Billing Boats®

Andrea Gail 608 *

PHOTO MANUAL



DK ANDREA GAIL

Andrea Gail, et ikke-inspiceret kommercielt fiskefartøj, afgik fra Gloucester Havn i Massachusetts den 20. september 1991 med seks besætningsmedlemmer om bord. Besætningen havde til hensigt at gennemføre en sværdfisketur til Grand Banks ud for Newfoundland, Canada. Fartøjet påbegyndte sin hjemrejse til Gloucester, Massachusetts, den 26.–27. oktober 1991. Den 30. oktober 1991 blev fartøjet meldt savnet af ejeren, hr. Robert Brown. En omfattende luft- og søredningsaktion blev iværksat af amerikanske og canadiske myndigheder, blandt andet med udgangspunkt i Cape Cod, Massachusetts. Eftersøgningen resulterede dog ikke i fund af hverken fartøjet eller besætningsmedlemmerne. Andrea Gail og dens besætning er fortsat savnet og formodes omkommet på havet, sandsynligvis under en voldsom storm, som senere af meteorologer blev omtalt som "The Perfect Storm". Hændelsen blev verdenskendt gennem en bestseller, som senere blev filmatiseret i Hollywood. Sværdfiskerne om bord var kaptajn William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford fra Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy og Michael "Bugsy" Moran fra Bradenton Beach, Florida; samt David "Sully" Sullivan og Alfred Pierre fra New York City.

GB ANDREA GAIL

The Andrea Gail, an uninspected commercial fishing vessel, departed Gloucester Harbor, Massachusetts, on September 20, 1991, with six crewmembers on board. The crew intended to make a swordfishing trip to the Grand Banks of Newfoundland, Canada. The vessel began its return voyage to Gloucester, Massachusetts, on October 26–27, 1991. On October 30, 1991, the vessel was reported overdue by its owner, Mr. Robert Brown. An extensive air and sea search was conducted by United States and Canadian authorities, operating in part out of Cape Cod, Massachusetts. However, the search failed to locate either the vessel or any of the crewmembers. The Andrea Gail and its crew remain missing and are presumed lost at sea, likely during a major storm later referred to by meteorologists as "the Perfect Storm." The incident became widely known after being detailed in a bestselling book, which was later adapted into a Hollywood motion picture. The swordfishermen aboard were Captain William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford of Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy and Michael "Bugsy" Moran of Bradenton Beach, Florida; and David "Sully" Sullivan and Alfred Pierre of New York City.

D ANDREA GAIL

Die Andrea Gail, ein nicht inspiziertes kommerzielles Fischereifahrzeug, lief am 20. September 1991 mit sechs Besatzungsmitgliedern an Bord aus dem Hafen von Gloucester, Massachusetts, aus. Die Crew beabsichtigte, eine Schwertfischfangreise zu den Grand Banks vor Neufundland, Kanada, zu unternehmen. Das Schiff begann seine Rückreise nach Gloucester, Massachusetts, am 26.–27. Oktober 1991. Am 30. Oktober 1991 wurde das Schiff von seinem Eigentümer, Herrn Robert Brown, als überfällig gemeldet. Eine umfangreiche Luft- und Seesuchaktion wurde von amerikanischen und kanadischen Behörden durchgeführt, unter anderem mit Einsatzkräften aus Cape Cod, Massachusetts. Die Suche blieb jedoch erfolglos. Die Andrea Gail und ihre Besatzung gelten weiterhin als vermisst und werden als auf See verloren angesehen, vermutlich infolge eines schweren Sturms, der später von Meteorologen als „The Perfect Storm" bezeichnet wurde. Das Unglück wurde durch ein Bestseller-Sachbuch bekannt, das später verfilmt wurde. An Bord befanden sich Kapitän William „Billy" Tyne, Robert „Bobby" Shatford aus Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy und Michael „Bugsy" Moran aus Bradenton Beach, Florida; sowie David „Sully" Sullivan und Alfred Pierre aus New York City.

F ANDREA GAIL

L'Andrea Gail, un navire de pêche commerciale non inspecté, a quitté le port de Gloucester, dans le Massachusetts, le 20 septembre 1991, avec six membres d'équipage à bord. L'équipage avait l'intention d'effectuer une campagne de pêche à l'espadon sur les Grands Bancs de Terre-Neuve, au Canada. Le navire a entamé son voyage de retour vers Gloucester, Massachusetts, les 26 et 27 octobre 1991. Le 30 octobre 1991, le navire a été signalé en retard par son propriétaire, M. Robert Brown. Une vaste opération de recherche aérienne et maritime a été menée par les autorités américaines et canadiennes, notamment depuis Cape Cod, Massachusetts. Aucun signe du navire ni de l'équipage n'a été retrouvé. L'Andrea Gail et son équipage sont toujours portés disparus et sont présumés perdus en mer, probablement lors d'une violente tempête plus tard surnommée par les météorologues « The Perfect Storm ». L'événement est devenu célèbre à la suite d'un livre à succès, ensuite adapté au cinéma. Les pêcheurs à l'espadon étaient le capitaine William „Billy" Tyne, Robert „Bobby" Shatford de Gloucester (Massachusetts), Dale Murphy et Michael „Bugsy" Moran de Bradenton Beach (Floride), ainsi que David „Sully" Sullivan et Alfred Pierre de New York.

NL ANDREA GAIL

De Andrea Gail, een niet-geïnspecteerd commercieel vissersvaartuig, vertrok op 20 september 1991 uit de haven van Gloucester, Massachusetts, met zes bemanningsleden aan boord. De bemanning was van plan een zwaardvisreis te maken naar de Grand Banks bij Newfoundland, Canada. Het vaartuig begon zijn terugreis naar Gloucester, Massachusetts, op 26–27 oktober 1991. Op 30 oktober 1991 werd het vaartuig als vermist opgegeven door de eigenaar, de heer Robert Brown. Een uitgebreide lucht- en zeezoekactie werd uitgevoerd door Amerikaanse en Canadese autoriteiten, onder meer vanuit Cape Cod, Massachusetts. De zoektocht leverde geen resultaat op. De Andrea Gail en haar bemanning worden nog steeds vermist en worden verondersteld op zee te zijn omgekomen, waarschijnlijk tijdens een zware storm die later door meteorologen werd aangeduid als "The Perfect Storm". De gebeurtenis werd bekend door een bestseller die later werd verfilmd. De zwaardvissers aan boord waren kapitein William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford uit Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy en Michael "Bugsy" Moran uit Bradenton Beach, Florida; en David "Sully" Sullivan en Alfred Pierre uit New York City.

E ANDREA GAIL

El Andrea Gail, un buque pesquero comercial no inspeccionado, zarpó del puerto de Gloucester, Massachusetts, el 20 de septiembre de 1991, con seis tripulantes a bordo. La tripulación tenía previsto realizar una campaña de pesca de pez espada en los Grand Banks de Terranova, Canadá. La embarcación inició su viaje de regreso a Gloucester, Massachusetts, el 26–27 de octubre de 1991. El 30 de octubre de 1991, el propietario, el señor Robert Brown, informó que el buque estaba retrasado. Se llevó a cabo una extensa operación de búsqueda aérea y marítima por parte de autoridades estadounidenses y canadienses, incluyendo recursos desde Cape Cod, Massachusetts. La búsqueda no tuvo éxito. El Andrea Gail y su tripulación continúan desaparecidos y se presume que se perdieron en el mar, probablemente durante una fuerte tormenta posteriormente denominada por los meteorólogos como "La Tormenta Perfecta". El suceso se hizo mundialmente conocido gracias a un libro superventas que más tarde fue llevado al cine. Los pescadores de pez espada eran el capitán William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford de Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy y Michael "Bugsy" Moran de Bradenton Beach, Florida; y David "Sully" Sullivan y Alfred Pierre de la ciudad de Nueva York.

I ANDREA GAIL

L'Andrea Gail, un peschereccio commerciale non ispezionato, salpò dal porto di Gloucester, Massachusetts, il 20 settembre 1991, con sei membri dell'equipaggio a bordo. L'equipaggio intendeva effettuare una battuta di pesca al pesce spada nei Grand Banks di Terranova, Canada. L'imbarcazione iniziò il viaggio di ritorno verso Gloucester, Massachusetts, il 26–27 ottobre 1991. Il 30 ottobre 1991, la nave fu segnalata come in ritardo dal proprietario, il signor Robert Brown. Fu avviata un'ampia operazione di ricerca aerea e marittima da parte delle autorità statunitensi e canadesi, anche dalla base di Cape Cod, Massachusetts. La ricerca non ebbe esito positivo. L'Andrea Gail e il suo equipaggio risultano tuttora dispersi e sono presumibilmente perduti in mare, probabilmente a causa di una violenta tempesta successivamente denominata dai meteorologi "The Perfect Storm". L'incidente divenne famoso grazie a un bestseller poi adattato in un film. I pescatori di pesce spada a bordo erano il capitano William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford di Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy e Michael "Bugsy" Moran di Bradenton Beach, Florida; e David "Sully" Sullivan e Alfred Pierre di New York City.

P ANDREA GAIL

O Andrea Gail, um navio de pesca comercial não inspecionado, partiu do porto de Gloucester, Massachusetts, em 20 de setembro de 1991, com seis tripulantes a bordo. A tripulação pretendia realizar uma viagem de pesca de peixe-espada nos Grand Banks da Terra Nova, Canadá. A embarcação iniciou a viagem de retorno a Gloucester, Massachusetts, em 26–27 de outubro de 1991. Em 30 de outubro de 1991, o proprietário, Sr. Robert Brown, comunicou que o navio estava em atraso. Uma extensa operação de busca aérea e marítima foi conduzida por autoridades dos Estados Unidos e do Canadá, incluindo meios baseados em Cape Cod, Massachusetts. A busca não localizou o navio nem os tripulantes. O Andrea Gail e sua tripulação permanecem desaparecidos e são presumidos perdidos no mar, provavelmente durante uma violenta tempestade posteriormente conhecida pelos meteorologistas como "The Perfect Storm". O caso tornou-se amplamente conhecido após o lançamento de um livro best-seller, mais tarde adaptado para o cinema. Os pescadores de peixe-espada a bordo eram o capitão William "Billy" Tyne, Robert "Bobby" Shatford de Gloucester, Massachusetts; Dale Murphy e Michael "Bugsy" Moran de Bradenton Beach, Flórida; e David "Sully" Sullivan e Alfred Pierre de Nova Iorque.

PL ANDREA GAIL

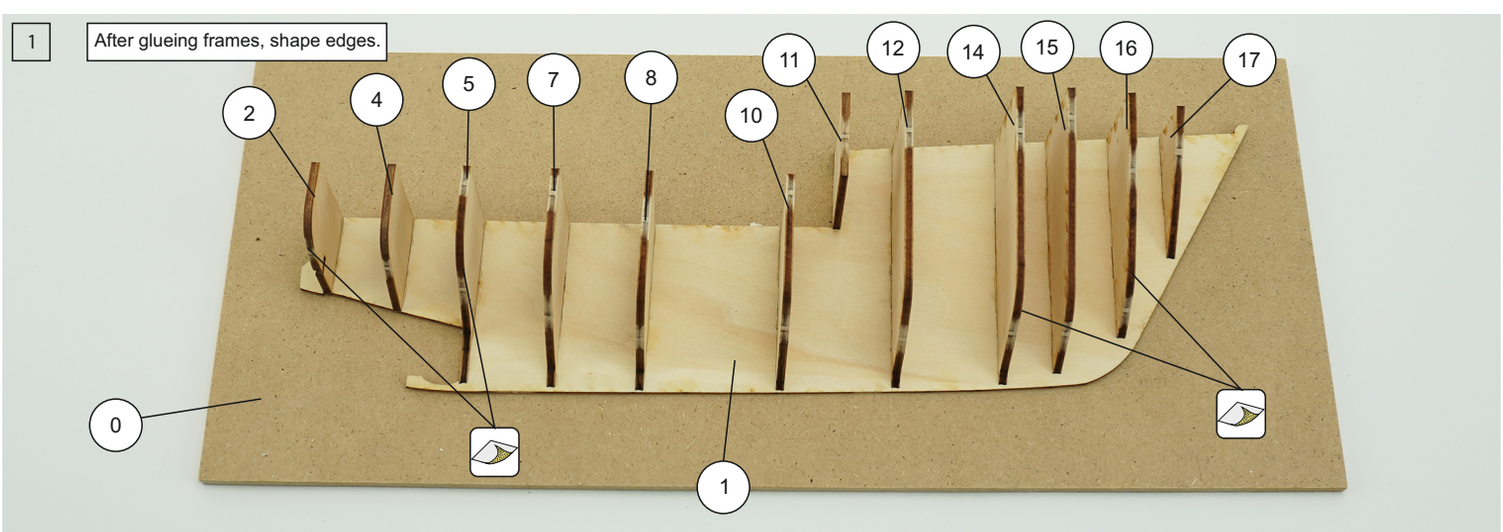
Andrea Gail, nieinspekcjonowany komercyjny statek rybacki, wypłynął z portu Gloucester w stanie Massachusetts 20 września 1991 roku z sześcioma członkami załogi na pokładzie. Załoga planowała rejs połowowy miecznika na obszar Ław Grand Banks u wybrzeży Nowej Fundlandii w Kanadzie. Statek rozpoczął rejs powrotny do Gloucester w stanie Massachusetts w dniach 26–27 października 1991 roku. W dniu 30 października 1991 roku właściciel jednostki, pan Robert Brown, zgłosił statek jako spóźniony. Przeprowadzono zakrojoną na szeroką skalę akcję poszukiwawczo-ratowniczą z powietrza i morza, prowadzoną przez władze Stanów Zjednoczonych i Kanady, częściowo z rejonu Cape Cod w stanie Massachusetts. Poszukiwania nie doprowadziły jednak do odnalezienia ani statku, ani członków załogi. Andrea Gail oraz jej załoga pozostają zaginieni i są uznawani za zaginionych na morzu, najprawdopodobniej w wyniku potężnego sztormu, który później meteorolodzy nazwali „The Perfect Storm". Tragedia stała się szeroko znana dzięki bestsellerowej książce, która później została zekranizowana. Rybakami miecznikowymi na pokładzie byli: kapitan William „Billy" Tyne, Robert „Bobby" Shatford z Gloucester w stanie Massachusetts; Dale Murphy oraz Michael „Bugsy" Moran z Bradenton Beach na Florydzie; a także David „Sully" Sullivan i Alfred Pierre z Nowego Jorku.

