnung	Plan	Tekening
1		A4		VP	Byggevejledning	Building instruction	Bauanleitung	Instruction de montage	Bouwbeschrijving
4	F24	20mm	Plastic	BF-A	Redningskrans	Lifering	Rettungsring	Ceinture sauvetage	Reddingsboei
14	F39	ø1,0x250mm	Brass	MS	Messingtråd	Brass wire	Messingdräht	Fils de laiton	Messingdraad
1	F51	ø25mm	Brass	BF-B	Rat	Steering wheel	Lenkrad	Volant	Stuur
1	F57	15mm	Plastic	BF-A	Anker	Anchor	Anker	Ancre	Anker
2	F66	ø6mm	Plastic	BF-A	Koøje	Portlight	Bullauge	Hublot	Patrijspoort
1	F72	3 m	Rope	VP	Ræb	Rope	Seil	Cordage	Touw
1	F104		Brass	BF	Figur	Figure	Figur	Figure	Sierwerk
1	F108	95mm	Brass	MS	Skorsten	Chimney	Schornstein	Cheminée	Schoorsteen
1	F109		Resin	BF-A	Tavle	Plate	Abdeckung	Pièce	Plaat
8	F110		Resin	BF-A	Ornament	Ornament	Ornamente	Ornament	Sieraad
2	F166	55mm	Brass	BF	Ventil	Vent	Lüfter	Manche á air	Luchtkoker
2	F230	9mm	Brass	BF-B	Messingsøm	Brass brad	Messingnägel	Clou en laiton	Messingspijkertjes
1	F235	ø4x15mm	Brass	BF-B	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
2	F235-4	ø4x6mm	Brass	BF-B	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
1	F236	ø8x7,5mm	Brass	BF-B	Klokke	Bell	Glocke	Cloche	Scheepbel
1	F317	ø4mm	Brass	BF-B	Støtte	Support	Stütze	Support	Steun
1	F327	500mm	Brass	BF	Kæde	Chain	Kette	Chaine	Ketting
2	F374	ø4mm	Brass	BF-B	Spole	Reel	Spule	Bobine	Haspel
2	F386	75mm	Brass	BF-B	Flagstang	Flagstaff	Flaggenstock	Hampe	Vlaggestok
43	F387	38mm	Brass	BF-B	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
1	F404	15mm	Brass	BF-B	Messingsøm	Brass brad	Messingnägel	Clou en laiton	Messingspijkertjes
7	F410	ø2,0x250mm	Brass	MS	Messingtråd	Brass wire	Messingdräht	Fils de laiton	Messingdraad
16	F577	ø3x4mm	Brass	BF-B	Pullert	Bollard	Poller	Bitte d'amarrage	Bolder
1	F584	ø3,0x250mm	Brass	MS	Messingtråd	Brass wire	Messingdräht	Fils de laiton	Messingdraad
4	F663	ø0,75x250mm	Brass	MS	Messingtråd	Brass wire	Messingdräht	Fils de laiton	Messingdraad
6	F664	11mm	Brass	BF-B	Øjebolt	Eyebolt	Ringschraube	Anneau à visser	Oogbout
29	F769	25mm	Brass	BF-B	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
1	F1006	ø8x10mm	Wood	BF-A	Fad	Cask	Fass	Fût	Vat
1	F1011	ø2x60mm+ø4x10mm	Brass	BF-B	Roraksel	Rudder shaft	Ruderwelle	Arbre du gouvernail	Roeras