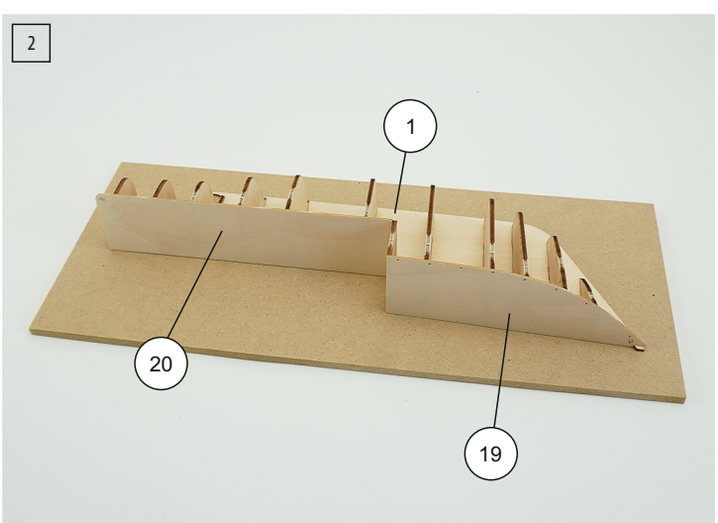
To see our color conversion chart please visit https://www.billingboats.com/faq

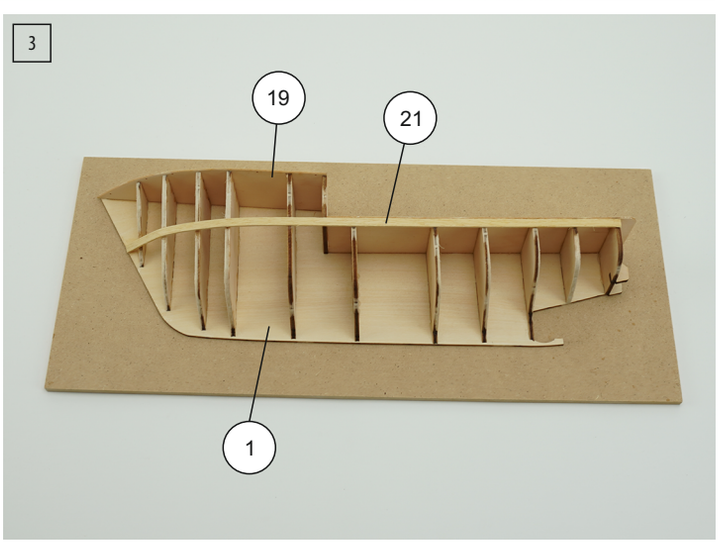
Til denne model er mahogni bejdse og farver med følgende numre nødvendige:
For this model is mahogany stain and colours with the following numbers should be used:
Für dieses Modell sind Mahagoni Beize und Farben mit den folgenden Nummern notwendig:
Pour ce modèle, le mordant et les couleurs avec les numéros suivants doivent être employées:
Voor dit model zijn kleuren met de volgende nummers nodig:
Para est modelo se necesitan mordiente et colores con los siguientes nùmeros:
Per questo modello occorrono inchiostro tinteggiatore "mogano" e colori con questi numeri:
Pinte o modelo com tintura cõr Mogno e as cõres sugeridas da Billing Boats:
W przypadku tego modelu należy użyć bejcę mahoniową oraz farby o numerach:

Billing 1	= White
Billing 3	= Emerald
Billing 5	= Tan
Billing 6	= Hull Red
Billing 4	= Orange
Billing 11	= Black
Billing 30	= Dark Ad Grey
Billing 35	= Signal Red

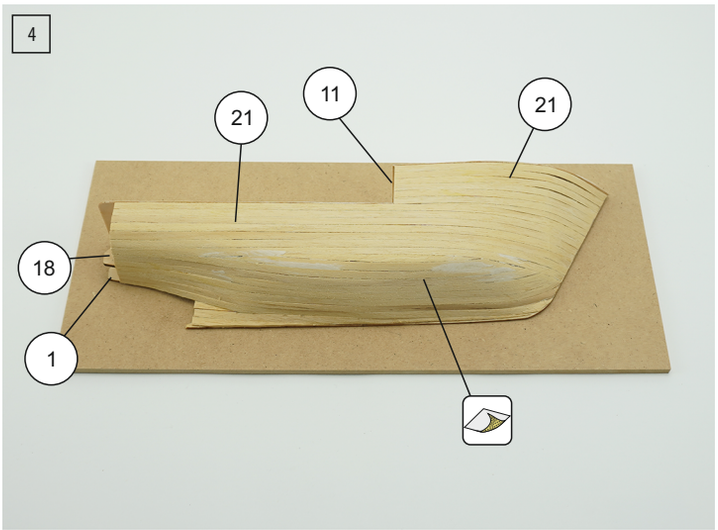
1	Part number		Cut out		Paint with primer paint
1 / 11*	Paint number (* alternative colour)		Use putty (fill and sand)		Use cyanoacrylate glue
36	Wood stain		Fit to other parts		Give shape (before sticking)
1	Rope number		Part made with layers		Give shape (before sticking, if necessary use water)
	Give shape (for example use sand paper)		Drill a hole (x mm)		Roll up



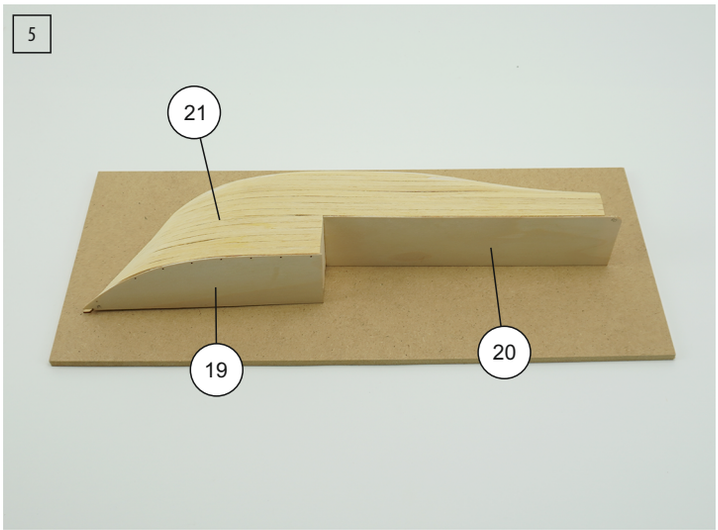




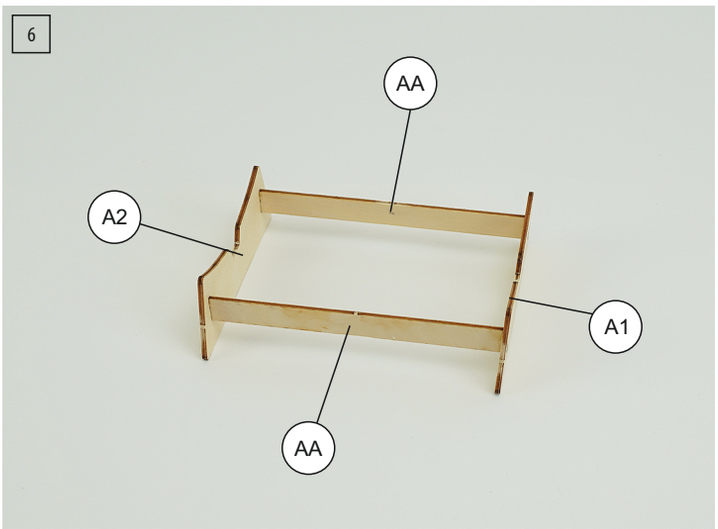
4



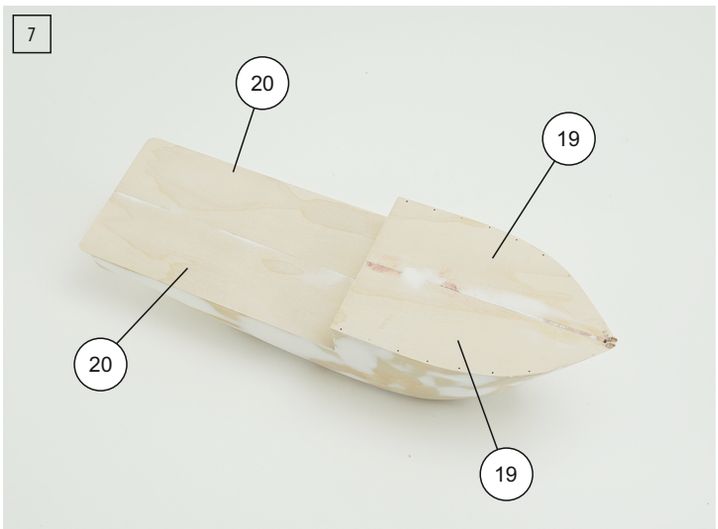
5



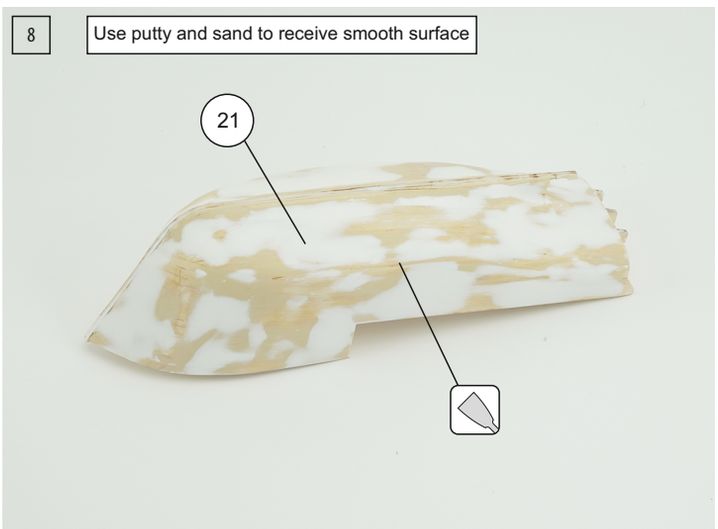
6



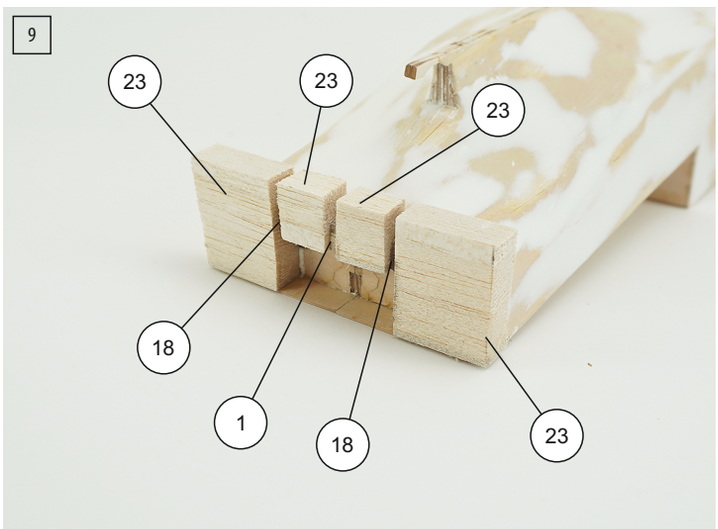
7



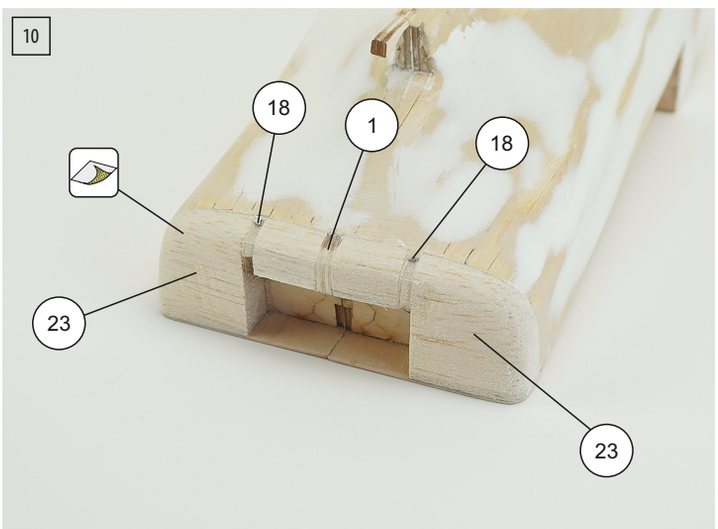
8 Use putty and sand to receive smooth surface



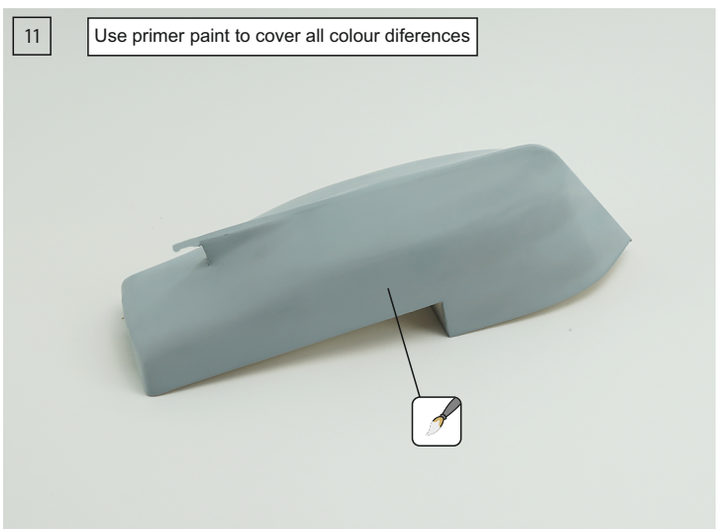
9



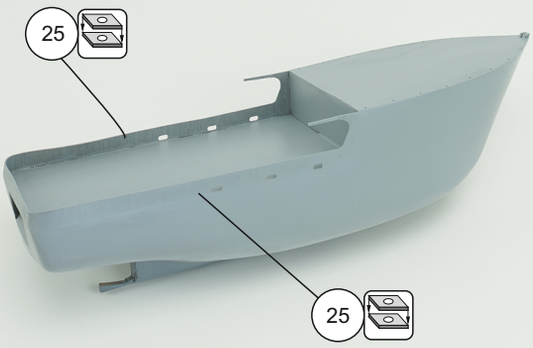
10



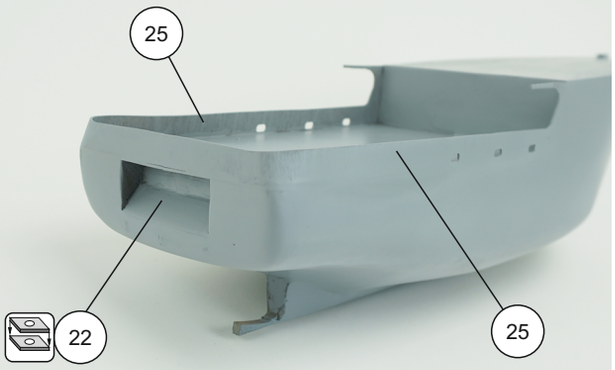
11 Use primer paint to cover all colour diferences



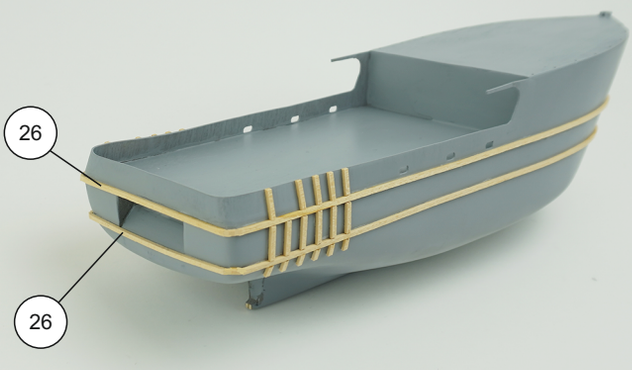
12



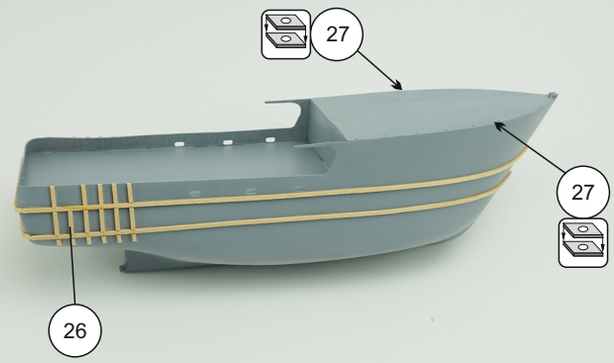
13



14 Use main drawing to fit parts 26



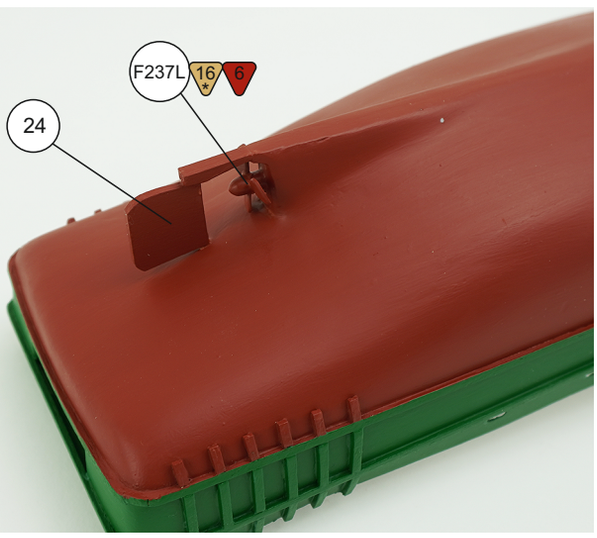
15



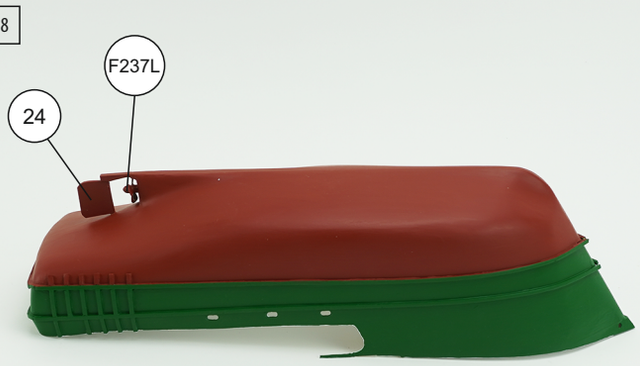
16 Use main draw water line



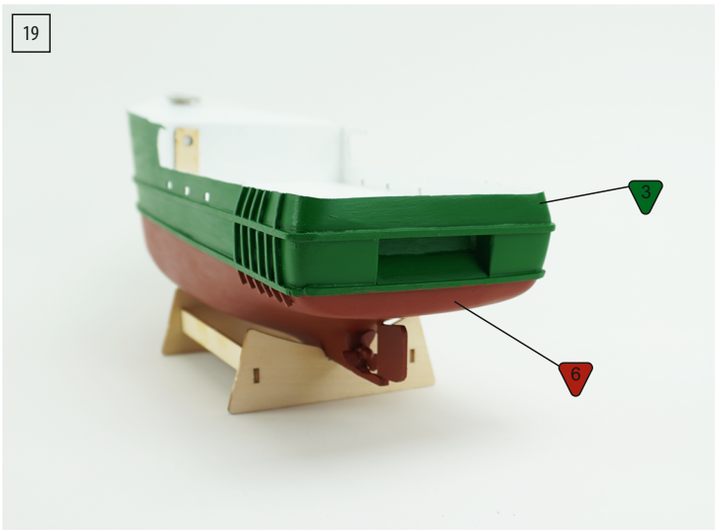
17



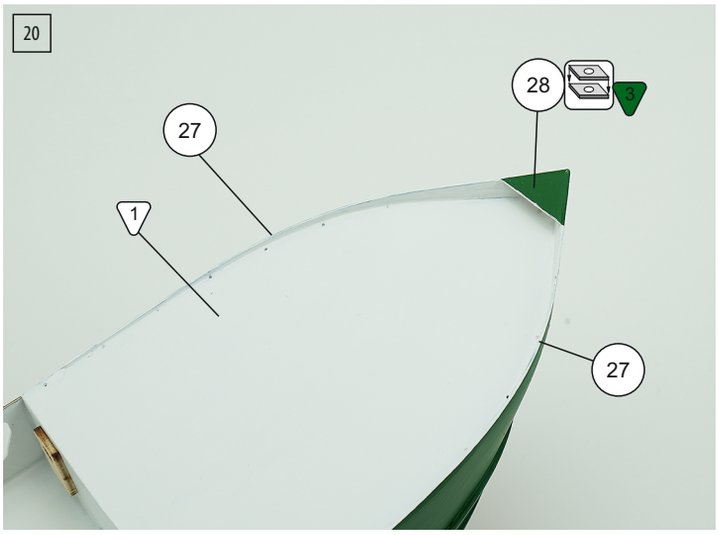
18



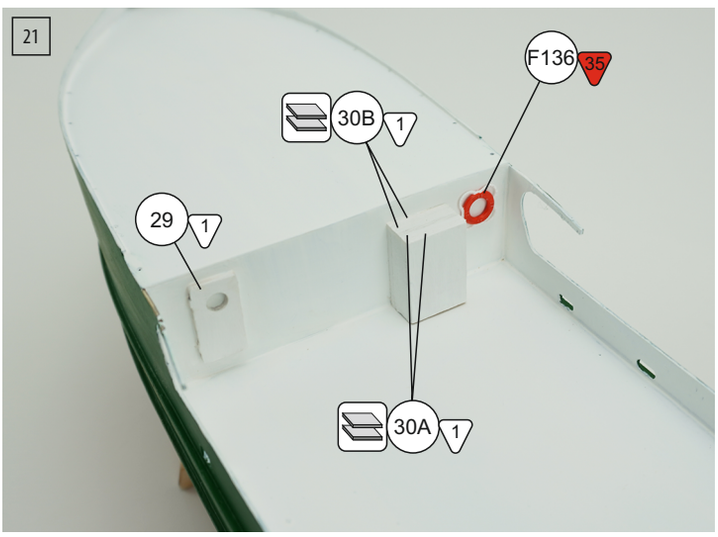
19



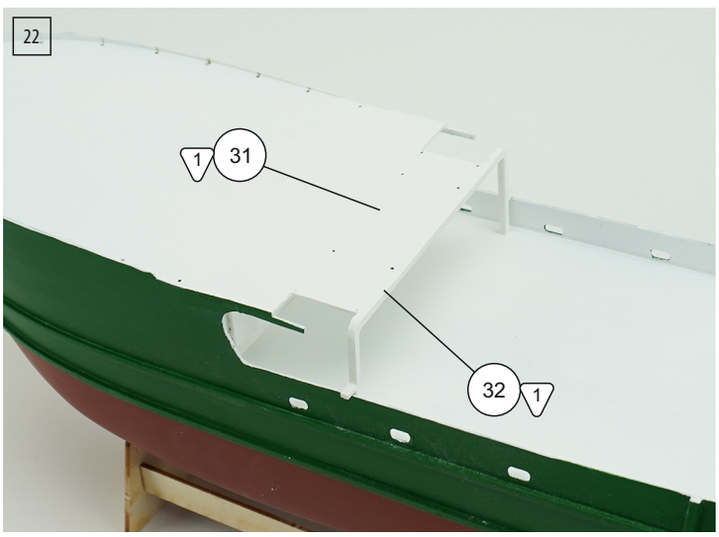
20



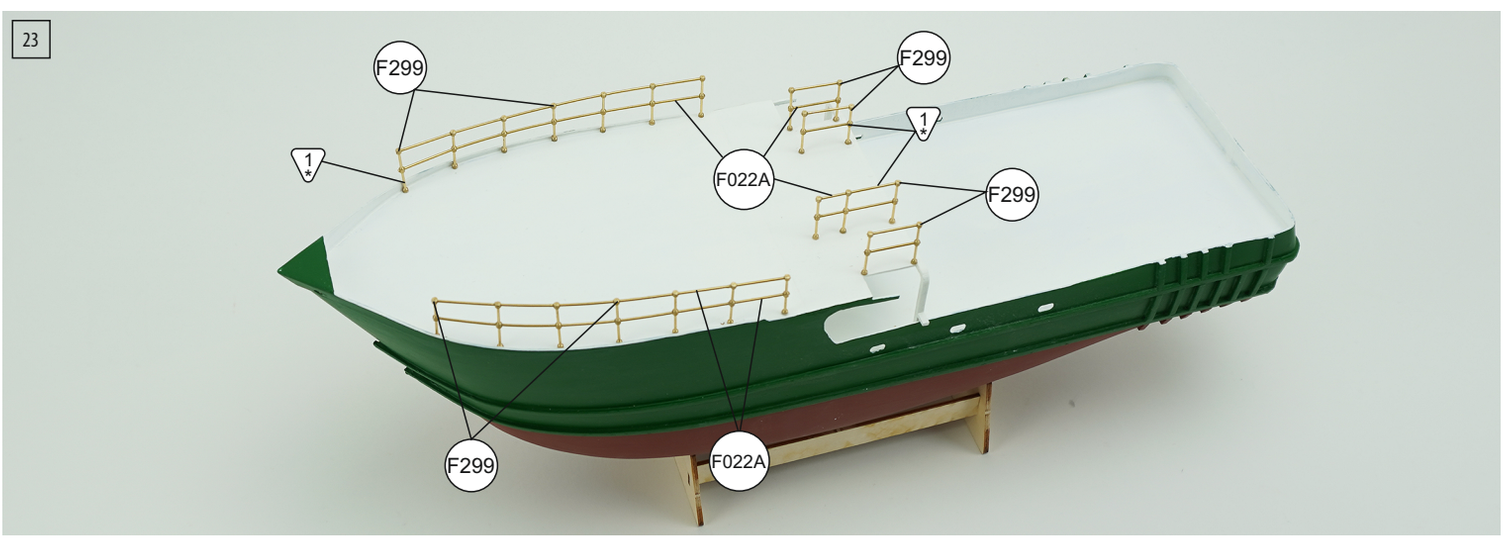
21



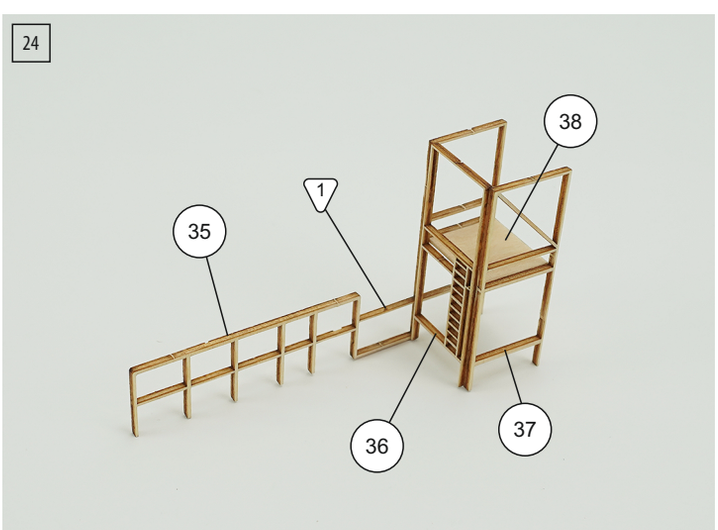
22



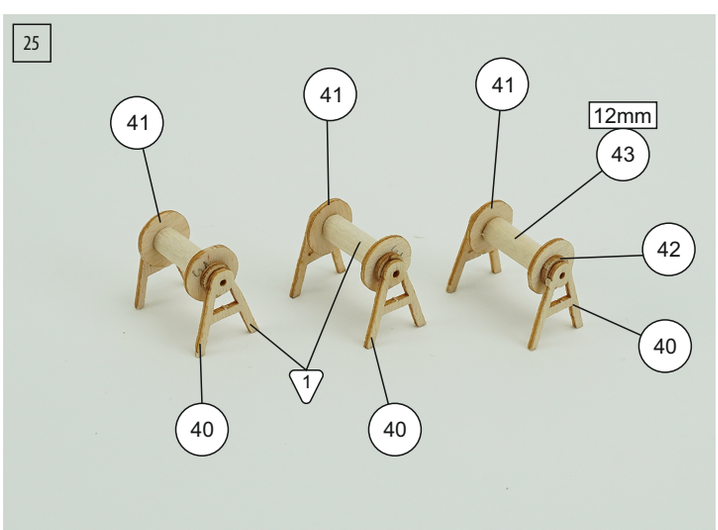
23



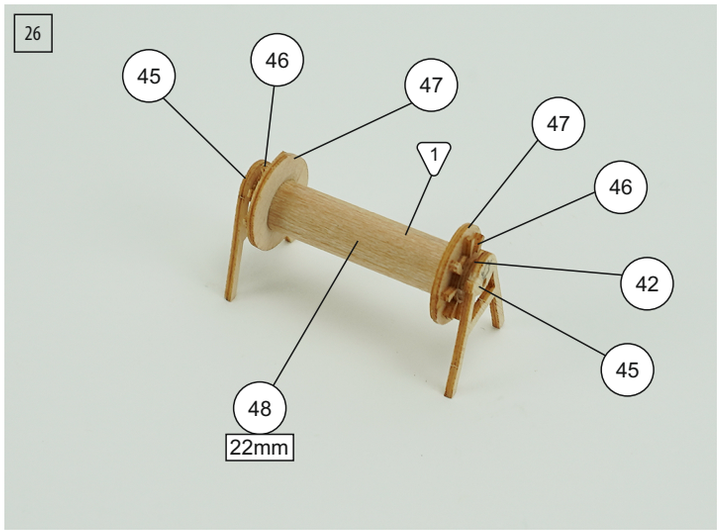
24



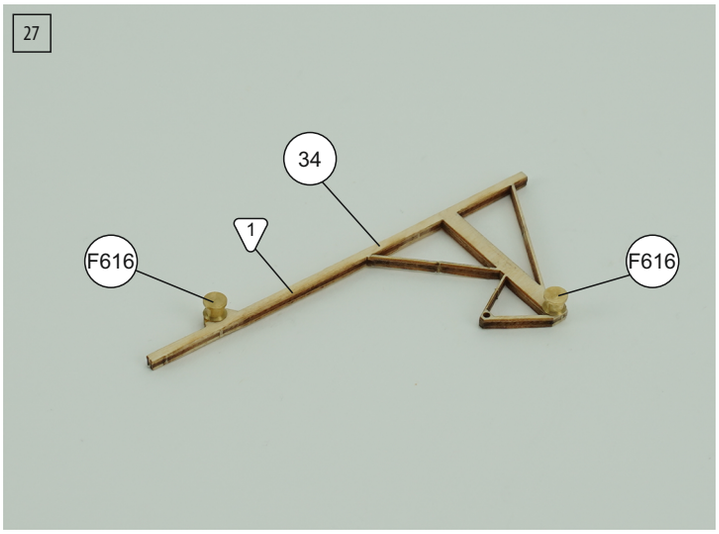
25



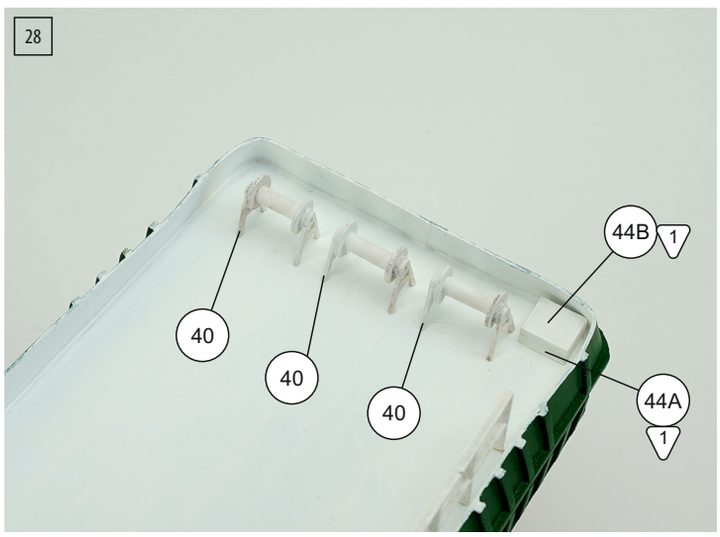
26



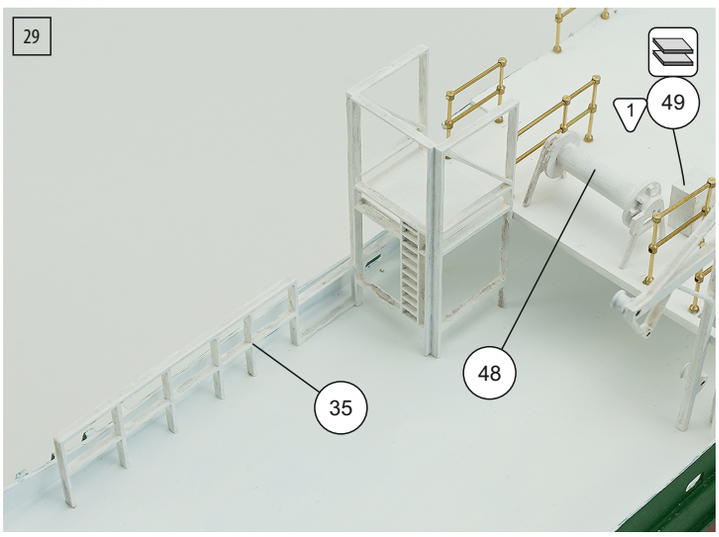
27



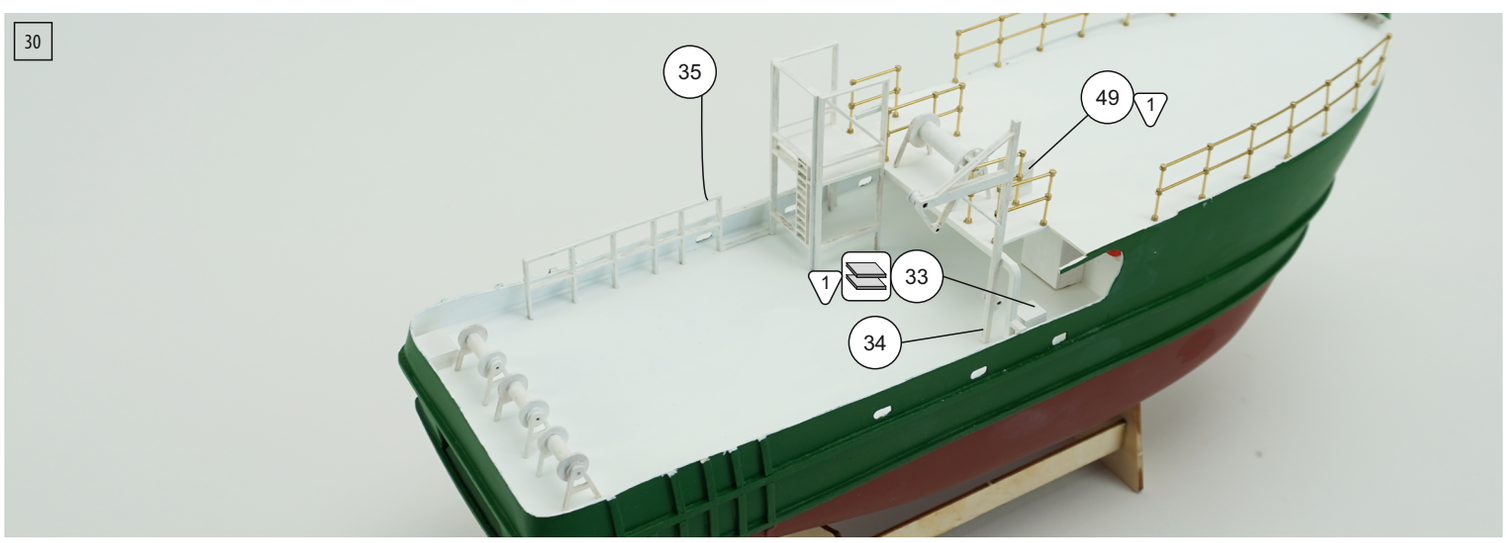
28



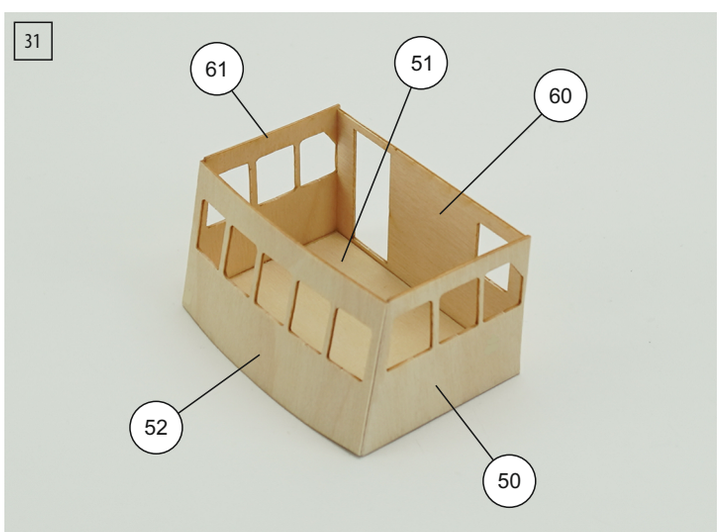
29



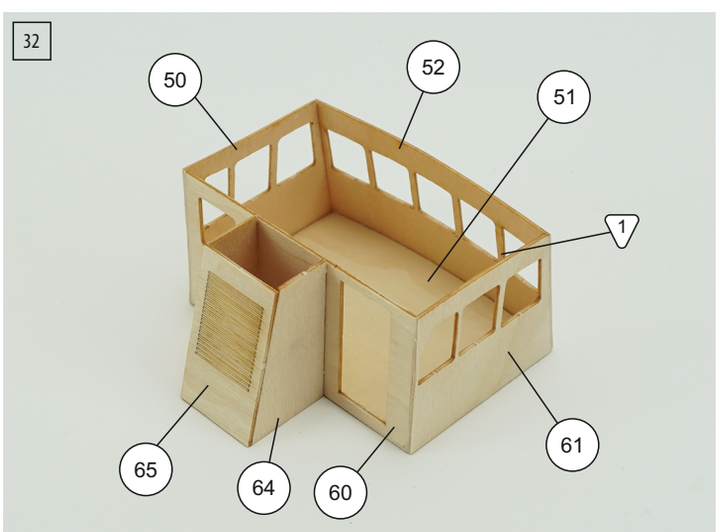
30



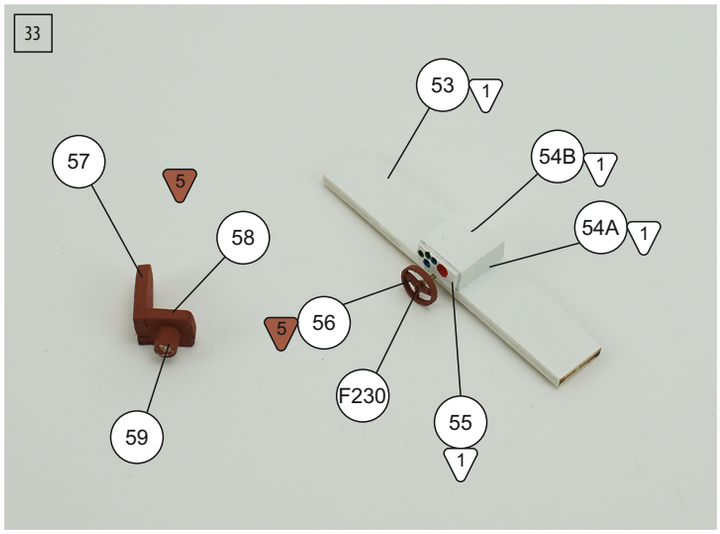
31



32

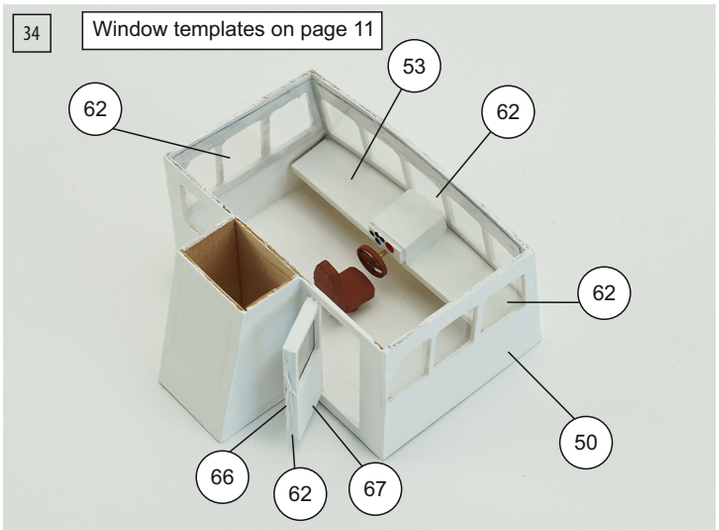


33

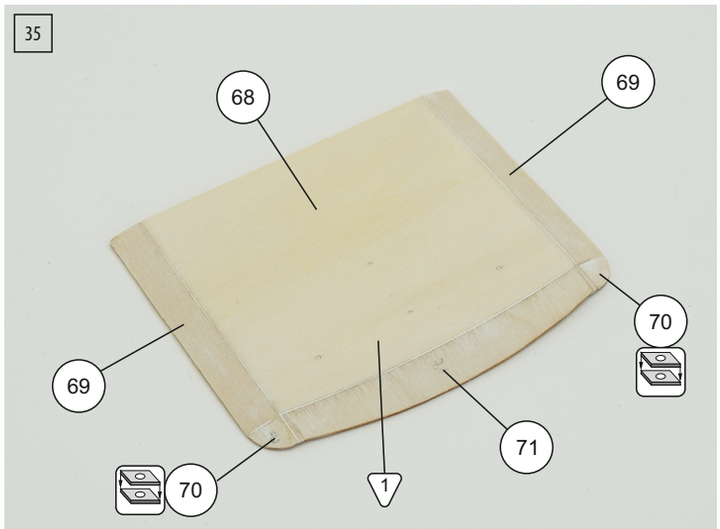


34

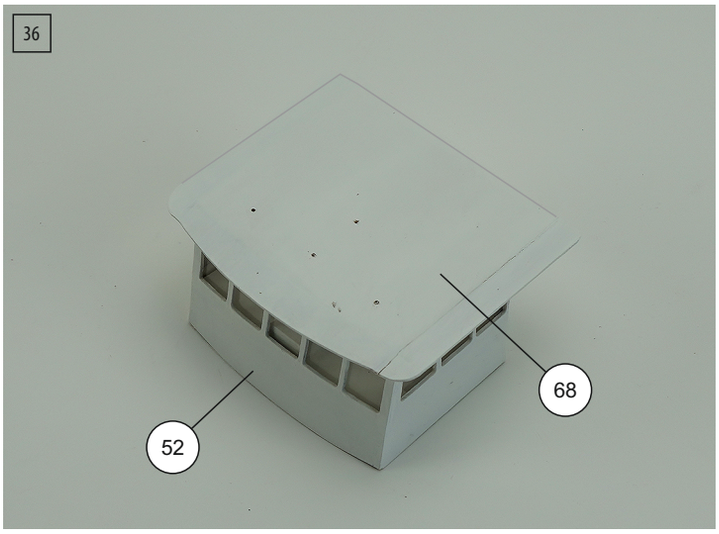
Window templates on page 11



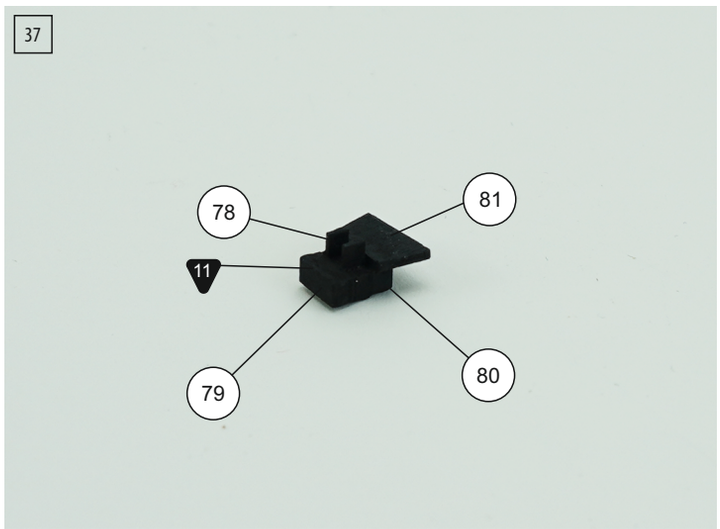
35



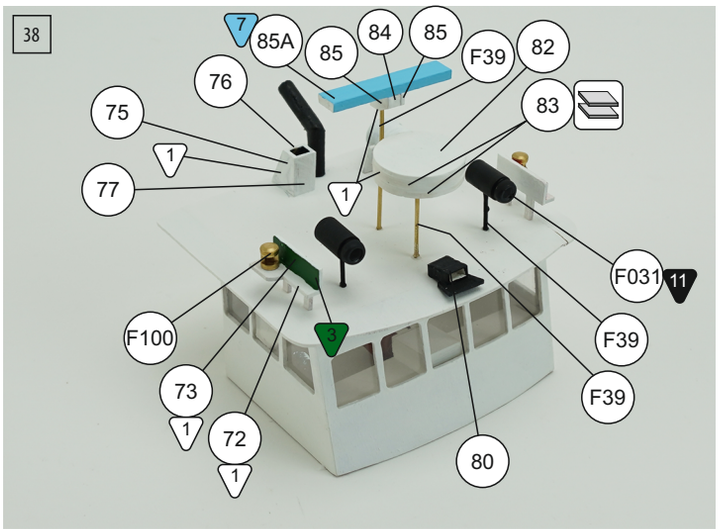
36



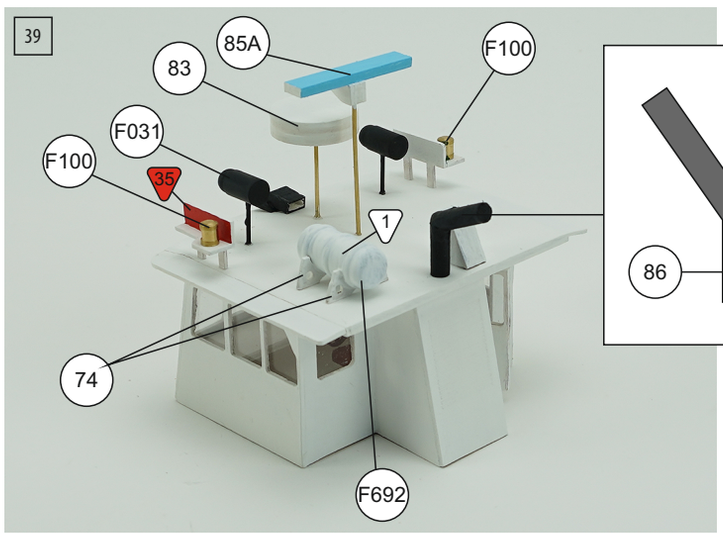
37



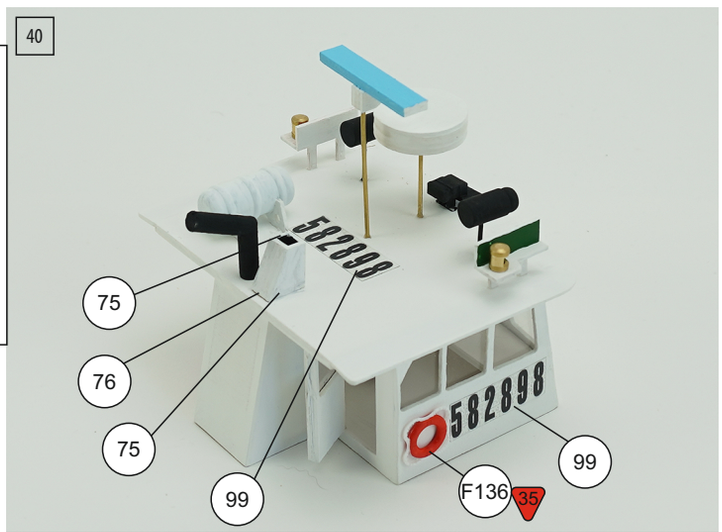
38

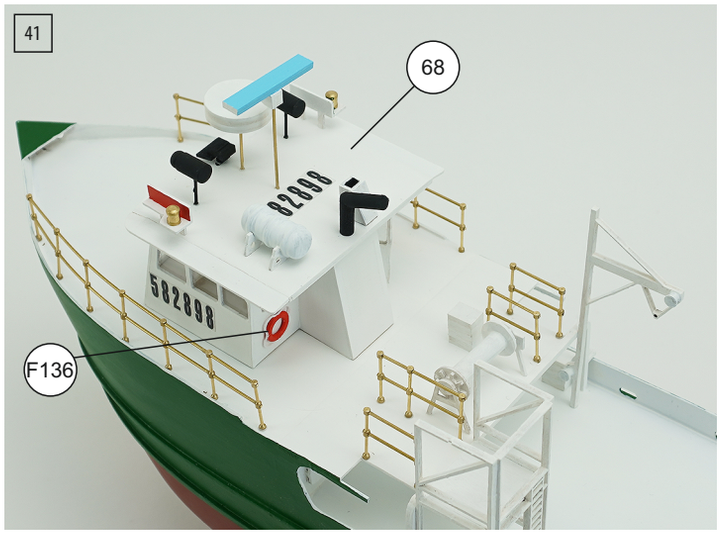


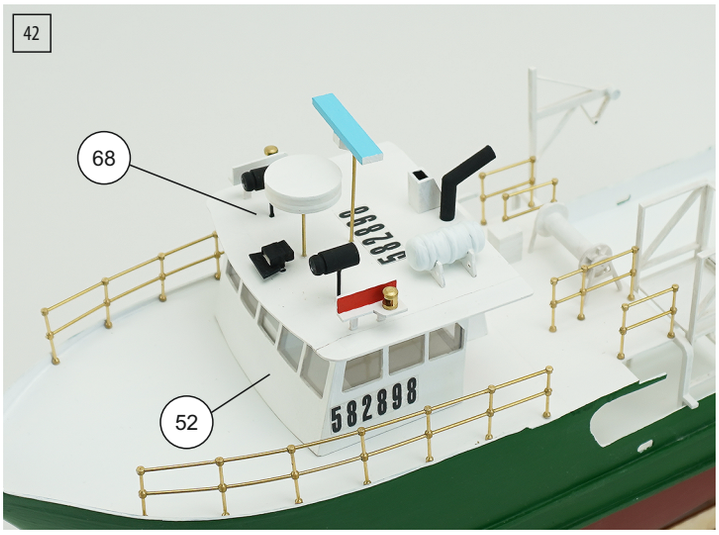
39

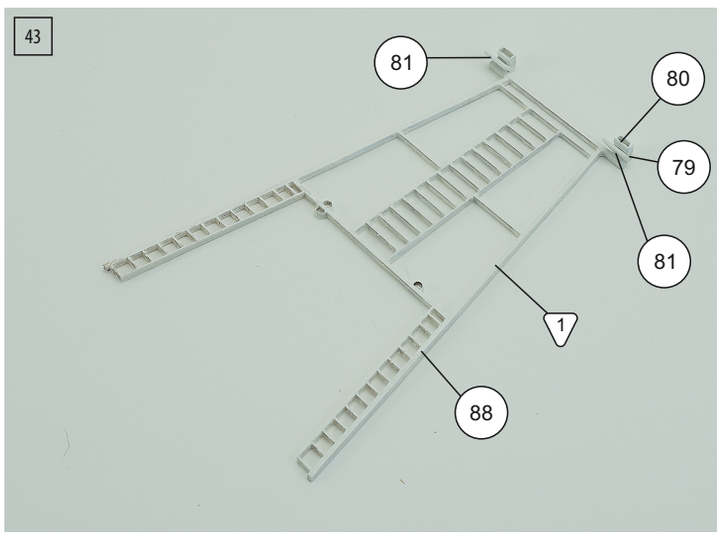


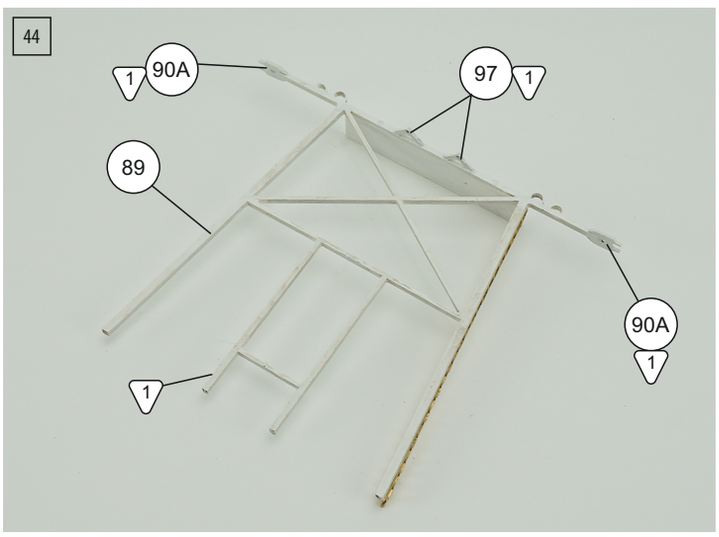
40

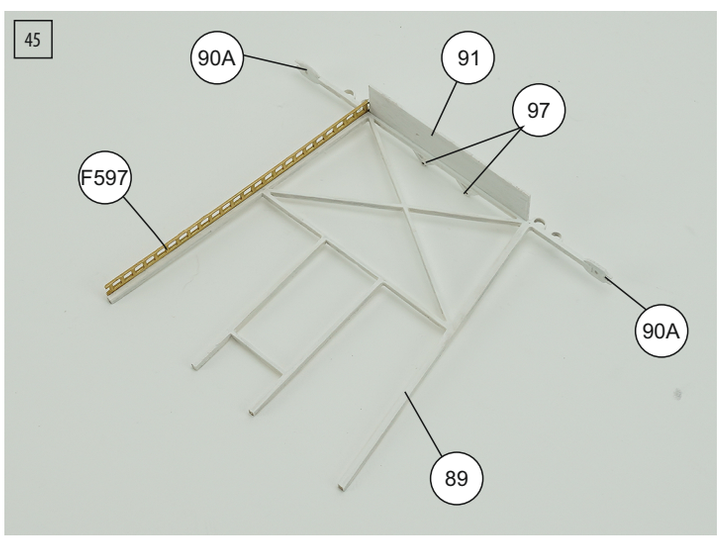


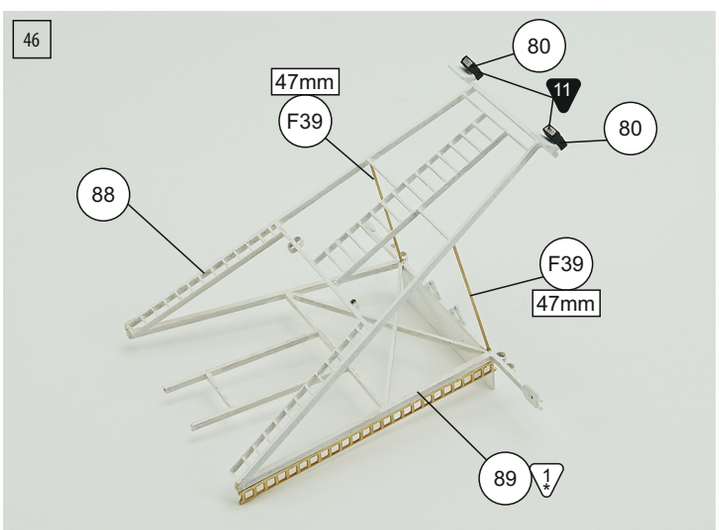

41
68
F136
582898

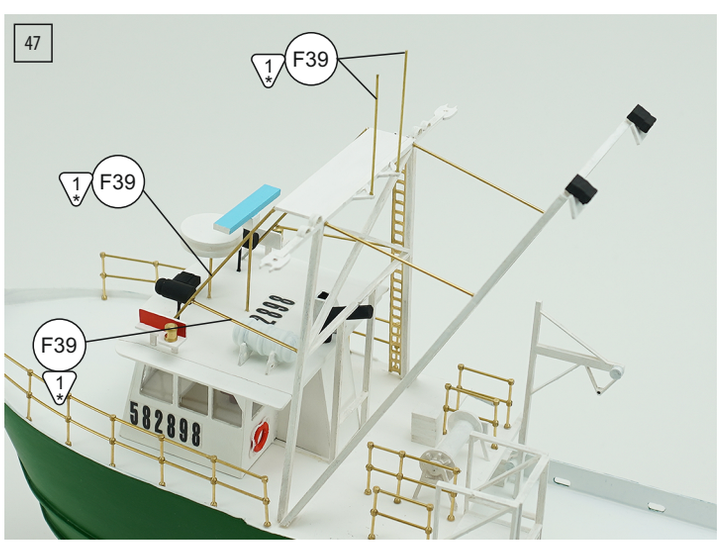

42
68
52
582898

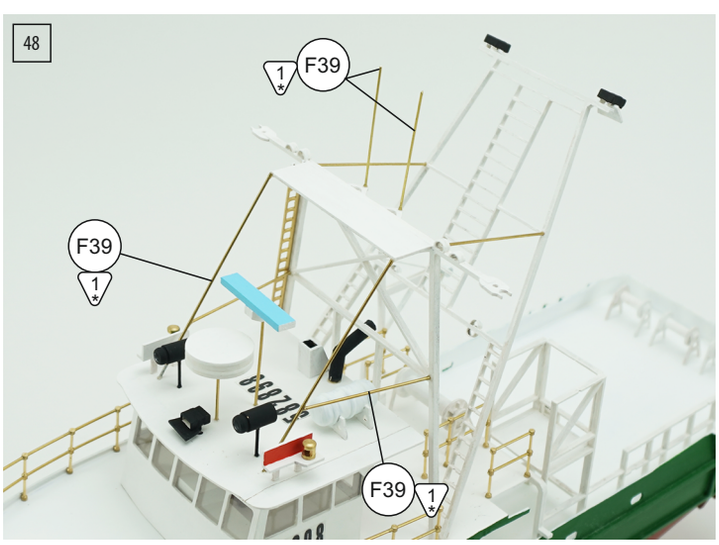