Table of contents for Hjejlen Art. No. 403

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found In	E	I	P	PL
2	1-2	4 mm x-veneér	826L	LAS	Quilla	Chiglia	Quilha	Kil
11	3-13	4 mm x-veneér	826L	LAS	Cuaderna	Ordinate	Armação	Wręgi
1	14	2 mm x-veneér	828L	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
1	15	4 mm x-veneér	826L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
4	16-16a	4 mm x-veneér	826L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
2	17	1 mm x-veneér	830L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
1	18	2 mm x-veneér	827L	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
1	19	4 mm x-veneér	826L	LAS	Quilla	Chiglia	Quilha	Kil
2	20	4 mm x-veneér	826L	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
6	21-23	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
21	24-27	1 mm x-veneér	829L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Schody
2	28	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
2	29	1 mm x-veneér	830L	LAS	Muro	Parete	Parede	Ściana
4	30-31	1 mm x-veneér	829L	LAS	Barril	Tamburo	Barril	Beczka
2	32	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
10	33	2 mm x-veneér	828L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
1	34	1 mm x-veneér	829L	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
2	35-36	2 mm x-veneér	827L	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
2	37	1 mm x-veneér	830L	LAS	Timón	Timone	Leme	Ster
2	38-39	2 mm x-veneér	827L	LAS	Timón	Timone	Leme	Ster
2	40	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
2	41	1 mm x-veneér	829L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
4	42-43	1 mm x-veneér	829L	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
1	44	1 mm x-veneér	829L	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
2	45	2 mm x-veneér	828L	LAS	Cubierta de rueda	Copriruota	Tampa da roda	Osłona koła
2	46	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
4	47-48	2 mm x-veneér	827L	LAS	Cubierta de rueda	Copriruota	Tampa da roda	Osłona koła
2	47a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Cubierta de rueda	Copriruota	Tampa da roda	Osłona koła
2	49	2 mm x-veneér	827L	LAS	Tapa	Coperchio	Cobrir	Pokrywa
4	50	4 mm x-veneér	826L	LAS	Rueda de paletas	Ruota a pale	Roda de pás	Koło łopatkowe
4	51	1 mm x-veneér	829L	LAS	Rueda de paletas	Ruota a pale	Roda de pás	Koło łopatkowe
40	52-53	2 mm x-veneér	828L	LAS	Rueda de paletas	Ruota a pale	Roda de pás	Koło łopatkowe
4	54	1 mm x-veneér	830L	LAS	Rueda de paletas	Ruota a pale	Roda de pás	Koło łopatkowe
20	55	1 mm x-veneér	830L	LAS	Rueda de paletas	Ruota a pale	Roda de pás	Koło łopatkowe
2	56	1 mm x-veneér	829L	LAS	Cubierta de rueda	Copriruota	Tampa da roda	Osłona koła
2	57	1 mm x-veneér	829L	LAS	Como de cojin	Parabordo	Defensa	Zdenrzak
8	57a	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
2	58	1 mm x-veneér	829L	LAS	Cubierta de rueda	Copriruota	Tampa da roda	Osłona koła
8	59-61	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
2	62	2 mm x-veneér	827L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Drabina
5	63	1 mm x-veneér	829L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Drabina
1	64	1 mm x-veneér	829L	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
1	65	2 mm x-veneér	828L	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
4	66-69	2 mm x-veneér	827L	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
8	70-73	1 mm x-veneér	830L	LAS	Ventanas	Finestrini	Janelas	Okna
1	74	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
1	75	1 mm x-veneér	829L	LAS	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
6	76	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
2	77	1 mm x-veneér	829L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
1	78	1 mm x-veneér	830L	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach

4	79-80a	1 mm x-veneér	830L	LAS	Escotilla	Boccaporto	Escotilha	Właz
11	82-90	2 mm x-veneér	827L	LAS	Placa de fondo	Lastra di fondo	Placa de fundo	Podstawa
2	91	1 mm x-veneér	829L	LAS	Placa de fondo	Lastra di fondo	Placa de fundo	Podstawa
6	92	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
5	93-95	1 mm x-veneér	829L	LAS	Placa de fondo	Lastra di fondo	Placa de fundo	Podstawa
2	96	1 mm x-veneér	830L	LAS	Claraboya	Osteriggio	Clarabóia	Świetlik
2	97	1 mm x-veneér	829L	LAS	Claraboya	Osteriggio	Clarabóia	Świetlik
2	98	1 mm x-veneér	829L	LAS	Cofre	Cassa	Caixa	Skrzynia
2	99	1 mm x-veneér	830L	LAS	Cofre	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	100	1 mm x-veneér	829L	LAS	Cofre	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	101	1 mm x-veneér	830L	LAS	Cofre	Cassa	Caixa	Skrzynia
33	102-129	1 mm x-veneér	829L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
7	130-136	1 mm x-veneér	830L	LAS	Gabinete	Mobiletto	Gabinete	Szafka
1	137	2 mm x-veneér	827L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
1	138	1 mm x-veneér	829L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
1	139	1 mm x-veneér	829L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
2	140	2 mm x-veneér	827L	LAS	controlador de velocidad	Regolatore di velocità	Controlador de velocidade	Kontroler prędkości
4	141-142	1 mm x-veneér	829L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
5	143-145	2 mm x-veneér	827L	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	146	1 mm x-veneér	829L	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
9	147-150	1 mm x-veneér	829L	LAS	Herramientas	Strumenti	Ferramentas	Narzędzia
1	151	2 mm x-veneér	827L	LAS	Buzón	Cassetta postale	Caixa postal	Skrzynka pocztowa
2	152-153	2 mm x-veneér	827L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
7	154-160	2 mm x-veneér	828L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
1	161	1 mm x-veneér	829L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
18	162-164	1 mm x-veneér	830L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
6	165-169	1 mm x-veneér	829L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Schody
12	170	1 mm x-veneér	829L	LAS	Ventanas	Finestrini	Janelas	Okna
4	171-173	2 mm x-veneér	828L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
6	174-177	1 mm x-veneér	830L	LAS	Camarote	Cabina	Cabine	Kabina
2	178-179	1 mm x-veneér	829L	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
2	178-179	1 mm x-veneér	830L	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
9	180-184	1 mm x-veneér	830L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Drabina
1	185	2 mm x-veneér	831L	LAS	Emparillado	Piattaforma di poppa	Grade	Greting
20	186	1 mm x-veneér	830L	LAS	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
22	186a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
16	187-190	2 mm x-veneér	828L	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
12	191	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
4	192	1 mm x-veneér	830L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
3	193	2 mm x-veneér	828L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
5	194-196	1 mm x-veneér	830L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
5	197-199	1 mm x-veneér	829L	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
2	200	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
2	200	2 mm x-veneér	828L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
4	201-202	1 mm x-veneér	829L	LAS	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
2	203-204	2 mm x-veneér	827L	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
1	205	1 mm x-veneér	829L	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
2	206	2 mm x-veneér	828L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
1	207	1 mm x-veneér	829L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
10	208-208a	1 mm x-veneér	830L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Schody
10	209-209a	2 mm x-veneér	827L	LAS	Banco	Panca	Banco	Ławka
1	210	1 mm x-veneér	829L	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
2	211-211a	2 mm x-veneér	828L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik

18	212a-p	2 mm x-veneér	828L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
16	213a-h	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
1	214	1 mm x-veneér	829L	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
3	215-217	2 mm x-veneér	827L	LAS	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
28	218	1 mm x-veneér	829L	LAS	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
6	219-220	1 mm x-veneér	829L	LAS	Escalera	Scaletta	Escada	Schody
4	221-224	4 mm x-veneér	826L	LAS	Placa de fondo	Lastra di fondo	Placa de fundo	Podstawa
7	224a	1 mm x-veneér	830L					
1	225	150x220mm	Acetate	VP	Acetate	Acetato	Acetato	Folia
2	226	50x28x48mm	Balsa		Bloque	Blocco	Bloco	Blok
28	227	1,8x7x780mm	Obechi	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
5	228	0,7x1x400mm	Mahogany	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
10	229	0,7x2x400mm	Mahogany	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
2	230	0,7x3x400mm	Mahogany	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
35	231	0,7x3x400mm	Annegré	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
3	232	1,8x3x250mm	Obechi	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	233	5x5x100mm	Basswood	MS	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	234	ø2x180mm	Basswood	MS	Palo redondo	Bastone rotondo	Bastão redondo	Kij okrągły
1	235		TR 004	VP	Pegatina	Decalcomanie	Decalcomania	Kalkomania
1	236		FL 005	VP	Bandera	Bandiera	Bandeira	Flaga
1				VP	El dijubo	Disegno	Desenho	Rysunek
1		A4		VP	Instrucciones de montaje	Istruzioni di montaggio	Instruções de montagem	Instrukcja budowy
4	F24	20mm	Plastic	BF-A	Cinturones salvavidas	Scialuppa da salvataggio	Bote salv-vida	Koło ratunkowe
14	F39	ø1,0x250mm	Brass	MS	Hilo de latón	Filo in ottone	Fio de latão	Drut
1	F51	ø25mm	Brass	BF-B	Volante	Volante	Volante	Koło sterowe
1	F57	15mm	Plastic	BF-A	Ancla	Ancora	Âncora	Kotwica
2	F66	ø6mm	Plastic	BF-A	Portilla	Oblò	Luz de bombordo	Bulaj
1	F72	3 m	Rope	VP	Soga	Corda	Corda	Lina
1	F104		Brass	BF	Figura	Figura	Figura	Rzeźba
1	F108	95mm	Brass	MS	Chimenia	Ciminiera	Chaminé	Komin
1	F109		Resin	BF-A	Placa	Piastra	Placa	Płyta
8	F110		Resin	BF-A	Adorno	Decorazioni	Adorno	Ornament
2	F166	55mm	Brass	BF	Respiradero	Valvola	Respiradouro	Wentylacja
2	F230	9mm	Brass	BF-B	Clavos de latón	Chiodo in ottone	Pregos de latão	Gwóźdź
1	F235	ø4x15mm	Brass	BF-B	Timón	Timone	Leme	Ster
2	F235-4	ø4x6mm	Brass	BF-B	Timón	Timone	Leme	Ster
1	F236	ø8x7,5mm	Brass	BF-B	Campanilla	Campana	Sino	Dzwon
1	F317	ø4mm	Brass	BF-B	Soporte	Supporto	Suporte	Wspornik
1	F327	500mm	Brass	BF	Cadena	Catena	Corrente	Łańcuch
2	F374	ø4mm	Brass	BF-B	Carrete	Bobina	Carretel do guincho	Rolka
2	F386	75mm	Brass	BF-B	Asta de bandera	Asta portabandiera	Mastro de bandeira	Maszt
43	F387	38mm	Brass	BF-B	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
1	F404	15mm	Brass	BF-B	Clavos de latón	Chiodo in ottone	Pregos de latão	Gwóźdź
7	F410	ø2,0x250mm	Brass	MS	Hilo de latón	Filo in ottone	Fio de latão	Drut
16	F577	ø3x4mm	Brass	BF-B	Bolardo	Bitta	Poste de amarração	Pachołek
1	F584	ø3,0x250mm	Brass	MS	Hilo de latón	Filo in ottone	Fio de latão	Drut
4	F663	ø0,75x250mm	Brass	MS	Hilo de latón	Filo in ottone	Fio de latão	Drut
6	F664	11mm	Brass	BF-B	Cáncamo	Occhio	Olhal	Śruba oczkowa
29	F769	25mm	Brass	BF-B	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
1	F1006	ø8x10mm	Wood	BF-A	Barril	Botte	Barril	Beczka
1	F1011	ø2x60mm+ø4x10mm	Brass	BF-B	Eje del timón	Albero di timone	Eixo do leme	Wał



Billing Boats

www.billingboats.com
service@billingboats.dk

This model is Copyright protected.
All Copyrights to this version of the HJEJLEN belong to Billing Boats Denmark Aps.

Billing Boats Denmark Aps
Jegindøvej 21
DK-8800 Viborg
Denmark