43
81
80
79
81
1
88


44
1
90A
97
1
89
90A
1
1

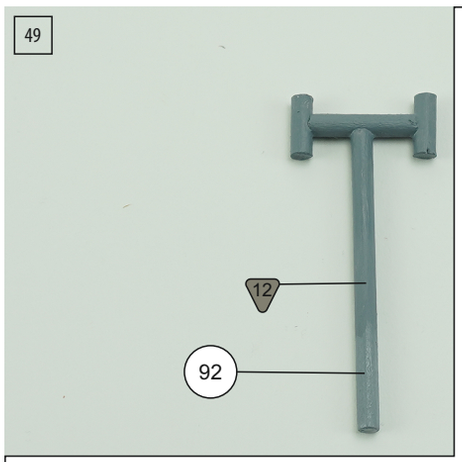

45
90A
91
97
F597
90A
89


46
80
47mm
11
F39
80
88
F39
47mm
89
1
*

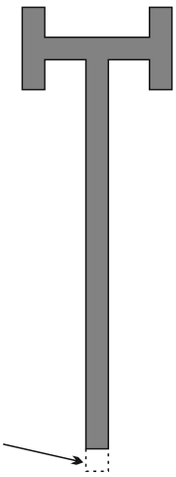

47
1
*
F39
1
*
F39
F39
1
*
582898


48
1
*
F39
F39
1
*
F39
1
*

49

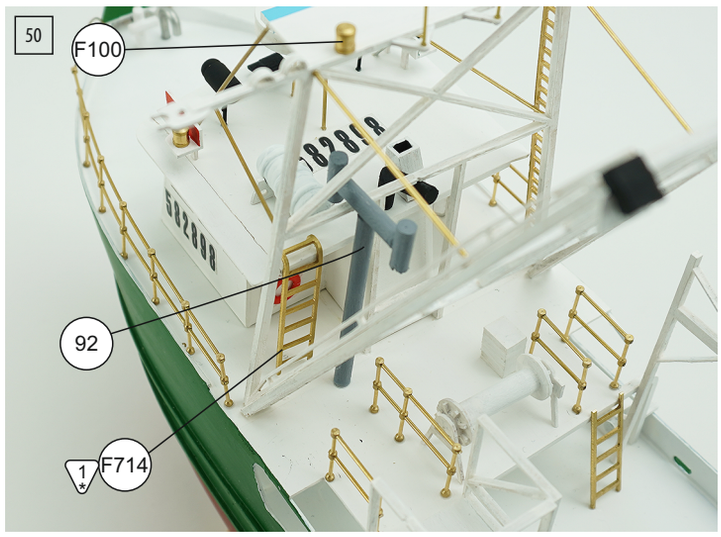


Template 1:1

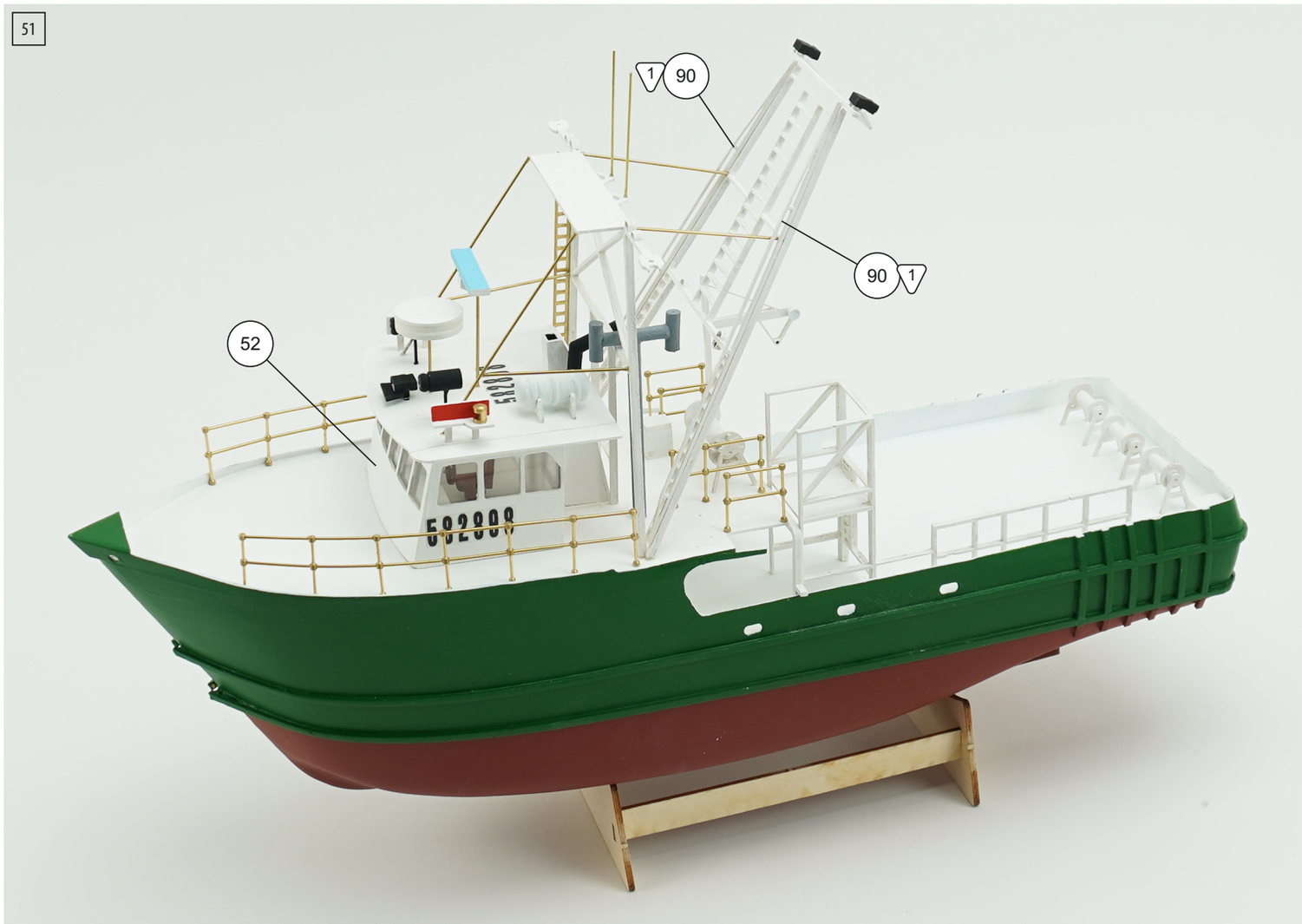


Check the height before last cut of the main part and fit like on photo 50

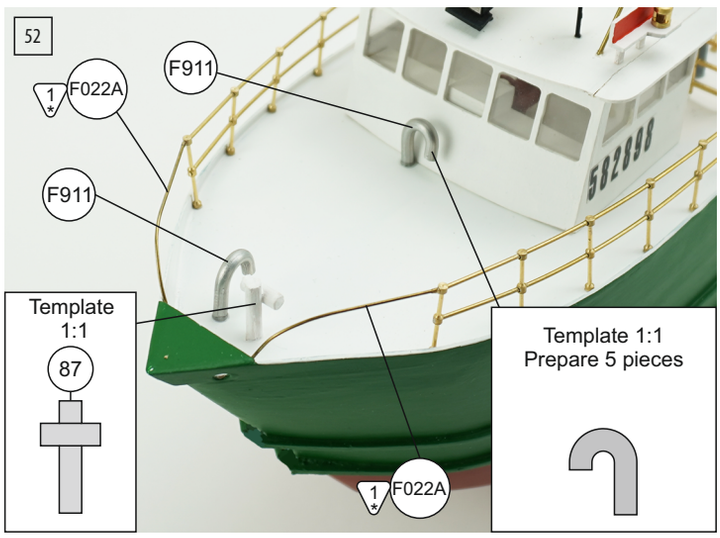
50



51



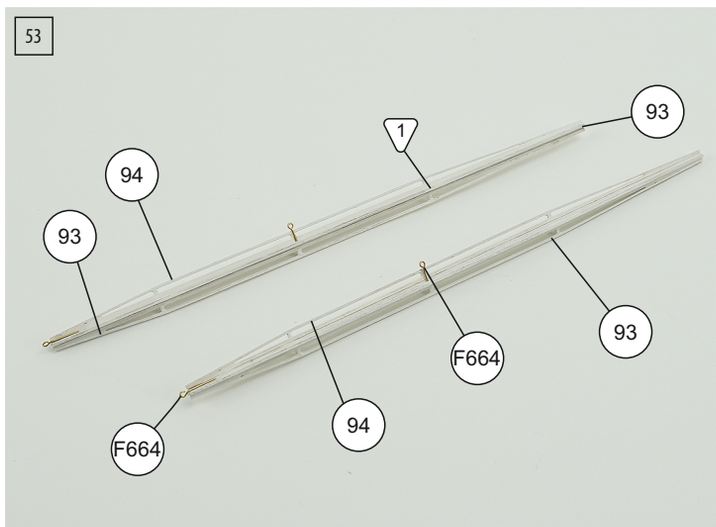
52



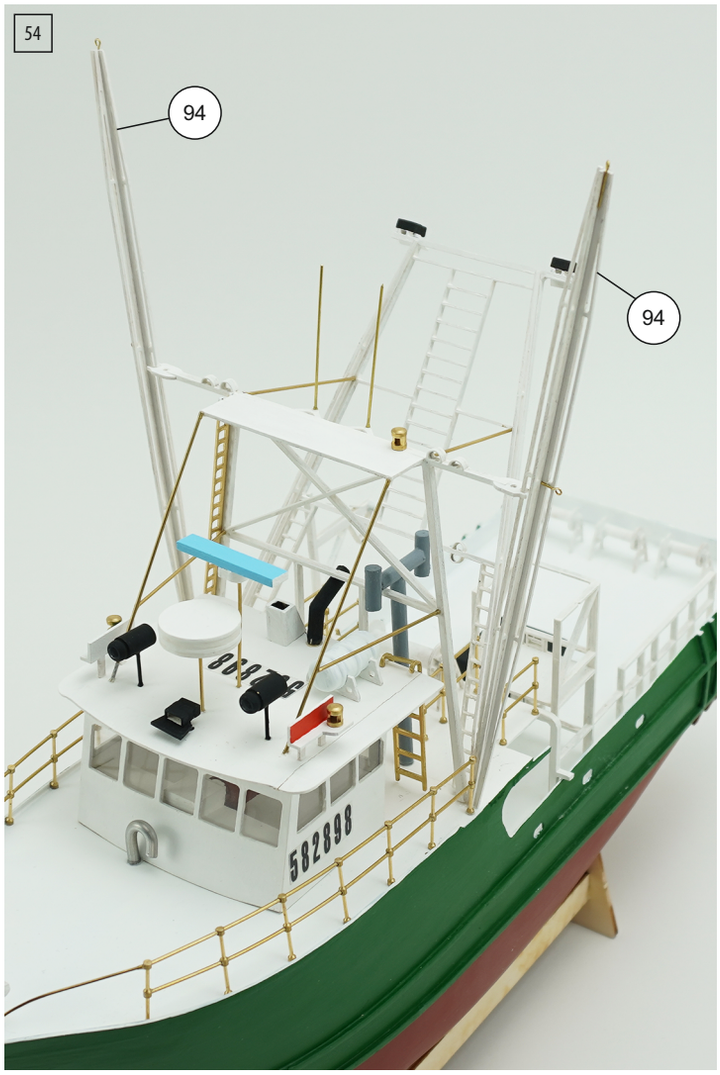
Template 1:1

Template 1:1
Prepare 5 pieces

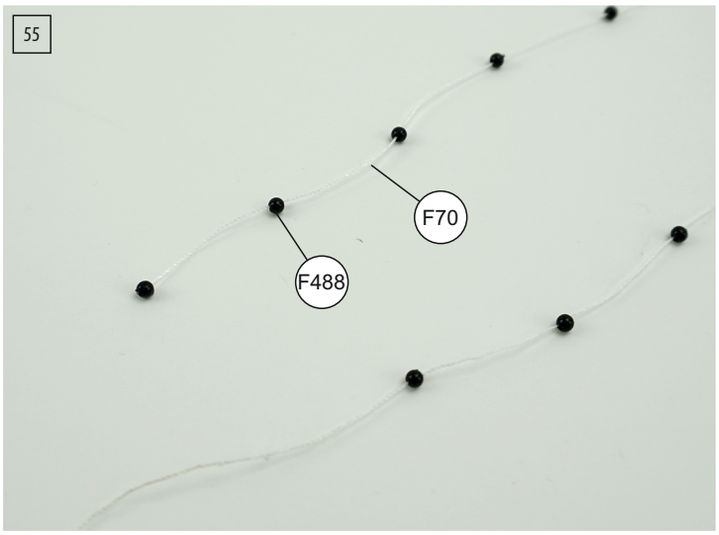
53



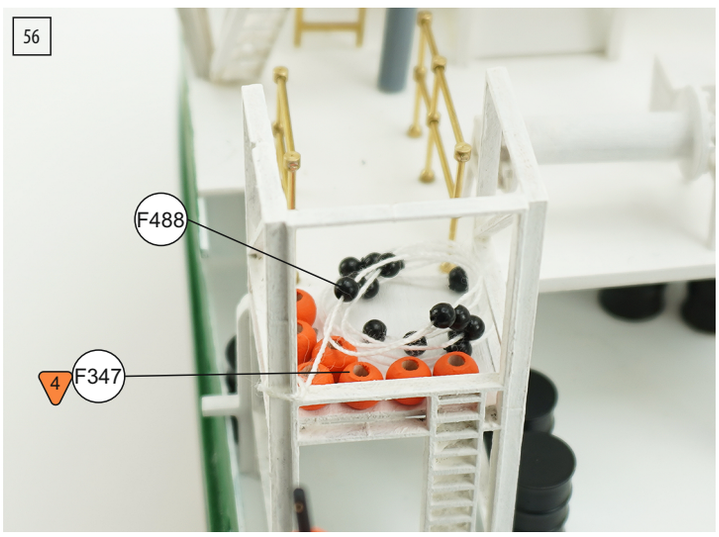
54



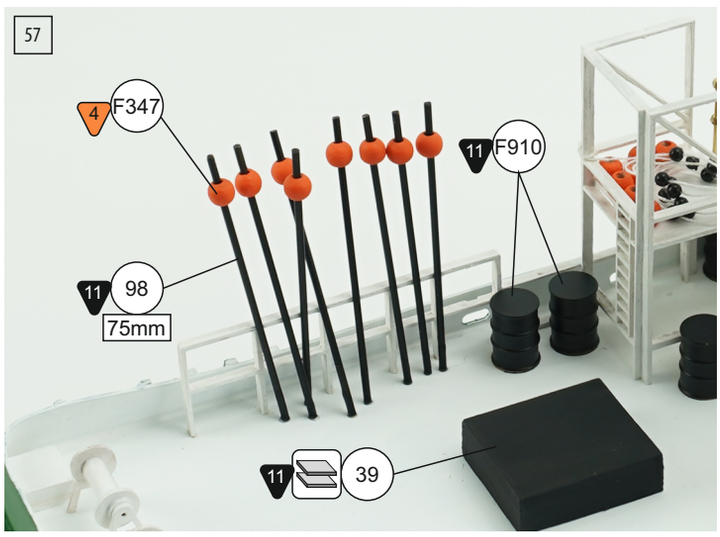
55



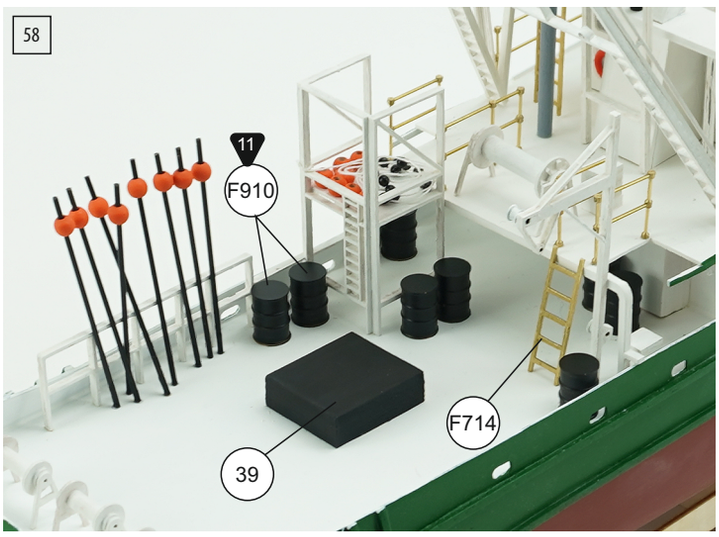
56



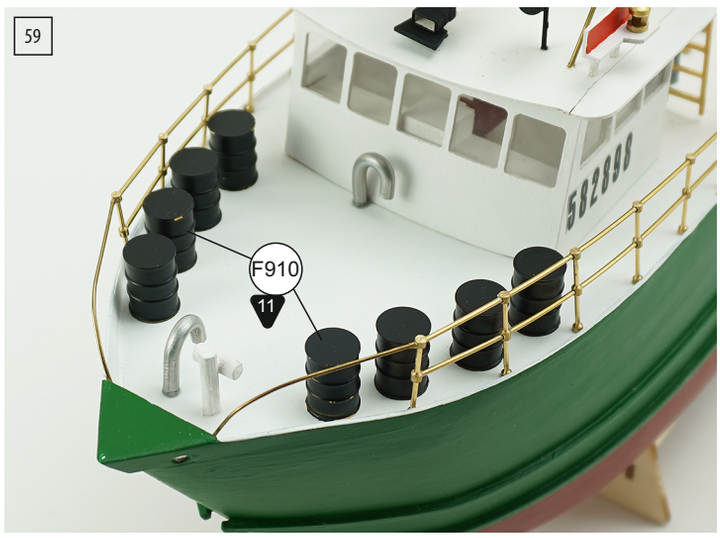
57



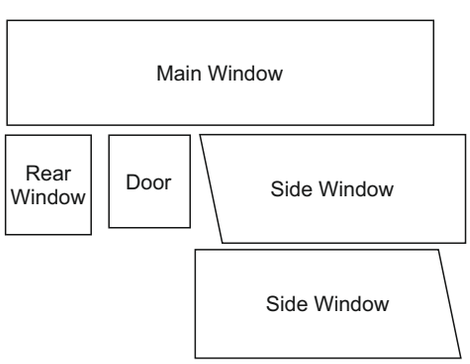
58

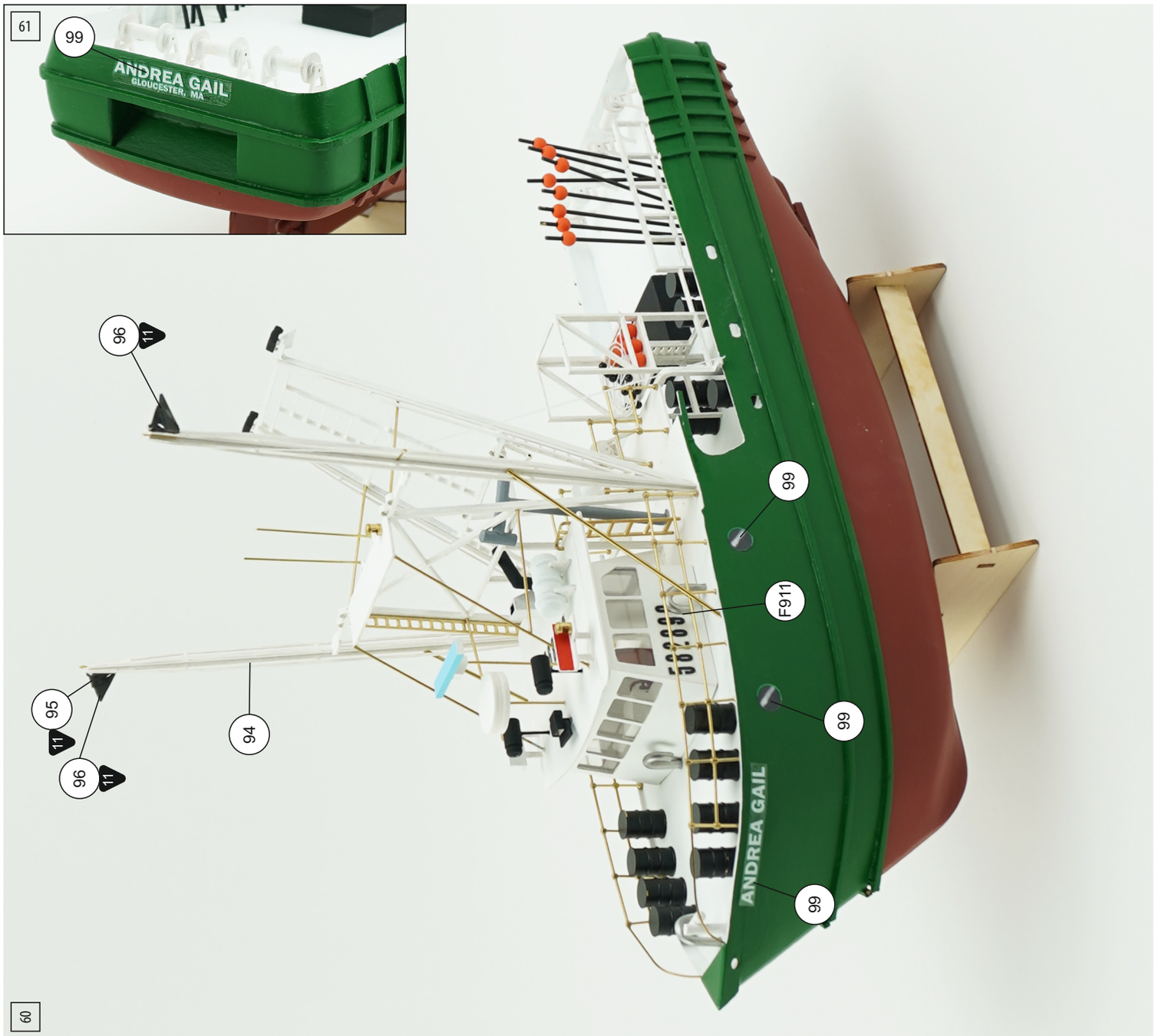


59

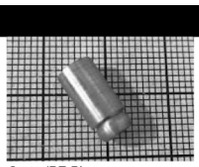
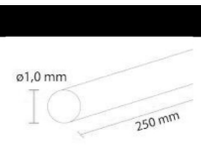
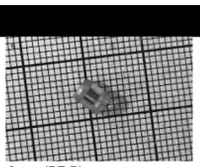
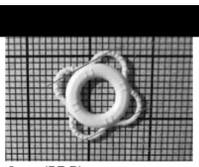
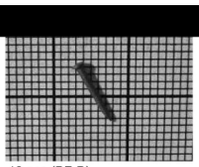
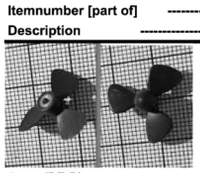
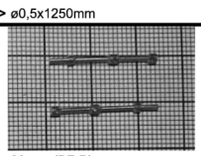
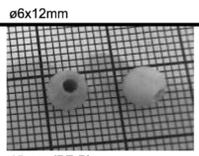
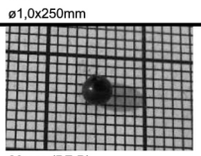
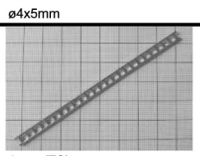
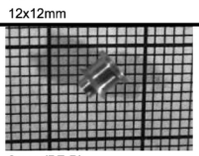
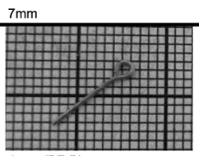
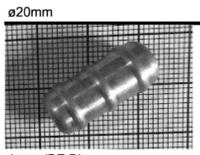
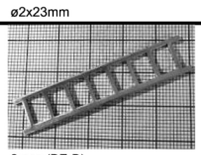
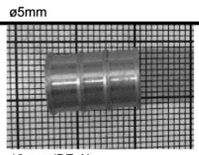
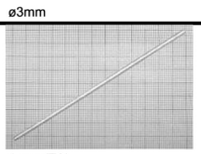


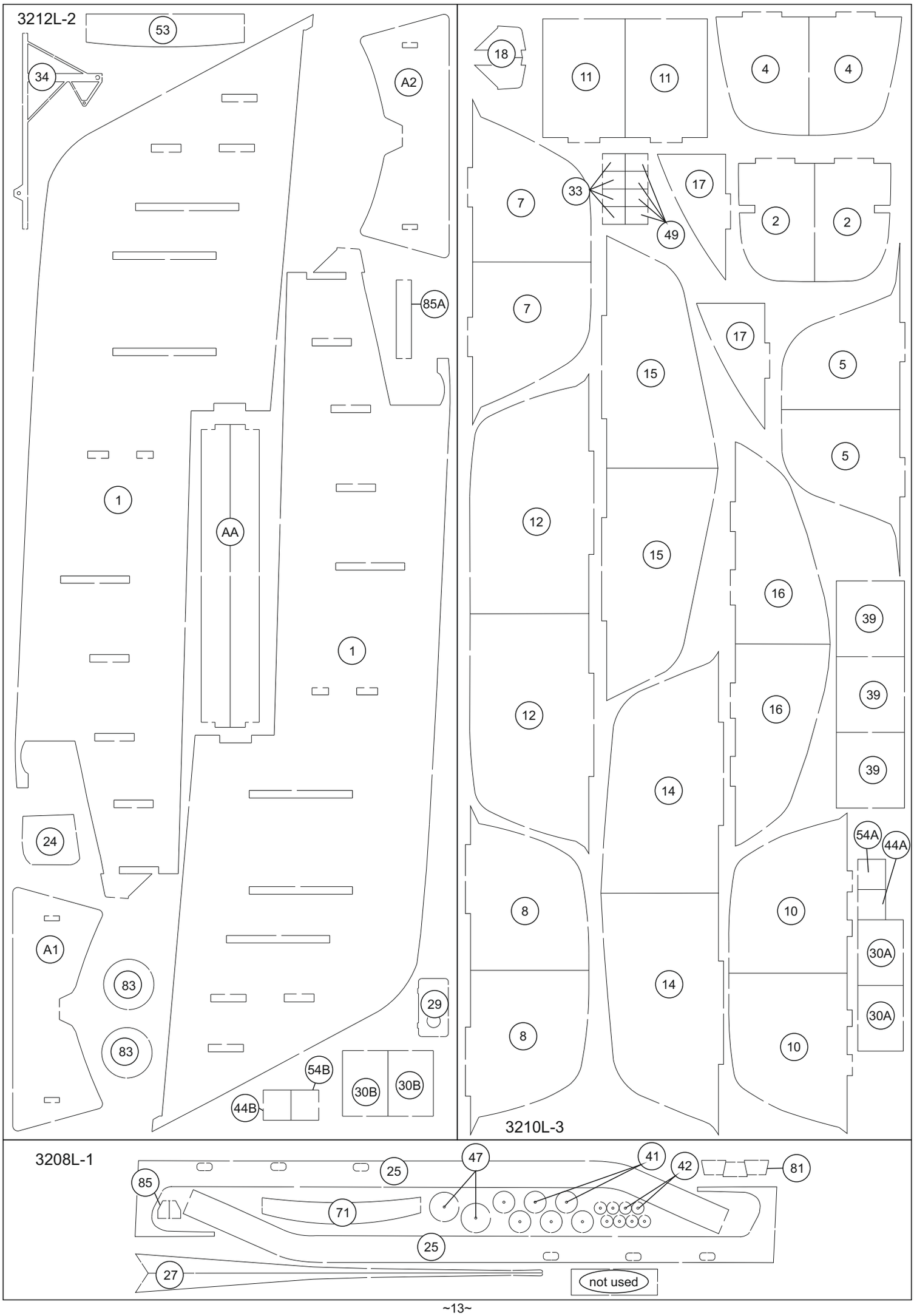
Acetate cutout template 1:1





Fittings for 608 ANDREA GAIL

IMAGE of Parts(s)						
						
Pcs (Found-in) ---------->	1 pcs (BF-B)	2 pcs (BF-B)	5 pcs (TS)	3 pcs (BF-B)	3 pcs (BF-B)	10 pcs (BF-B)
Itemnumber [part of] ---------->	F022B	F031	F039	F100	F136	F230
Description ---------->	ø0,5x1250mm	ø6x12mm	ø1,0x250mm	ø4x5mm	12x12mm	7mm
							
1 pcs (BF-B)	23 pcs (BF-B)	15 pcs (BF-B)	20 pcs (BF-B)	1 pcs (TS)	2 pcs (BF-B)	4 pcs (BF-B)
F237L	F299	F347	F488	F597	F616	F664
ø20mm	ø2x23mm	ø5mm	ø3mm	100mm	ø4x4mm	11mm
						
1 pcs (BF-B)	2 pcs (BF-B)	16 pcs (BF-A)	1 pcs (TS)			
F692	F714	F910	F911			
ø10x21mm	12x55mm	14x10mm	ø3x150mm			


3212L-2
53
34
A2
85A
1
AA
1
24
A1
83
83
29
54B
44B
30B
30B
3210L-3
18
11
11
4
4
7
33
17
49
2
2
7
17
5
15
5
12
15
16
39
12
16
39
39
14
54A
44A
8
10
30A
14
30A
8
10
3208L-1
85
25
47
41
42
81
71
25
27
not used

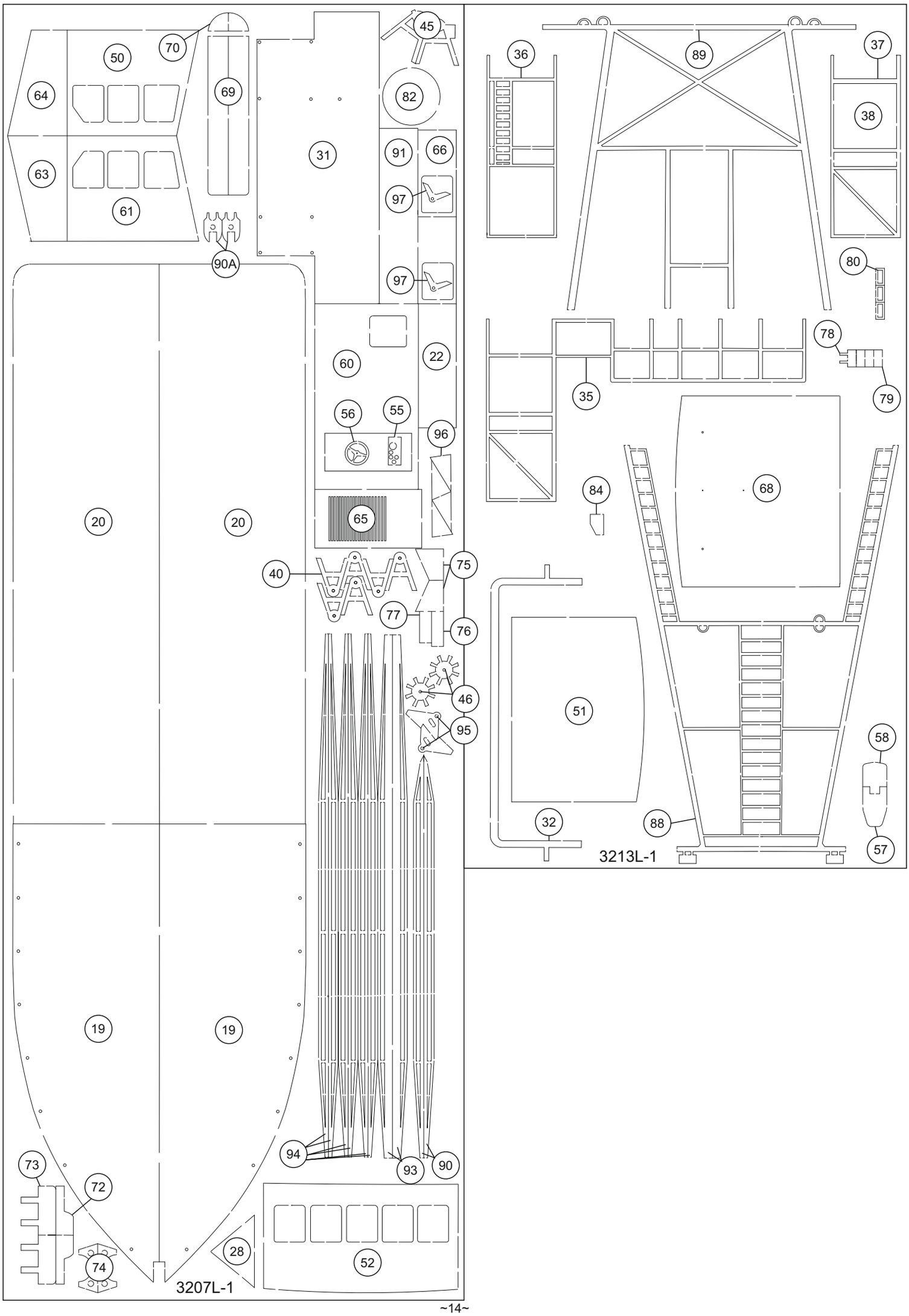

45
70
50
64
69
82
31
91
66
63
97
61
90A
97
60
22
56
55
96
65
20
20
40
75
77
76
46
95
19
19
94
93
90
73
72
74
28
52
3207L-1
36
89
37
38
80
78
35
79
84
68
51
58
32
88
57
3213L-1

Table of contents for ANDREA GAIL Art. No. 608

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found in	DK	GB	D	F	NL
1	0	6x170x400mm	MDF	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
1	A1	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
1	A2	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
2	AA	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Byggebedding	Building slip	Baubrett	Cale	Bouwplank
2	1	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Køl	Keel	Kiel	Quille	Kiel
2	2	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	4	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	5	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	7	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	8	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	10	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	11	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	12	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	14	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	15	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	16	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	17	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	18	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Spante	Frame	Spant	Couple	Spant
2	19	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
2	20	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Dæk	Deck	Deck	Pont	Dek
45	21	1,8x5x450mm	Obechi	LB	Liste	Strip	Leiste	Baguette	Strip
1	22	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Hjælpestykke	Auxiliary piece	Hilfsstück	Pièce annexe	Hulpstukken
1	23	12x80x40mm	Balsa	TS	Hækklods	Sternblock	Heckklötze	Bloc d'étambot	Achtersteven blok
1	24	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Ror	Rudder	Ruder	Gouvernail	Roer
2	25	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Ræling	Railing	Reling	Bastingage	Reling
6	26	1,8x2x450mm	Obechi	LB	Fenderliste	Rubbing strake	Fenderleiste	Bande de garde-boue	Scheuerleiste
2	27	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Ræling	Railing	Reling	Bastingage	Reling
1	28	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Ræling	Railing	Reling	Bastingage	Reling
1	29	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
2	30A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Ismaskine	Icemachine	Eismaschine	Sorbétière	Ijsmachine
2	30B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Ismaskine	Icemachine	Eismaschine	Sorbétière	Ijsmachine
1	31	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Spil fundament	Winch-base	Spillsockel	Fundement de treuil	Winch fundament
1	32	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Hjælpestykke	Auxiliary piece	Hilfsstück	Pièce annexe	Hulpstukken
4	33	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	34	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Kran	Crane	Kran	Grue	Kraan
1	35	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Værktøjskasse	Tool box	Kisten	Caisse	Kist
1	36	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Værktøjskasse	Tool box	Kisten	Caisse	Kist
1	37	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Værktøjskasse	Tool box	Kisten	Caisse	Kist
1	38	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Værktøjskasse	Tool box	Kisten	Caisse	Kist
3	39	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
6	40	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
6	41	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
8	42	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
1	43	ø4x80mm	Basswood	TS	Rulle	Roll	Rolle	Poulie	Rollen
1	44A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
1	44B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
2	45	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
2	46	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
2	47	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Spil	Winch	Winde	Treuil	Winch
1	48	ø6x35mm	Basswood	TS	Rulle	Roll	Rolle	Poulie	Rollen
4	49	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	50	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten

1	51	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Kahyt dæk	Cabin deck	Kajüten Dach	Pont de cabine	Kajuitdek
1	52	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	53	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	54A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	54B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	55	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kontrolbord	Control panel	Kontroltisch	Table de contrôle	Kontroletafel
1	56	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Rat	Wheel	Steuerrad	Roue	Stuurwiel
1	57	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Stol	Chair	Stuhl	Chaise	Stoel
1	58	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Stol	Chair	Stuhl	Chaise	Stoel
1	59	ø4x80mm	Basswood	TS	Stol	Chair	Stuhl	Chaise	Stoel
1	60	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	61	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	62	90x120mm	Acetate	VEJ	Vindue	Window	Fenster	Fenêtre	Raam
1	63	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	64	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	65	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kahyt, side	Cabin, side	Kajüte,seite	Coté de cabine	Kajuit, zijkanten
1	66	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
1	67	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Dør	Door	Tür	Porte	Deur
1	68	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
2	69	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
2	70	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
1	71	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Tag	Roof	Dach	Toit	Dak
2	72	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lanternekasse	Sidelight	Laternenkasten	Planchette	Lichtbakken
2	73	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lanternekasse	Sidelight	Laternenkasten	Planchette	Lichtbakken
2	74	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Redningsflåde fod	Liferaft base	Rettungsinsel fuss	Radeau de sauvetage	Reddingsvlot, voet
2	75	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
1	76	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
1	77	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Kasse	Box	Kiste	Caisse	Kist
1	78	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Spotlight	Searchlight	Scheinwerf	Projecteur	Schijnwerper
3	79	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Spotlight	Searchlight	Scheinwerf	Projecteur	Schijnwerper
3	80	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Spotlight	Searchlight	Scheinwerf	Projecteur	Schijnwerper
3	81	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Spotlight	Searchlight	Scheinwerf	Projecteur	Schijnwerper
1	82	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
2	83	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
1	84	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
2	85	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
1	85A	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar	Radar
1	86	ø4x80mm	Basswood	TS	Skorsten	Chimney	Schornstein	Cheminée	Schoorsteen
1	87	ø3x130mm	Basswood	TS	Pullert	Bollard	Poller	Bitte d'amarrage	Bolder
1	88	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Agter mast	Rear Mast	Achter mast	Arriere mât	Achtermast
1	89	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Hovedmast	Main Mast	Hauptmast	Mât, principal	Hoffmast
2	90	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Agter mast	Rear Mast	Achter mast	Arriere mât	Achtermast
2	90A	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Støtter	Supports	Stützen	Chaise	Houder
1	91	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Platform	Platform	Plattform	Plattform	Platform
1	92	ø3x130mm	Basswood	TS	Ventil	Vent	Lüfter	Manche á air	Luchtkoker
2	93	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Slæbe anker mast	Towing anchor mast	Schleep anker mast	Croc de remorque, mât	Sleepanker, mast
6	94	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Slæbe anker mast	Towing anchor mast	Schleep anker mast	Croc de remorque, mât	Sleepanker, mast
2	95	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Slæbe anker	Towing anchor	Schleep anker	Croc de remorque	Sleepanker
4	96	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Slæbe anker	Towing anchor	Schleep anker	Croc de remorque	Sleepanker
2	97	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Antenne fod	Antenna base	Antenne fuss	Console pour antenne	Console, antenne
6	98	ø2x75mm	Basswood	TS	Rundstok	Round stick	Rundstock	Baguette ronde	Rondhout
1	99		TR 172	VEJ	Transfer	Transfer	Abziehbild	Decalcomanies	Transfer
1		A3		VEJ	Tegning	Drawing	Zeichnung	Plan	Tekening
1		A4		VEJ	Byggevejledning	Building instruction	Bauanleitung	Instruction de montage	Bouwbeschrijving

1	F22B	ø0,5x1250mm	Copper	BF-B	Kobbertråd	Copperwire	Kupferdraht	Fil de cuivre	Koperdraad
2	F31	ø6x12mm	Brass	BF-B	Spotlight	Searchlight	Scheinwerf	Projecteur	Schijnwerper
5	F39	ø1,0x250mm	Brass	TS	Messingtråd	Brass wire	Messingdräht	Fils de laiton	Messingdraad
1	F70	3 m		TS	Rigningstråd	Rigging thread	Takelgarn	Fil de gréement	Takelgaren
3	F100	ø4x5mm	Brass	BF-B	Lanterne	Lantern	Lanterne	Lanterne	Boordlichten
3	F136	12x12mm	Plastic	BF-B	Redningsbælte	Lifebelt	Rettungsring	Ceinture de sauvetage	Reddingsgordel
10	F230	7mm	Brass	BF-B	Søm	Nail	Nägel	Clou	Spijkertje
1	F237L	ø20mm	Plastic	BF-B	Skibsskrue	Propeller	Schiffsschraube	Hélice	Scheepsschroef
23	F299	ø2x23mm	Brass	BF-B	Gelænderstøtte	Rail stanchion	Relingstütze	Chandelier	Railingpaal
15	F347	ø5mm	Wood	BF-B	Kugle	Ball	Kugel	Boule	Bal
20	F488	ø3mm	Plastic	BF-B	Perler	Pearls	Perlen	Perles	Balltujes
1	F597	100mm	Brass	TS	Lejder	Ladder	Leiter	Echelle	Ladder
2	F616	ø4x4mm	Brass	BF-B	Ventil/Pullert	Vent/Bollard	Lüfter/Poller	Manche á eau	Luchtkoker/Bolder
4	F664	11mm	Brass	BF-B	Øjebolt	Eye bolt	Augbolzen	Pitons	Oogbout
1	F692	ø10x21mm	Brass	BF-B	Redningsflåde	Liferaft	Rettungsinsel	Radeau de sauvetage	Reddingsvlot
2	F714	12x55mm	Brass	BF-B	Lejder	Ladder	Leiter	Echelle	Ladder
16	F910	14x10mm	Brass	BF-A	Tønde	Barrel	Trommel	Baril	Ton
1	F911	ø3x150mm	Alu	TS	Aluminiumstråd	Aluminium wire	Aluminiumdraht	Fil d'aluminium	Aluminiumdraad

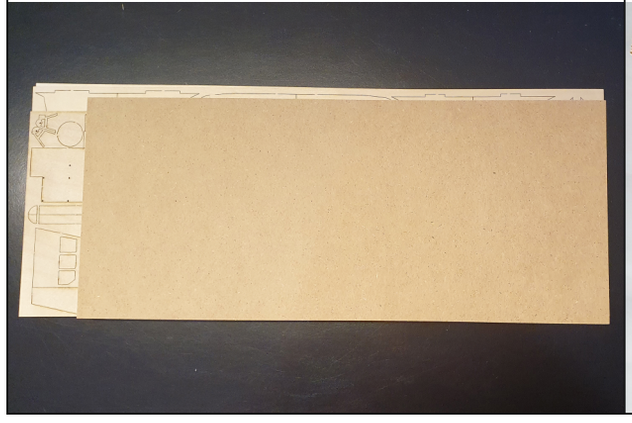
Table of contents for ANDREA GAIL Art. No. 608

Pcs.	No.	Dimension	Material	Found in	E	I	P	PL
1	0	6x170x400mm	MDF	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Podstawa
1	A1	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Podstawa
1	A2	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Podstawa
2	AA	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Basada de construcción	Asse da montaggio	Base de montagem	Podstawa
2	1	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Quilla	Chiglia	Quilha	Dno Okrętu
2	2	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	4	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	5	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	7	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	8	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	10	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	11	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	12	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	14	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	15	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	16	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	17	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	18	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Cuaderna	Ordinata	Armação	Wręga
2	19	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
2	20	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Cubierta	Ponte	Convés	Pokład
45	21	1,8x5x450mm	Obechi	LB	Listón	Listello	Tira	Listwa
1	22	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Pieza de ayuda	Pezzo ausiliario	Peça auxiliar	Element Pomocniczy
1	23	12x80x40mm	Balsa	TS	Taco de popa	Blocco di poppa	Bloco da popa	Blok Rufowy
1	24	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Timón	Timone	Leme	Ster
2	25	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Barrandilla	Parapetto di murata	Corrimão	Poręcz
6	26	1,8x2x450mm	Obechi	LB	Listón de defensa	Listelli parabordo	Defensas de borracha	Listwa Odbojowa
2	27	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Barrandilla	Parapetto di murata	Corrimão	Poręcz
1	28	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Barrandilla	Parapetto di murata	Corrimão	Poręcz
1	29	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
2	30A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Heladora	Ghiaccio màcchina	Refrigerador	Maszyna Do Lodu
2	30B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Heladora	Ghiaccio màcchina	Refrigerador	Maszyna Do Lodu
1	31	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Chigre-placa de fondo	Base della vericello	Base do guincho	Podstawa Wyciągarki
1	32	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Pieza de ayuda	Pezzo ausiliario	Peça auxiliar	Element Pomocniczy
4	33	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania

1	34	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Grúa	Gru	Guindaste	Żuraw
1	35	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Caja	Cassa	Baú	Skrzynka
1	36	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Caja	Cassa	Baú	Skrzynka
1	37	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Caja	Cassa	Baú	Skrzynka
1	38	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Caja	Cassa	Baú	Skrzynka
3	39	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
6	40	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
6	41	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
8	42	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
1	43	ø4x80mm	Basswood	TS	Rodillo	Pulegge	Polia	Toczyć
1	44A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	44B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
2	45	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
2	46	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
2	47	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Chigre	Verricello, Arganello	Guincho	Wciągarka
1	48	ø6x35mm	Basswood	TS	Rodillo	Pulegge	Polia	Toczyć
4	49	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania
1	50	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	51	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Cubierta de camarote	Cabine-Ponte	Convés da cabine	Pokład Kajuty
1	52	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	53	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania
1	54A	3 mm x-veneér	3210L-3	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania
1	54B	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania
1	55	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Mesa de controlo	Quadro di comando	Painel de controle	Panel Sterowania
1	56	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Volante	Ruota del timone	Volante do timão	Koło Sterowe
1	57	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Silla	Sedia	Cadeira	Fotel
1	58	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Silla	Sedia	Cadeira	Fotel
1	59	ø4x80mm	Basswood	TS	Silla	Sedia	Cadeira	Fotel
1	60	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	61	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	62	90x120mm	Acetate	VEJ	Ventana	Finestra	Janela	Okno
1	63	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	64	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	65	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Lado de camarote	Cabina-Pezzi laterali	Lateral da cabine	Burta Kabiny
1	66	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
1	67	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Puerta	Porta	Porta	Drzwi
1	68	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
2	69	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
2	70	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
1	71	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Techo	Tetto	Teto	Dach
2	72	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Cajas para linternas	Cassa lanterna	Suporte da luz lateral	Lampa
2	73	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Cajas para linternas	Cassa lanterna	Suporte da luz lateral	Lampa
2	74	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Balsa salvavidas, pie	Zattera di salvataggi	Bote Salva-vidas	Baza Tratwy
2	75	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	76	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	77	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Caja	Cassa	Caixa	Skrzynia
1	78	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Reflector	Proiettore	Holofote	Projektor
3	79	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Reflector	Proiettore	Holofote	Projektor
3	80	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Reflector	Proiettore	Holofote	Projektor
3	81	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Reflector	Proiettore	Holofote	Projektor
1	82	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
2	83	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
1	84	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
2	85	1 mm x-veneér	3208L-1	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar
1	85A	2 mm x-veneér	3212L-2	LAS	Radar	Radar	Radar	Radar

1	86	ø4x80mm	Basswood	TS	Chimenia	Ciminiera	Chaminé	Komin
1	87	ø3x130mm	Basswood	TS	Bolardo	Bitta	Poste de amarração	Pachołek
1	88	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Popa de palo	Albero di poppa	Mastro traseiro	Maszt Tylny
1	89	2 mm x-veneér	3213L-1	LAS	Palo, principal	Albero di maestra	Mastro principal	Maszt Główny
2	90	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Popa de palo	Albero di poppa	Mastro traseiro	Maszt Tylny
2	90A	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Soporte	Supporte	Móvel fixo	Obsługuje
1	91	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Plateforme	Piattaforma	Plataforma	Podest
1	92	ø3x130mm	Basswood	TS	Válvula	Valvola	Respiradouro	Wentylacja
2	93	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Ancla de remoique, popa	Ancore per rimorchiare	Âncora do quincho	Maszt Kotwiczny
6	94	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Ancla de remoique, popa	Ancore per rimorchiare	Âncora do quincho	Maszt Kotwiczny
2	95	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Ancla de remoique	Ancore per rimorchiare	Âncora do quincho	Kotwica Holownicza
4	96	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Ancla de remoique	Ancore per rimorchiare	Âncora do quincho	Kotwica Holownicza
2	97	1 mm x-veneér	3207L-1	LAS	Soporto de antena	Supporto del antenna	Suporte de antena	Podstawa Anteny
6	98	ø2x75mm	Basswood	TS	Palo redondo	Bastone rotondo	Bastão redondo	Kij Okrągły
1	99		TR 172	VEJ	Calcas	Decalcomania	Decalque	Kalkomania
1		A3		VEJ	El dijubo	Disegno	Desenho	Rysunek
1		A4		VEJ	Instrucciones de montaje	Istruzioni di montaggio	Instruções de montagem	Instrukcja Budowy
1	F22B	ø0,5x1250mm	Copper	BF-B				
2	F31	ø6x12mm	Brass	BF-B	Alambre de cabre	Filo ni rame	Fio de cobre	Drut Miedziany
5	F39	ø1,0x250mm	Brass	TS	Reflector	Proiettore	Holofote	Projektor
1	F70	3 m		TS	Hilo de latón	Filo in ottone	Fio de latão	Drut
3	F100	ø4x5mm	Brass	BF-B	Hilo de aparejo	Filo per manovre	Linha de cordame	Lina Takielunku
3	F136	12x12mm	Plastic	BF-B	Linterna	Lanterna	Lanternas	Latarnia
10	F230	7mm	Brass	BF-B	Cinturón salvavidas	Cintura di salvataggio	Bóia Salva-vidas	Koło Ratunkowe
1	F237L	ø20mm	Plastic	BF-B	Clavo	Chiodo	Prego	Gwóźdź
23	F299	ø2x23mm	Brass	BF-B	Hélice	Elica	Hélice	Śruba
15	F347	ø5mm	Wood	BF-B	Soporte de pasamanos	Supporti per corrimano	Poste de trilho	Poręcz
20	F488	ø3mm	Plastic	BF-B	Bola	Sfera	Esfera	Kula
1	F597	100mm	Brass	TS	Perla	Perla	Pérolas	Perły
2	F616	ø4x4mm	Brass	BF-B	Escalera	Scaletta	Escada	Drabina
4	F664	11mm	Brass	BF-B	Vávula/Bitones	Ventola/Bitta	Respiradouro	Wentyl/Słupek
1	F692	ø10x21mm	Brass	BF-B	Perno de cáncamo	Bullone ad occhio	Ferrolho	Śruba Oczkowa
2	F714	12x55mm	Brass	BF-B	Balsa salvavida	Zatterea di salvataggio	Bote Salva-vidas	Tratwa Ratunkowa
16	F910	14x10mm	Brass	BF-A	Escalera	Scaletta	Escada	Drabina
1	F911	ø3x150mm	Alu	TS	Barril	Barile	Barril	Beczka
					Alambre de aluminio	Filo in alluminio	Fio de alumínio	Drut Aluminiowy

FOUND IN:

LAS	TS	BF
		

Billing Boats

www.billingboats.com

service@billingboats.dk

This model is Copyright protected.
All Copyrights to this version of the Andrea Gail belong to Billing Boats Denmark Aps.

Billing Boats Denmark Aps
Jegindøvej 21
DK-8800 Viborg
Denmark